

Vorlagennummer: FB 56/0606/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 28.04.2025

ISEK Beverau: Beteiligungsmodul Beverau, Bewertung der Quartiersanalyse

Vorlageart: Kenntnisnahme
Federführende Dienststelle: FB 56 - Fachbereich Wohnen, Soziales und Integration
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ VI, FB56/300

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
21.05.2025	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
03.06.2025	Wohnungs- und Liegenschaftsausschuss	Kenntnisnahme

Erläuterungen:

Im Handlungskonzept Wohnen widmet sich das Aktionsfeld 4 dem „Quartiersbezug als Schwerpunkt des wohnungspolitischen Handelns“. Daraus entstand der Auftrag sich mittels Quartiersanalysen konkretisiert mit Teilräumen der Stadt Aachen zu befassen und wohnungsfachliche Betrachtungen und Planungen vor dem Hintergrund realer Lebenswelten und Bedarfslagen der Menschen im Quartier einzuordnen. Wie Wohnsituationen und -lagen bewertet werden, hängt immer von einer Vielzahl von Faktoren ab. Anbindung an Mobilität, Nahversorgung und die Erreichbarkeiten von Bildungseinrichtung und Arbeitsplätzen spielen für die Menschen genauso wie nachbarschaftliche Strukturen und die soziale Einbettung immer eine große Rolle in der Alltagsgestaltung und folglich in der Bewertung ihres Lebensumfeldes.

Im Rahmen des Projektes ISEK Beverau wurden 2023 in der 2. Förderstufe vom Fördermittelgeber Mittel zur Umsetzung des sogenannten „Beteiligungsmoduls zur Qualifizierung des Innovationsstandortes generationengerechte Beverau“ zur Verfügung gestellt. Gemäß der Beschreibung sieht dieses Modul die Entwicklung eines Tools zur Quartiersanalyse vor, das sich später auf andere Quartiere übertragen lässt und auch von anderen Kommunen als Methodik zur Ausrichtung von Quartiersentwicklungen genutzt werden kann. Die vom Fördermittelgeber definierte Bedingung zur Umsetzung der Analyse war, dass diese unter Einbindung einer Hochschuleinrichtung erfolgen sollte.

Der Fachbereich Wohnen, Soziales und Integration hat daraufhin in 2023 die Maßnahmenumsetzung zur Vergabe ausgeschrieben. Die Vergabe erfolgte im Rahmen eines regulären Vergabeprozesses, mit Beteiligung der Fraktionen, Ende 2023 an das Geographische Institut der RWTH Aachen, Lehr- und Forschungsgebiet Kulturgeographie, dem Lehrstuhl von Frau Prof. Dr. Camella Pfaffenbach.

Die Ergebnisse der Quartiersanalyse und ihre Methodik werden nachfolgend kurz zusammenfassend beschrieben. Als Anlage verfügbar und nachlesbar sind alle quantitativen Teilergebnisse der Analyse.

1. Zielsetzung des Vorhabens

Innerhalb der Beverau sollte exemplarisch auf Quartiersebene untersucht werden wie Menschen eines Teilraums der Stadt ihren Alltag im Raumgefüge des Stadtgebiets und ggf. darüber hinausgehend gestalten.

Die subjektive Bewertung von Standortkriterien sowie persönliche Motive für die Ausrichtung dieser Alltagsbewegungen und den genutzten Mobilitätsformen sollten dabei ebenfalls erfasst werden. Zielsetzung dieses Vorhabens ist es, Raum- und Wegebeziehungen besser verstehen und limitierende/hemmende Faktoren herausarbeiten zu können, um darauf aufbauend Ableitungen für die Optimierung von Strukturen der Alltagsgestaltung im Hinblick z.B. auf Wohnlagen und Quartiersgestaltungen, Versorgungseinrichtungen, Mobilitätsangeboten, Wegeverbindungen etc. zu treffen.

2. Vorgehensweise

a) Quantitative empirische Analyse

Die quantitative Analyse im ISEK-Gebiet Beverau erfolgte mittels einer Vollerhebung. Die rund 1700 Haushalte erhielten alle postalisch die Fragebögen. Gleichzeitig waren Frau Prof. Pfaffenbach und ihre Mitarbeiter*innen im Quartier unterwegs und informierten die Haushalte auch persönlich über die geplante Befragung. Basierend auf Erkenntnissen aus anderen wissenschaftlichen Befragungen wurde mit einer Rücklaufquote von 10 bis 20% gerechnet. Der Wert von 10% gilt dabei als erforderlicher Mindestumfang, um belastbare und repräsentative Aussagen vornehmen zu können.

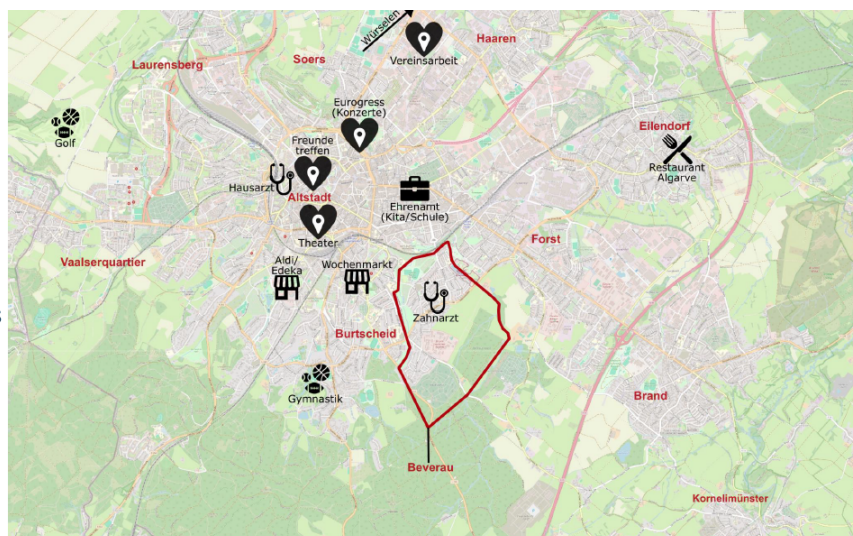
Im Rahmen der durchgeführten Befragung haben sich insgesamt rund 606 Haushalte beteiligt, womit die Rücklaufquote 35,6% beträgt und die Erwartungen der RWTH deutlich übertroffen wurden.

Die Ergebnisse wurden seitens der RWTH anschließend sehr differenziert und der Struktur des Fragebogens folgend ausgewertet und aufbereitet (siehe Anlage). Auftragsgemäß wurden dabei bestimmte Merkmale miteinander korreliert, um z.B. differenzierte Perspektiven von einzelnen Zielgruppen (Studierende, Familien, Senior*innen) zu erhalten.

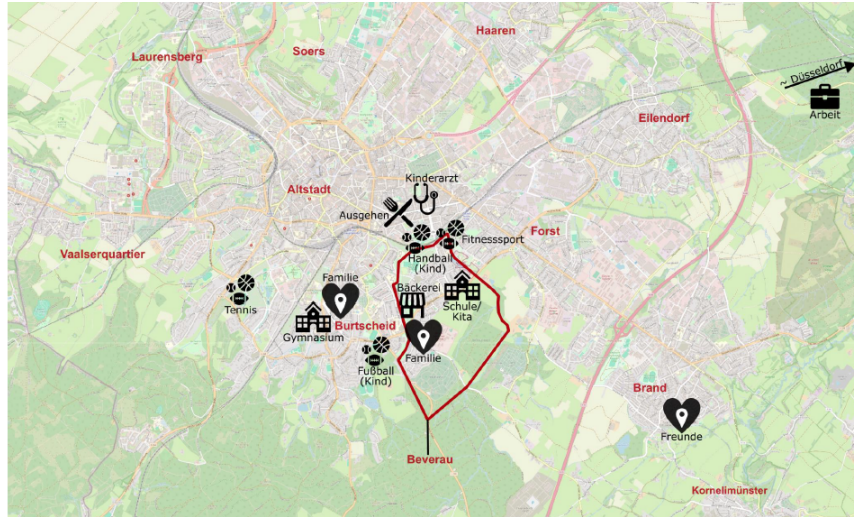
b) Qualitative Analyse

Ergänzend zu den oben genannten Fragebögen erhielten die Haushalte auch eine separate Postkarte, auf der sie ihr Interesse bekunden konnten für die Teilnahme an einem qualitativen Interview. Ziel war es dabei die quantitativen Ergebnisse noch einmal gezielt einzelne Fragestellungen (z.B. zu Motiven der Verkehrsmittelwahl, der bevorzugten räumlichen Ausrichtung des Einkaufsverhaltens etc.) in persönlichen Gesprächen zu vertiefen und das quantitative Bild zu ergänzen. Insgesamt erklärten sich 72 Haushalte bereit vertiefend interviewt zu werden. Im Rahmen der Gespräche skizzierten die Befragten ihre Alltagswelt, indem sie alltäglich aufgesuchte Orte auf einer Karte einzeichneten. Die entstandenen Skizzen helfen dabei, die Lebenswirklichkeit und Alltagsmobilität der Befragten besser zu verstehen (siehe nachfolgende 2 Beispiele).

Beispielhafte
Alltagswelt eines
Senioren-Haushalts



Beispielhafte
Alltagswelt eines
Familien-Haushalts



Mit 22 Personen aus 18 Haushalten wurden anschließend entsprechend wissenschaftlicher Methodik Interviews geführt.

Die Interviews wurden wissenschaftlich ausgewertet und erweitert damit die rein quantitative Erfassung. Um Rückschlüsse auf Personen zu vermeiden, wurden die Echtnamen der Interviewten durch Pseudonyme ersetzt.

3. Ergebnisse

Die Ergebnisse der durchgeführten Analyse liefern ein vielschichtiges und sehr umfassendes Bild der Beverau, dessen Inhalte an dieser Stelle nur sehr komprimiert mit einigen Überschriften gehighlightet werden können. Die Detailergebnisse sind als Anhang beigefügt und werden innerhalb der Verwaltung den zuständigen Fachdienststellen zur weiteren Analyse und darauf aufbauenden Maßnahmenentwicklungen zur Verfügung gestellt. Ein gemeinsamer Austausch hierüber wird im Jahresverlauf erfolgen. Daneben werden die Ergebnisse auch in die weitere Entwicklung im Rahmen des Förderprojektes ISEK Beverau eingebunden, da sich hieraus auch wichtige Erkenntnisse zum Kernprojekt des Nachbarschaftszentrums Gut Branderhof ergeben.

Zielgruppen

Aufgrund der hohen Rücklaufquote aus dem Quartier, fußen die Befragungsergebnisse auf einer großen Spannweite an Zielgruppen (Studierende, Familien, Senioren-Haushalte) und einer breiten Varianz an Altersstrukturen. Die jüngsten Befragten waren 18 Jahre, die älteste befragte Person 101 Jahre alt.

Wohnort Beverau allgemein

Betrachtet man die Zufriedenheit mit dem Wohnort Beverau und der Wohndauer der Menschen dort, wird deutlich wie positiv das Quartier betrachtet wird und welche Stärken darin liegen. Bei freien Assoziationen zum Quartier waren insgesamt 89,4% der benannten Assoziationen positiv besetzt.

Die zugeordneten Attribute reichten von „ruhig“ (52,8%) als Schlagwort, gefolgt von „grün“ (37,9%), „stadtnah“ (23,4%), „nachbarschaftlich“ (14,3%) und „waldnah“ (6,2%). Im persönlichen Gespräch beschrieb Kathrin (Familienhaushalt) die Beverau folgendermaßen: „Es ist zentrumsnah. Und es hat doch ein bisschen Dorfcharme, finde ich. Wenn man hier lebt, die Kinder im Kindergarten hat, in der Schule hat, dann kennt man ganz viele Leute. Und ich finde, das ist schon viel.“ Bei den Zufriedenheiten wurden neben Freiräumen und Sicherheit vor allem die ÖPNV Anbindungen und die Verkehrsinfrastrukturen insgesamt positiv hervorgehoben (vgl. Graphik).

■■■■■ Bewertung – 18 Bewertungskriterien

„Gut“ oder „Eher gut“ bewerten ...			
	... mehr als 75 %		
	... 50-75 %		
	... 25-50 %		
	... weniger als 25 %		

Parks und Grünflächen	96,4 %	
Sicherheit	90,3 %	
Gehwege	87,6 %	
Anbindung mit dem Bus	82,4 %	
Sportmöglichkeiten	80,4 %	
Anbindung an den Fahrradverkehr	79,1 %	
Freizeitangebote für Kinder	72,9 %	
Parkplatzsituation	71,8 %	
Versorgung mit Ärzten und Apotheken	71,8 %	

Barrierefreiheit	66,4 %	
Gastronomie/Cafés	51,3 %	
Einkaufsmöglichkeiten	47,5 %	
Sitzgelegenheiten	37,3 %	
Freizeitangebote für Senioren	35,7 %	
Freizeitangebote für Jugendliche	33,7 %	
Kulturelle Angebote	32,1 %	
Öffentliche Toiletten	2 %	
Insgesamte Zufriedenheit	95,5 %	

26

Haushalte
Bewertung
Nahversorgung
Mobilität
Person
Wohnen im Alter

Entwicklungsbedarf gibt es aber offensichtlich vor allem in zwei Schwerpunktbereichen: der Nahversorgung sowie der Freizeitangebote/Kulturangebote für verschiedene Zielgruppen. Während sich zum Beispiel Petra (Kinderloser Paar-Haushalt) für Theateraufführungen und Lesungen interessiert, wünschte sich Timo (Familien-Haushalt) mehr Angebote für Jugendliche auf der Beverau. Das ist ein wichtiger Wegweiser für die Schaffung künftiger Angebotsstrukturen.

Befragt danach, ob die Beverau besonders für Senioren, Familien und/oder Studierende als Wohnort geeignet ist, ergab sich ein klares Bild.

So gaben 83,9% der befragten Senioren-Haushalte an, dass die Beverau eher oder sehr für Senioren-Haushalte geeignet ist, 98,1% der befragten Familienhaushalte sahen in der Beverau eher/sehr einen geeigneten Familienwohrt. Im Rahmen der Interviews sagte Tom (Familien-Haushalt): „Und für unsere Kinder ist das ein bisschen Bullerbü. Sie können auf diesem Weg hier vorne, der autofrei ist, rausgehen, können da spielen. Die treffen immer andere Kinder zum Spielen.“ Dem gegenüber bewerten die Studierenden mit einer Mehrheit von 62,7% die Beverau eher nicht als geeigneten Wohnort für Studierende. Die benannten Stärken der Beverau (grün, ruhig, sicher etc.) sprechen v.a. die Bedarfe und Wünsche von Haushalten mit (kleinen) Kindern und ältere Haushalten an. Für Studierende dagegen können genau diese Stärken im Kontrast stehen zu eigenen Ansprüchen an passenden Wohnraum mit mehr Angeboten für soziale Begegnung/Kontakte und Freizeitgestaltung.

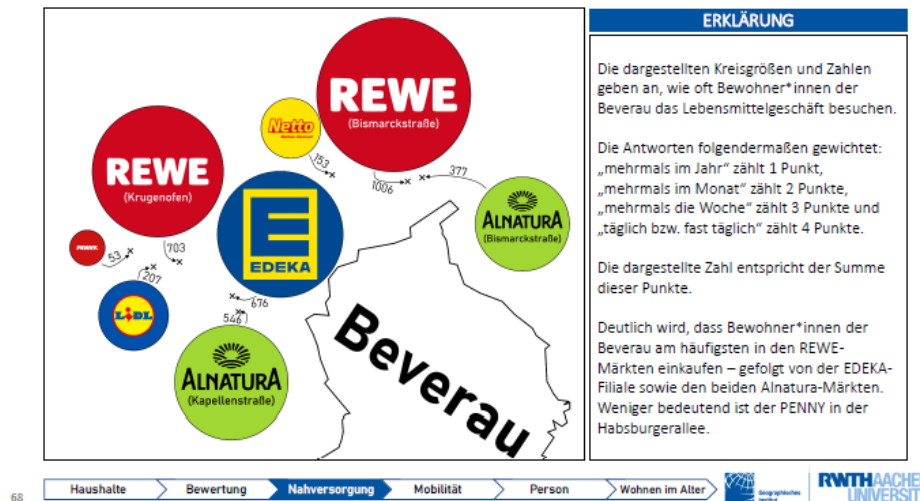
Die Attraktivität der Beverau als Wohnort für Familien zeigt sich auch im Zuzugsgeschehen der letzten 5 Jahre und bildet den beginnenden Generationenumbruch im Quartier ab. Familien stellen die stärkste Zielgruppe, die in letzten 5 Jahren zugezogen ist (33 Haushalte). Gefolgt von 31 kinderlosen Haushalten bis 65 Jahren, Single-Haushalten bis 65 Jahren (18), Senioren-Haushalten über 65 Jahren (14) und sonstigen (u.a. Wohngemeinschaften) mit 7.

Mit dem Zuzug von jüngeren Haushalten, u.a. mit Kindern und Jugendlichen, wächst auch der Wunsch nach entsprechenden Freizeitangeboten. Dies ist ein wichtiger Hinweis, dafür, dass sich soziale Infrastrukturen sowie Aktivitäten und Ansprachekonzepte z.B. des Nachbarschaftszentrums Gut Branderhof in ihrer Ausrichtung auf diese steigende Anzahl junger Zielgruppen einstellen müssen.

Nahversorgung und Mobilität

Im Hinblick auf die Nahversorgung wurde seitens der Befragten eine Schwäche im Quartier ausgewiesen. Tatsächlich wurde deutlich, dass Einkäufe des alltäglichen Bedarfs außerhalb des Quartiersraumes durchgeführt werden (müssen). Dies verdeutlicht die nachfolgende Karte. Menschen in der Beverau verlassen ihren nahen Quartiersraum, um ihre Alltagsversorgung z.B. in Burtscheid oder dem Frankenberger Viertel zu erledigen. Discounter spielen dabei eine untergeordnete Rolle.

..... Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung



In den Interviews wird deutlich, dass Bewohnende der Beverau auch Discounter/Märkte aufsuchen, die in weiterer Entfernung zur Beverau liegen und im Fragebogen nicht abgefragt worden sind. Dazu zählt das Hirschcenter, was Dirk (kinderloser Paar-Haushalt) wie folgt begründete:

„Warum Hirsch-Center? Es gibt Aldi, es gibt Edeka. Wenn wir was Genaues brauchen, gehen wir zu Edeka. Da ist Nobis noch und jetzt kommt's wieder: [...] Parken. Einfach kostenlos parken.“

Bevorzugte Verkehrsmittel für die Einkäufe sind das Auto (48,4%) und das (Lasten-)fahrrad/EBike (26,8%). Bus, zu Fuß gehen und andere Mobilitätsformen spielen eine untergeordnete Rolle. Fahrradfahrer erreichen ihr präferiertes Lebensmittelgeschäft dabei am Schnellsten (gefolgt von PKW Fahrern), während Busfahrende fast doppelt so lange benötigen. Blickt man gesondert auf das Mobilitätsverhalten von Familien und Senioren-Haushalten, fällt auf, dass das Auto bei den Senioren-Haushalte eine größere Rolle (60%) bei der Nahversorgung spielt als bei den Familien (48,6%), während Fahrrad/EBike bei den Familien (34,5%) eine deutlich mehr in Anspruch genommen wird als in den Senioren-Haushalten (15,5%). Timo und seine Familie sind hingegen fürs Einkaufen auf den Pkw angewiesen: „Wenn man sich bemüht, seine Einkaufsvorgänge zu reduzieren, dann kommt man natürlich am Auto nicht vorbei. Weil es halt einfach viel Zeug umfasst.“

Befragt danach was für Kriterien maßgeblich zur Wahl des Verkehrsmittels beitragen, gaben die Haushalte (Mehrfachnennungen möglich) an, dass Zuverlässigkeit, Zeitaufwand und Sicherheit mit jeweils über 90% die größte Bedeutung haben. Bei der Sicherheit spielten u.a. auch eine Rolle, dass mit fortschreitendem Alter Unsicherheiten auf Fortbewegungsmitteln wie dem Fahrrad, v.a. beim Transport von Einkäufen auftreten, und das Sicherheitsempfinden bei der PKW-Nutzung z.B. aufgrund bereits bestehender körperlicher Einschränkungen höher ist. Auch Wege werden so gewählt, dass sie möglichst sicher sind: Um an einer unübersichtlichen Kreuzung nicht links abbiegen zu müssen, nehme Dieter (Senioren-Haushalt) einen Umweg in Kauf: „Wenn ich links abbiegen muss und das ist irgendwie kritisch, dann denke ich immer: Fahr rechts, dreh um und dann fährst du runter. [...] Ich bin ja Rentner, ich habe Zeit.“

↑ Bedeutung für Befragte	Platz	Faktor der Verkehrsmittelwahl	„Wichtig“ oder „eher wichtig“ sagen ...
	1	Zuverlässigkeit	99 %
	2	Zeitaufwand	93,5 %
	3	Sicherheit	90,6 %
	4	Umweltverträglichkeit	86,8 %
	5	Kosten	75 %
	6	Komfort	67,8 %

Solche Hinweise sind nicht unerheblich, denn gerade bei der Entwicklung alternativer Mobilitätsstrategien ist es wichtig die Bedarfslagen und Einschränkungen von Menschen mit Mobilitätseinschränkungen und Behinderung mitzudenken. Dies gewinnt vor dem Hintergrund des demographischen Wandels noch einmal zusätzlich an Bedeutung.

Gerade im Hinblick auf Mobilitätseinschränkungen können Lieferdienste z.B. vom Getränkehandel oder Supermärkten in Zukunft eine immer größere Rolle bei der Alltagsversorgung spielen. Aktuell nutzen rund ein Viertel aller Familienhaushalte in der Beverau mehrmals im Jahr Lieferservices eines Lebensmittellieferanten wie Flink/Volt etc. Etwa jede zehnte Familie nutzt Lieferangebote von Supermärkten, so auch Kerstin (Familien-Haushalt), die sich zweimal wöchentlich von REWE beliefern lasse: „Da mein Sohn glutenfrei essen muss und ich jetzt zum Beispiel die Lebensmittel dafür nicht im Aldi finden würde oder auch nicht finde, würde ich eh bei Rewe einkaufen. Und das kostet nicht mehr, wenn ich es bestelle im Vergleich zu wenn ich es im Laden kaufe. [...] Die bringen auch Getränke mit.“

Bei den Seniorenhaushalten spielen dieser Lieferformen noch eine vergleichsweise untergeordnete Rolle. Nur ein einziger Seniorenhaushalt hat bislang auf eine Lieferform eines übergreifenden Lebensmittellieferanten zurückgegriffen, nur etwa jeder fünfzigste Seniorenhaushalt hat schon einmal den Lieferservice eines Lebensmittelmarktes genutzt. Im Gegensatz dazu spielen Getränkelieferanten bei den Senioren-Haushalten eine größere Rolle als in Familienhaushalten.

Die Ergebnisse des Blocks zur Nahversorgung verdeutlichen, dass innerhalb des Quartiers Beverau ein Augenmerk noch einmal darauf gerichtet werden sollte, wie Nahversorgungsstrukturen optimiert werden können. Befragt danach, ob Wünsche hierzu existieren, gaben 287 Personen „Lebensmittelgeschäft“ an, darunter waren 105 Beschreibungen eines „kleinen Lebensmittelgeschäftes“. Im Fokus stand weniger der Wunsch nach einem Discounter als vielmehr ein kleiner Laden, der eine Breite an Waren anbietet. Ein solches Nahversorgungsangebot würde insbesondere mobilitätseingeschränkten Personen helfen. Astrid (kinderloser Paar-Haushalt) erklärte: „Aber wenn man älter wird, und ich hatte auch mal eine Verletzung am Bein, konnte lang nicht gut laufen, da habe ich das gemerkt, wie das ist, wenn man eingeschränkt mobil ist. Da ist Burtscheid doch ziemlich weit entfernt. Also diese Versorgung mit Grundnahrungsmitteln, die fehlt hier.“

In anderen Quartieren wie z.B. in Eilendorf liegen solche Läden in direkter Zentrumsnähe (am Bezirksamt) und sind fußläufig für viele Menschen gut erreichbar. Auf kleiner Fläche werden dort Waren wie frisches Obst/Gemüse, Zucker, Nudeln, Mehl, Soßen, Suppen, Pudding etc. angeboten, so dass ein alltäglicher Bedarf dort gesichert werden kann.

Die Befragung hat aber auch noch einmal verdeutlicht, dass der Bekanntheitsgrad von Lieferangeboten erhöht werden sollte und es hilfreich sein kann im Sinne einer digitalen Teilhabe an solche Angebote heranzuführen. Dies kann z.B. auch ein Thema für das Nachbarschaftszentrum Gut Branderhof werden. Denn solche Lieferangebote erlauben auch dann einen hohen Grad an Selbstbestimmtheit und Eigenständigkeit, wenn die eigene Mobilität stark eingeschränkt ist.

Wohnen im Alter

Die Wohndauer in der Beverau liegt im Durchschnitt der Befragten bei 22 Jahren, was im stadtweiten Vergleich ein Höchstwert ist (Aachener Durchschnitt: 10,5 Jahre). Viele der heute betagteren Haushalte in der Beverau sind als junge Haushalte in die Beverau gezogen, was sich in dem Bericht bei den Zuzugsjahren deutlich abbildet. Mit fortschreitendem Alter, stellt sich dabei aber immer mehr die Frage, inwiefern der Wohnort, der auch damals schon eine große Zugwirkung auf Familien hatte, sich heute eingestellt hat auf die demographischen Veränderungen. In der Befragung wird der Beverau insgesamt mit 66,8% eine eher oder sehr gute Barrierefreiheit attestiert. Blickt man allerdings auf die Bewertung von Personen, die real auf Mobilitätshilfen angewiesen sind, sinkt der Wert auf 57,9%. Beschrieben wird hier v.a. ein Bedarf an barrierefreien Bürgersteigen, die zugleich teilweise verbreitert werden sollten. Insgesamt wünscht man sich im Quartier mehr spezifische Mobilitätsangebote für Senioren (z.B. Fahrdienste), damit Orte der Nahversorgung besser/leichter erreichbar sind. Bedarfe an Sitzgelegenheiten und öffentlichen Toiletten haben u.a. für die älteren Haushalte eine große Bedeutung, um im Quartier auch fußläufig länger unterwegs sein zu können. Hier besteht insgesamt ein Nachbesserungsbedarf. Mehr Sitzgelegenheiten wünschten sich auch Nick und seine Partnerin (kinderloser Paar-Haushalt), die aufgrund einer Long-Covid-Erkrankung mobilitätseingeschränkt ist: „Hier gibt es viel zu wenig Bänke insgesamt. [...] [Meine Partnerin] macht immer so Spazierrunden und dann ist es sehr gut, wenn man sich auch spontan mal irgendwo hinsetzen kann. Aber in den wenigsten Straßen gibt es dafür Möglichkeiten. Weil viel gibt es nur Vorgärten, Parkplätze und Bäume.“

Im Hinblick auf (pflegerische) Versorgungsstrukturen im Alter, gaben in der Befragung rund 48,8% der Befragten über 60 Jahre an, dass sie eher oder sehr zustimmen würden in eine Betreuungseinrichtung zu ziehen, wenn sie sich nicht mehr selbst versorgen könnten. Dem gegenüber lag die Bereitschaft/der Wunsch in so einem Fall zu Familienangehörigen zu ziehen bei 15,5%. Das Thema von betreuten Wohnformen oder Pflegewohnformen (z.B. Pflegewohngruppen) rückt vor diesem Hintergrund und der generellen Alterungsentwicklung in der Beverau noch einmal in den Fokus. Gerade Pflegewohngruppen, die innerhalb gewöhnlicher Wohnbauvorhaben und Immobilien realisiert werden können, könnten bei der Sicherstellung einer pflegerischen Versorgung innerhalb des Quartieres noch einmal an Bedeutung gewinnen und sollten daher bei wohnbaulichen Entwicklungen mitgedacht werden.

Fazit

Die hier komprimiert dargestellten Ergebnisse beschreiben nur einige sehr wenige Ansatzpunkte, welche die Untersuchung des Quartiers Beverau hervorgebracht hat, um den Raum optimiert an den Bedarfen der Menschen weiter zu entwickeln. Mit der Analyse wurden erstmals für Aachen Raumbeziehungen im Alltag mit vielfältigen Bezügen zu Mobilität, persönlichen/individuellen Motiven und vorhandenen Infrastrukturen dargestellt. Die daraus gewonnen Erkenntnisse werden in den fachlichen Zuständigkeiten nachfolgend nun weitergehend vertieft und Handlungsansätze darauf basierend überprüft bzw. neu definiert. Deutlich wird in der Beverau der Generationenumbruch, der einerseits Neuausrichtungen auf die Bedürfnisse junger, moderner Familien mit sich bringt und gleichzeitig ansteigende Bedarfslagen im Bereich der (pflegerischen) Versorgung von mobilitätseingeschränkten, älteren Haushalten in den Blick nehmen muss. Im Rahmen des Tages der Städtebauförderung am 10.Mai sollen mit einer Ausstellung von Ergebnissen aus dieser Befragung am Gut Branderhof die Möglichkeit geboten werden konkrete Anregungen zu solchen Themenstellungen zu geben. Dabei besteht auch die Möglichkeit in den Austausch mit dem Verein zu treten und über Formate und Aktivitäten des hier entstehenden Nachbarschaftszentrums zu sprechen.

