

**Vorlagennummer:** FB 68/0197/WP18  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich  
**Datum:** 11.04.2025

**Verbesserung der Querungssicherheit für Fußverkehr im Knoten Kochstraße/Bogenstraße/Kreuzstraße. Auf der Höhe Schuleingang Tonbrennerstraße und Spielplatz Friedenstraße/südlich In den Atzenbenden - Antrag der Bezirksfraktionen CDU und SPD vom 18.04.2023**

---

**Vorlageart:** Entscheidungsvorlage  
**Federführende Dienststelle:** FB 68 - Mobilität und Verkehr  
**Beteiligte Dienststellen:**  
**Verfasst von:** DEZ III, FB 68/500

**Beratungsfolge:**

Datum	Gremium	Zuständigkeit
14.05.2025	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt die Vorschläge zur Verbesserung der Querungssicherheit zu Fuß Gehender im Knoten Kochstraße/Bogenstraße/Kreuzstraße, auf Höhe Schuleingang GGS Am Haarbach/Tonbrennerstraße und am Spielplatz Friedenstraße (südlich In den Atzenbenden) zur Kenntnis und erteilt der Verwaltung den Auftrag, die vorgestellten Maßnahmen umzusetzen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

	JA	NEIN	
	X		

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**PSP-Element 4-120102-947-2 "Kleinmaßnahmen im Straßenraum"**

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	252.379,07*	252.379,07	110.000,00	110.000,00	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	252.379,07	252.379,07	110.000,00	110.000,00	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*Ansatz von 110.000€ zzgl. Ermächtigungsübertragung i.H.v. 142.379,07 €

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

Keine

**Klimarelevanz:**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49%)
- nicht
- nicht bekannt

Durch die vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung der Querungssicherheit zu Fuß Gehender werden bisher nicht bezifferbare CO2-Emissionen hervorgerufen.

Die Maßnahmen erhöhen sowohl die subjektive als auch die objektive Verkehrssicherheit. Sie werden dazu beitragen, dass v.a. (Schul-)Kinder noch selbstverständlicher zu Fuß unterwegs sein werden. Auch ist davon auszugehen, dass Eltern ihre Kinder vermehrt zu Fuß gehen lassen bzw. begleiten werden und dies zur Reduktion der Hol- und Bringdienste mit dem privaten Kfz ("Elterntaxi") beitragen wird.

Damit wird eines der wichtigsten übergeordneten Ziele der Stadt Aachen - die Erreichung der 2020 (vgl. Vorlage FB 36/0424/WP17-1) und 2022 (vgl. Vorlage FB 36/0156/WP18) beschlossenen Klimaziele und die Klimaneutralität 2030 - verfolgt.

## Erläuterungen:

### 1. Anlass

Die Fraktionen der CDU und der SPD in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren haben mit Datum 18.04.2023 (s. Anlage 1) den Antrag "Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes zum Schutz von Kindern und Fußgänger\*innen im Bezirk Haaren" eingereicht und Maßnahmen zur Verbesserung der Querungssituation des Fußverkehrs angeführt.

Mit dem Planungsbeschluss vom 17.04.2024 (vgl. Vorlage FB61/0891/WP18) hat die Verwaltung den Auftrag erhalten, drei Bereiche zu überplanen.

### 2. Maßnahmen

#### Vorbemerkung

Die vorgeschlagenen Maßnahmen werden zu Gunsten einer zeitnahen Umsetzung nicht baulich ausgeführt, sondern mittels Markierungsarbeiten, Beschilderung, Abschrägungen vorhandener Bordsteine („Scharrierung“) und Verkehrseinrichtungen umgesetzt. Alle Bereiche befinden sich in Tempo-30-Zonen. Eine bauliche Verstärkung zu einem späteren Zeitpunkt ist unter Bereitstellung entsprechender Ressourcen grundsätzlich möglich.

#### 2.1 Querungssituation Knoten Kochstraße/Bogenstraße/Kreuzstraße

(Plan siehe Anlage 2)

Zur Reduzierung der vom Fußverkehr zu überwindenden Distanzen auf der Fahrbahn werden drei Knotenradien mittels Markierungen eingeschränkt. Der Fußverkehr erhält zusätzliche Aufstellbereiche von jeweils 2,5m Breite. Die Aufstellbereiche werden durch Sperrflächen und Verkehrseinrichtungen (Sperrpfosten, Leittafeln oder Baken) gesichert. Die Sperrflächen werden derart dimensioniert, dass notwendige Sichtbeziehungen und erforderliche Haltweiten und Schleppkurven eingehalten werden. Hierdurch entfallen im Kreuzungsbereich vier Kfz-Parkplätze.

