

## **Protokollauszug**

### **Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg vom 14.05.2025**

---

#### **Zu Ö 4    Lärmbelästigung durch die Verkehrssituation auf der Schurzelter Straße - Weiterverwiesen aus dem Bürgerforum im Januar 2025 geändert beschlossen FB 68/0203/WP18**

Herr Larscheid vom Fachbereich Mobilität und Verkehr informiert im Rahmen einer Präsentation über die aktuelle Verkehrssituation und Lärmbelastung in der Schurzelter Straße. Die Präsentation ist dieser Niederschrift als Anlage beigefügt.

Ausgangspunkt war ein eingereichter Bürgerantrag; die Thematik wurde bereits im Bürgerforum am 28.01.2025 behandelt.

Im Rahmen der Bewertung wurde unter anderem die polizeiliche Unfallstatistik einbezogen. Diese weist für die Schurzelter Straße keine Auffälligkeiten auf. Zudem wurde festgestellt, dass das Verkehrsaufkommen im Vergleich zur letzten Zählung rückläufig sei. Gleiches gilt für Geschwindigkeitsüberschreitungen. Laut durchgeführter Messungen haben diese abgenommen, was möglicherweise auf die Installation von Pflanzenkübeln zurückzuführen sei. Insgesamt seien die Überschreitungen im stadtweiten Vergleich als moderat einzustufen.

Auch hinsichtlich der Lärmentwicklung konnte kein Lärmschwerpunkt identifiziert werden. Dies sei auf die insgesamt moderate Verkehrslage zurückzuführen. Eine Sperrung der Schurzelter Straße wurde seitens der Verwaltung ausgeschlossen, da sie lediglich zu einer Verkehrsverlagerung und somit zu Mehrbelastungen in anderen Bereichen führen würde. Eine attraktive Umgehungsmöglichkeit über die Kackertstraße sei bereits durch die Verlängerung der Grünphase um fünf Sekunden geschaffen worden.

Die Möglichkeit, die Pflanzenkübel zu drehen, um eine radfahrgerechte Durchfahrt zu ermöglichen, wurde geprüft und abgelehnt. Aufgrund der dahinterliegenden Parkflächen würde dies zu einer direkten Gefährdung durch einleitenden Radverkehr führen. Eine sichere Lösung wäre nur durch Einrichtung von Halteverböten zu erreichen.

Bezüglich des von Herrn D. vorgetragenen Hinweises zur Lärmbelastung erläutert Herr Larscheid, dass der Fachbereich Umwelt keine besonderen Lärmschwerpunkte festgestellt habe.

Zur Anfrage nach einem Fußgängerüberweg zwischen der Kindertagesstätte und dem angrenzenden Spielplatz verweist Herr Larscheid auf die bestehenden rechtlichen Voraussetzungen, insbesondere die „Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen“. In Tempo-30-Zonen seien diese an hohe Anforderungen geknüpft. Er unterstützt die Einschätzung von Herrn Bezirksvertreter Gilson (CDU-Fraktion), wonach die Anzahl an Querungen nicht ausreiche.

Auf Nachfrage der Vorsitzenden, ob angesichts der besonderen örtlichen Gegebenheiten (Seniorenheim, Kindertagesstätte, Spielplatz) eine Gefahrenlage vorliege, die eine Ausnahme rechtfertigen könnte - auch im Hinblick auf Änderungen der StVO -, sichert Herr Larscheid zu, die Frage zu prüfen und eine schriftliche Rückmeldung zu geben.

Frau Bezirksvertreterin Epstein (Fraktion Die Linke) merkt an, dass die Schurzelter Straße derzeit die einzige Zufahrt zur Brunnenstraße darstelle. Die Straße sei stellenweise so schmal, dass Busse auf den Gehweg ausweichen müssten. Fußgänger\*innen, insbesondere Mütter mit Kindern auf dem Weg zur Kita, müssten lange Wartezeiten in Kauf

nehmen, um die Straße zu queren. Die Situation sei unzureichend. Sie spricht sich jedoch gegen die Aufstellung weiterer Kübel aus, da dies den Linienverkehr zusätzlich behindern würde.

Herr Bezirksvertreter Klick (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen) begrüßt die Erkenntnisse der Verwaltung und sieht in der Abnahme des Verkehrs und der Geschwindigkeiten ein positives Signal. Er betont die unterschiedlichen Bedürfnisse im Straßenraum und erkennt die Schwierigkeit, einen tragfähigen Kompromiss zu finden. Die Verwaltung habe die vorhandenen Spielräume ausgeschöpft. Ein besser ausgebautes Radwegenetz könne perspektivisch zu einer Entlastung führen.