Die hier durchgeführte Quartiersanalyse als Methodik insgesamt besitzt eine große Stärke, weil sie Themen interdisziplinär verzahnt betrachtet (z.B. Haushaltstypen und gewählte Mobilitätsform bei der Nahversorgung) und mit ihren Rohdaten noch viele weitere Detailbetrachtungen und Korrelationen zulässt. Die quantitativen Ergebnisse dann wieder in Verbindung mit individuellen Sichtweisen und Beschreibungen zu bringen, schafft ein Verständnis für Verhaltensweisen und Bedarfslagen und gibt Impulse für neue Ansatzpunkte der Veränderung. Gleichzeitig hat die Analyse auch verdeutlicht, dass ein hoher personeller bzw. finanzieller Aufwand erforderlich ist, um in dieser Güte ein solches Ergebnis zu produzieren. Die Übertragbarkeit auf andere Quartiere ist bei kleineren, gut abgrenzbaren Raumgefügen (z.B. Preuswald) sicherlich eher zu leisten, als bei großen Raumgefügen wie einem Gesamtgebiet Forst/Driescher Hof. Zudem ist erwartbar, dass sich der Aufwand bei anderen Bevölkerungszusammensetzungen im Quartier zusätzlich z.B. durch Sprachbarrieren bei Ansprache und dem Ausfüllen des Fragebogens und der Interviews erhöhen würde. Für das Verständnis von Ansatzpunkten oder auch Schwerpunktbildungen in Quartiersentwicklungsprozessen leistet eine solche Methodik jedoch einen

wertvollen Beitrag. Die Kommunen müssen sich daher fragen an welchen Stellen sie mit einem solchen Aufwand ggf. Fehlentwicklungen und falsche Ausrichtungen bei Entwicklungen vermeiden können oder generell noch wichtige Stellschrauben identifizieren können. Die hier durchgeführte Arbeit bietet mit ihrem Fragebogen und den Auswertungsformen bereits eine „Blaupause“ für künftige Analysen, so dass der aufwendige Aufwand für Vorarbeit und Entwicklung gespart werden kann. Der Transfer der Analysemethodik auch zu anderen Kommunen wird u.a. durch die RWTH Aachen erfolgen und sicherlich auch an anderen Orten in Deutschland in Zukunft bei Quartiersentwicklungen zum Einsatz kommen.

In Aachen werden nun zunächst die Ergebnisse zur Beverau und die weiteren Umsetzungsschritte bearbeitet und daran anschließend überlegt inwiefern diese Analysemethodik an einem anderen Aachener Standort (ggf. z.B. auch in einem Außenbezirk) zum Einsatz kommt.

Anlage/n:

1 - Quantitative Ergebnisse Beverau (öffentlich)

2 - Qualitative Ergebnisse Beverau (öffentlich)



Haushaltsbefragung im Stadtteil Beverau

Durchgeführt von Joel Teichmann und Prof. Dr. Carmella Pfaffenbach (LuFG Kulturgeographie, RWTH Aachen University)
im Auftrag der Stadt Aachen

Einstieg: **Rücklaufquote**

Fragebogen verteilt (N): 1700

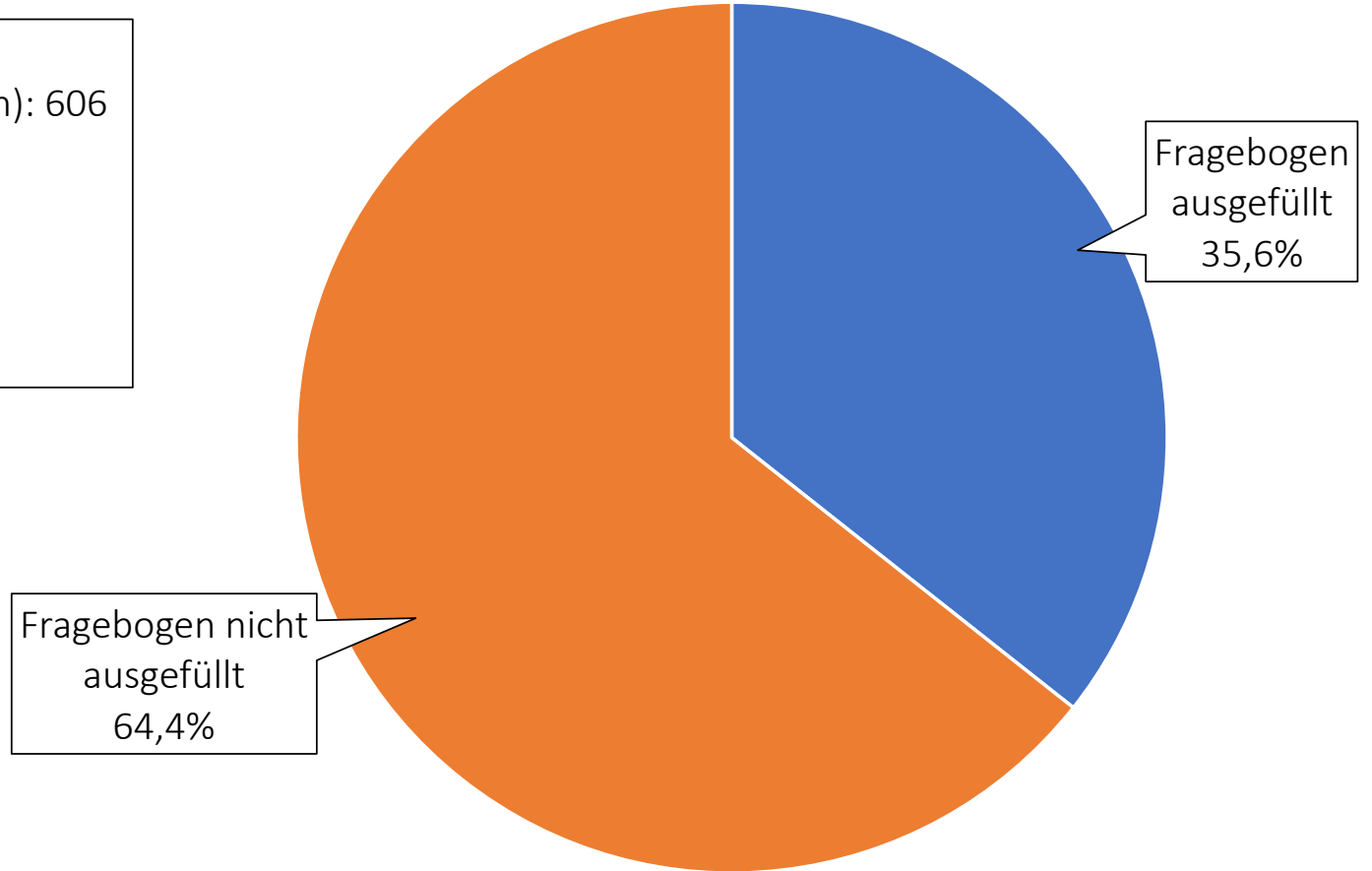
Ausgefüllte Fragebogen erhalten (n): 606

Rücklaufquote: 35,6 %

Interview-Postkarten verteilt: 1700

Interview-Interessenten: 75

Rücklaufquote: 4,4 %



..... Haushalte





Haushalte – **Alter der Befragten**

Zuerst möchten wir Ihnen einige Fragen zu den Personen in Ihrem Haushalt stellen.

1. Wie viele **Personen mit folgendem Alter** leben in Ihrem Haushalt?

(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der Personen in jeder Altersklasse ein.)

___ unter 10 Jahre

___ 11 – 17 Jahre

___ 18 – 29 Jahre

___ 30 – 65 Jahre

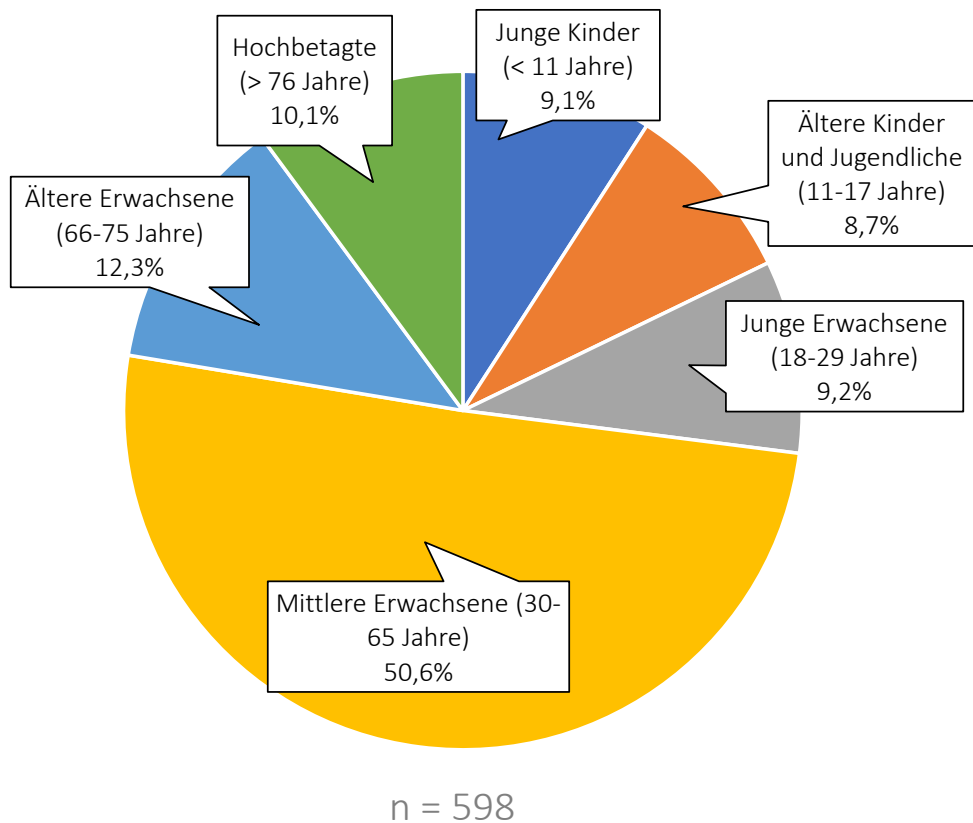
___ 66 – 75 Jahre

___ 76 Jahre und älter

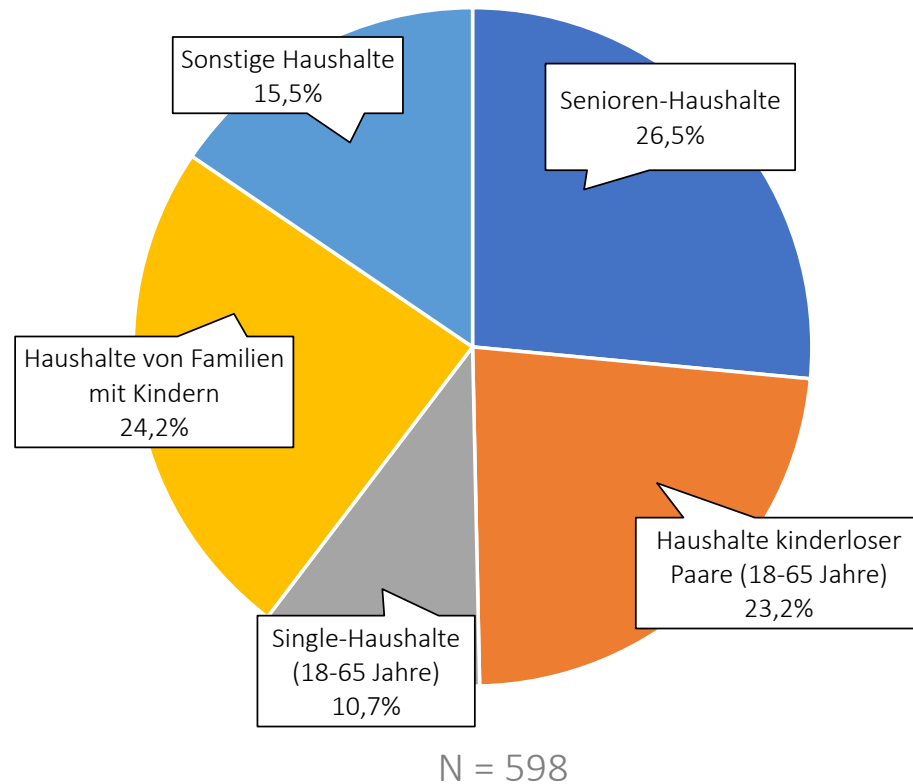


Haushalte – **Alter der Befragten**

Unterteilt nach dem Alter

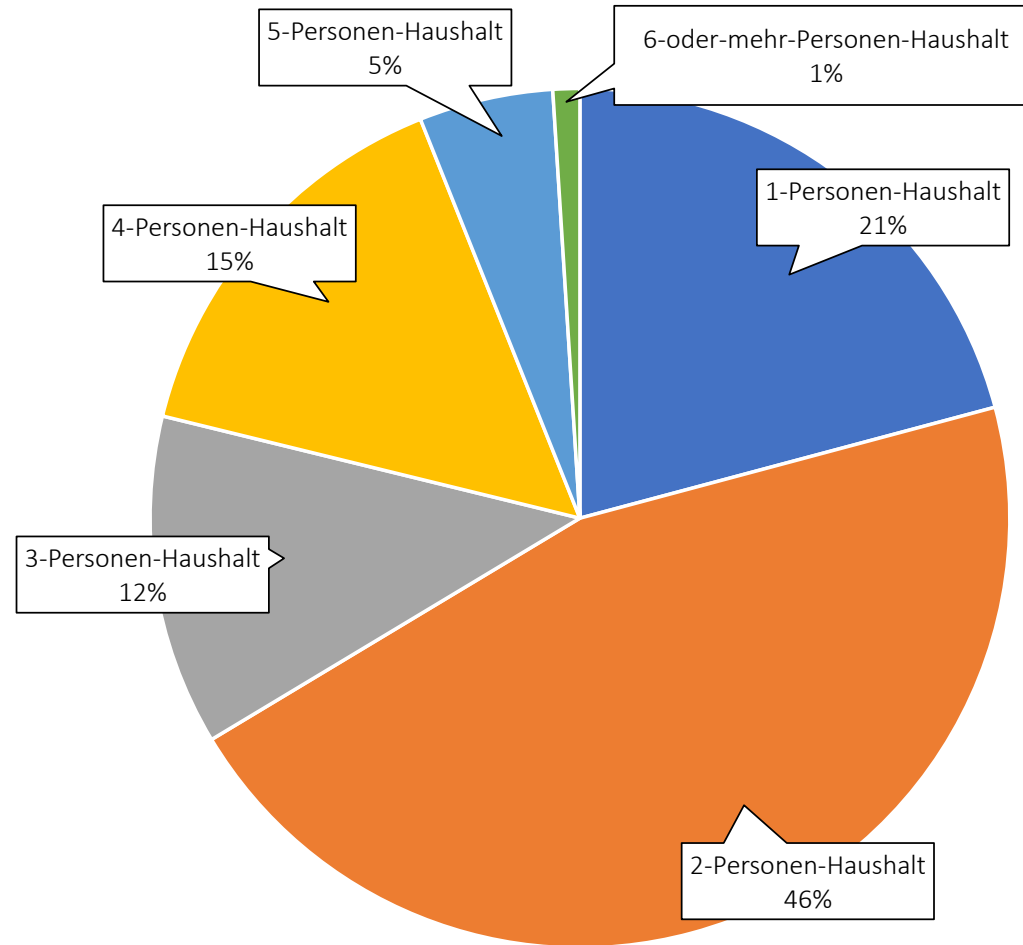


Unterteilt nach Haushaltstypen





Haushalte – Haushaltsgröße



n = 598

■ ■ ■ ■ ■ Haushalte – **Geschlecht der Personen**

2. Wie viele Personen mit folgendem **Geschlecht** leben in Ihrem Haushalt?
(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der Personen für jedes Geschlecht ein.)

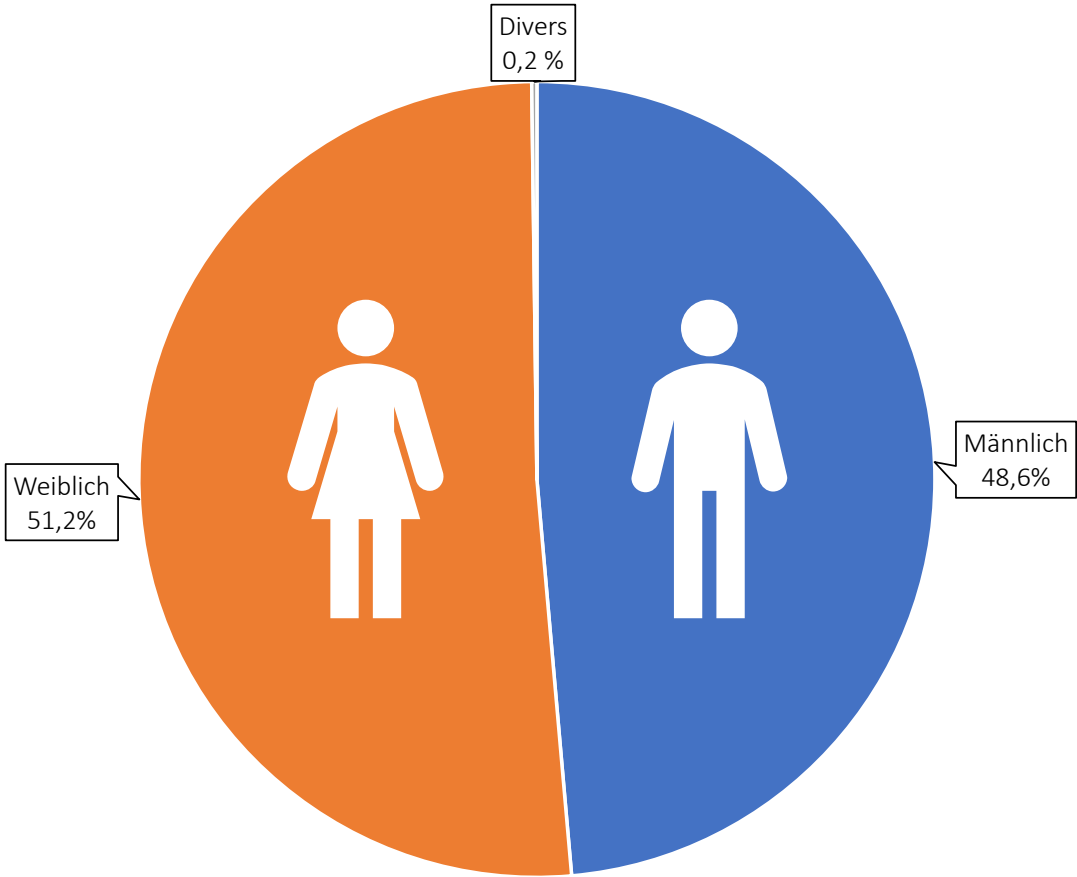
___ männlich

___ weiblich

___ divers



Haushalte – **Geschlecht der Personen**



n = 596

3. Wie viele Personen mit folgendem **Erwerbsstatus** leben in Ihrem Haushalt?

(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der Personen mit dem jeweiligen Erwerbsstatus ein.)

___ Vollzeit erwerbstätig

___ Teilzeit erwerbstätig

___ arbeitslos

___ in Ruhestand

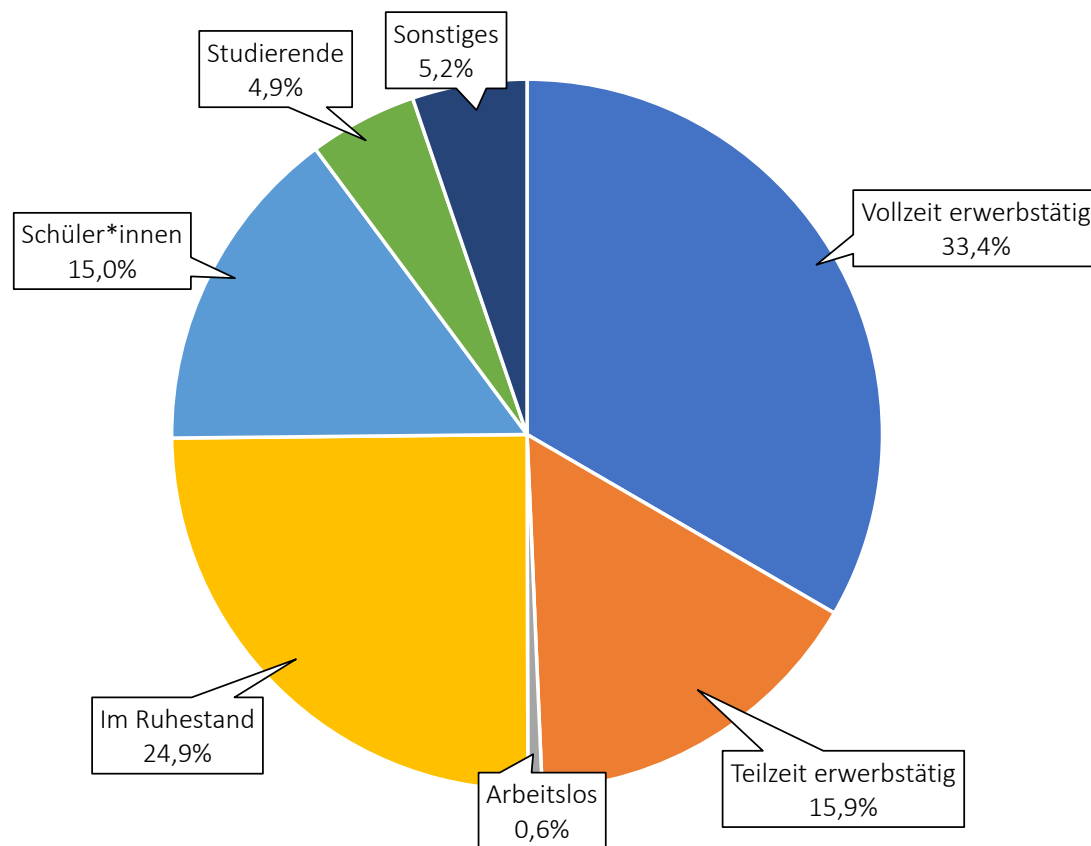
___ Schüler/-in

___ Student/-in

___ Sonstiges, nämlich: _____



Haushalte – **Erwerbsstatus der Personen**



n = 599

4. Wie viele Personen in Ihrem Haushalt sind auf folgende **Mobilitätshilfen** angewiesen?
(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der jeweiligen Mobilitätshilfen ein.)

___ Rollstuhl

___ Rollator

___ Geh- oder Taststock

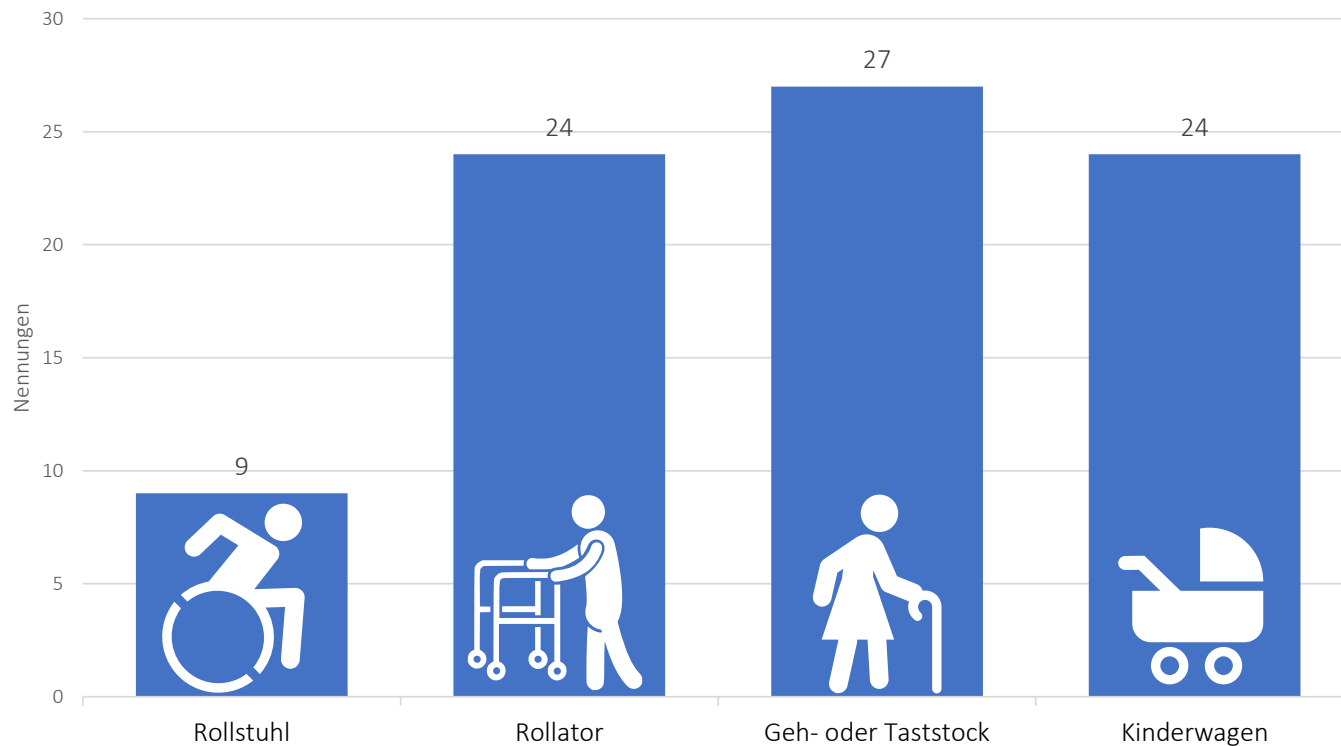
___ Begleithund

___ Kinderwagen

___ Sonstiges, nämlich: _____



Haushalte – **Mobilitätshilfen**



n = 604

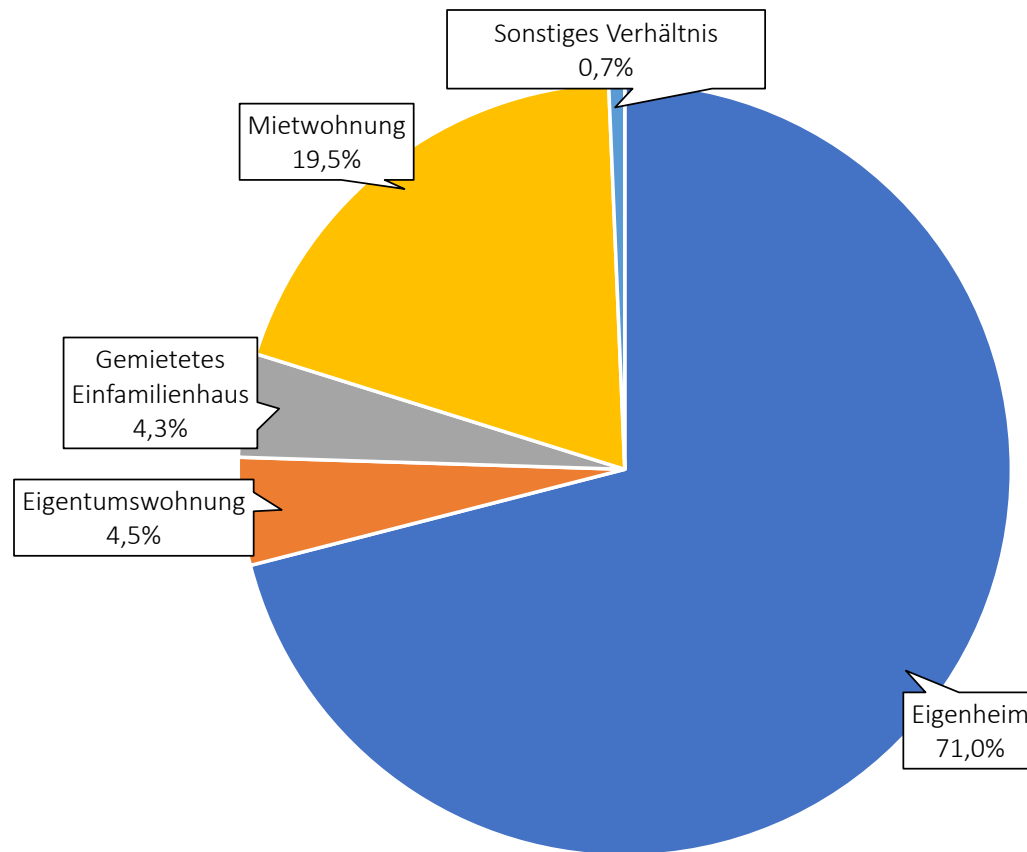


5. In welchem **Miet-/ Eigentumsverhältnis** wohnt Ihr Haushalt in der Beverau? (Bitte setzen Sie nur ein Kreuz.)

- ☐ In einem Eigenheim
- ☐ In einem gemieteten Einfamilienhaus
- ☐ In einer Eigentumswohnung
- ☐ In einer Mietwohnung
- ☐ In einem sonstigen Verhältnis, nämlich: _____