Zur Erhöhung der Barrierefreiheit werden die vorhandenen Borde in den Querungsbereichen zudem mittels Scharrierung abgeflacht.

#### 2.2 Querungssituation Höhe Schuleingang städtische Gemeinschaftsgrundschule Am Haarbach,

#### Tonbrennerstraße

(Plan siehe Anlage 3)

In der Tonbrennerstraße besteht bereits eine Querungsstelle in Form eines Gehwegplateaus. Derzeit werden notwendige Sichtbeziehungen zwischen dem Fußverkehr und dem Kfz-Verkehr durch dort parkende Fahrzeuge eingeschränkt. Es werden deshalb Sperrflächen vor- und nach der Querungsstelle angelegt, wodurch die notwendigen Sichtbeziehungen künftig hergestellt sind. Es entfallen hierdurch 2 Kfz-Parkplätze.

Des Weiteren wird das Fahrbahnrandparken durch die Anordnung von Bereichen des absoluten Haltverbots neu geordnet. Im südlichen Abschnitt wird das Fahrbahnrandparken von der Ostseite auf die Westseite verlagert. Es entfällt ein Parkplatz. Im nördlichen Abschnitt wird das Fahrbahnrandparken auf der Ostseite erlaubt und auf der Westseite untersagt. Hierdurch werden die Anfahrsbereiche auf die Querungsstelle jeweils von parkenden Kfz freigehalten. Zusätzlich erzeugt die alternierende Gliederung des Parkens eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit.

## 2.3 Querungssituation Spielplatz Friedenstraße/südlich In den Atzenbenden (Plan siehe Anlage 4)

Die Fahrbahn wird punktuell zugunsten größerer Aufstellbereiche für den Fußverkehr auf 3,50m verengt. Die Aufstellbereiche werden durch eine Markierung mit jeweils vorgelagerten Sperrflächen erzeugt. Durch Verkehrseinrichtungen wird die Sicherung der markierten Flächen unterstützt.

Zur Erhöhung der Barrierefreiheit werden die vorhandenen Borde in dem Querungsbereich zudem mittels Scharrierung abgeflacht.

Durch diese Aufstellbereiche wird die zu überwindende Distanz vom Fußverkehr auf der Fahrbahn verringert. Zudem verbessern sich die Sichtbeziehungen, und durch die Einengung ist eine Geschwindigkeitsreduzierung beim fließenden Verkehr zu erwarten.

Das aktuell einseitig zugelassene Fahrbahnrandparken wird mittels Beschilderung in alternierendes Fahrbahnrandparken umgewandelt. Der Fahrbahnquerschnitt vor und hinter der Engstelle bleibt unverändert. Es entfallen acht Kfz-Parkplätze.

### **3. Kosten**

Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 31.000,00 €.

Diese werden über das PSP-Element 4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ finanziert

Es fallen keine Anliegerkosten an.

Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt zeitnah. Ausschreibung und Vergaben sind spätestens im 3. Quartal 2025 zu erwarten.

### **Anlage/n:**

- 1 - Antrag der Bezirksfraktionen CDU und SPD (öffentlich)
- 2 - 2024\_914\_A\_BM1\_Bogenstraße\_Kochstraße\_Kreuzstraße (öffentlich)
- 3 - 2024\_915\_A\_BM1\_Tonbrennerstraße (öffentlich)
- 4 - 2024\_916\_A\_BM1\_Friedenstraße (öffentlich)



Herrn Bezirksbürgermeister  
Daniel Hecker  
Bezirksamt Haaren  
Germanusstraße 32-34

52080 Aachen



Aachen, den 18.04.2023

### **Antrag gemäß §3 Absatz 1 Satz 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Aachen**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Hecker,

die Fraktionen der CDU und der SPD in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren beantragen gemäß §3 Absatz 1 Satz 2 der Geschäftsordnung für den Rat und die Bezirksvertretung der Stadt Aachen zur nächsten Sitzung der Bezirksvertretung den folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

#### **Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes zum Schutz von Kindern und Fußgänger\*innen im Bezirk Haaren**

Vor dem Hintergrund des stetig steigenden Parkdrucks in den Haarener Seitenstraßen sowie der anstehenden Sperrung der A544, die nicht nur den Verkehr über die Hauptstraßen sondern auch in den Nebenstraßen um mehrere tausend PKW pro Tag ansteigen lässt beauftragen wir die Fachverwaltung mit der umgehenden Erarbeitung eines Konzeptes, das die Sicherheit der schwächsten Verkehrsteilnehmer -hier insbesondere Kinder und weitere Fussgänger- signifikant erhöht.