Herr Bezirksvertreter Kusch (CDU-Fraktion) bedankt sich für die nachvollziehbaren Ausführungen. Er verweist darauf, dass die Diskussion bereits im Jahr 2014 geführt worden sei. Die Argumente seien seitdem umfassend abgewogen worden. Die Situation werde weiterhin unterschiedlich wahrgenommen: Während sich einige Anwohnende über sinkende Durchschnittsgeschwindigkeiten freuen würden, kritisierten andere die Zunahme der Lärmimmissionen durch häufigeres Anfahren. Er schlägt vor, eine Bürger\*innenbefragung durchzuführen, um ein aktuelles Meinungsbild zu erhalten.

Herr Bezirksvertreter Hamann-Hensell (SPD-Fraktion) schließt sich seinem Vorredner an, bedankt sich bei Herrn Larscheid für die Ausführungen und spricht sich dafür aus, den aktuellen Beschlussvorschlag abzulehnen und stattdessen einen neuen Beschluss zu fassen.

Die Vorsitzende betont, dass die Verwaltung alle technisch und rechtlich möglichen Maßnahmen ausgeschöpft habe. Sie schlägt vor, das Gespräch mit den Anwohnenden zu suchen und das Thema „Fußgängerüberweg“ erneut aufzugreifen. Konkret schlägt sie vor, den bestehenden Beschlussvorschlag beizubehalten, jedoch zusätzlich eine neue Beschlussvorlage zur Einrichtung eines Fußgängerüberwegs zu beauftragen. Zudem regt sie die Durchführung eines Bürgerinformationsabends an - in Anlehnung an das erfolgreiche Vorgehen beim Endausbau „Am Sandhäuschen“ - um den Dialog mit der Bürgerschaft weiter zu intensivieren.

Herr Bezirksvertreter Klick (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen) ergänzt, dass auch alternative Querungshilfen (z. B. Fahrbahneinengungen, Markierungen, Querungshilfen ohne Zebrastreifen) in die Prüfung einbezogen werden sollten.

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg sieht den Antrag als behandelt und bittet die Verwaltung, die Einrichtung eines Fußgängerüberweges im Bereich der Kindertagesstätte, des Spielplatzes und des Seniorenwohnheimes auf der Schurzelter Straße zu überprüfen.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig

Anlage 1 Präsentation Lärm Schurzelter Straße



**Verkehrssituation  
Schurzelter Straße**

**Bürgerantrag vom 10.05.2024**

Stand: 14.05.2025

**[www.aachen.de](http://www.aachen.de)**



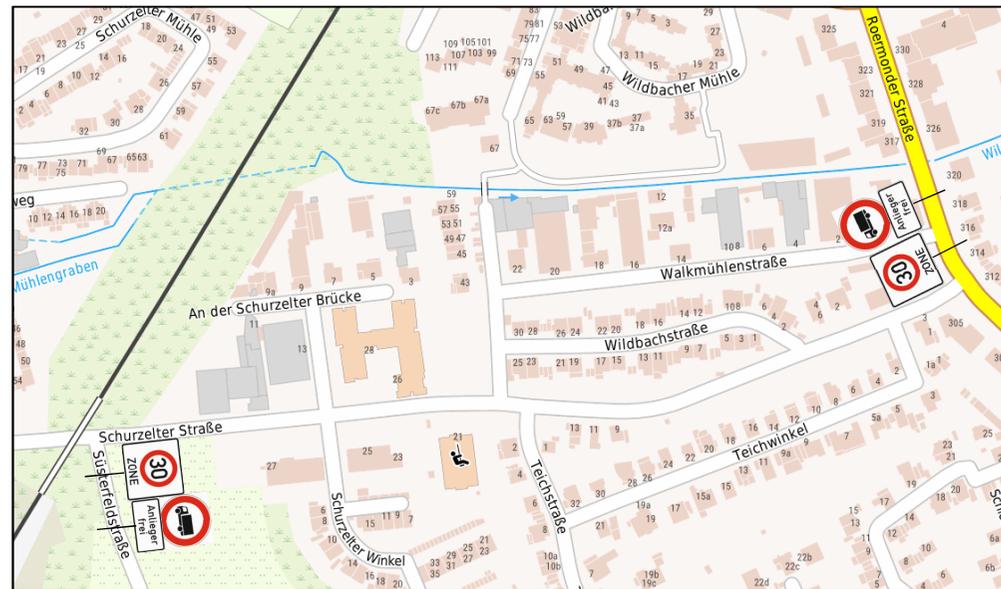
# Anlass

## Antrag 10.05.2024

- Bürgerantrag gem. § 24 GO NRW
- Bitte um Prüfung von Maßnahmen zur Unterbindung des Durchgangsverkehrs und zur Verkehrsberuhigung in der unteren Schurzelter Straße → Beratung in der Sitzung des Bürgerforums am 28.01.2025.
  - Beschluss zur Prüfung weiterer Anregungen zur Verkehrsberuhigung
- *Vergangene Beratung zur Verkehrsberuhigung in der Schurzelter Straße im Mobilitätsausschuss (27.06.2019) und in der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg (03.07.2019)*

# Heutige Situation

- Sammelstraße nach RASt (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen)
  - Wohnen
  - Geschäfte
  - Gemeinbedarfseinrichtungen
- Innerhalb geschlossener Ortschaft, beidseitig bebaut
- Abschnitt innerhalb Tempo-30-Zone
- Für Kfz über 3,5t gesperrt (VZ 253 StVO)



# Heutige Situation

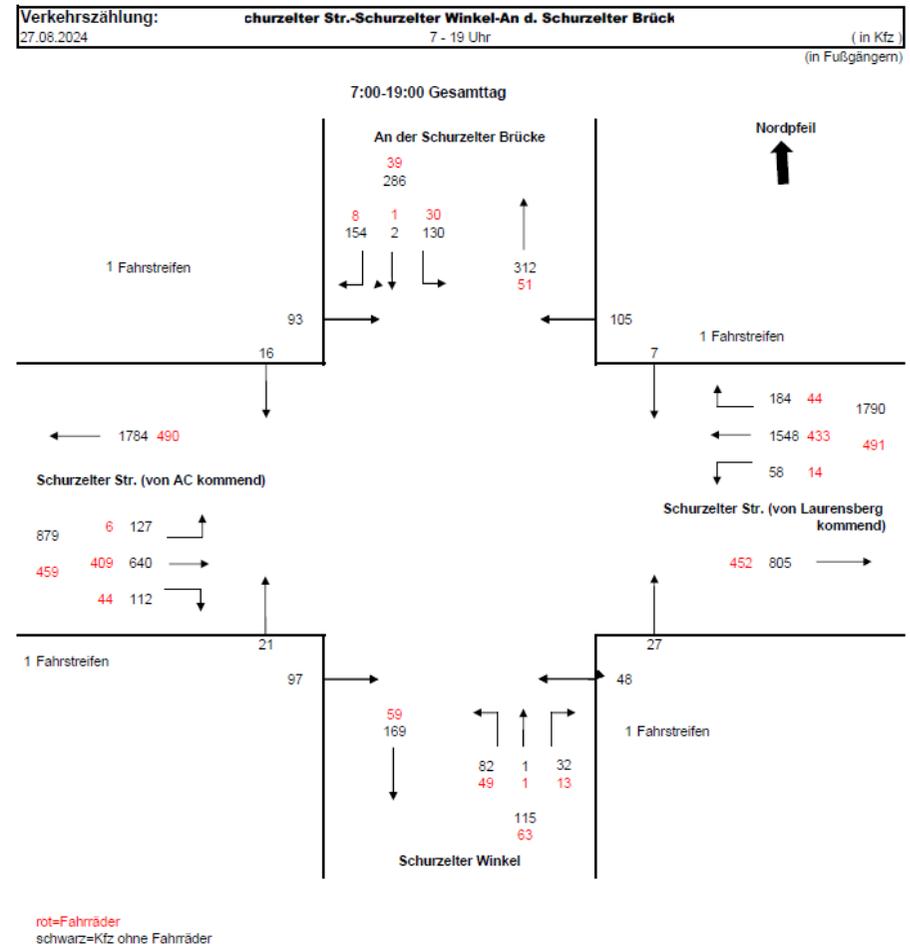
- Buslinie 43 (Laurensberg Rahe – Aachen Bushof – Uniklinik) im 30-Minuten-Takt (am Wochenende stündlich) in beide Richtungen
  - Haltestelle Teichwinkel
  - Haltestelle Laurensberg Viadukt
- Unfalllage laut Polizei unauffällig