Haushalte – **Miet-/Eigentumsverhältnis**



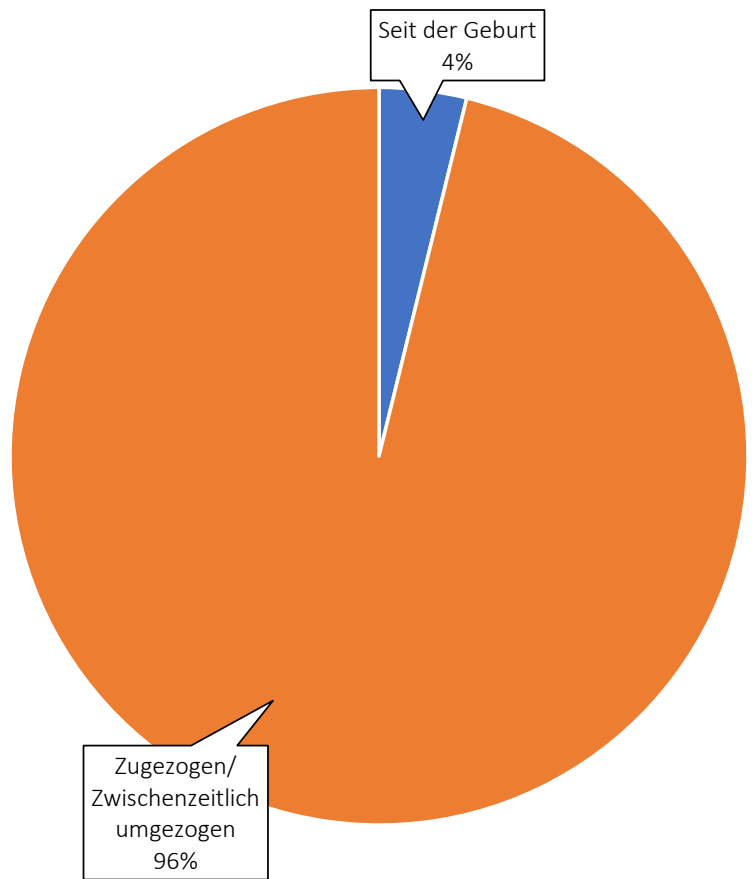
n = 600



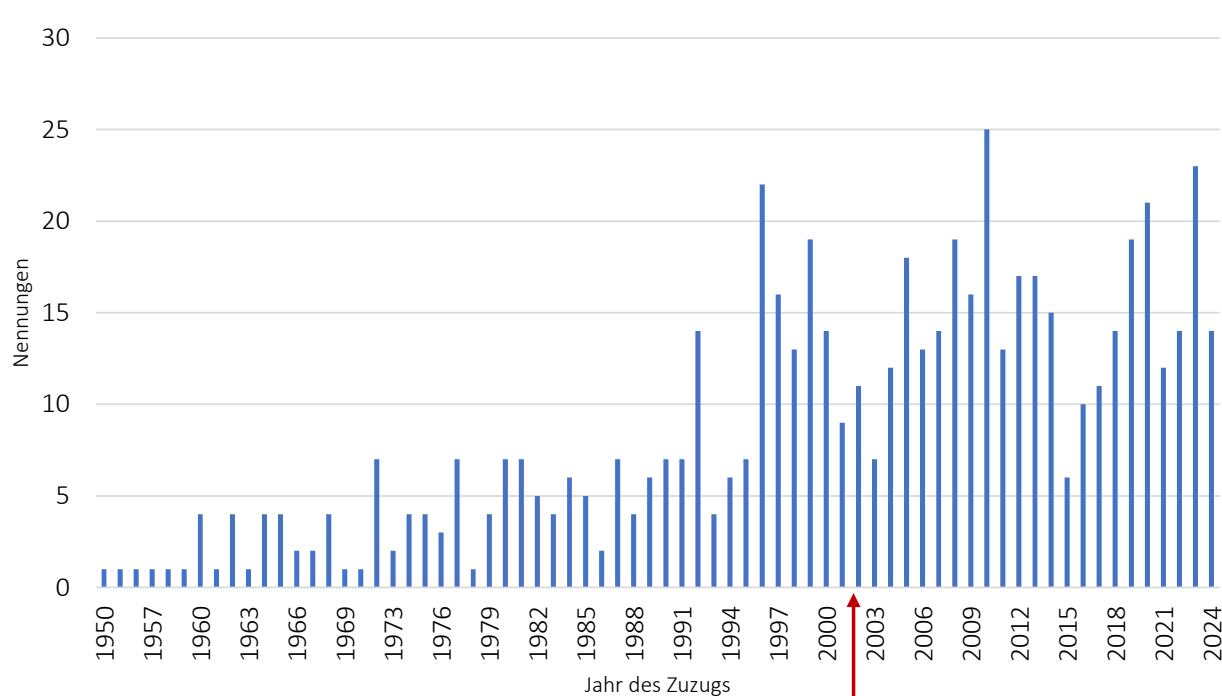
6. **Seit wann** wohnen **Sie persönlich** im Quartier Beverau? (Bitte ankreuzen und ggf. ausfüllen.)

- ☐ Ich wohne seit meiner Geburt ununterbrochen in Beverau.
- ☐ Ich wohne (wieder) seit dem Jahr _____ in Beverau.

Haushalte – Wohnzeit in Beverau



n = 601



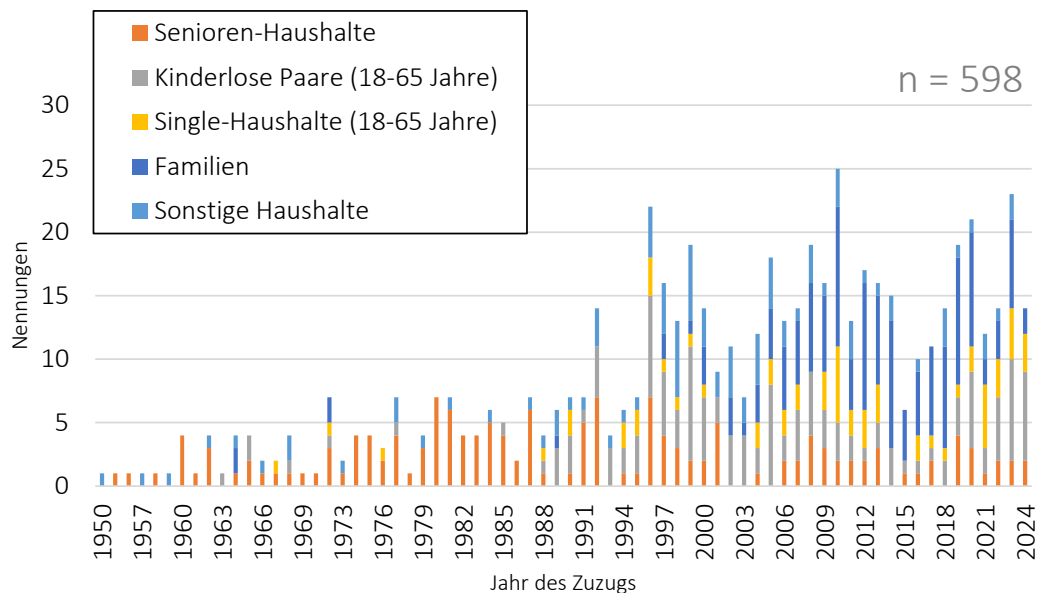
FAKT Durchschnittlich leben die Bewohner*innen seit **22** Jahren im Stadtteil Beverau.

n = 598

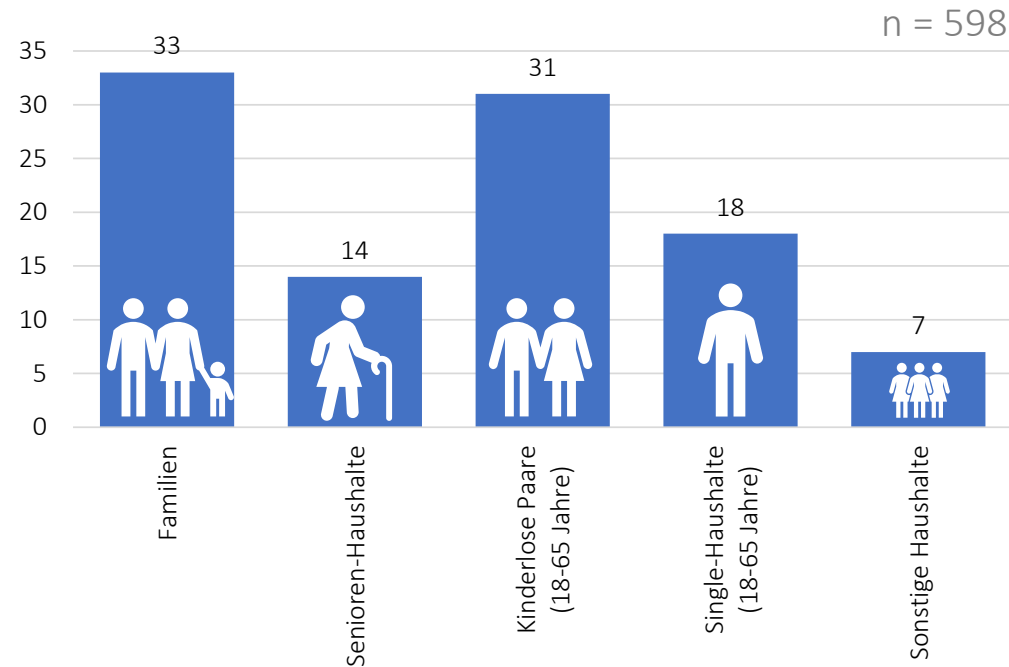


Haushalte – Wohnzeit in Beverau (verknüpft mit Haushaltstypen)

Unterteilt nach Haushaltstypen



In den letzten fünf Jahren zugezogen



FAKT

Bei zwei von drei Haushalten, die seit mehr als 25 Jahren in der Beverau wohnhaft sind, handelt es sich um Senioren-Haushalte.



7. Planen **Sie persönlich**, innerhalb der nächsten drei Jahre **umzuziehen** oder nicht?

(Bitte setzen Sie nur ein Kreuz.)

- ☐ Nein, ich plane keinen baldigen Umzug. (→ bitte weiter mit **Frage 9**)
- ☐ Ja, ich plane, demnächst umzuziehen – vorzugsweise innerhalb der Beverau.
- ☐ Ja, ich plane, demnächst umzuziehen – vorzugsweise nach außerhalb der Beverau.

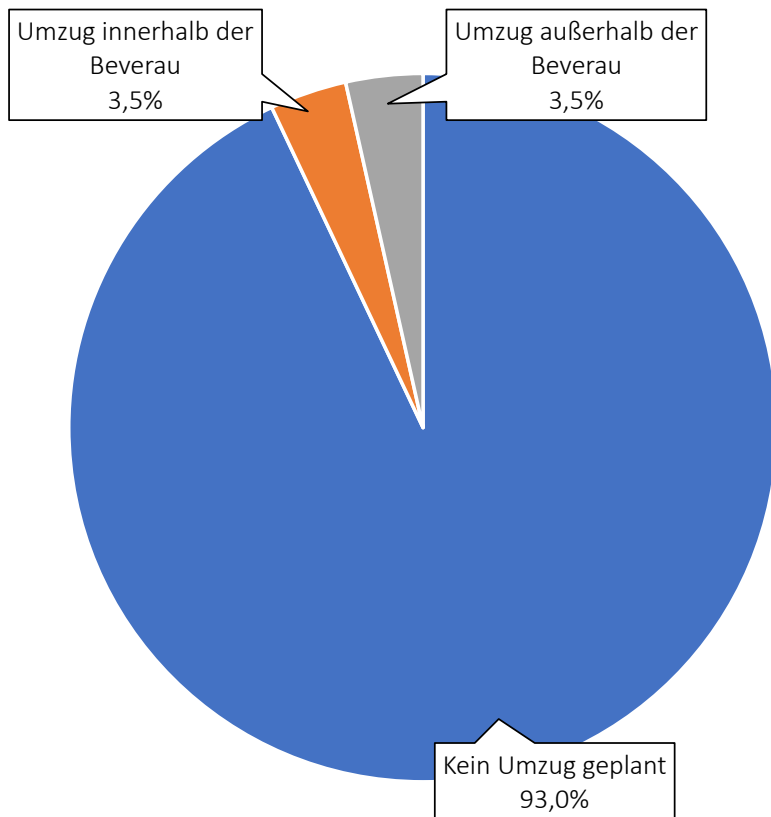
8. Aus welchen **Gründen** planen Sie **umzuziehen**? (Mehrfachantworten möglich.)

- | | |
|---|---|
| ☐ Veränderung in Beruf/Ausbildung | ☐ Verbesserung der finanziellen Situation |
| ☐ „Tapetenwechsel“ | ☐ Verschlechterung der finanziellen Situation |
| ☐ Veränderung der familiären Situation | ☐ Altersgerechtes Wohnen |
| ☐ Aus einem anderen Grund, nämlich: _____ | |



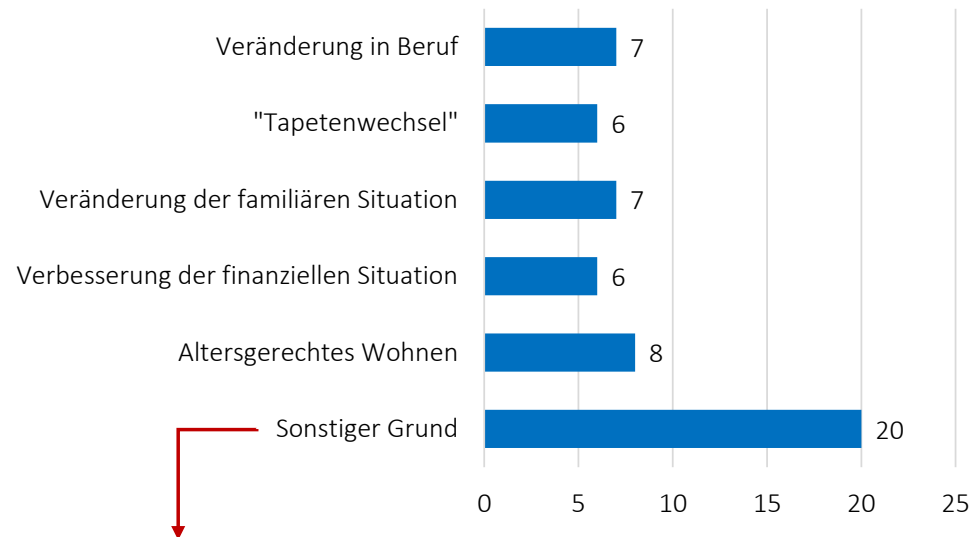
Haushalte – **Umzug**

Frage nach geplantem Umzug



n = 598

Gründe für Umzugswunsch



Sonstige Gründe

Auslauf für Hund

Pflegeheim

Mieterhöhung

zu heiß im Sommer

Eigentum

Sanierung des Hauses

energieeffizientes Wohnen

Unzufriedenheit mit Beverau

bessere Wohnverhältnisse

n = 51

..... Bewertung





Bewertung – **Drei Begriffe**

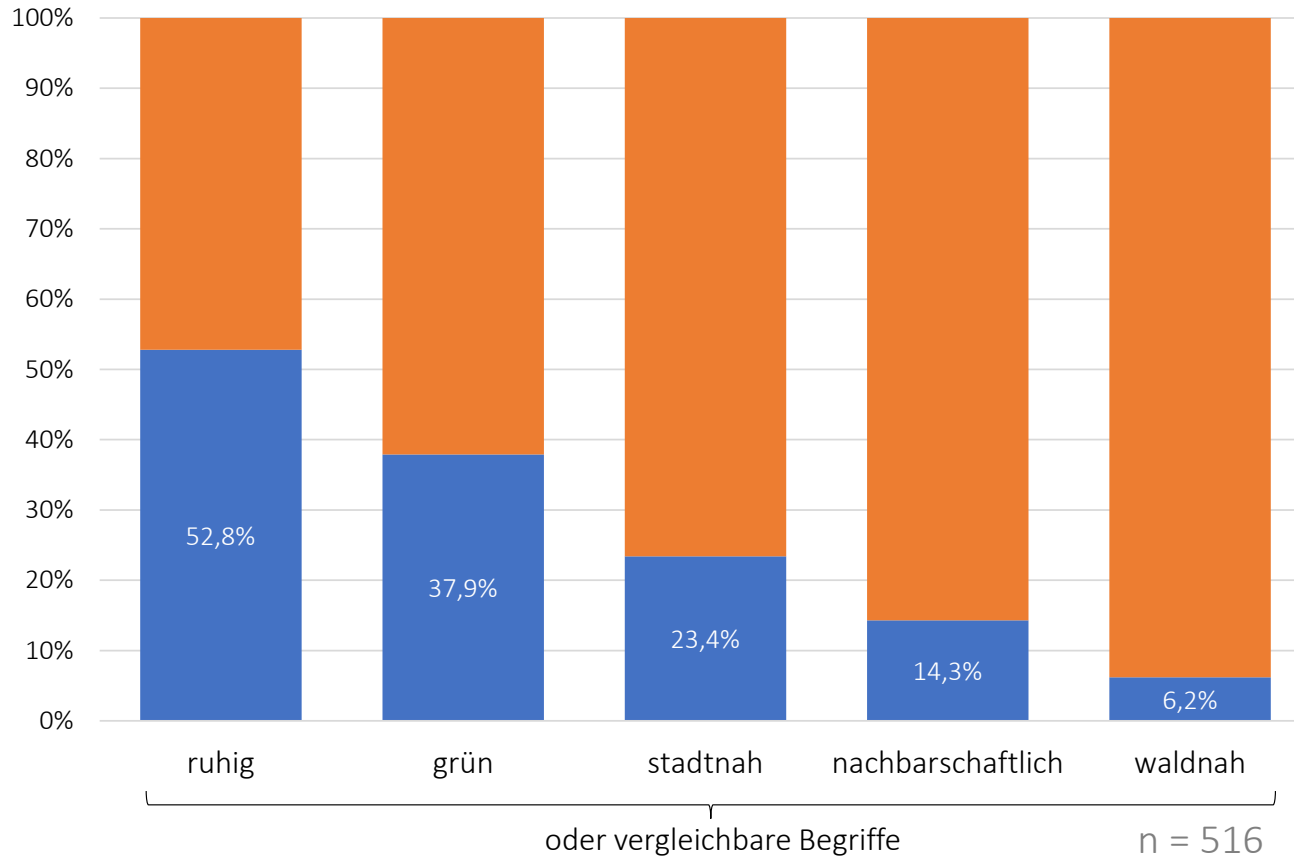
Uns würde zudem interessieren, wie Sie das Quartier Beverau wahrnehmen und bewerten.

9. Mit welchen **drei Begriffen** würden Sie persönlich das Quartier Beverau **beschreiben**?
(Bitte nennen Sie bis zu drei Begriffe Ihrer Wahl.)

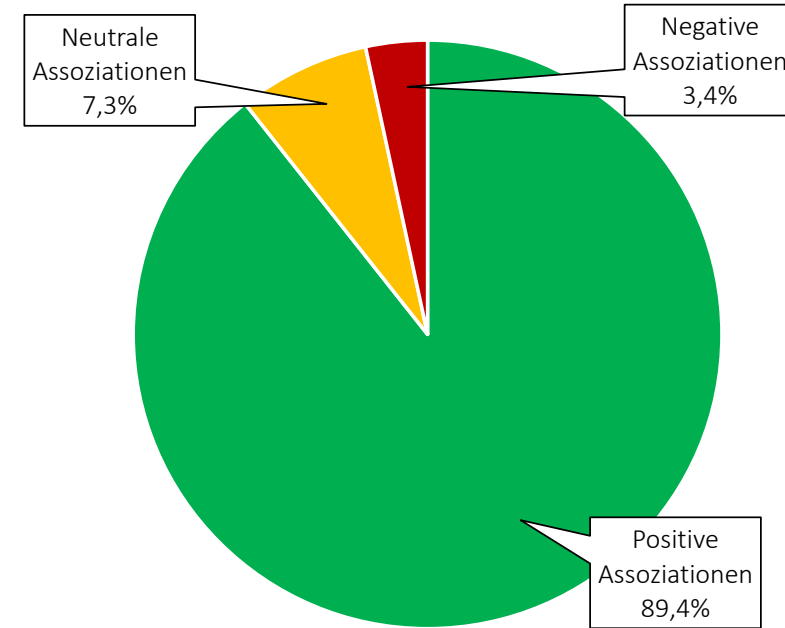
1. _____ 2. _____ 3. _____

Bewertung – Drei Begriffe

Von allen Personen, die mindestens einen Begriff aufschrieben, nannten ...



Positive, neutrale und negative Begriffe





Bewertung – **Drei Begriffe**

grün nachbarschaftlich
stadtnah
familiär
schön
ruhig
lebenswert
sauber
friedlich
Heimat
waldnah
dörflich
sicher



Bewertung – Zufriedenheit mit 18 Aspekten

10. Wie **bewerten** Sie persönlich das Quartier **Beverau** nach den folgenden Kriterien?

(Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

	Gut	Eher gut	Eher schlecht	Schlecht	Keine Angabe
Anbindung mit dem Bus	☐	☐	☐	☐	☐
Gehwege	☐	☐	☐	☐	☐
Parkplatzsituation	☐	☐	☐	☐	☐
Anbindung an den Fahrradverkehr	☐	☐	☐	☐	☐
Barrierefreiheit	☐	☐	☐	☐	☐
Einkaufsmöglichkeiten	☐	☐	☐	☐	☐
Versorgung mit Ärzten und Apotheken	☐	☐	☐	☐	☐
Gastronomie/Cafés	☐	☐	☐	☐	☐
Kulturelle Angebote	☐	☐	☐	☐	☐
Sportmöglichkeiten	☐	☐	☐	☐	☐
Öffentliche Parks und Grünflächen	☐	☐	☐	☐	☐
Freizeitangebote für Kinder	☐	☐	☐	☐	☐
Freizeitangebote für Jugendliche	☐	☐	☐	☐	☐
Freizeitangebote für Senioren	☐	☐	☐	☐	☐
Sitzgelegenheiten	☐	☐	☐	☐	☐
Öffentliche Toiletten	☐	☐	☐	☐	☐
Sicherheit	☐	☐	☐	☐	☐
Insgesamte Zufriedenheit	☐	☐	☐	☐	☐

■ ■ ■ ■ ■ Bewertung – 18 Bewertungskriterien

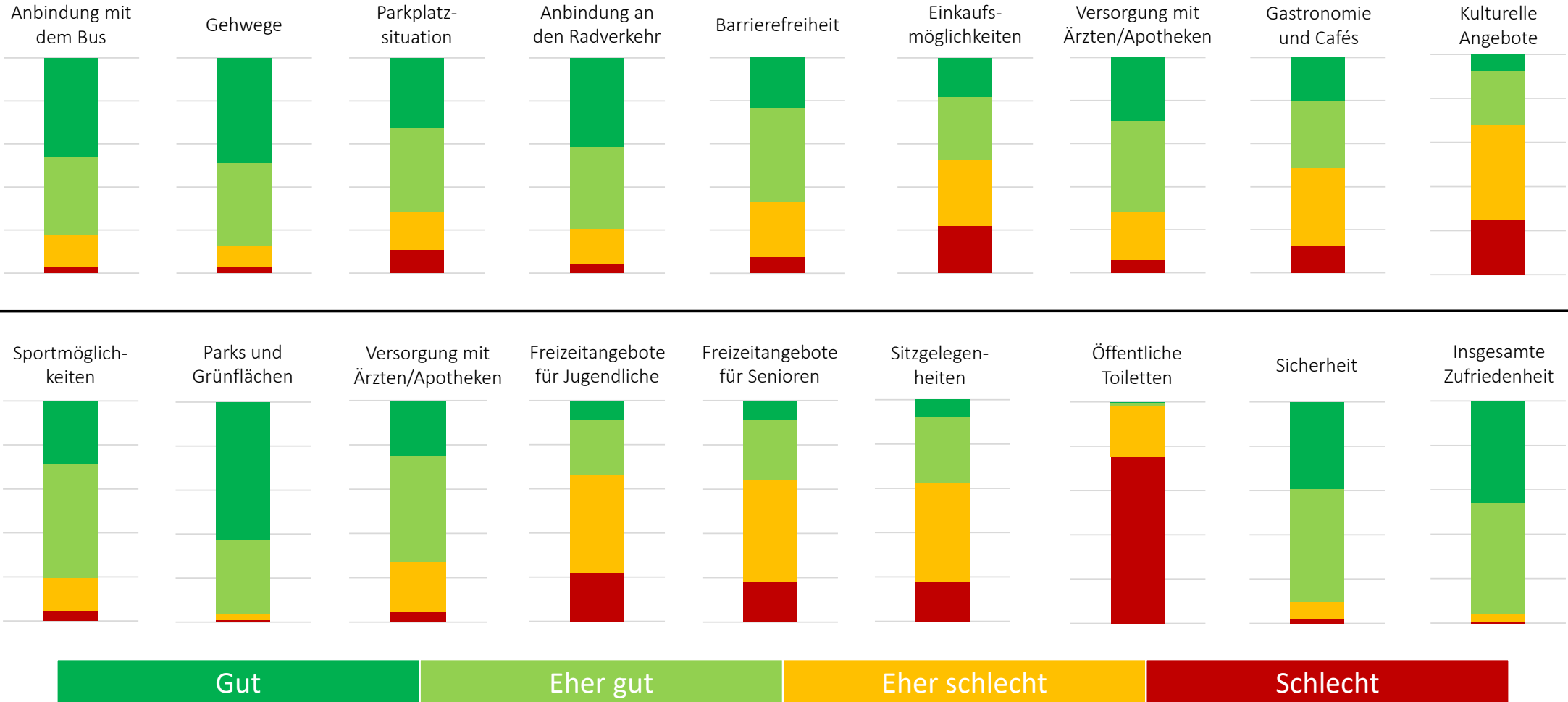
„Gut“ oder „Eher gut“ bewerten ...	
	... mehr als 75 %
	... 50-75 %
	... 25-50 %
	... weniger als 25 %

Parks und Grünflächen	96,4 %	
Sicherheit	90,3 %	
Gehwege	87,6 %	
Anbindung mit dem Bus	82,4 %	
Sportmöglichkeiten	80,4 %	
Anbindung an den Fahrradverkehr	79,1 %	
Freizeitangebote für Kinder	72,9 %	
Parkplatzsituation	71,8 %	
Versorgung mit Ärzten und Apotheken	71,8 %	

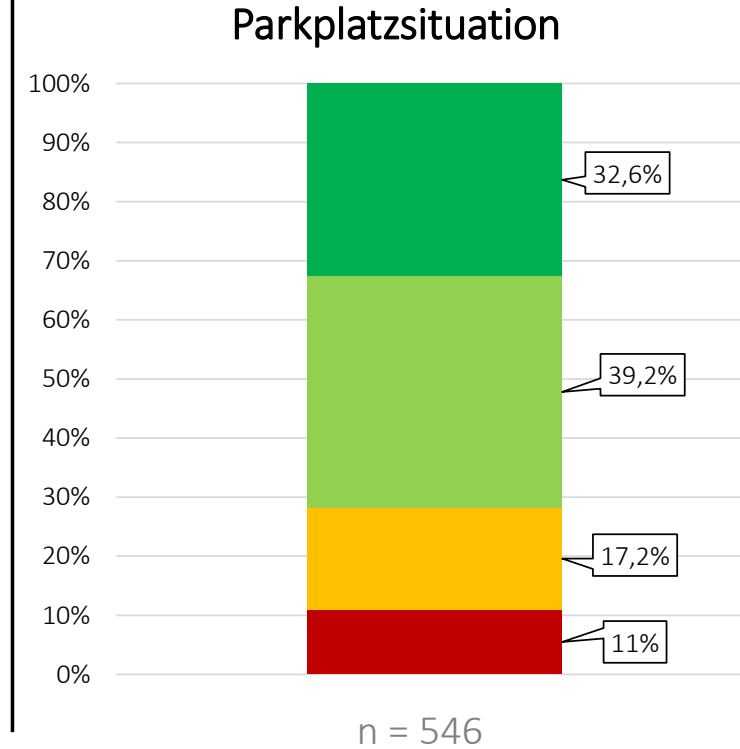
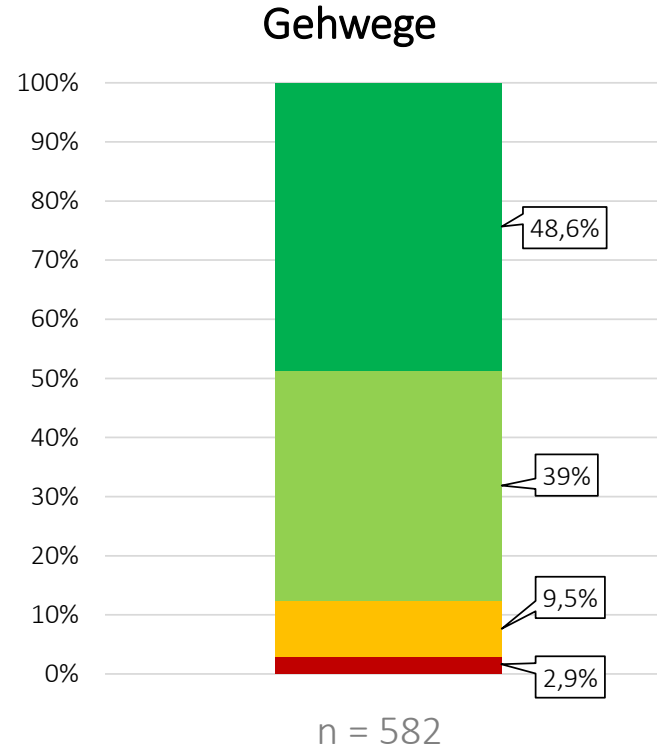
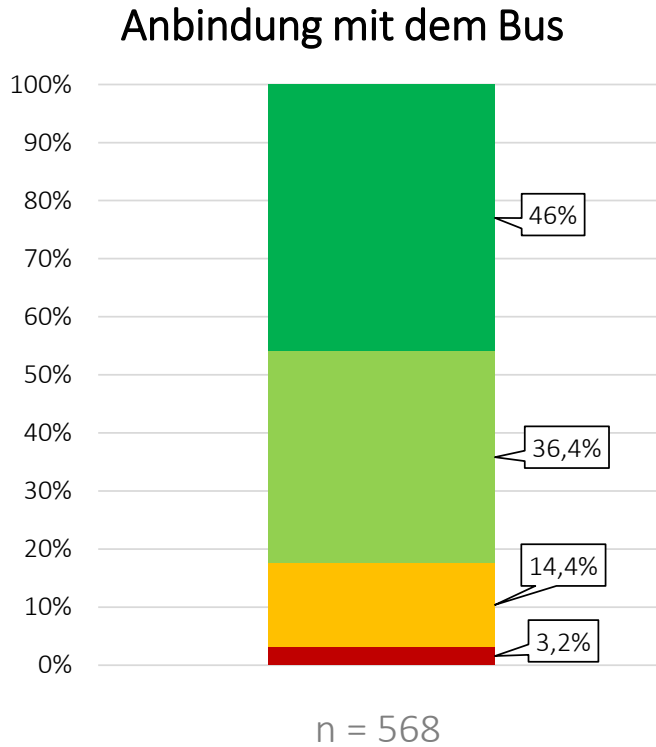
Barrierefreiheit	66,4 %	
Gastronomie/Cafés	51,3 %	
Einkaufsmöglichkeiten	47,5 %	
Sitzgelegenheiten	37,3 %	
Freizeitangebote für Senioren	35,7 %	
Freizeitangebote für Jugendliche	33,7 %	
Kulturelle Angebote	32,1 %	
Öffentliche Toiletten	2 %	
Insgesamte Zufriedenheit	95,5 %	