Es gibt bereits mehrere Anträge in der Bezirksvertretung zu diesen Themen, die bisher jedoch leider nicht bearbeitet wurden, so dass wir es als sinnvoll erachten hier nicht mit Stückwerk/ Einzelmaßnahmen zu agieren, sondern ein stimmiges Gesamtkonzept zu erarbeiten und schnellstmöglich umzusetzen.

Wir beziehen uns hierbei unter anderem auf die Gefahrenstellen, die uns nahezu jeden Tag von Haarener Mitbürgern benannt werden, hier vor allem:

- Gefährliche Querung vor dem Spielplatz Friedenstrasse

- Einrichtung eines Fussgängerüberwegs in der Tonbrennerstraße gegenüber dem Eingang zur GGS am Haarbach/Turnhalle
- Einrichtung von Fussgängerüberwegen an der Kreuzung Kochstr./Kreuzstr./Bogenstr. (Antrag der SPD- & CDU-Fraktion vom 14.11.21)
- Einrichtung einer Querungshilfe auf der Haarbachtalstraße gegenüber dem Eingang zum Park an der Welschen Mühle (vor allem für Bewohner der anliegenden Seniorenzentrums)
- Beruhigung der „Durchgangs-Rennstrecken“ in den Straßen Am Burgberg & In den Atzenbenden sowie Entschärfung des Bereichs in der Sackgasse Am Burgberg
- Erarbeitung von Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit des Verkehrs im Bereich Kleinheidstraße (Antrag der CDU-Fraktion vom 22.06.22)

Dies sind jedoch nur einige sehr wichtige Beispiele. Weitere „Brennpunkte“ sollten zusätzlich identifiziert werden. Dazu sollten auch die Haarener Einwohner\*innen befragt und Eingaben des Mängelmelders berücksichtigt werden.