# Verkehrszählungen

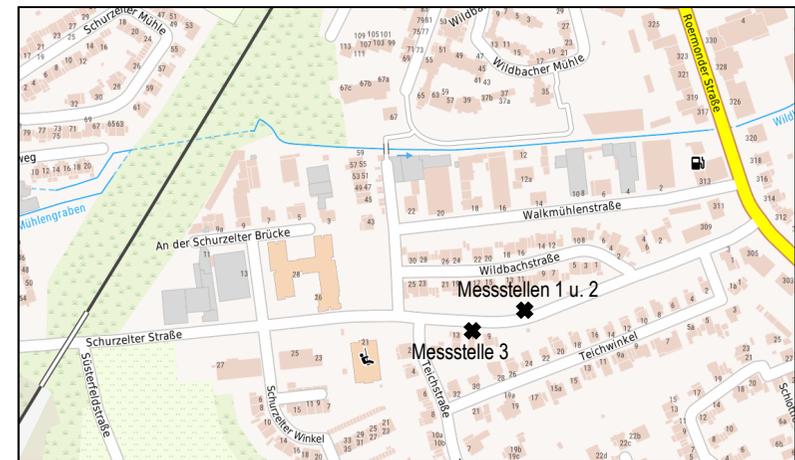
- Querschnittsbelastung von ca. 2.600 Kfz und **950 Radfahrer\*innen** auf der Schurzelter Straße (Gesamtag 7:00 – 19:00 Uhr)
  - 3.380 Kfz und 1.235 Radfahrer\*innen in 24 Std.
- Rückgang des Verkehrs um 14,4 %:

	25.09.2014	27.08.2024	Tendenz
<b>Gesamtsumme 7-19 Uhr</b>			
Knoten	3.585	3.070	-14,4 %
<b>Zufahrten 7-19 Uhr</b>			
An der Schurzelter Brücke	341	286	-16,1 %
Schurzelter Str. (von Laurensberg kommend)	1.864	1.790	-4,0 %
Schurzelter Winkel	171	115	-32,7 %
Schurzelter Str. (von AC kommend)	1.209	879	-27,3 %



# Geschwindigkeitsmessungen ohne Ahndung

- infrastrukturelle Veränderungen, wenn 40 % der Verkehrsteilnehmer\*innen die geltenden Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h überschreiten
  - ab 15 % Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h ist die Einrichtung sogenannter Messstellen möglich
- Messstelle eingerichtet (Messungen mit Ahndung durch Ordnungsamt)



Datum	Anzahl Tage	Straße	Hausnr.	Vzul.	Vd	V85	Vzul+10
13.02.-20.02.18	7	Schurzelter Str.	7	30 km/h	36 km/h	44 km/h	28,5 %
11.01.-18.01.22	7	Schurzelter Str.	7	30 km/h	33 km/h	38 km/h	10,8 %
23.08.-26.08.24	4	Schurzelter Str.	11	30 km/h	31 km/h	37 km/h	8,0 %

→ Aufstellung von Pflanzkübeln, um den Verkehrsfluss zu bremsen (Beschluss Mobilitätsausschuss und Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg)

# Maßnahme zur Verkehrsberuhigung

## Aufstellung von Pflanzkübeln



# Geschwindigkeitsmessungen

## mit Ahndung

- Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen mit Ahndung
- Verwarnungen ab Überschreitung von 9 km/h über der zulässigen Geschwindigkeit
- Im Jahr 2024 (4 Messungen) passierten 2.491 Kfz die Messstelle, wobei 104 Verstöße festgestellt wurden, entspr. 4,2 %



Datum	Messzeitraum	Richtungs- erfassung	Anzahl erfasster Fahrzeuge	Verstöße (ab 39 km/h) [Anzahl]	Verstöße (ab 39 km/h) [%]
31.01.24	6:53-9:30 Uhr	eine Fahrrichtung	636	35	5,5 %
16.02.24	6:50-9:00 Uhr	eine Fahrrichtung	510	19	3,7 %
21.03.24	7:17-10:30 Uhr	eine Fahrrichtung	764	31	4,1 %
09.09.24	6:55-9:00 Uhr	beide Fahrrichtungen	581	19	3,3%

# Bewertung der Erhebungen

Verkehrszählungen:

→ Gem. RASt sind 800 Kfz/h für Wohnsammelstraßen wie die Schurzelter Straße charakteristisch (Schurzelter Straße weist eine Belastung von 300 Kfz/h auf)