Bewertung – 18 Bewertungskriterien

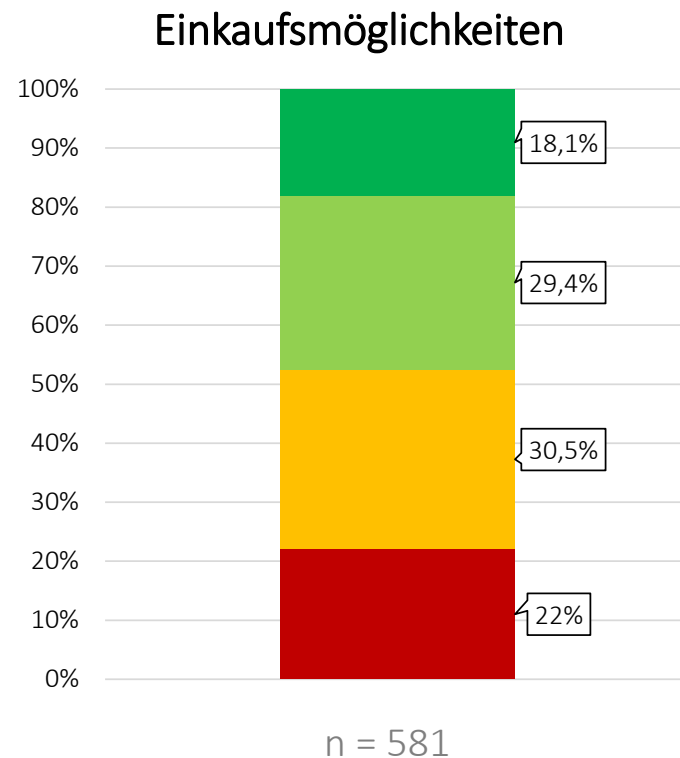
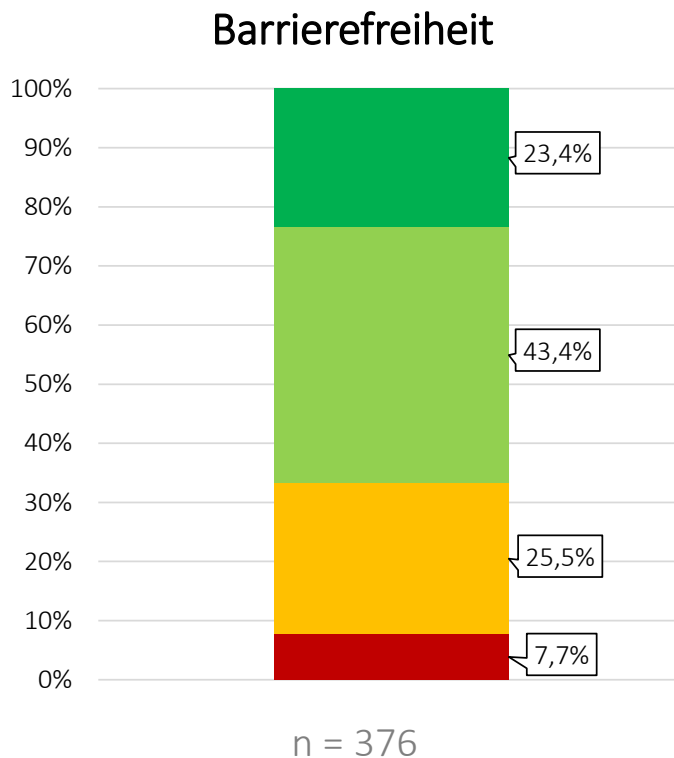
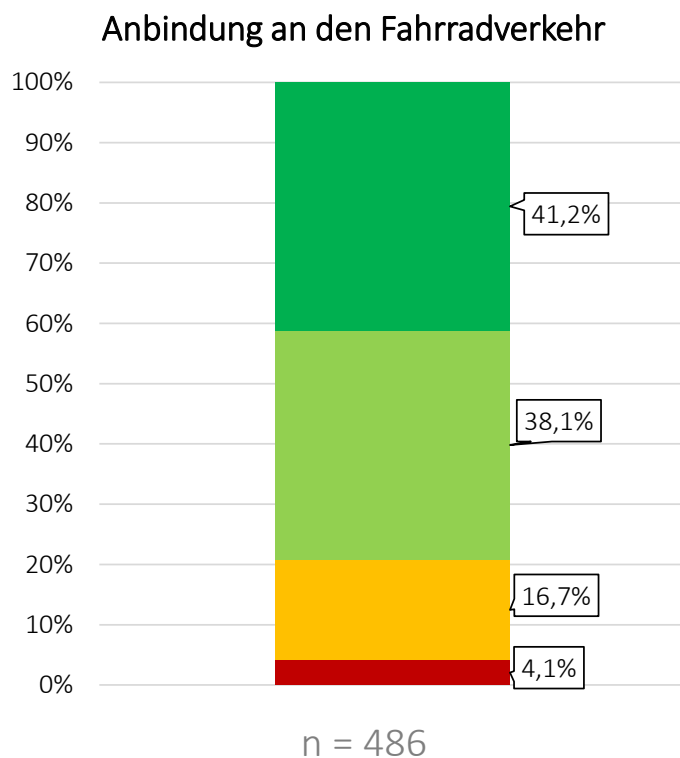


■ ■ ■ ■ ■ Bewertung – **18 Bewertungskriterien**



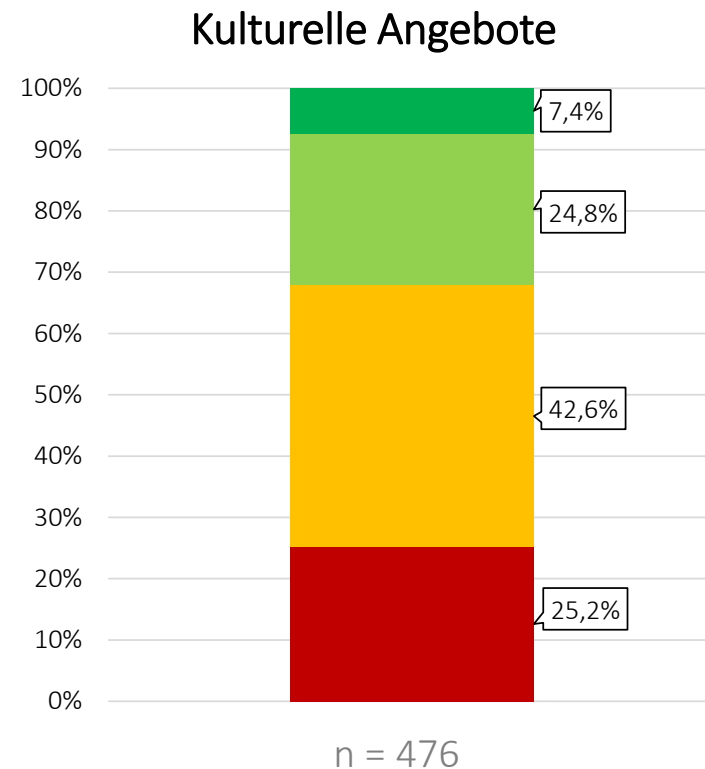
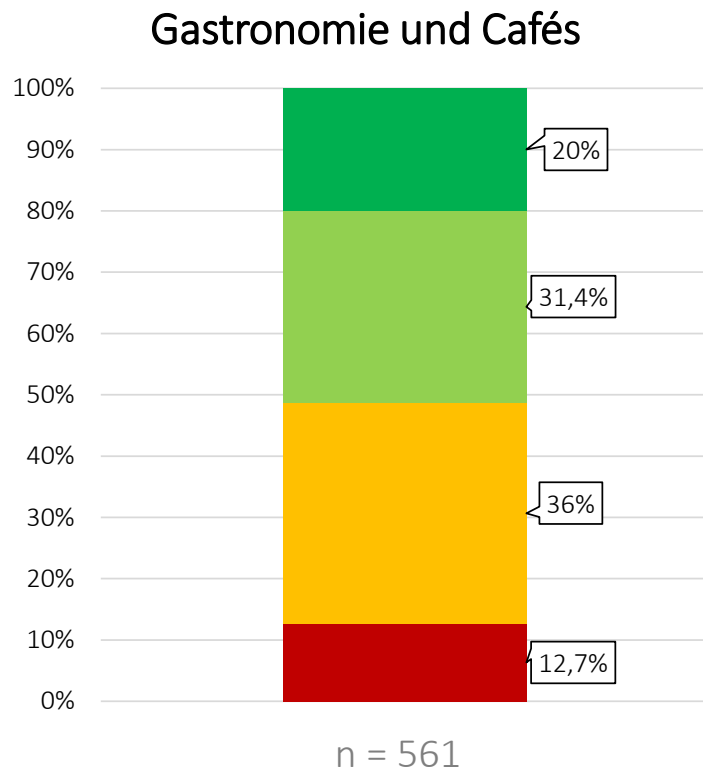
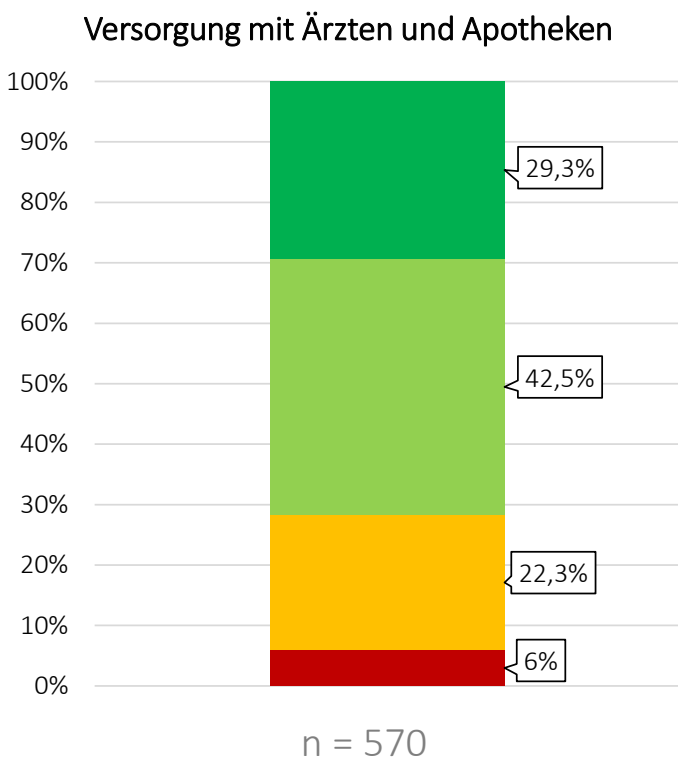


Bewertung – 18 Bewertungskriterien

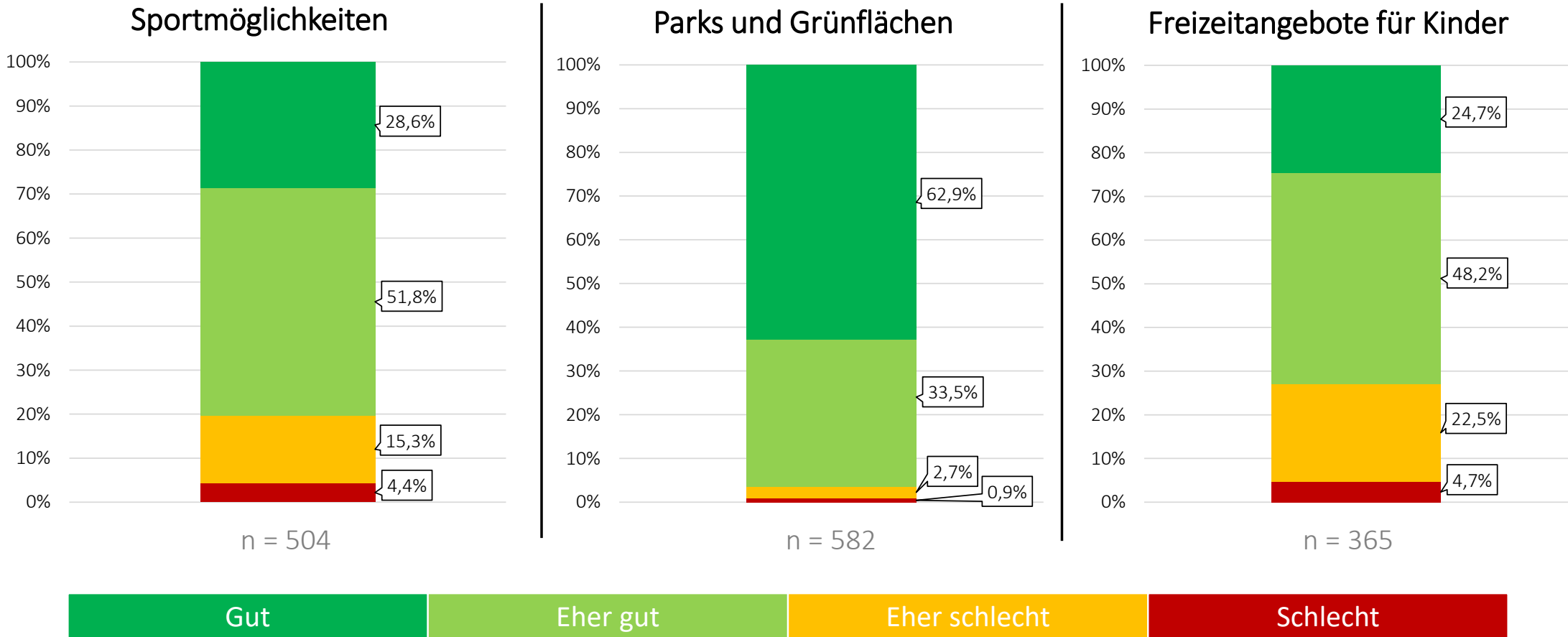




Bewertung – 18 Bewertungskriterien

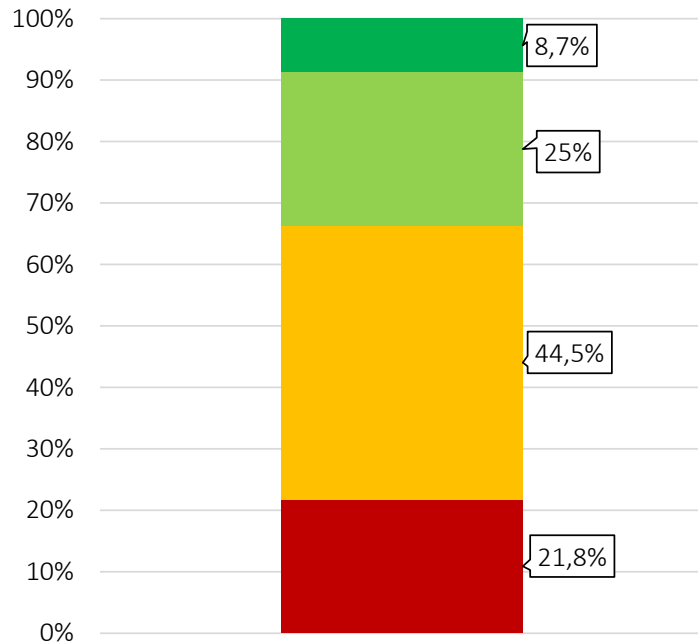


■■■■■ Bewertung – 18 Bewertungskriterien



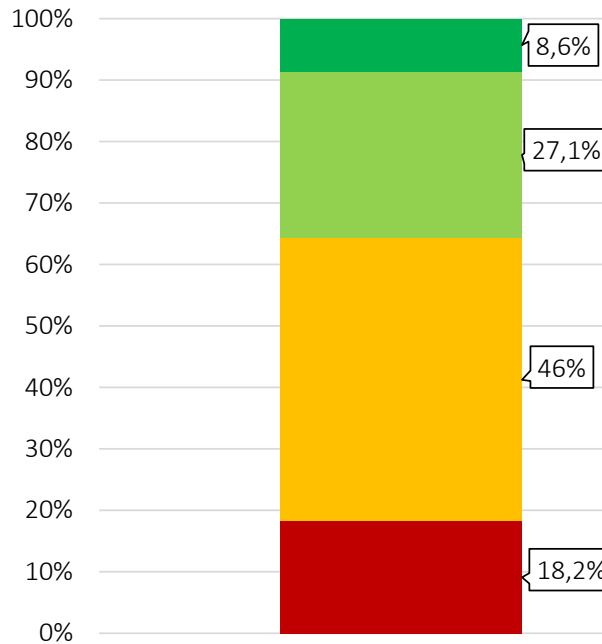
■ ■ ■ ■ ■ Bewertung – **18 Bewertungskriterien**

Freizeitangebote für Jugendliche



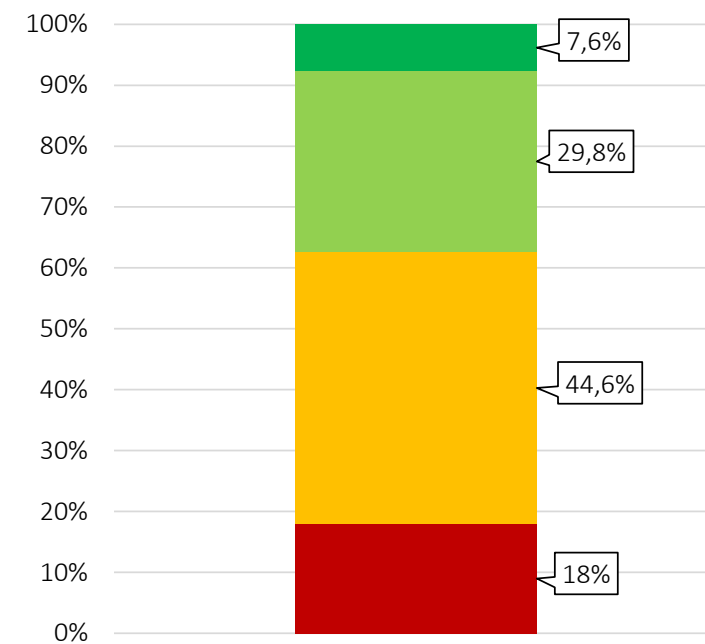
n = 344

Freizeitangebote für Senioren



n = 291

Sitzgelegenheiten

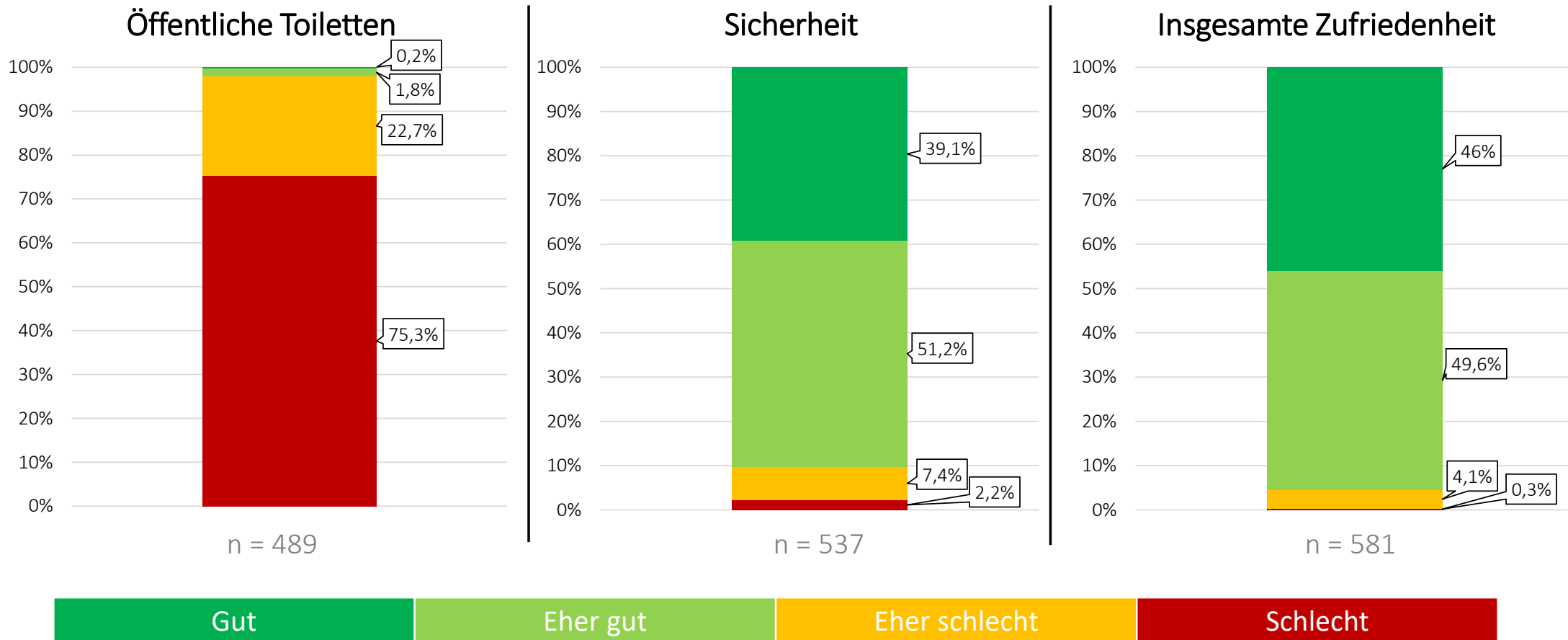


n = 484



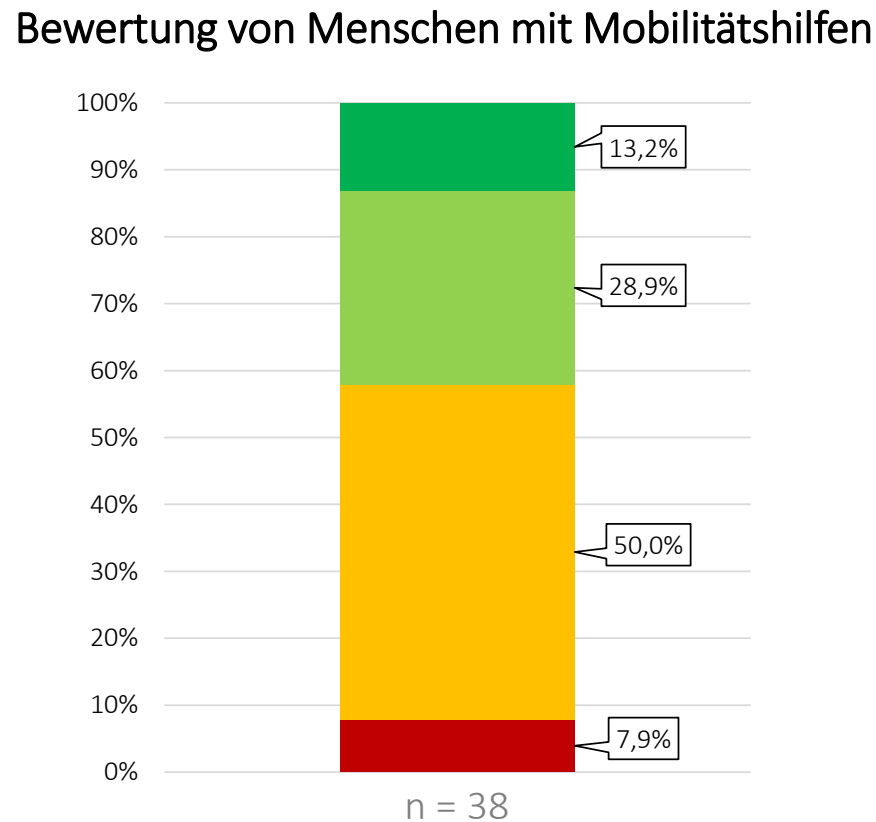
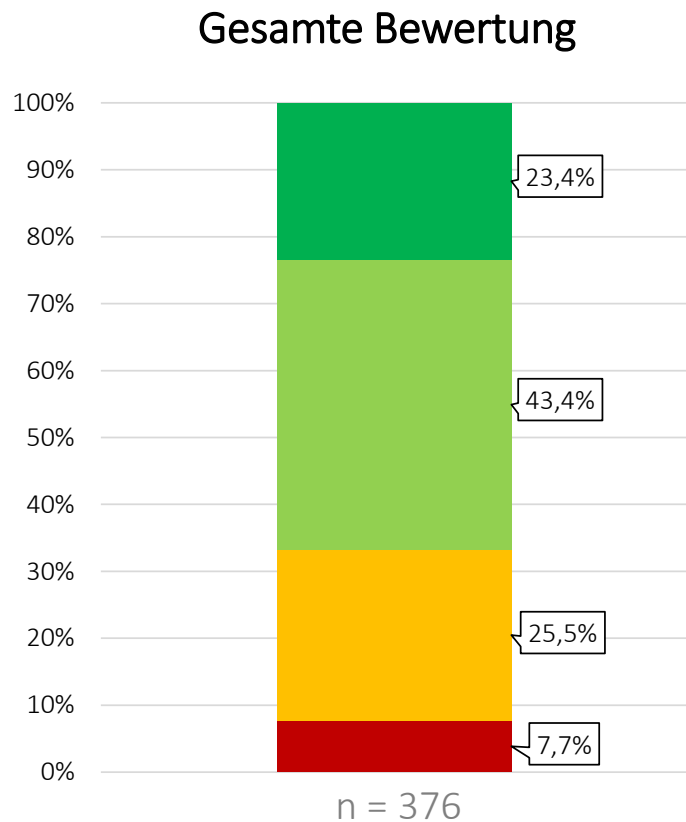


Bewertung – 18 Bewertungskriterien





Bewertung – Bewertung der Barrierefreiheit im Vergleich



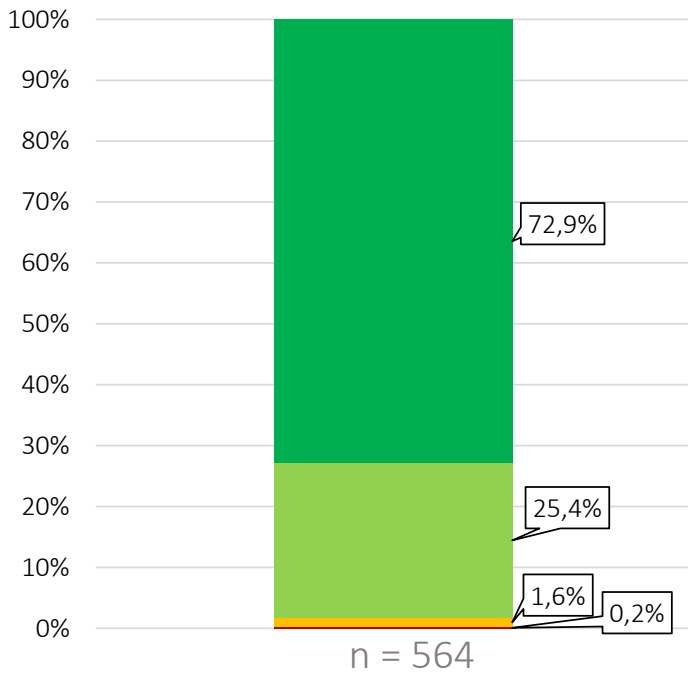
11. **Inwieweit** würden Sie persönlich den folgenden **Aussagen** zustimmen?

(Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

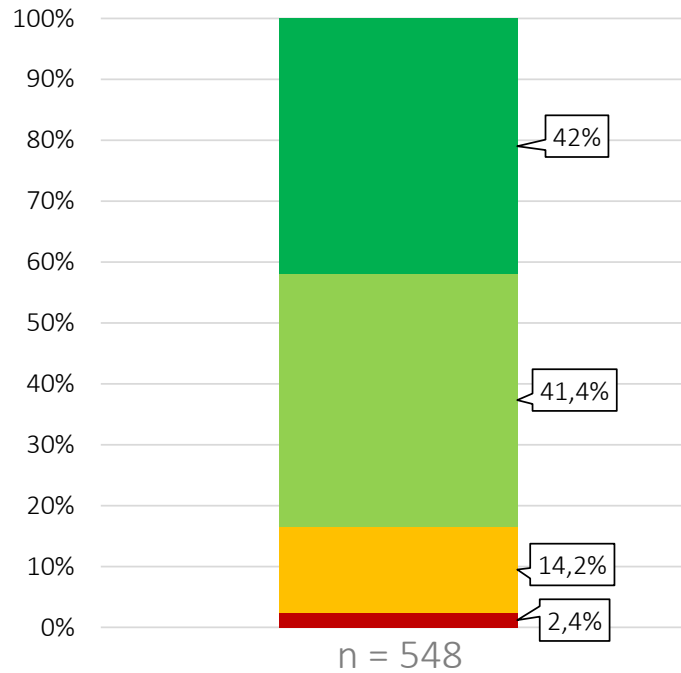
Beverau ist ein gut geeigneter Wohnort ...	Stimme sehr zu	Stimme eher zu	Stimme eher nicht zu	Stimme gar nicht zu	Keine Angabe
... für Familien mit Kindern.	☐	☐	☐	☐	☐
... für Ältere.	☐	☐	☐	☐	☐
... für Studierende.	☐	☐	☐	☐	☐

■ ■ ■ ■ ■ Bewertung – **Geeigneter Wohnort ...**

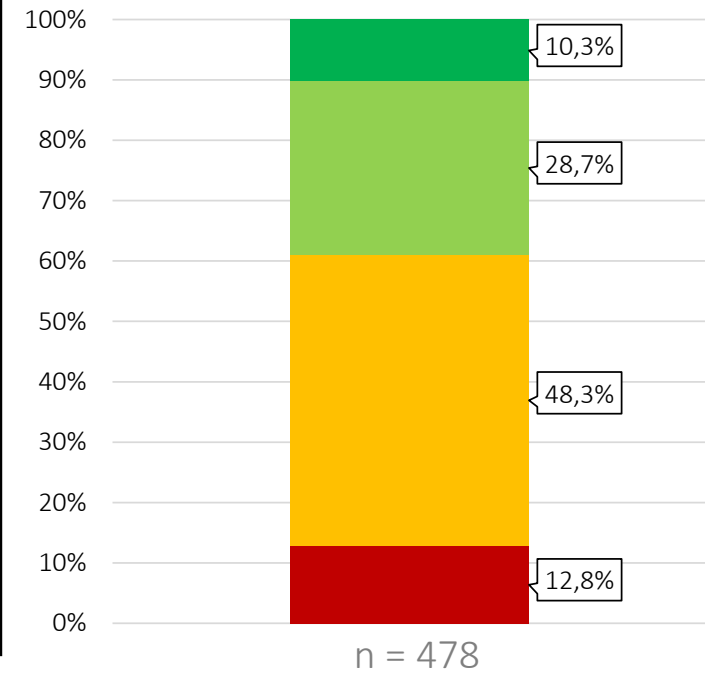
... für Familien mit Kindern



... für Ältere



... für Studierende



Stimme sehr zu

Stimme eher zu

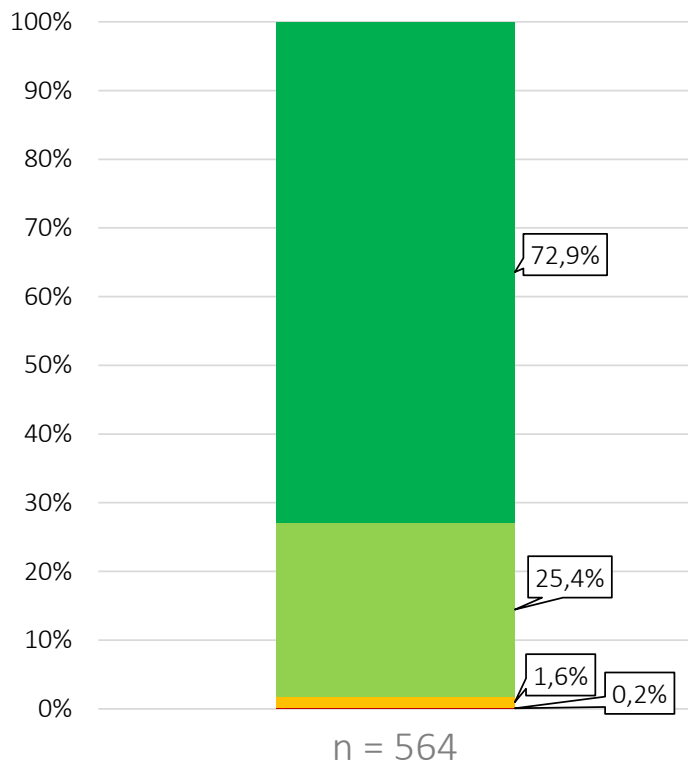
Stimme eher nicht zu

Stimme gar nicht zu

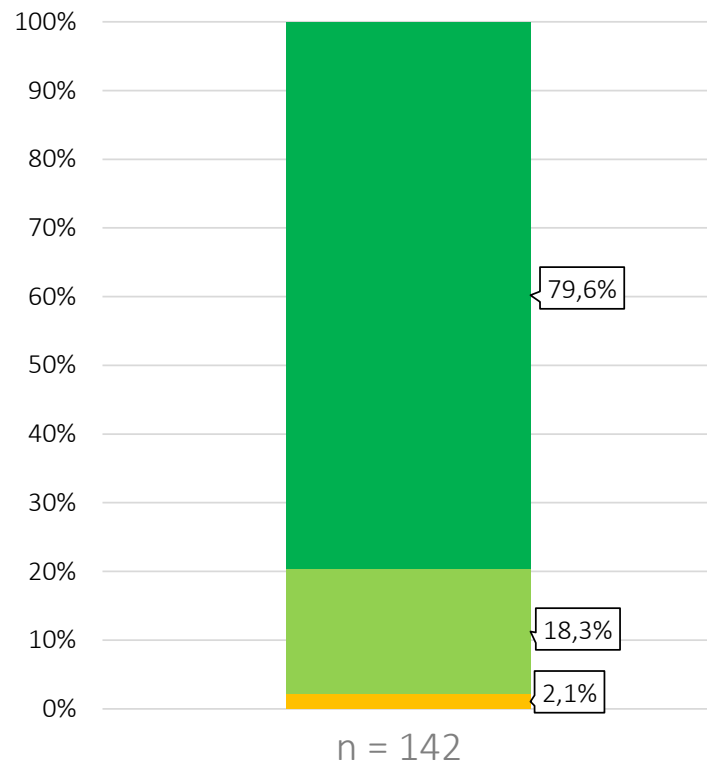


Bewertung – Geeigneter Wohnort für Familien mit Kindern

Gesamte Bewertung



Bewertung von Familien mit Kindern



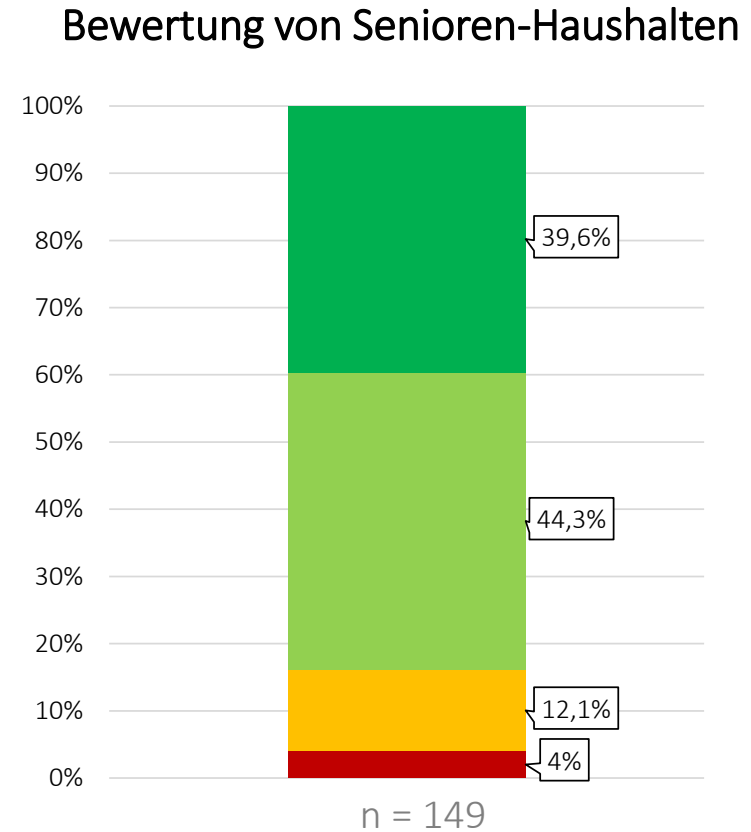
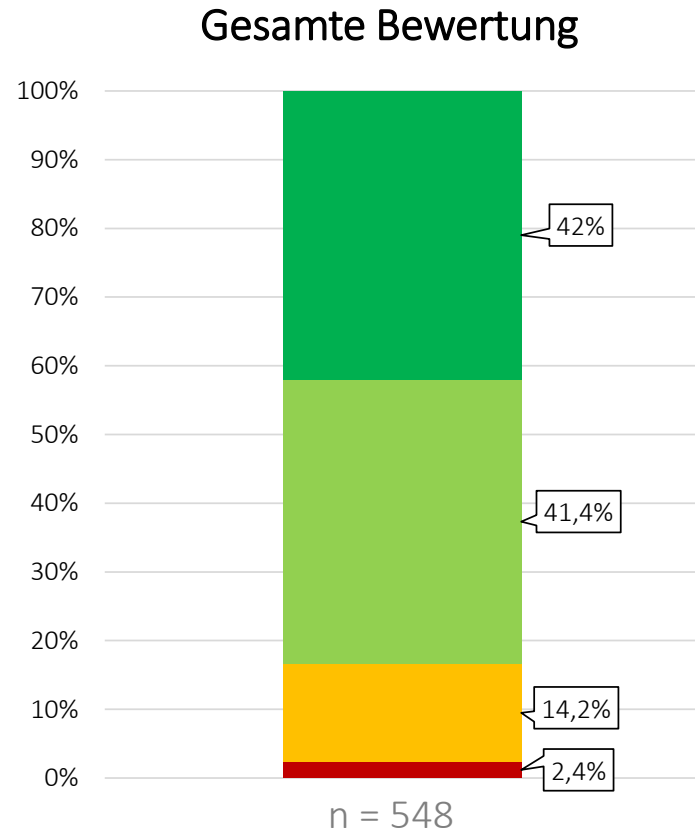
Stimme sehr zu

Stimme eher zu

Stimme eher nicht zu

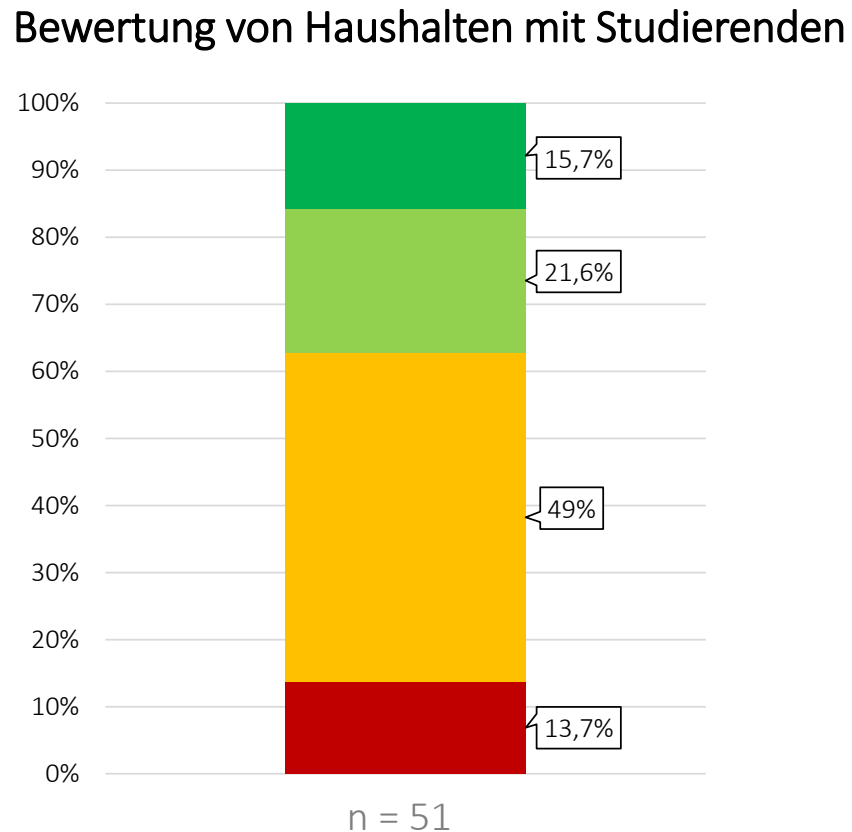
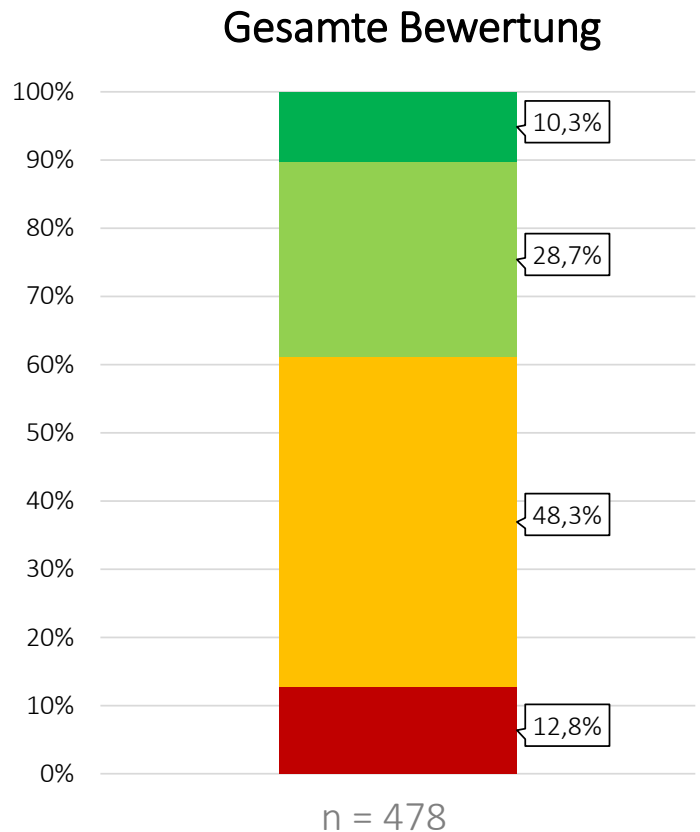
Stimme gar nicht zu

■■■■ Bewertung – Geeigneter Wohnort für Ältere





Bewertung – Geeigneter Wohnort für Studierende





Bewertung – **Orte mit Handlungsbedarf**

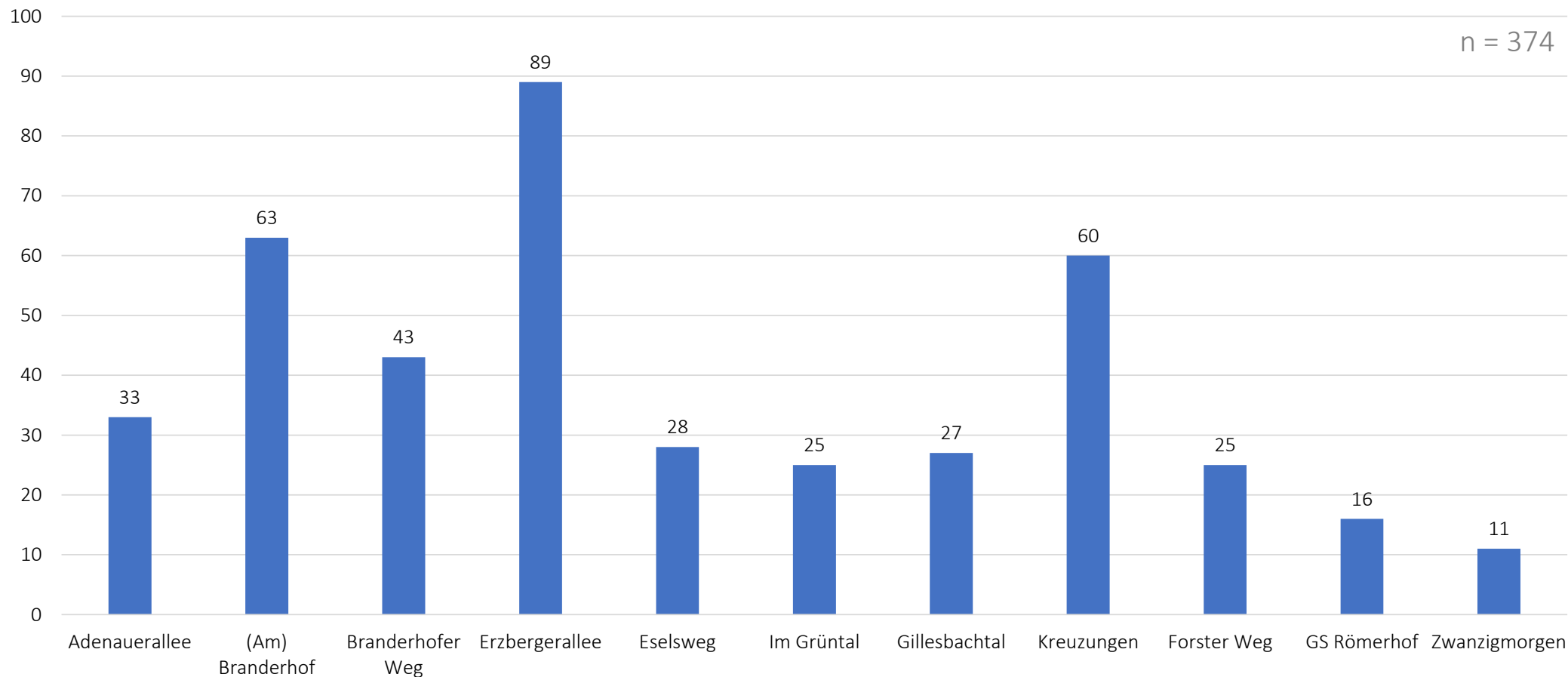
12. An welchen **Orten** im Quartier sehen Sie in der Beverau **Handlungsbedarf für die Stadt?** (Bitte nennen Sie bis zu drei Orte, an denen Sie sich Veränderungen wünschen, und beschreiben Sie, welche Veränderungen Sie sich wünschen.)

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| 1. Ort: _____ | Gewünschte Veränderung: _____ |
| 2. Ort: _____ | Gewünschte Veränderung: _____ |
| 3. Ort: _____ | Gewünschte Veränderung: _____ |



Bewertung – **Orte mit Handlungsbedarf**

Anzahl genannter Verbesserungsvorschläge je Straße



Bewertung Orte mit Handlungsbedarf

Forster Weg:

- Verkehrsführung überdenken
- Spielplatz Forster Weg verbessern
- Rad- und Gehweg ausbessern

In den Zwanzigmorgen:

- Einbahnstraße für Fahrradfahrer etablieren
- Kinderfreundlichkeit fördern

(Am) Branderhof:

- Keine Bebauung bzw. die Bebauung anpassen
- Kleinen Nahversorger schaffen
- Aufenthaltsangebote schaffen

Branderhofer Weg:

- Fahrradwege errichten
- Bessere Busverbindung schaffen
- Straßenbelag verbessern

Adenaurallee:

- Problem des blockierten Parkraums durch Abstellfahrzeuge verhindern
- Verkehr beruhigen (Schallschutz)
- Radwege verbessern

Kreuzungen:

- Quermöglichkeiten/ Zebrastrifen errichten
- Einsicht und Verkehrssicherheit stärken
- Geh- und Fahrradwege verbessern

Im Gillesbachtal:

- Sporthalle sanieren
- Kinderfreundlichkeit fördern
- Mehr Sitzgelegenheiten schaffen
- Wege beleuchten

Im Grüntal:

- Parken auf Gehwegen unterbinden/ändern
- Straßenbelag ausbessern
- Beleuchtung installieren

Erzbergerallee:

- Tempo 30 einrichten
- Parksituation überdenken (Anwohnerparken?)
- Einkaufsmöglichkeit schaffen
- Begrünung des Straßenrands

GS Römerhof:

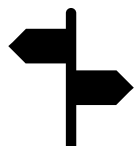
- Verkehrssicherung für Schüler*innen
- Hol- und Bringverkehr (Elterntaxi) einschränken

Eselsweg:

- Weg verbreitern; Begehbarkeit verbessern
- Mehr Abfalleimer und diese häufiger leeren
- Qualität der Grünfläche erhalten



n = 374



Gehwege

Breiter machen, Barrierefreiheit schaffen

Begehrbarkeit verbessern

- Blockade durch E-Scooter und parkende Autos verhindern



Parken

Kostenloses Parken beibehalten versus Anwohnerparken einführen

Mehr Parkplätze schaffen

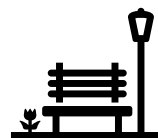


Tägl. Konsum

Mehr Einkaufsmöglichkeiten

Fußläufige Erreichbarkeit von
Geschäften des alltäglichen Bedarfs

Mehr Gastronomie im Quartier



Öffentl. Freiräume

Mehr Sport- und Freizeitangebote wie
Sport- und Spielplätze

Mehr Sitzgelegenheiten (Bänke)

Mehr öffentliche Toiletten



Mobilität

E-Mobilität fördern

- Mehr Ladestationen
- Mehr Sharing-Optionen

Tempo 30 durchsetzen und überprüfen

Radwege verbessern

- Sicherer, breiter



Bushaltestellen

Mehr Sauberkeit gewährleisten

Mülleimer häufiger leeren

Infoanzeigen installieren

..... Nahversorgung





Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau

Nun möchten wir etwas über die örtliche Nahversorgung erfahren.

13. Wie oft besuchen Sie persönlich folgende Orte im Quartier Beverau?

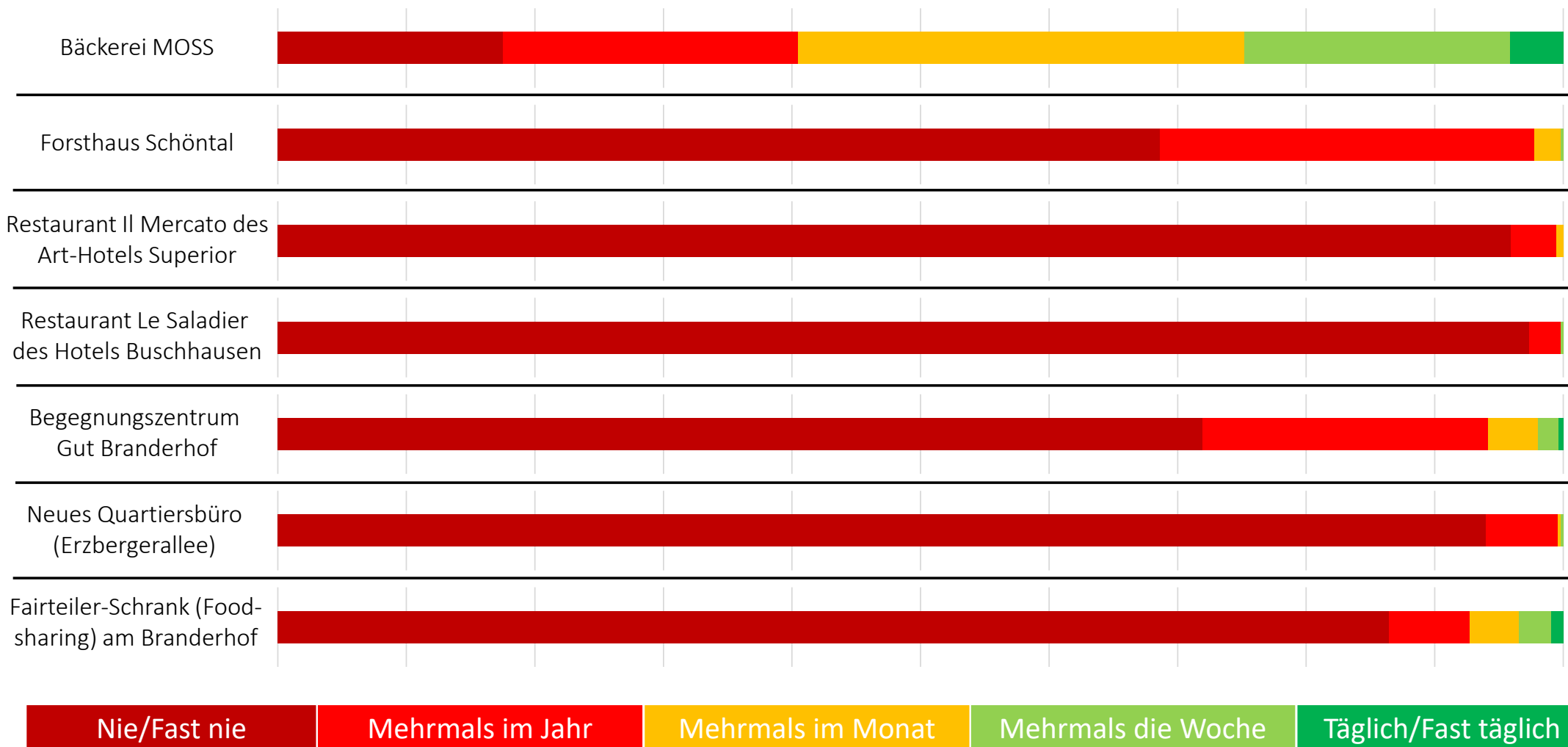
(Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

Angebote	Täglich bzw. fast täglich	Mehrmals die Woche	Mehrmals im Monat	Mehrmals im Jahr	Nie bzw. fast nie	Keine Angabe
Bäckerei MOSS	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Restaurant Forsthaus Schöntal	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Restaurant Il Mercato des Art-Hotels Superior	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Restaurant Le Saladier des Hotels Buschhausen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Begegnungszentrum Gut Branderhof	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Neues Quartiersbüro (Erzbergerallee)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Fairteiler-Schrank (Foodsharing) am Branderhof	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Anmerkung: Das „Café Liège“ war zum Zeitpunkt der Fragebogenerstellung (kurzzeitig) geschlossen und blieb deshalb unberücksichtigt.