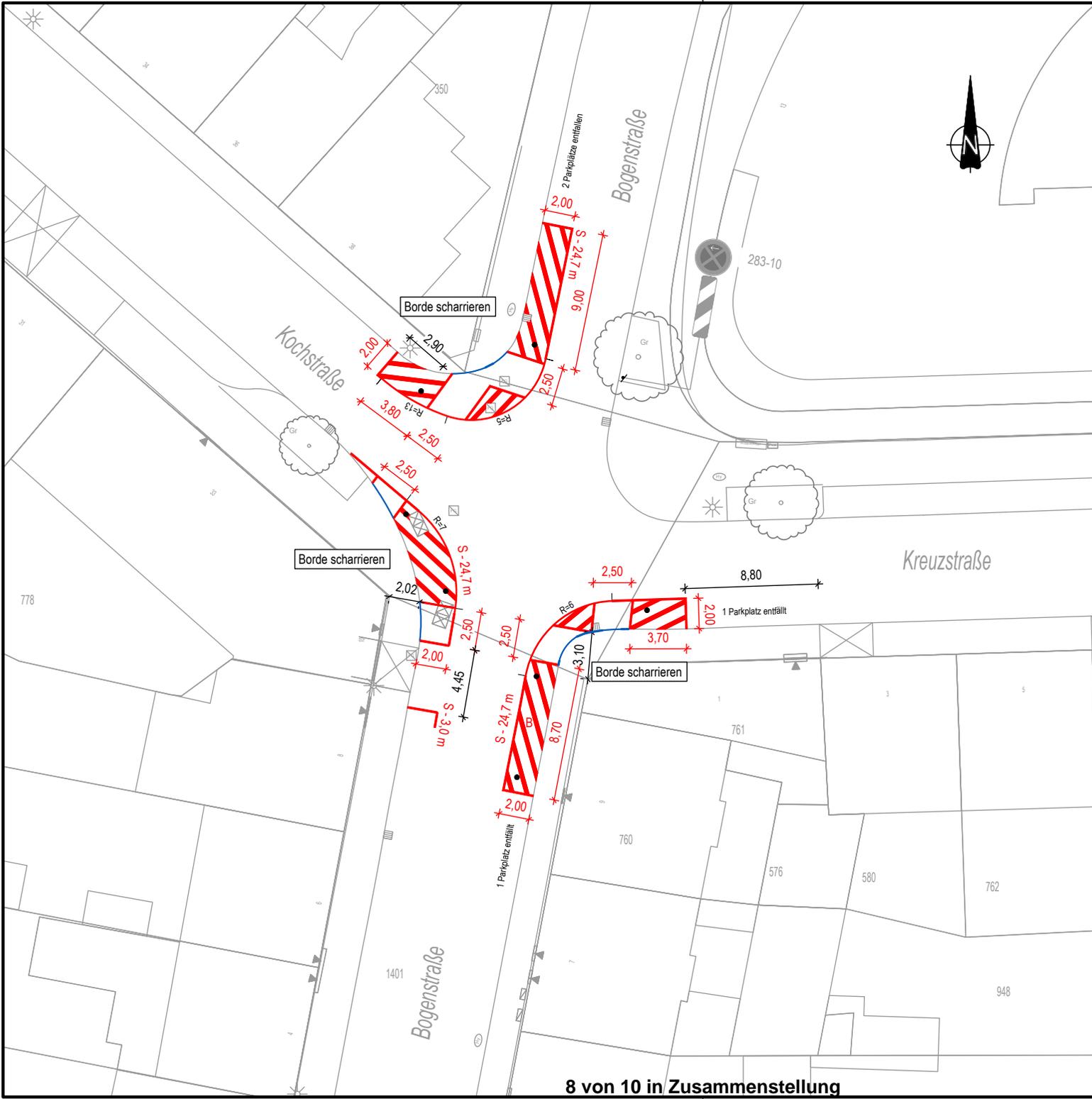
Mit freundlichen Grüßen

gez.