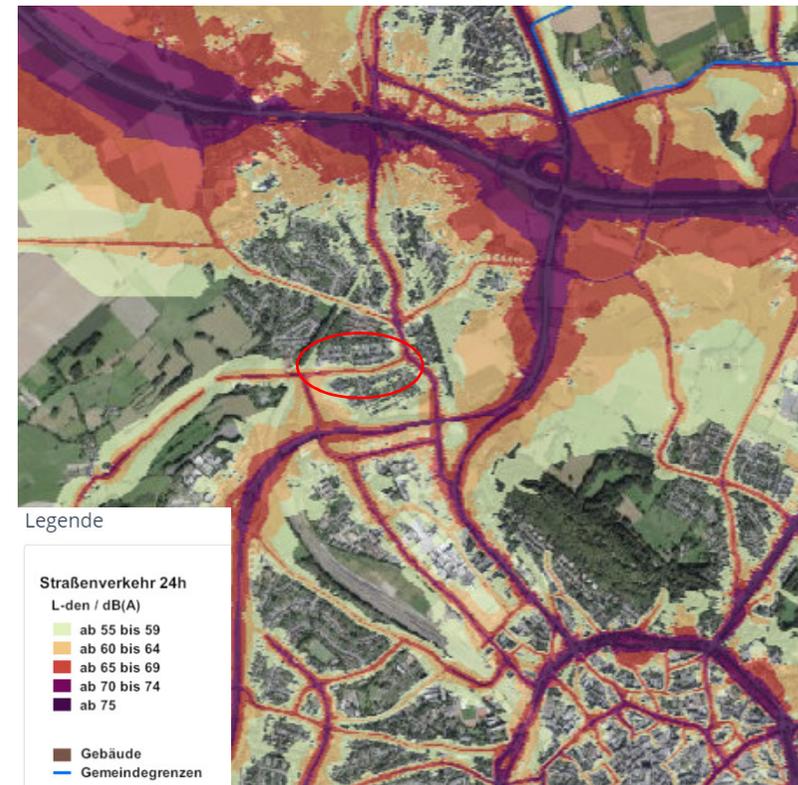
Geschwindigkeitsmessungen:

→ Geschwindigkeiten haben sich nach dem Aufstellen der Pflanzkübel verändert (V85 von 44 auf 37 km/h)

→ nur wenige Verstöße bei Geschwindigkeitskontrollen mit Ahndung

# Lärmimmissionen

- Verkehrsgeräusche v.a. aus den umliegenden Hauptstraßen (Toledoring/ Roermonder Straße/ Bahntrasse)
- Aufgrund der Tempobeschränkung auf 30 km/h und der vorliegenden Verkehrsbelastung stellt die Schurzelter Straße keinen Lärmschwerpunkt im Lärmaktionsplan (LAP) dar.
- Sperrung der Schurzelter Straße für den Durchgangsverkehr würde zu einer kleinräumigen Reduktion der Lärmbelastung und zu einer Mehrbelastung anderer Straßen führen



# Prüfung weiterer Anregungen

## Nach dem BüFo am 28.01.2025

- Verlängerung der Grünphase für das Linksabbiegen aus der Kackertstraße  
→ umgesetzt
- Einrichtung eines zusätzlichen Blumenkübels in der Schurzelter Straße  
→ aufgrund der entstehenden Beeinträchtigungen des Linienverkehrs und der geringen Geschwindigkeitsüberschreitungen im gesamtstädtischen Vergleich nicht sinnvoll
- Versetzen der vorhandenen Blumenkübel zur Durchfahrt von Radfahrenden
  - Eine Änderung der Aufstellung von Quer- in Längsausrichtung der Kübel würde eine Durchfahrtsbreite von ca. 1,30m für den Radverkehr ermöglichen.
  - Es wäre eine Neumarkierung der Sperrfläche u. **das Unterbinden des Parkens am Fahrbahnrand** in diesem Bereich erforderlich. → nicht Umsetzen

# Fazit und Empfehlung

- Mit einer **Verkehrsbelastung** von etwa 300 Kfz/h liegt die Schurzelter Straße deutlich unter der für Wohnsammelstraßen charakteristischen Verkehrsbelastung von 800 Kfz/h (RASt 06).
  - Die **Geschwindigkeitsüberschreitungen** liegen nicht in einem Bereich, in welchem infrastrukturelle Veränderungen vertretbar sind. Es gibt bereits eine Messstelle in der Schurzelter Straße, an welcher regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen mit Ahndung stattfinden.
  - Die Schurzelter Straße ist **kein Lärmschwerpunkt** des Lärmaktionsplans.
- Aus gesamtstädtischer Perspektive besteht kein weiterer Handlungsbedarf.

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**