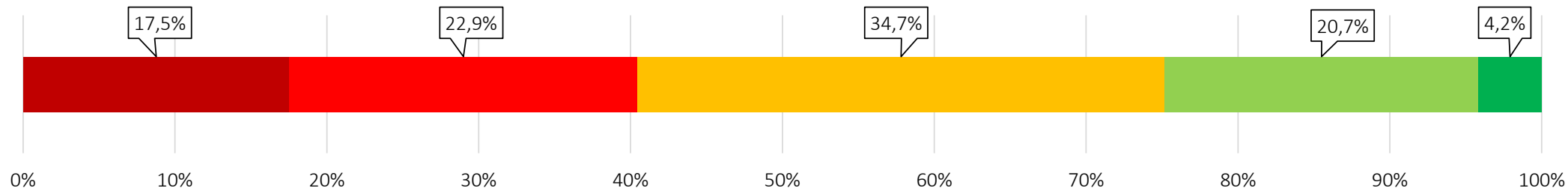
Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau





Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau

Bäckerei MOSS



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich

n = 576

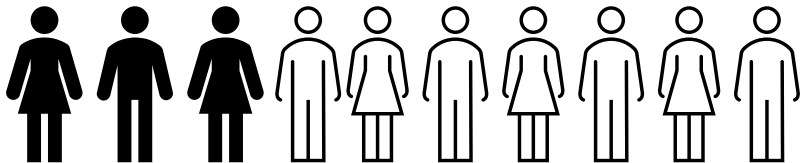
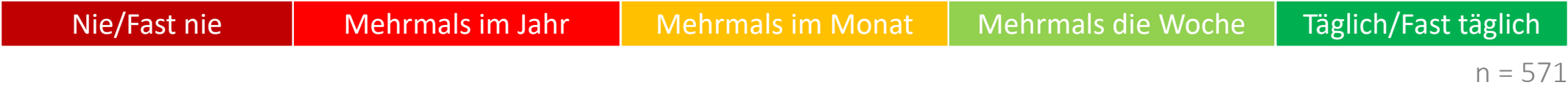
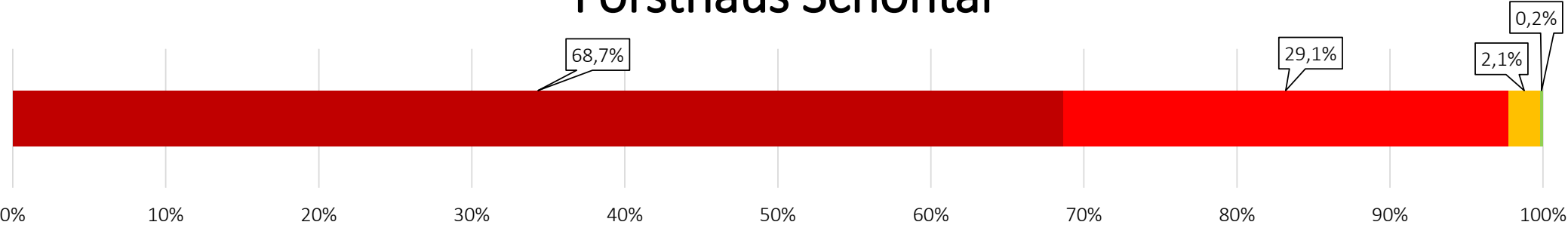


Rund **acht von zehn** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr die Bäckerei MOSS



Nahversorgung – **Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau**

Forsthaus Schöntal

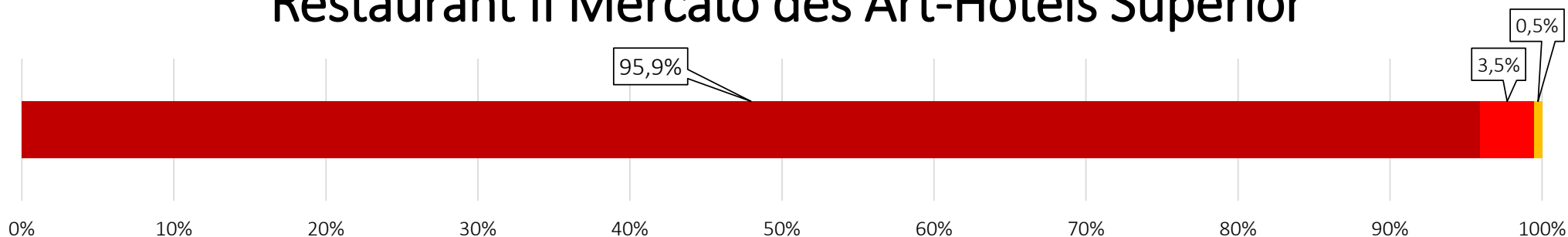


Rund **drei von zehn** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr das Forsthaus Schöntal



Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau

Restaurant Il Mercato des Art-Hotels Superior



Nie/Fast nie

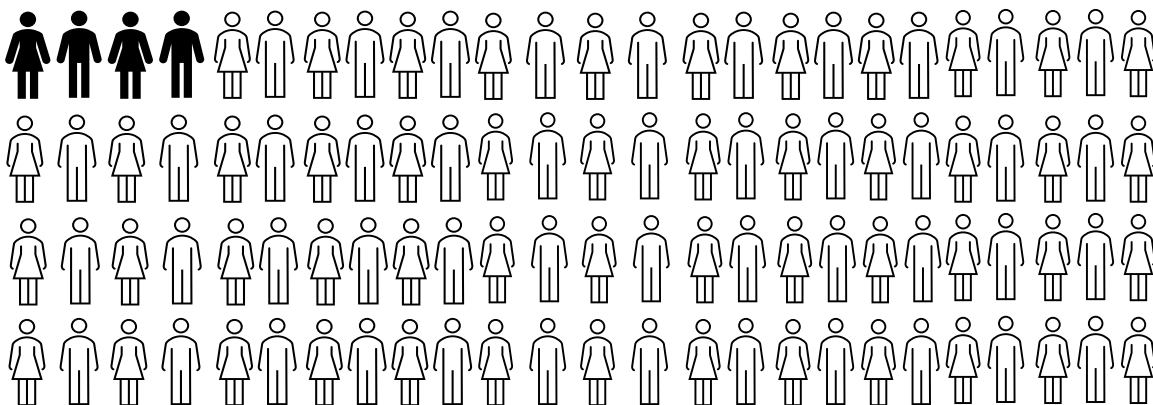
Mehrmals im Jahr

Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich

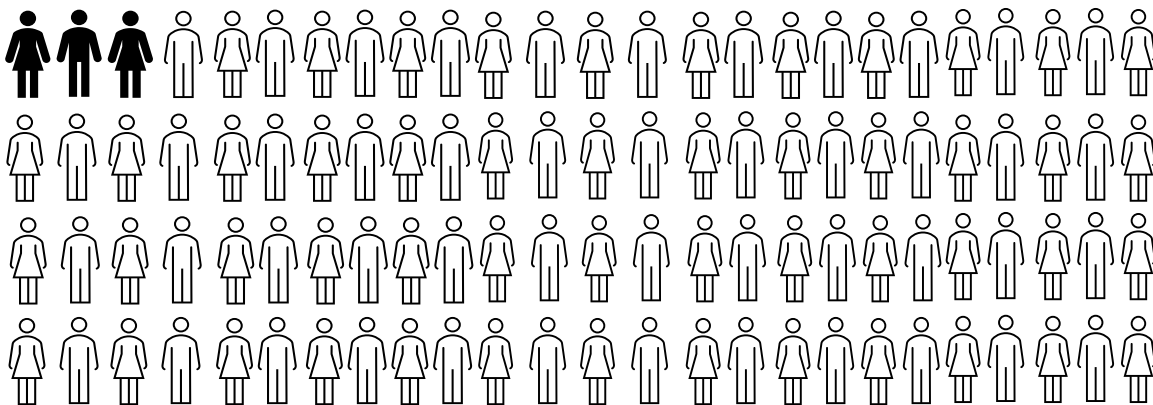
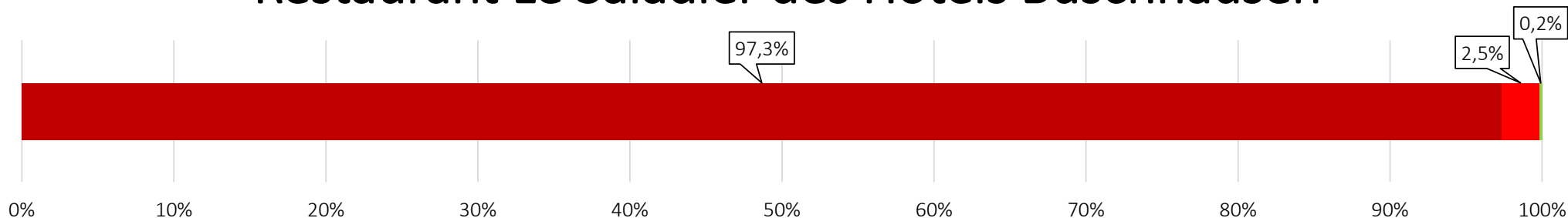
n = 566



Rund **vier von hundert** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr das Restaurant Il Mercato des Art-Hotels Superior



Restaurant Le Saladier des Hotels Buschhausen

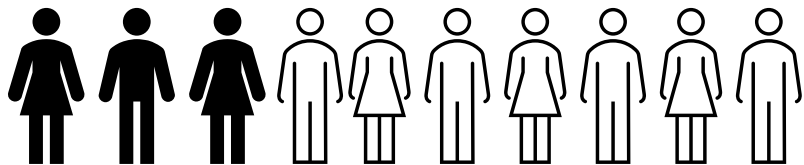
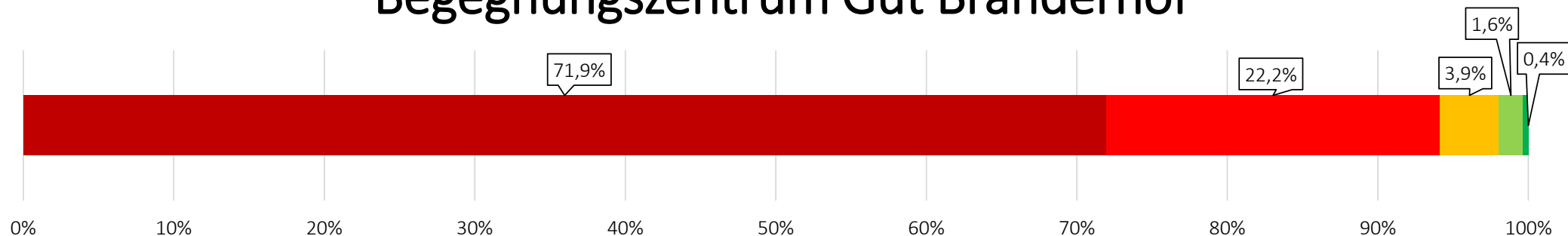


Rund **drei von hundert** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr das Restaurant Le Saladier des Hotels Buschhausen



Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau

Begegnungszentrum Gut Branderhof



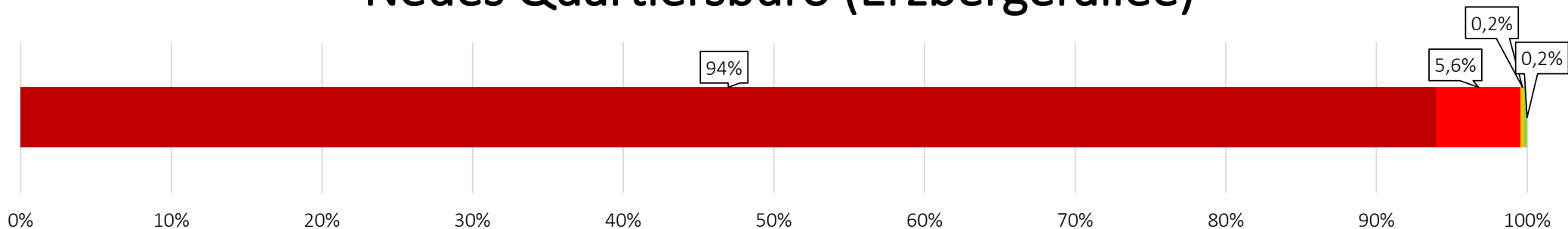
Rund **drei von zehn** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr das Begegnungszentrum Gut Branderhof

Anmerkung: Einige Befragte merkten an, dass das Begegnungszentrum zum Zeitpunkt der Befragung geschlossen sei.



Nahversorgung – Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau

Neues Quartiersbüro (Erzbergerallee)



Nie/Fast nie

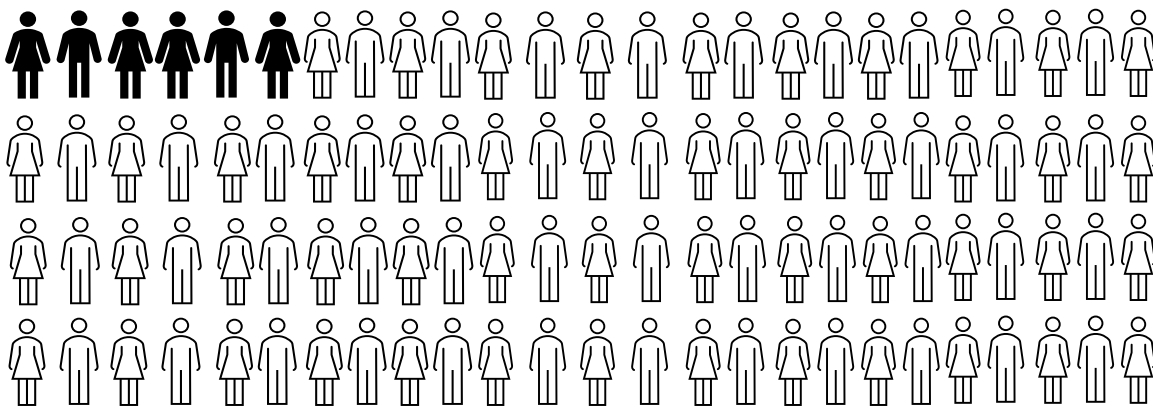
Mehrmals im Jahr

Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich

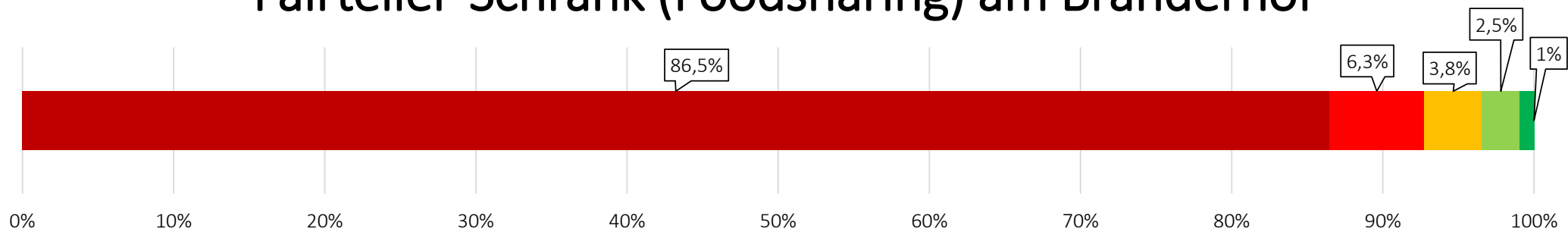
n = 496



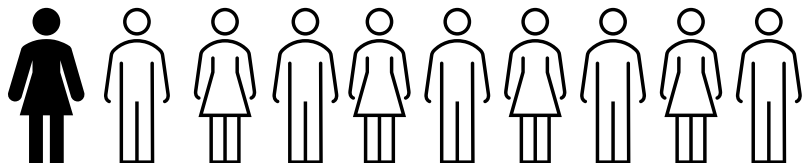
Rund **sechs von hundert** Personen besuchen mindestens mehrmals im Jahr das neue Quartiersbüro (Erzbergerallee)



Fairteiler-Schrank (Foodsharing) am Branderhof



n = 524

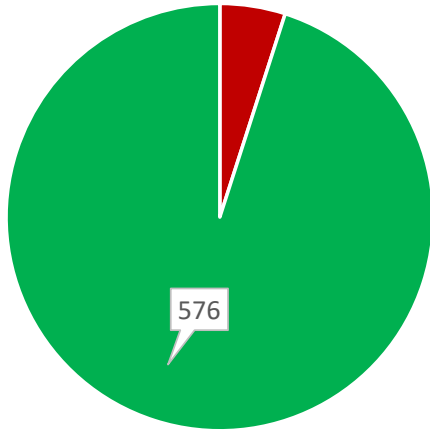


Mehr als **eine von zehn** Personen besucht mindestens mehrmals im Jahr den Fairteiler-Schrank am Branderhof

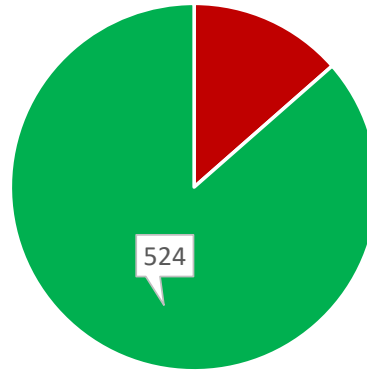


Nahversorgung – **Besuch bestimmter Orte im Stadtteil Beverau**

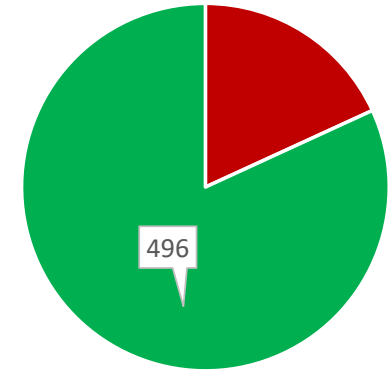
Bäckerei MOSS



Fairteiler-Schrank



Neues Quartiersbüro



Frage beantwortet



Keine/Fehlende Angabe

FAKT

Die Anzahl der fehlenden Angaben variiert je nach Ort – und zeigt, dass einigen Personen die genannten Orte der Beverau unbekannt sind. Während bei der Bäckerei MOSS jede **zwanzigste** Person keine Angabe macht, ist es beim neuen Quartiersbüro fast jede **fünfte**.



Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung

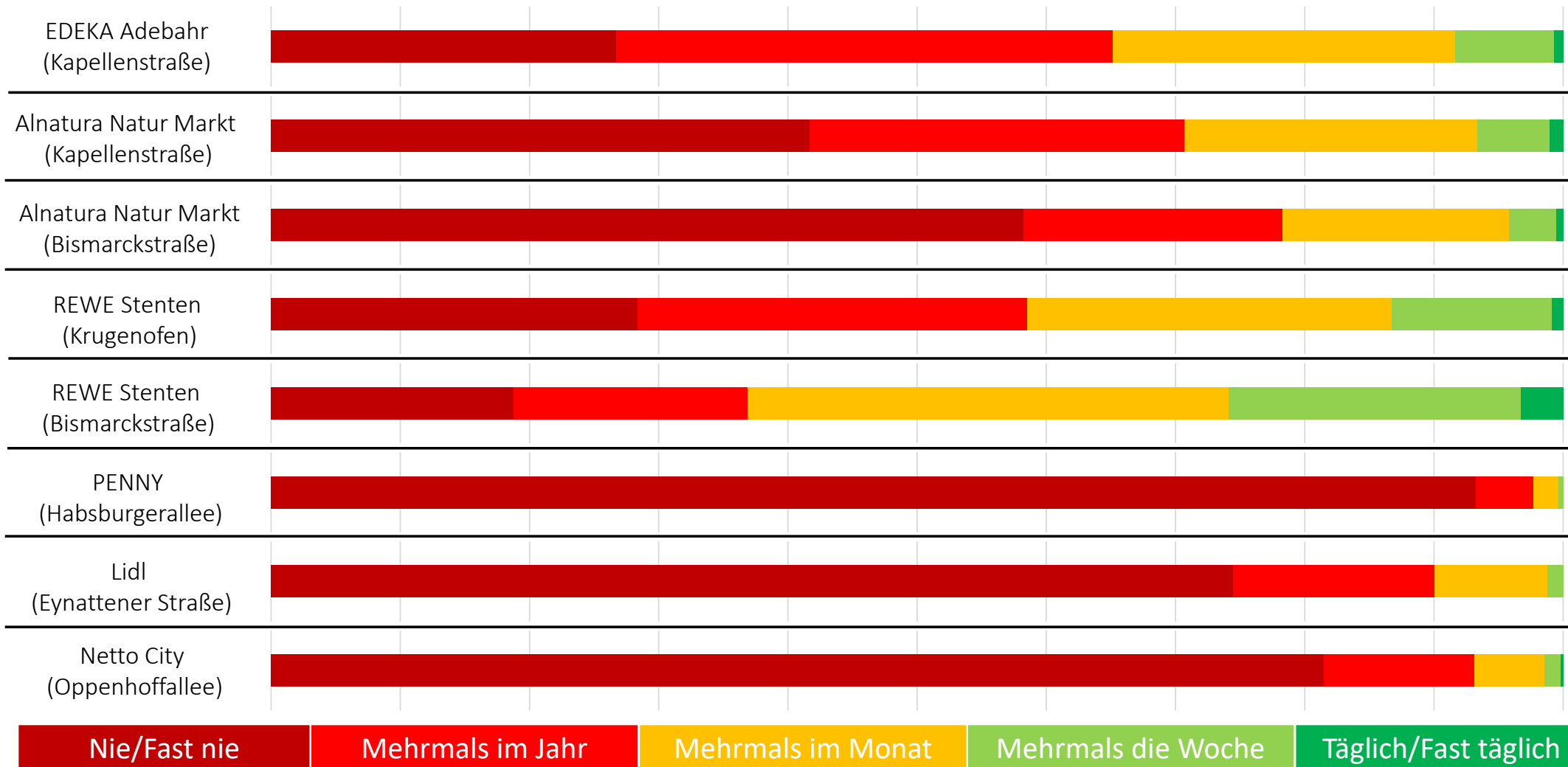
14. Wie oft besuchen Sie persönlich folgende Lebensmittelgeschäfte in der Umgebung?

(Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

Angebote	Täglich bzw. fast täglich	Mehrmals die Woche	Mehrmals im Monat	Mehrmals im Jahr	Nie bzw. fast nie	Keine Angabe
EDEKA Adebahr in der Kapellenstraße	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Alnatura Natur Markt in der Kapellenstraße	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Alnatura Natur Markt in der Bismarckstraße	☐	☐	☐	☐	☐	☐
REWE Stenten am Krugenofen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
REWE Stenten in der Bismarckstraße	☐	☐	☐	☐	☐	☐
PENNY in der Habsburgerallee	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lidl in der Eynattener Straße	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Netto City in der Oppenhoffallee	☐	☐	☐	☐	☐	☐



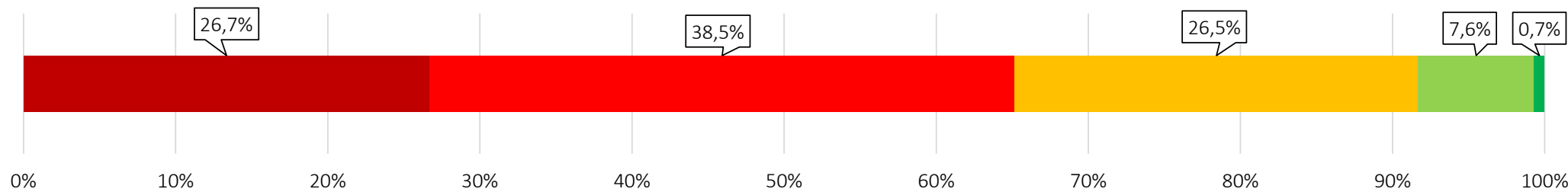
Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung





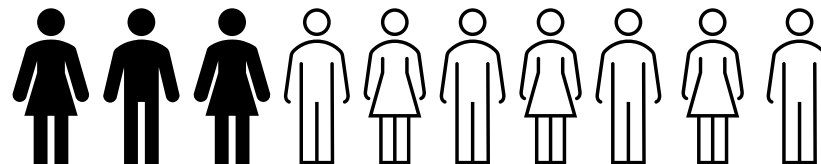
Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung

EDEKA Adebahr (Kapellenstraße)



Mehr als **sieben von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

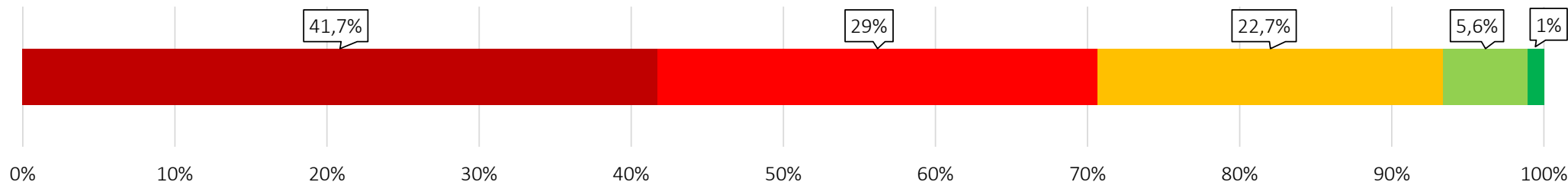
Mehr als **drei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**





Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung

Alnatura Natur Markt (Kapellenstraße)

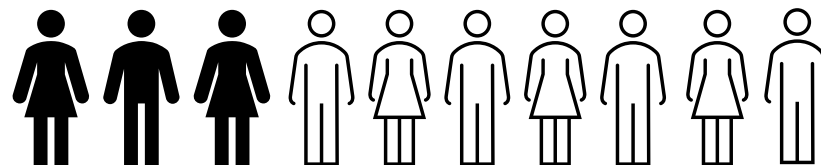


n = 573



Nahezu **sechs von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

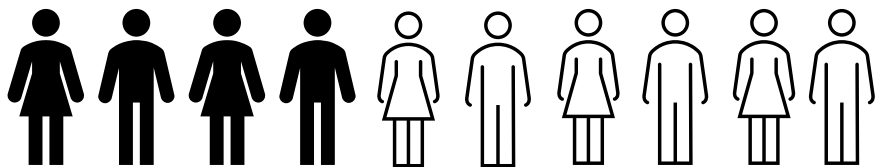
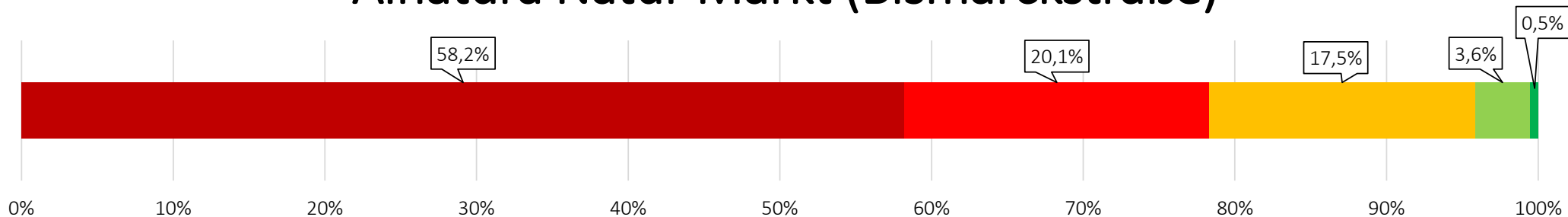
Nahezu **drei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**





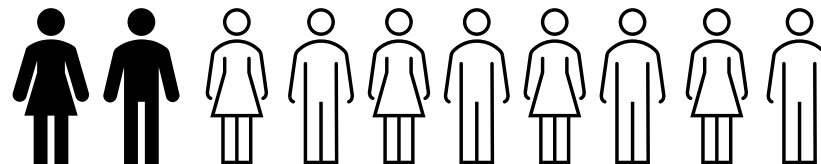
Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung

Alnatura Natur Markt (Bismarckstraße)



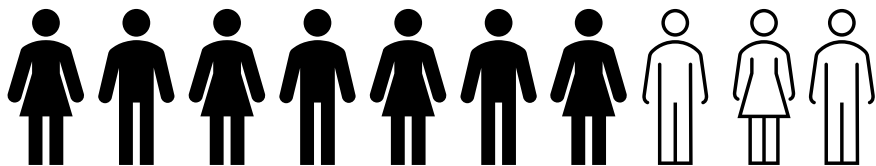
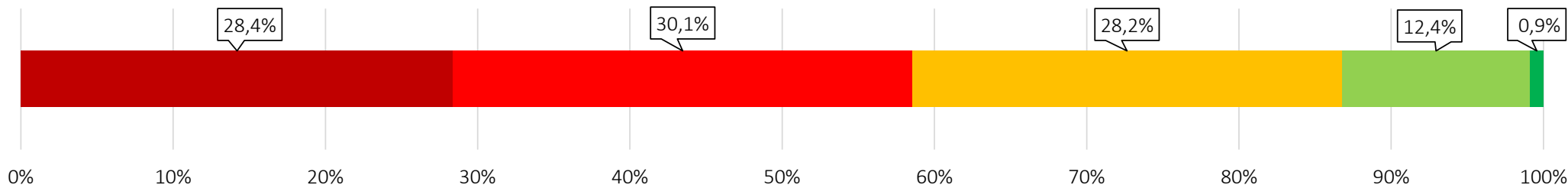
Mehr als **vier von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

Mehr als **zwei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**



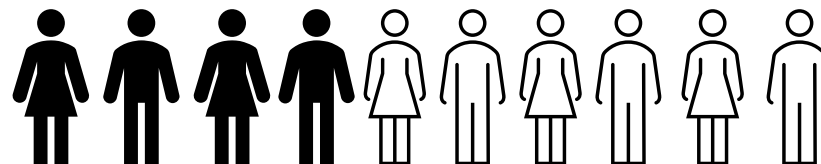


Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung REWE Stenten (Krugnofen)



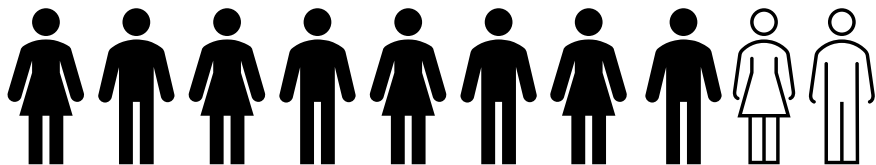
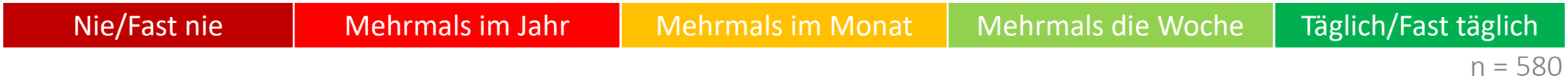
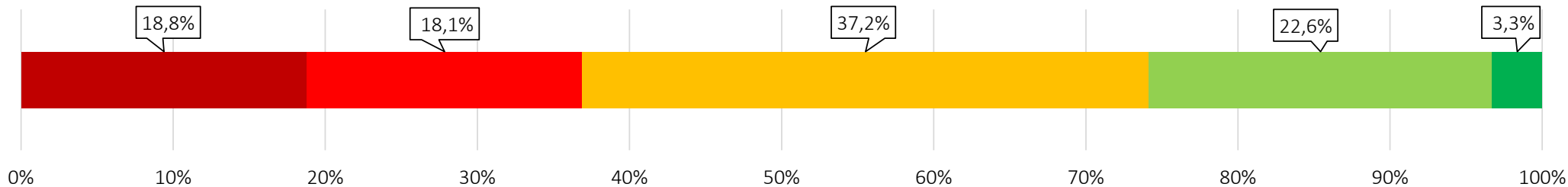
Mehr als **sieben von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

Mehr als **vier von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**



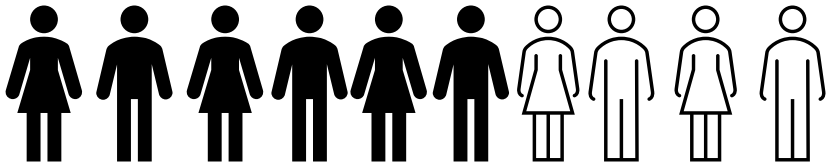


Nahversorgung – **Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung** **REWE Stenten (Bismarckstraße)**