Franz-Josef Kogel  
CDU Fraktion



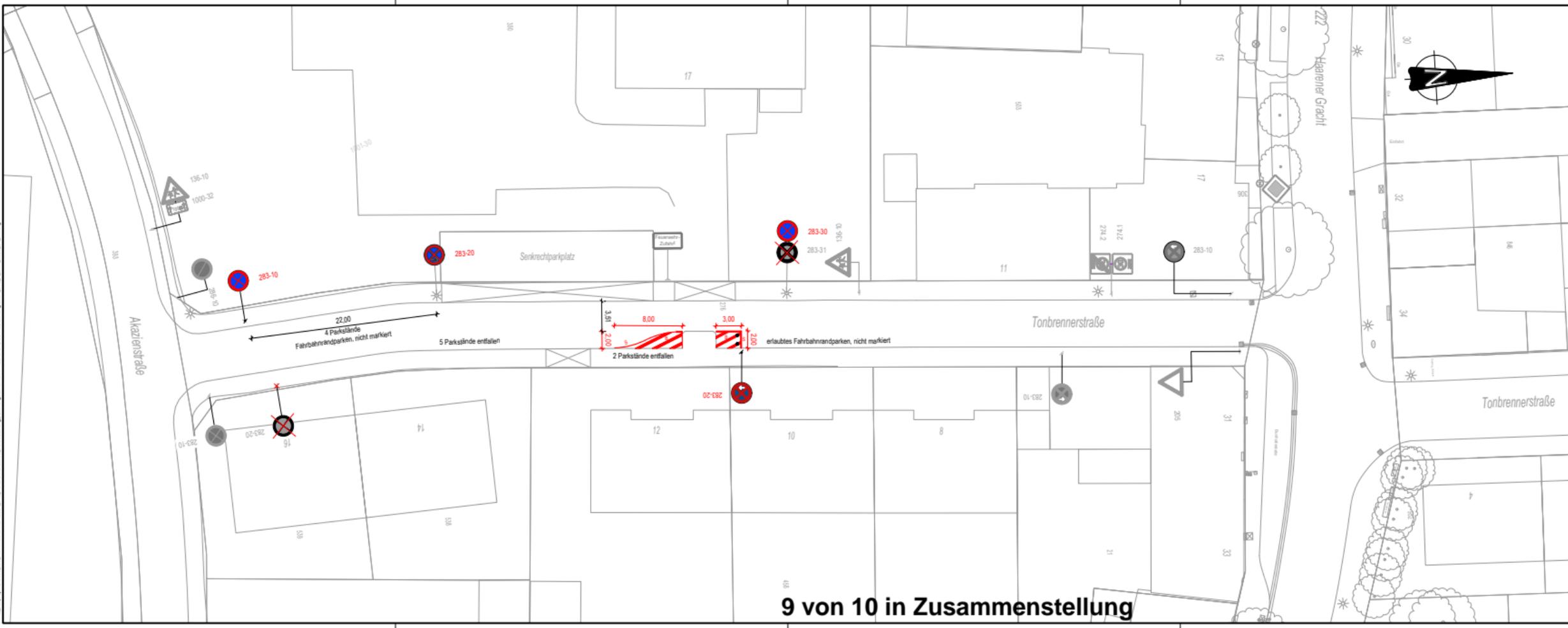
Tobias Küppers  
SPD Fraktion



### Legende

- vorh. VZ
- gepl. Markierung
- S - XXm Schmalstrich: XXm Länge gesamt
- B Breitstrich:
- Poller
- scharrieren auf 3 cm

<b>Fachbereich Mobilität und Verkehr</b>		<b>stadt aachen</b>	
Die Oberbürgermeisterin			
<b>Bogenstraße_Kochstraße</b>		Dezernat III	
Verbesserung der Querungssicherheit		gez.	
<b>Beschilderungs- und Markierungsplan</b>		i. V. Heiko Thomas	
Plan Nr:		Fachbereich 68	
2024_914_A_BM1		gez.	
Planer*in:		Uwe Müller	
CK.		Abteilung 68/500	
Zechner*in:		gez.	
CK.		Dr. Silke Roder	
M. = 1:250		April 2025	
In der Bezirksvertretung Aachen-Haaren beschlossen/empfohlen am:		Im Mobilitätsausschuss beschlossen/empfohlen am:	



**Legende**

- vorh. VZ
- gepl. VZ
- vorh. VZ entfallen
- Standort vorh. VZ
- Standort gepl. VZ
- gepl. Markierung
- Breilstrich
- Schmalstrich

Hinweis:  
Geplante sowie zu erneuernde Verkehrszeichen und Zusatzzeichen sind in Größe 1 aufzustellen. Abweichungen werden im Plan vermerkt.