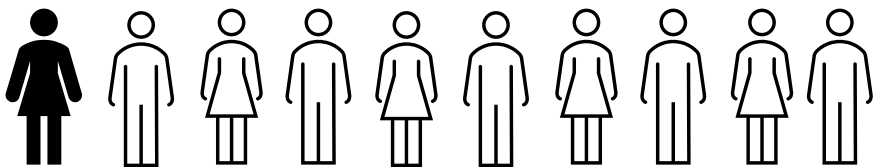
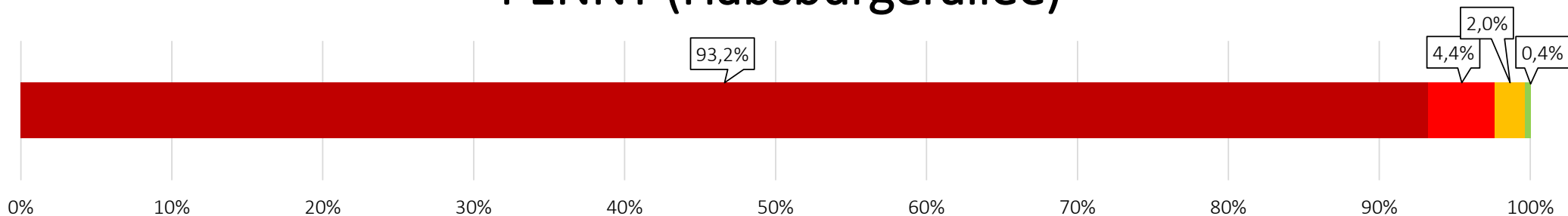
Mehr als **acht von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

Mehr als **sechs von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**



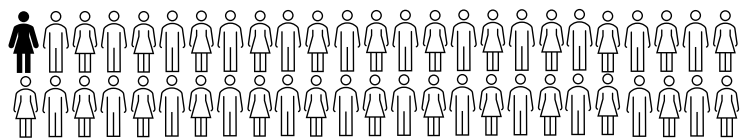


Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung PENNY (Habsburgerallee)



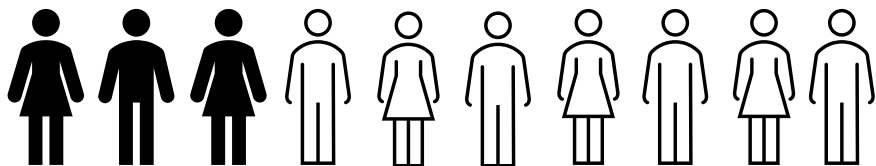
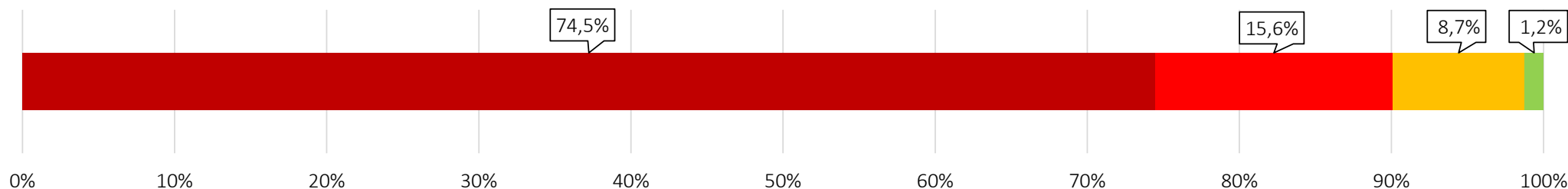
Weniger als **eine von zehn** Personen besucht das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

Etwa jede **fünfzigste** Person besucht das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**



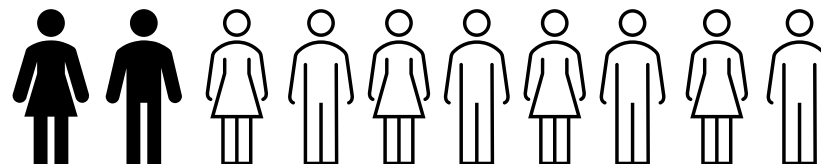


Nahversorgung – **Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung** **Lidl (Eynattener Straße)**



Weniger als **drei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

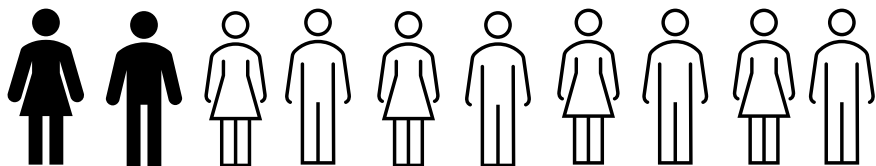
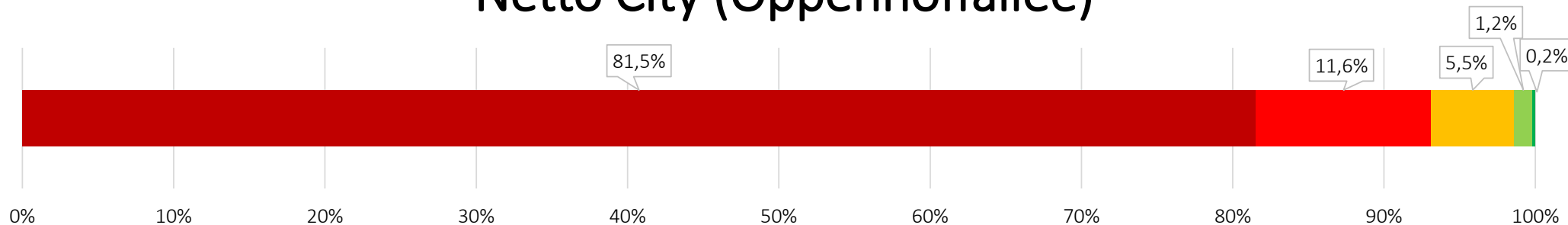
Nahezu **zwei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**





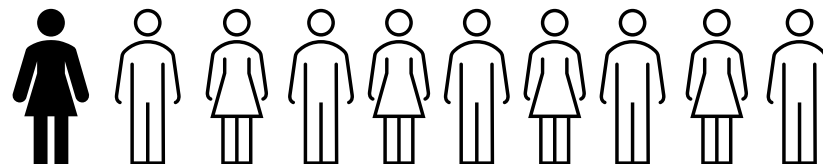
Nahversorgung – **Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung**

Netto City (Oppenhoffallee)



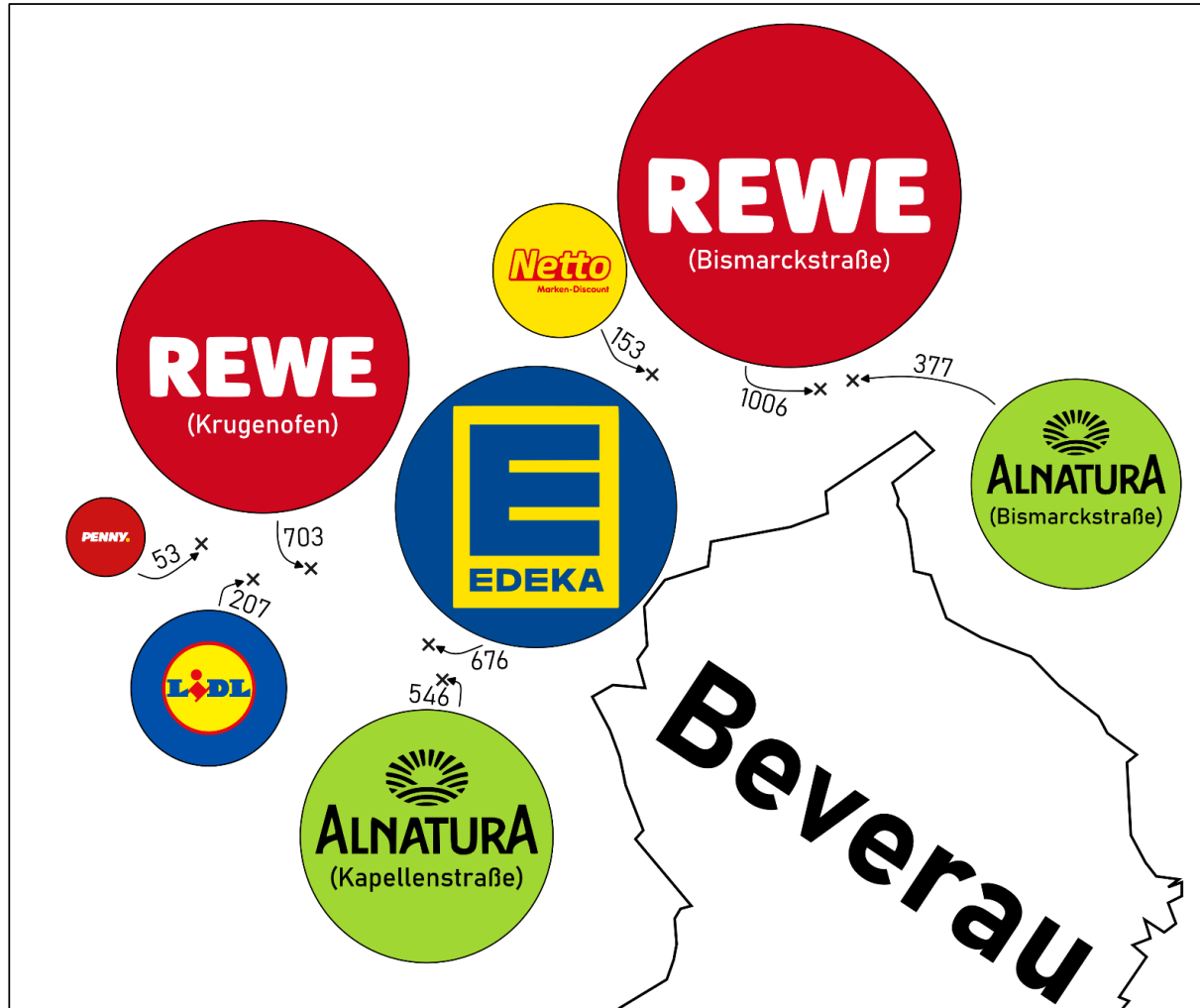
Nahezu **zwei von zehn** Personen besuchen das Geschäft mindestens mehrmals im **Jahr**

Weniger als **eine von zehn** Personen besucht das Geschäft mindestens mehrmals im **Monat**





Nahversorgung – Besuch von Lebensmittelgeschäften in der Umgebung



ERKLÄRUNG

Die dargestellten Kreisgrößen und Zahlen geben an, wie oft Bewohner*innen der Beverau das Lebensmittelgeschäft besuchen.

Die Antworten folgendermaßen gewichtet:
„mehrmals im Jahr“ zählt 1 Punkt,
„mehrmals im Monat“ zählt 2 Punkte,
„mehrmals die Woche“ zählt 3 Punkte und
„täglich bzw. fast täglich“ zählt 4 Punkte.

Die dargestellte Zahl entspricht der Summe dieser Punkte.

Deutlich wird, dass Bewohner*innen der Beverau am häufigsten in den REWE-Märkten einkaufen – gefolgt von der EDEKA-Filiale sowie den beiden Alnatura-Märkten. Weniger bedeutend ist der PENNY in der Habsburgerallee.



15. **Wie viele Minuten** benötigen Sie persönlich, um Ihr **bevorzugtes Lebensmittelgeschäft** zu erreichen?
(Bitte geben Sie die Minutenzahl an und setzen Sie nur ein Kreuz.)

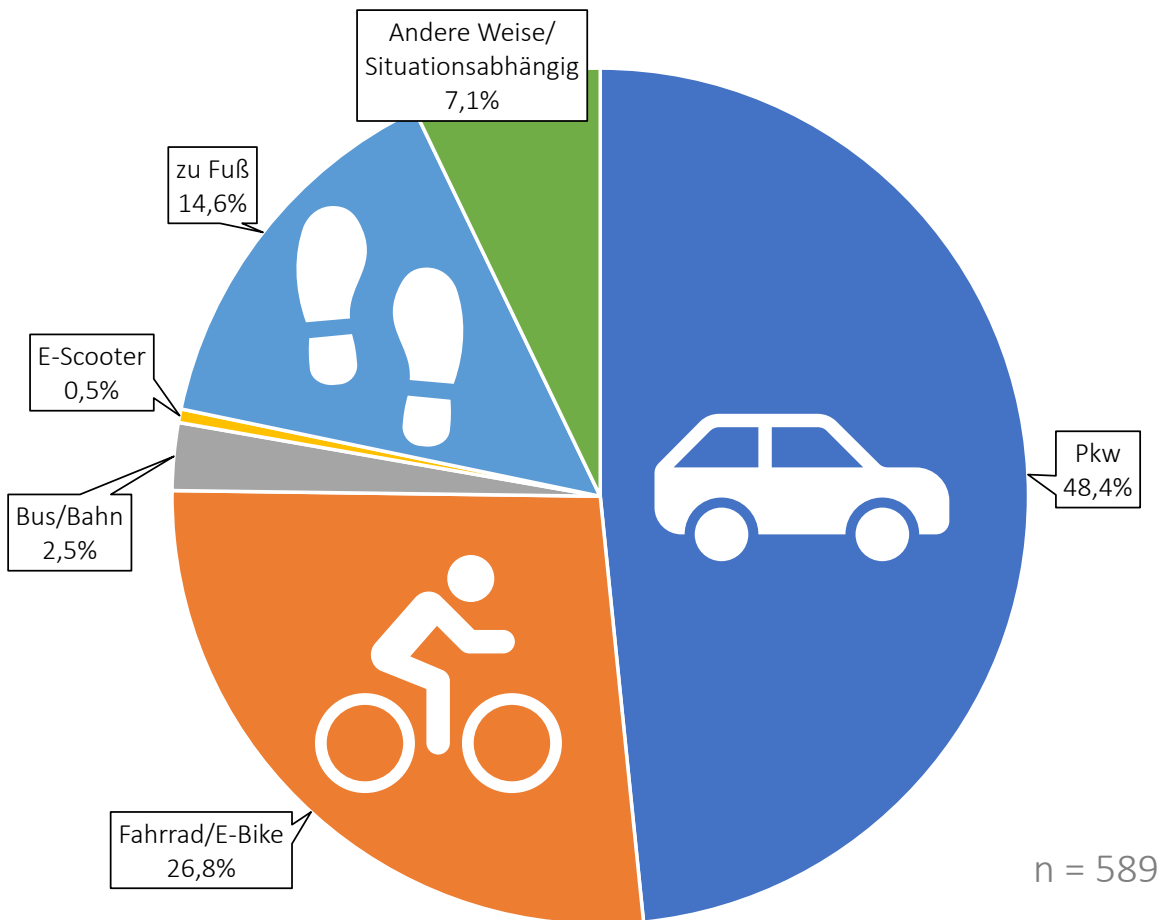
Ich benötige ____ Minuten und erreiche das Lebensmittelgeschäft ...

- ☐ ... mit dem Pkw
- ☐ ... mit dem Fahrrad/E-Bike
- ☐ ... mit Bus oder Bahn
- ☐ ... mit dem E-Scooter
- ☐ ... zu Fuß
- ☐ ... auf andere Weise, nämlich: _____



Nahversorgung – Bevorzugtes Lebensmittelgeschäft

Gewähltes Verkehrsmittel



Verkehrsmittel	Durchschnitt	Differenz
Insgesamt	9 Min 31 Sek	-
Auto	8 Min 52 Sek	- 39 Sek
Fahrrad/E-Bike	7 Min 41 Sek	- 1 Min 50 Sek
Bus/Bahn	15 Min 4 Sek	+ 5 Min 33 Sek
Zu Fuß	14 Min 19 Sek	+ 4 Min 48 Sek

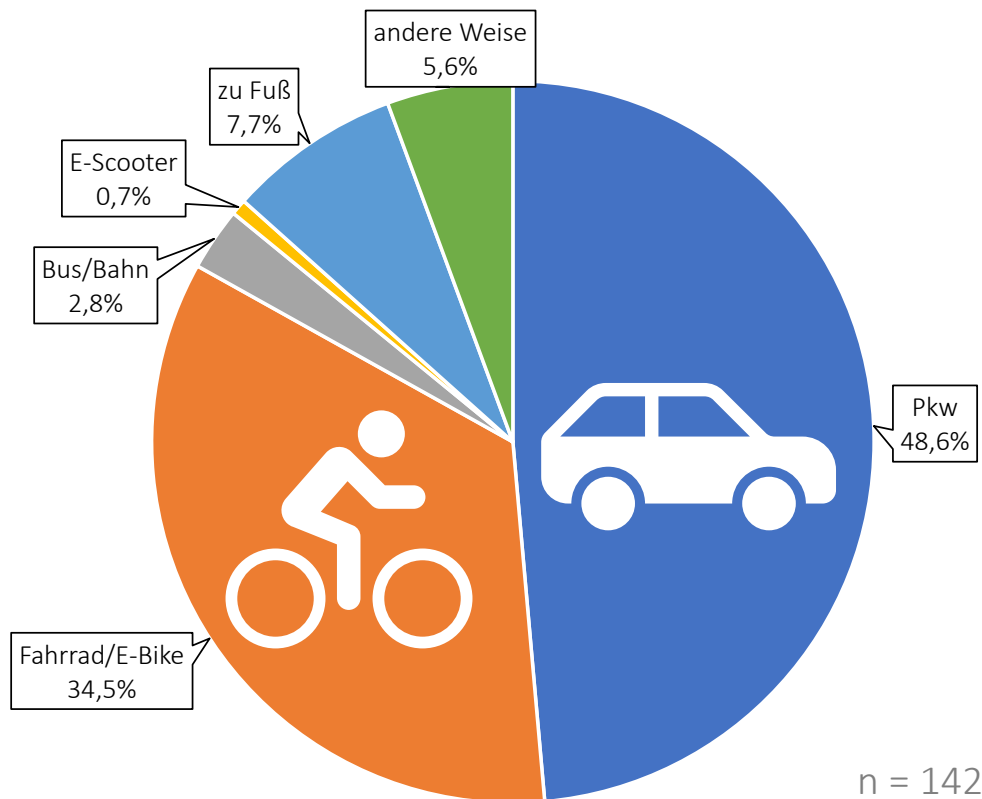
Am schnellsten erreichen diejenigen, die Fahrrad/E-Bike fahren, das präferierte Lebensmittelgeschäft. Fast doppelt so viel Zeit benötigen diejenigen, die mit Bus/Bahn oder zu Fuß unterwegs sind.



Nahversorgung – **Bevorzugtes Lebensmittelgeschäft**

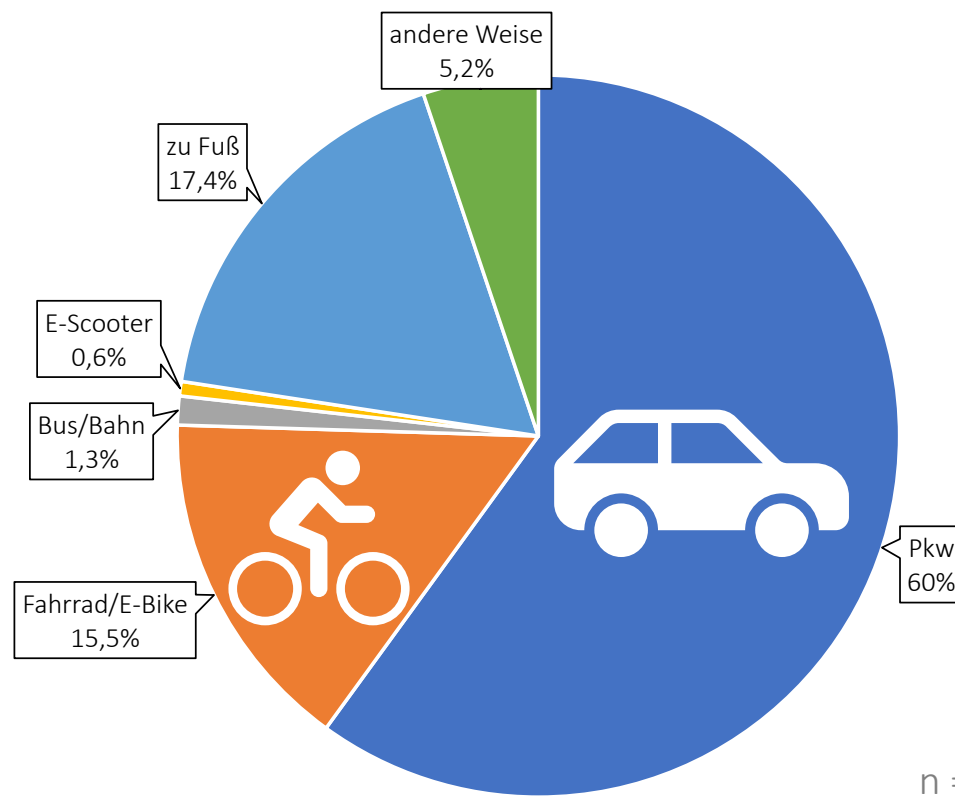
Fokus auf Familien-Haushalte

Durchschnittliche Zeit	8 Min 18 Sek
------------------------	--------------



Fokus auf Senioren-Haushalte

Durchschnittliche Zeit	10 Min 43 Sek
------------------------	---------------





Nahversorgung – **Mobile Einkaufsangebote**

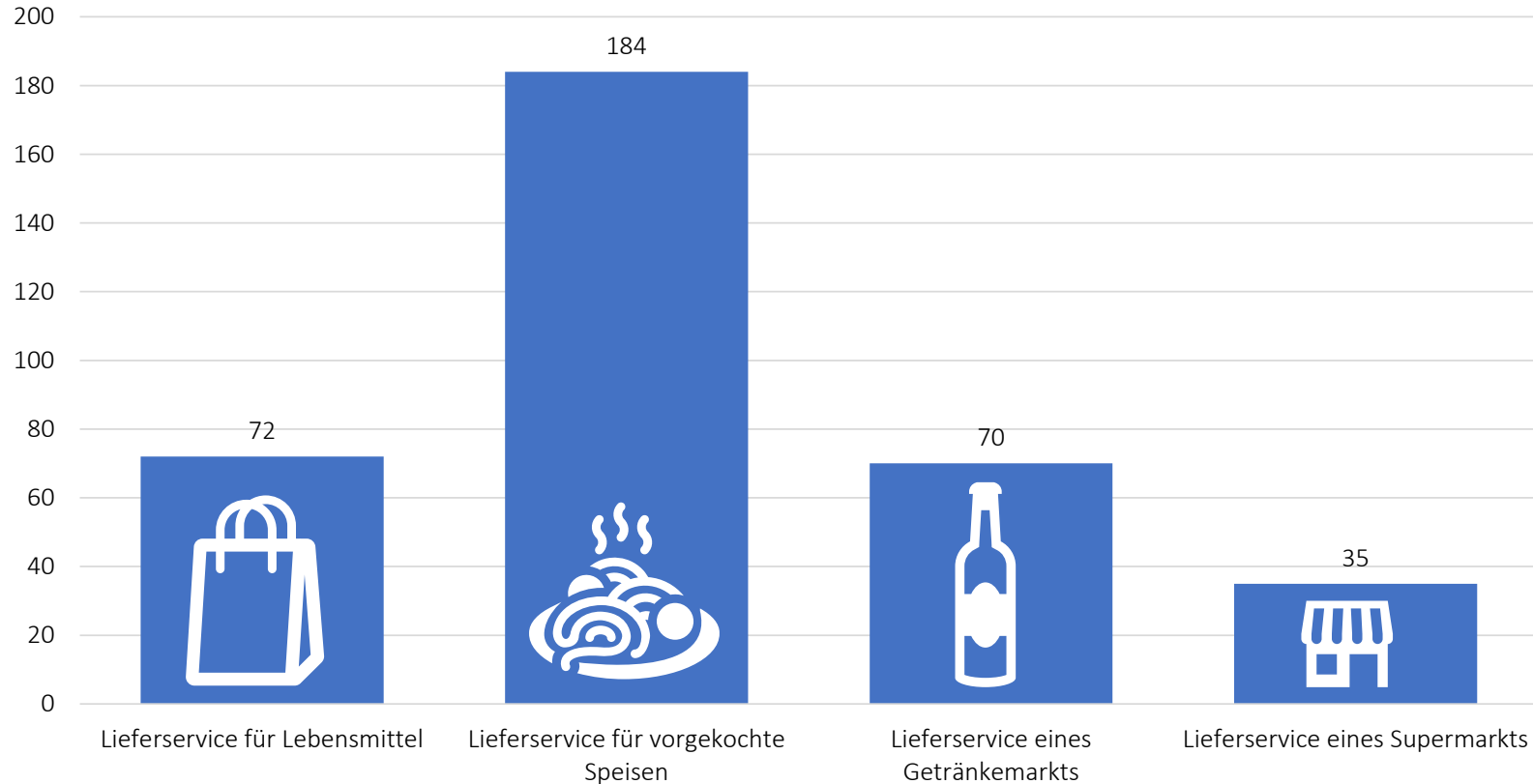
16. Welche der folgenden **mobilen Einkaufsangebote** in der Beverau sind Ihnen bekannt? Welche Angebote **nutzen** Sie? (Bitte setzen Sie für Bekanntheit und Nutzung jeweils ein Kreuz pro Zeile.)

Angebot	Mir ist das Angebot ...		(Bitte nur ankreuzen, wenn Ihnen das jeweilige Angebot bekannt ist.) Das Angebot nutze ich ...				
	bekannt	<u>nicht</u> bekannt	Täglich bzw. fast täglich	Mehrmals die Woche	Mehrmals im Monat	Mehrmals im Jahr	Nie bzw. fast nie
Lieferservice für Lebensmittel, z. B. Flink, Wolt, Flaschenpost, bioLiese	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lieferservice für vorgekochte Speisen, z. B. Lieferando, Essen auf Rädern, Restaurant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lieferservice eines Getränkemarkts	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lieferservice eines Supermarkts, z. B. REWE, Netto	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐



Nahversorgung – **Mobile Einkaufsangebote**

Anzahl der Haushalte, die mindestens mehrmals im Jahr ein mobiles Einkaufsangebot nutzen



n ≈ 540



Mobilität – **Nutzung mobiler Einkaufsangebote**



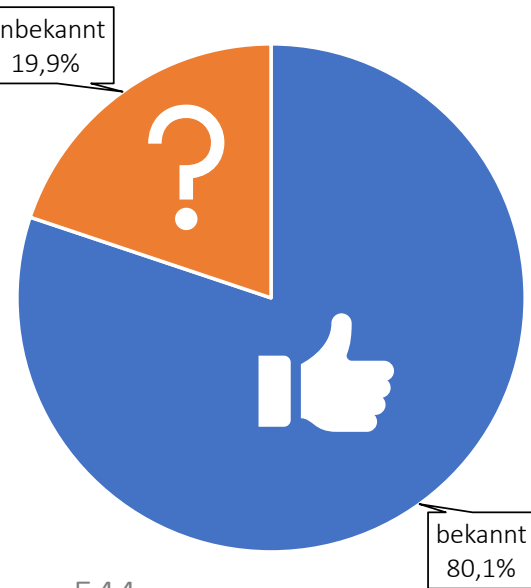


Nahversorgung – Mobile Einkaufsangebote

Lieferservice für Lebensmittel, z. B.