**Fachbereich Mobilität und Verkehr**  
Die Oberbürgermeisterin

**Tonbrennerstraße**  
Verbesserung der Querungssicherheit

**Beschilderungs- und Markierungsplan**

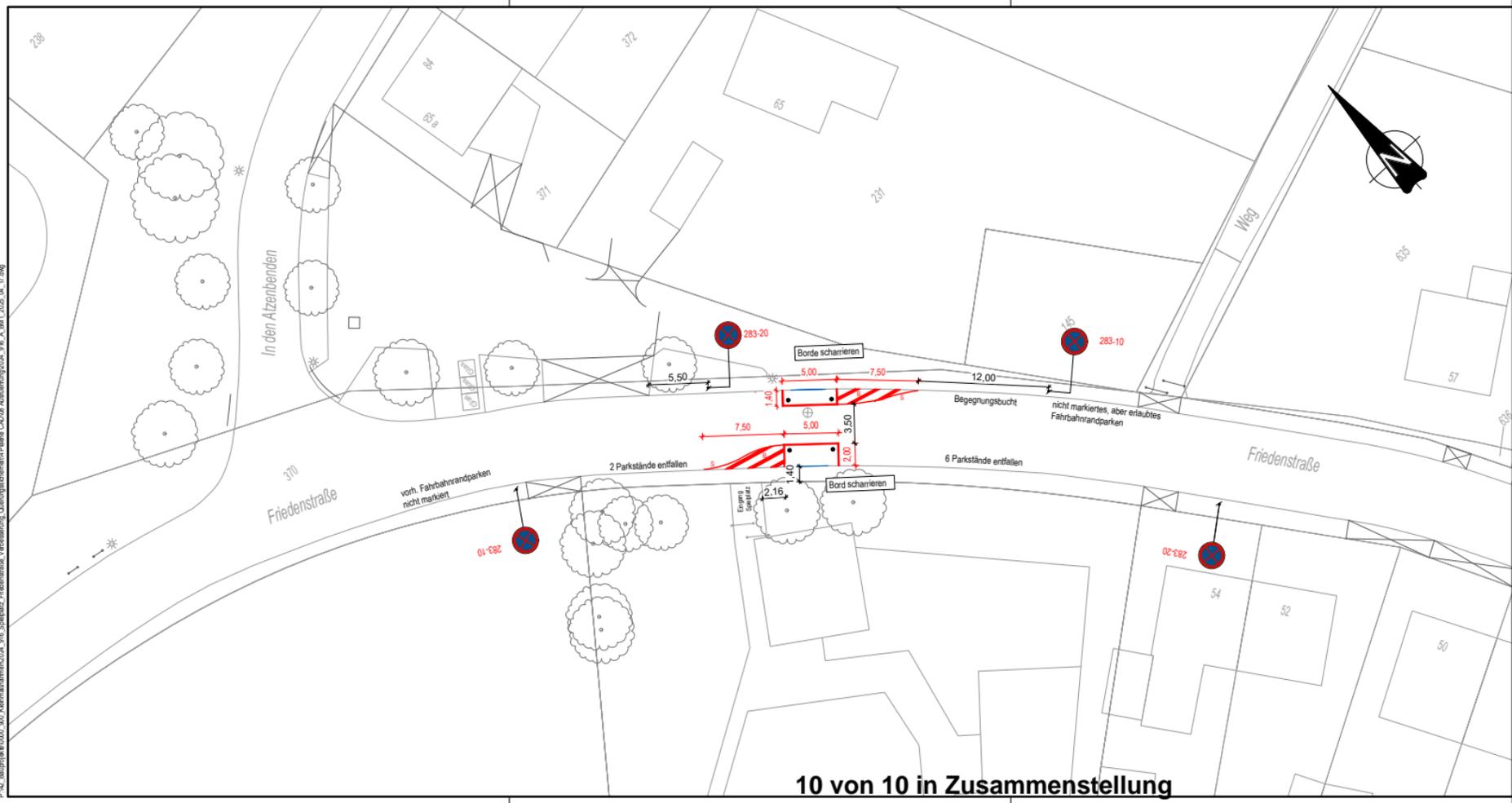
Plan Nr. 2024_915_A_BM1	Planer*in CK.	Zeichner*in CK.	M. = 1:250 
----------------------------	------------------	--------------------	----------------

In der Bezirksvertretung Aachen-Haaren beschlossen/empfohlen am:

Im Mobilitätsausschuss beschlossen/empfohlen am:

Dezernat III  
**gez.**  
i.V. Heiko Thomas  
Fachbereich 68  
**gez.**  
Uwe Müller  
Abteilung 66/900  
**gez.**  
Dr. Silke Roder  
April 2025

P:\42\_Bauplan\1000\_900\_Kleinmaßnahmen\2024\_016\_Spielplatz\_Friedenstraße\_Vorbereitung\_QueerungssicherheitsPlan\_CAD\08\_Ausführung\2024\_916\_A\_BM1\_2024\_04\_TL.dwg



### Legende

- gepl. VZ
- Standort gepl. VZ
- gepl. Markierung
- Breitstrich
- Schmalstrich
- Poller
- scharrieren auf 3 cm

Hinweis:  
Geplante sowie zu erneuernde Verkehrszeichen und Zusatzzeichen sind in Größe 2 aufzustellen. Abweichungen werden im Plan vermerkt.

**Fachbereich Mobilität und Verkehr**  
Die Oberbürgermeisterin

**Spielplatz Friedenstraße**  
Verbesserung der Querungssicherheit

**Beschilderungs- und Markierungsplan**

Plan Nr.:	Planer*in	Zeichner*in	M. = 1:250
2022_916_A_BM1	CK.	CK.	

In der Bezirksvertretung Aachen-Haaren beschlossen/empfohlen am:	Im Mobilitätsausschuss beschlossen/empfohlen am:
------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

Dezernat III  
**gez.**  
i.V. Heiko Thomas  
Fachbereich 68  
**gez.**  
Uwe Müller  
Abteilung 68/500  
**gez.**  
Dr. Silke Roder  
April 2024