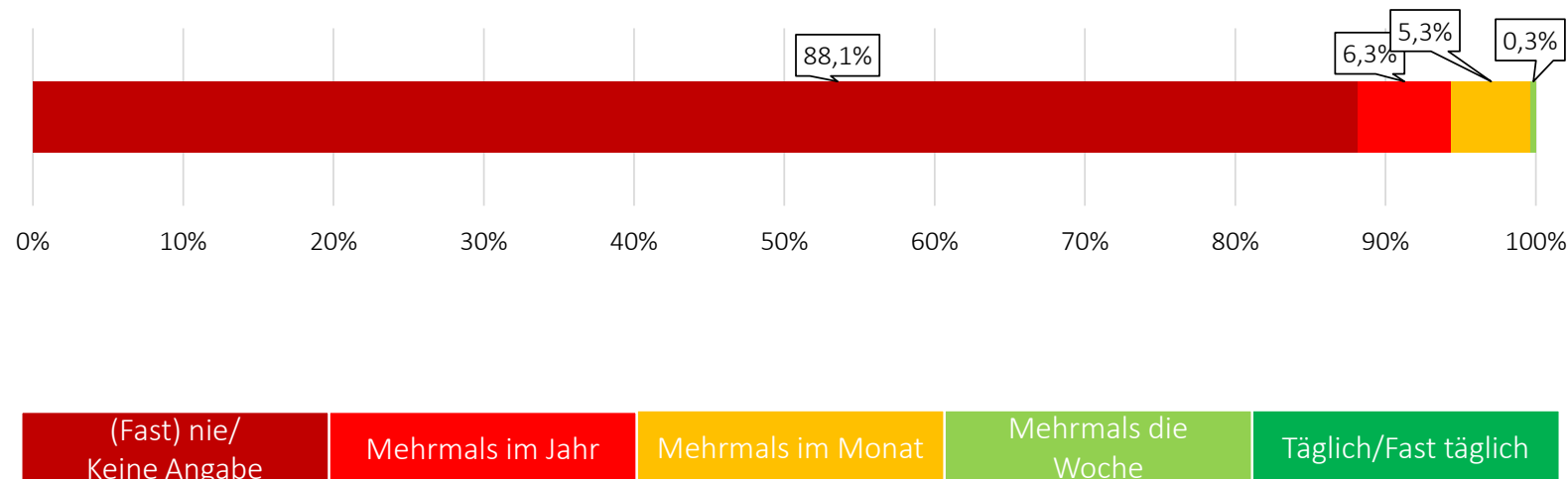


Bekanntheit



n = 544

Nutzung



n = 606



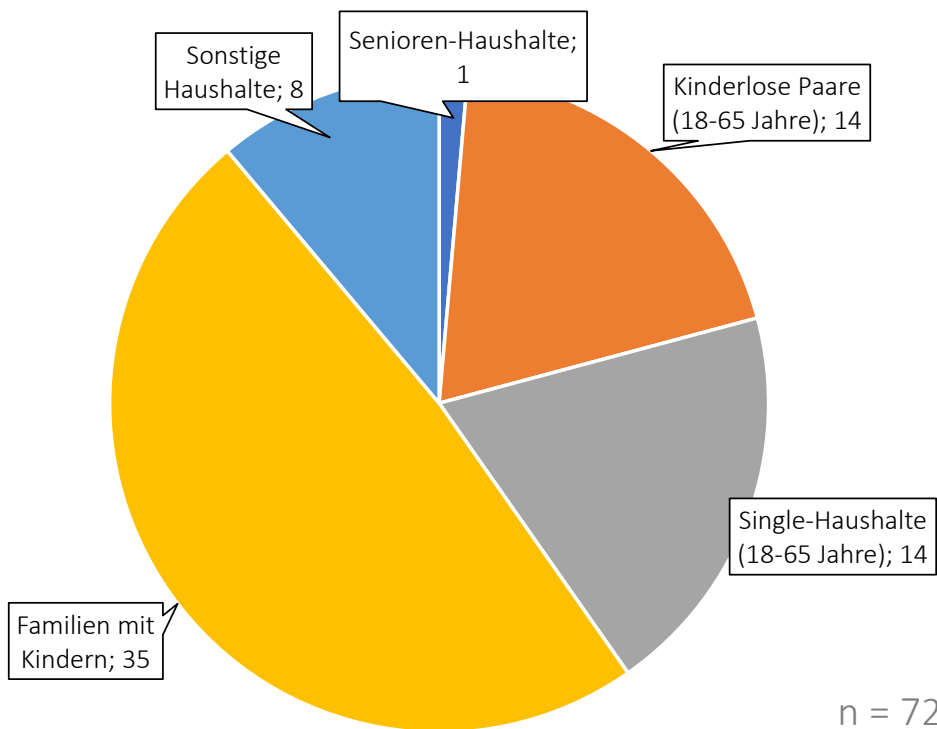
Lieferservice für Lebensmittel, z. B.



flaschenpost.de

bioliese
bringt's!

Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Nahezu **ein Viertel** aller Familien-Haushalte gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen Lieferservice für Lebensmittel zu nutzen.

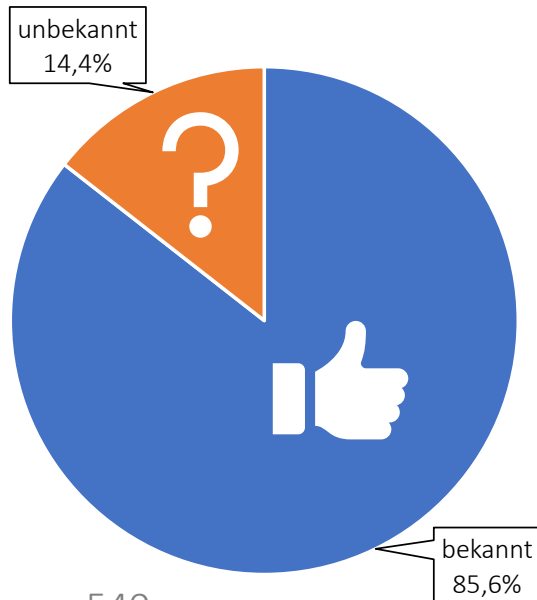
Einer von 159 Senioren-Haushalten gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen Lieferservice für Lebensmittel zu nutzen.





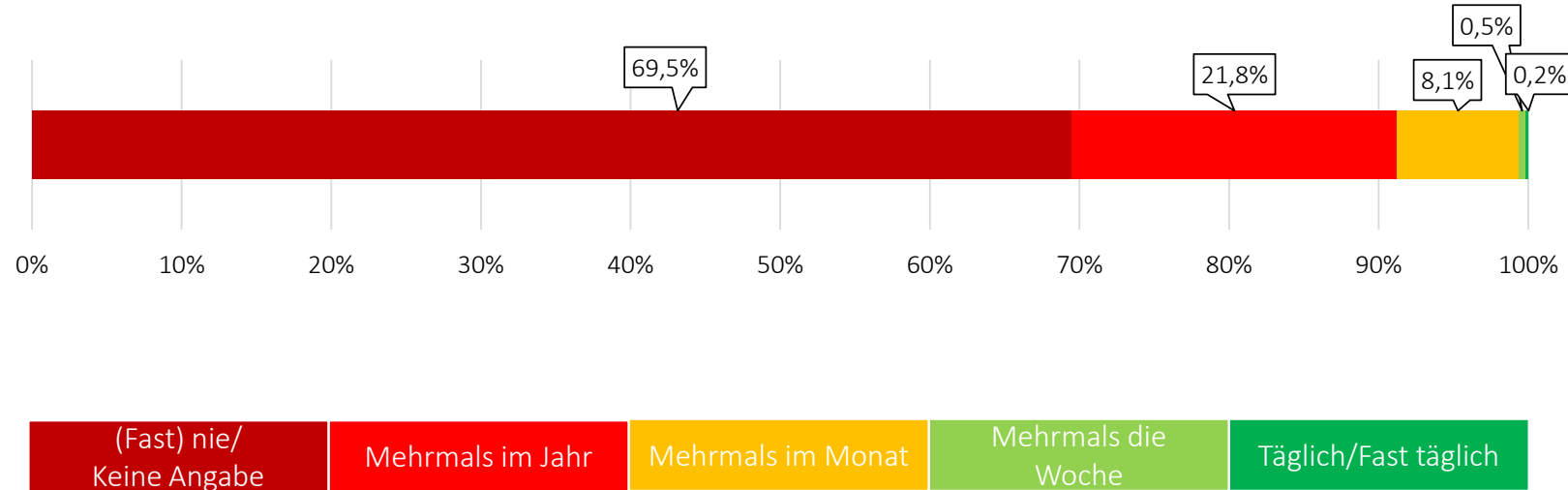
Lieferservice für vorgekochte Speisen, z. B. **Lieferando**, Restaurants

Bekanntheit



n = 540

Nutzung

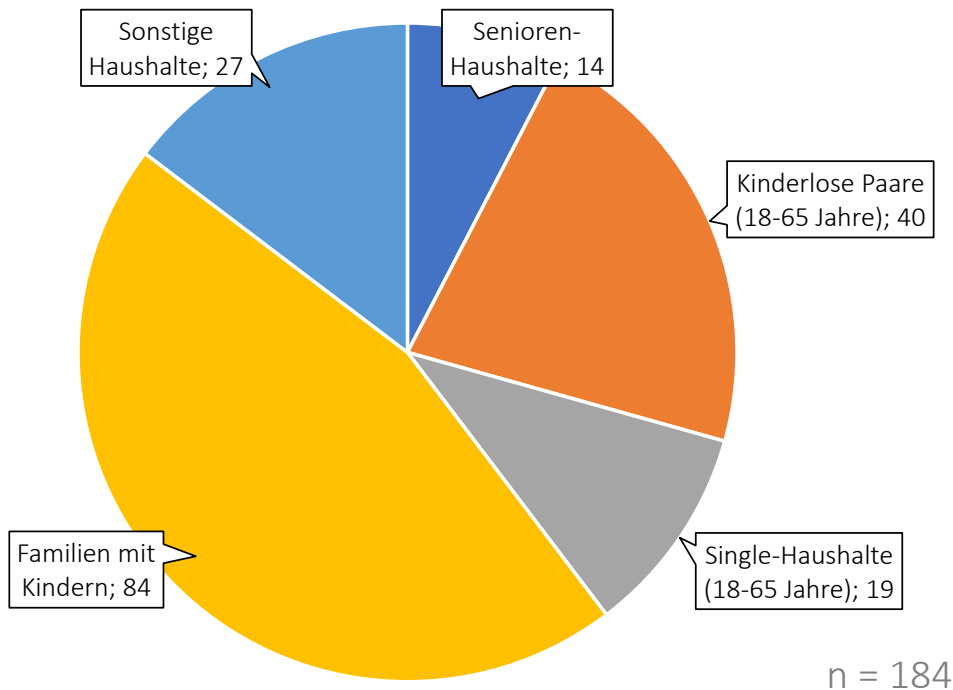


n = 606



Lieferservice für vorgekochte Speisen, z. B. **Lieferando**, Restaurants

Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Mehr als **die Hälfte** aller Familien-Haushalte gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen Lieferservice für vorgekochte Speisen zu nutzen.

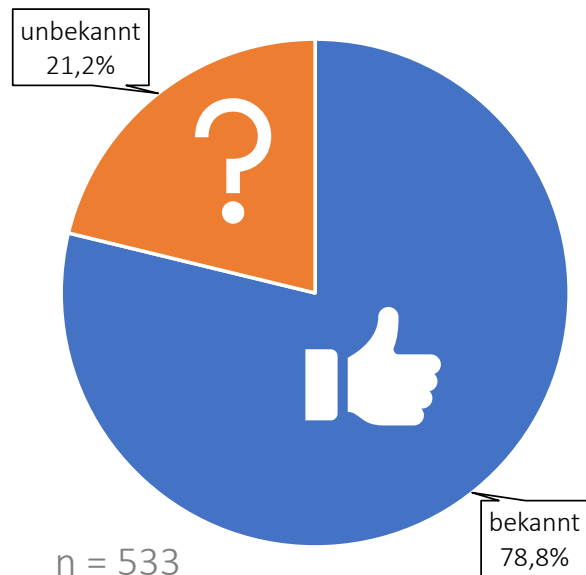
Weniger als ein **Zehntel** der Senioren-Haushalte gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen Lieferservice für vorgekochte Speisen zu nutzen.



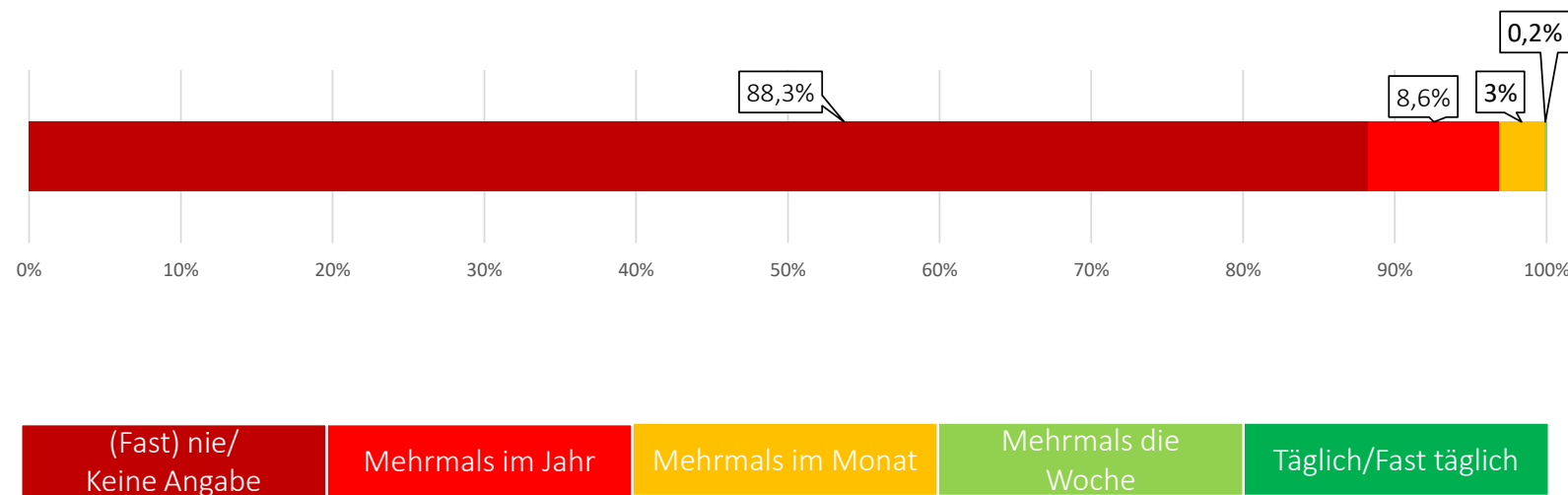


Lieferservice eines Getränkemarkts

Bekanntheit



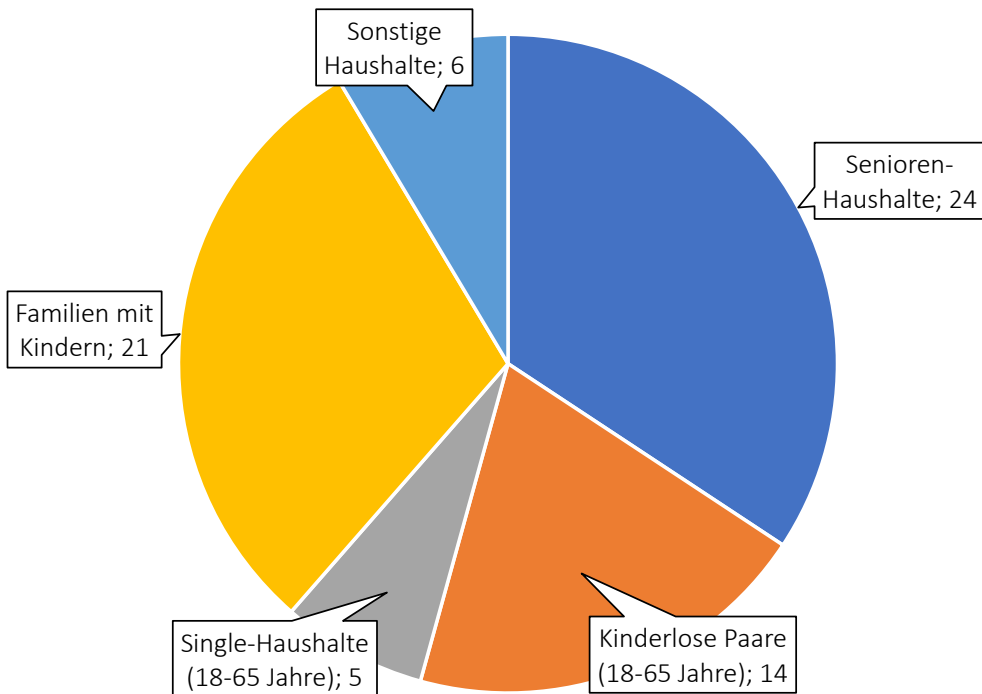
Nutzung





Lieferservice eines Getränkemarkts

Absolute Werte der Nutzer*innen



n = 70

In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



13,2 % aller Familien-Haushalte geben an, mindestens mehrmals im Jahr den Lieferservice eines Getränkemarkts zu nutzen.

15,1 % aller Senioren-Haushalte geben an, mindestens mehrmals im Jahr den Lieferservice eines Getränkemarkts zu nutzen.

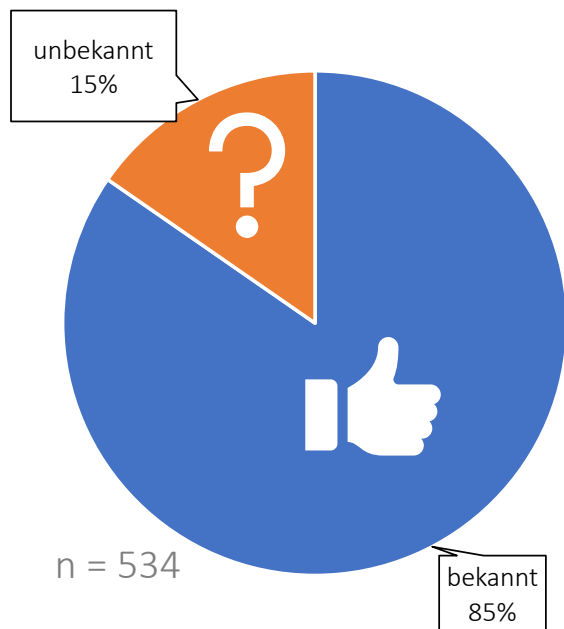




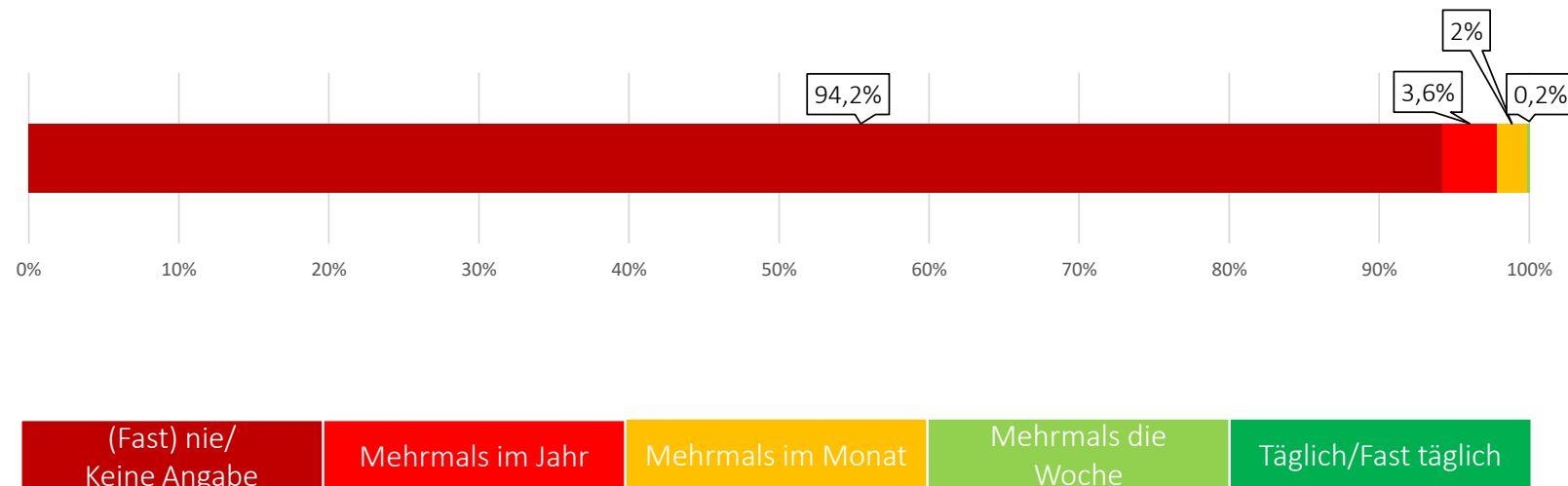
Lieferservice eines Supermarkts, z. B.



Bekanntheit



Nutzung



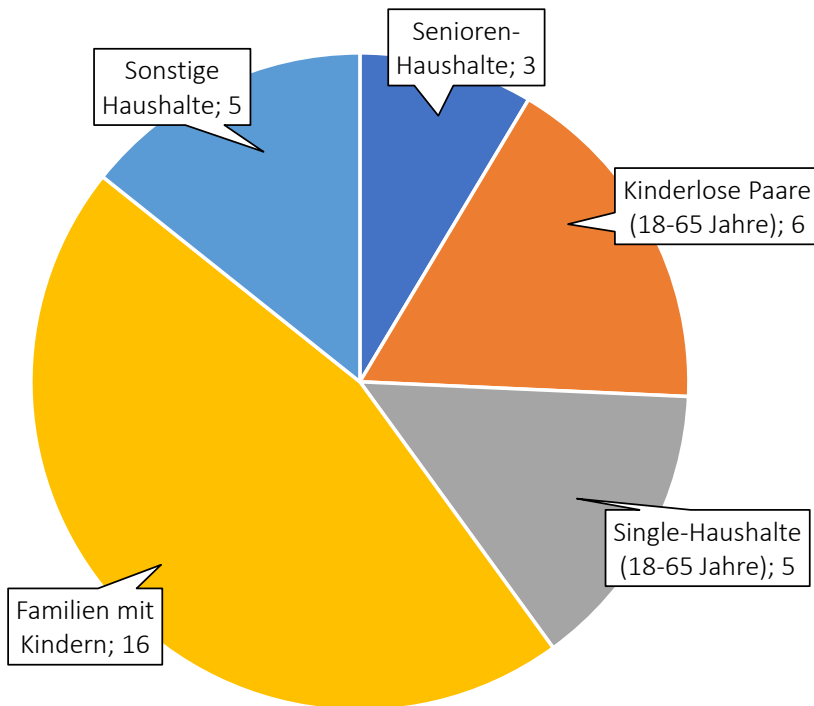
n = 606



Lieferservice eines Supermarkts, z. B.



Absolute Werte der Nutzer*innen



n = 35

In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Etwa jeder zehnte Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lieferservice eines Supermarkts zu nutzen.

Etwa jeder fünfzigste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lieferservice eines Supermarkts zu nutzen.





Nahversorgung – **Zusätzliche Nahversorgungsangebote**

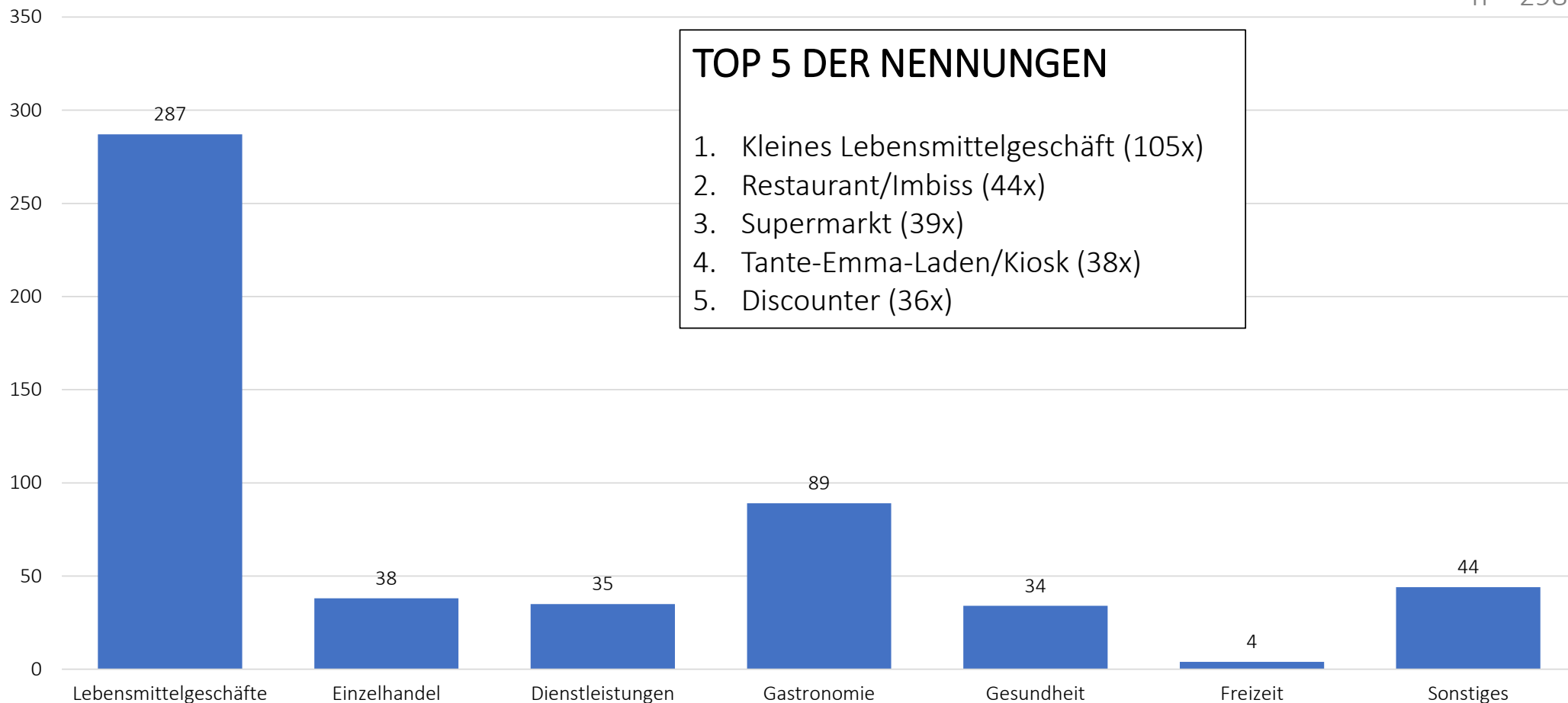
17. Welche **Nahversorgungsangebote** würden Sie persönlich sich **zusätzlich** zu den bestehenden Angeboten in der **Beverau** wünschen? (Bitte nennen Sie bis zu drei Angebote.)

1. _____ 2. _____ 3. _____



Nahversorgung – **Zusätzliche Nahversorgungsangebote**

n = 298





n = 298



Anmerkung: Dargestellt sind alle Begriffe mit acht oder mehr Nennungen. Die Begriffe werden entsprechend der Häufigkeit ihrer Nennungen abgebildet.

..... Mobilität





Nun möchten wir etwas über die Mobilität Ihres Haushalts erfahren.

18. Wie viele der folgenden **Fahrzeuge** gibt es in Ihrem **Haushalt**?

(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der Fahrzeuge ein.)

___ Pkw

___ Nicht elektrisches Fahrrad

___ Elektrofahrrad/Pedelec

___ Lastenrad

___ Moped/Mofa/Roller

___ Motorrad

___ E-Scooter



Mobilität – Fahrzeuge pro Haushalt

Fahrzeug	Durchschnittliche Anzahl pro Haushalt	Durchschnittliche Anzahl pro Familien-Haushalt (+ Differenz)	Durchschnittliche Anzahl pro Senioren-Haushalt (+ Differenz)
Pkw	1,31	1,41 (+0,1)	1,13 (-0,18)
Nicht elektrische Räder	1,85	3,65 (+1,8)	0,57 (-1,28)
Elektrofahrräder	0,63	0,66 (+0,03)	0,46 (-0,17)
Lastenräder	0,06	0,17 (+0,11)	0,00 (-0,06)
Sonstiges (Mopeds/Motorräder/E-Scooter)	0,15	0,13 (-0,02)	0,08 (-0,07)
Insgesamt	4	6,03 (+2,03)	2,24 (-1,76)

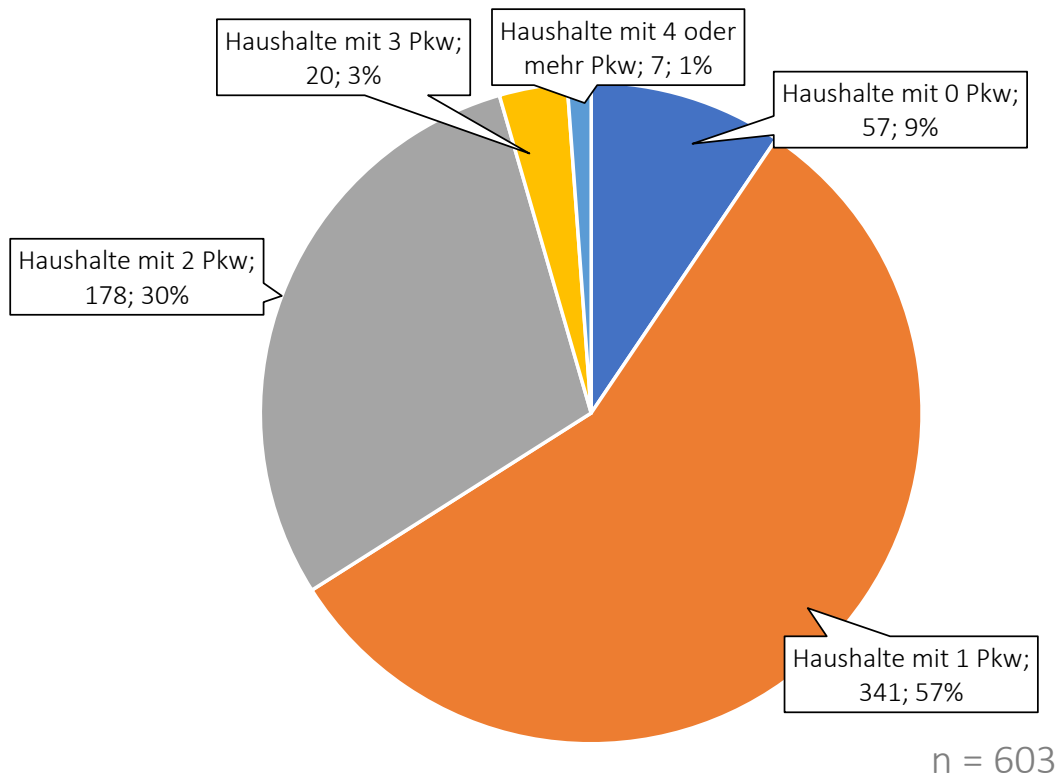
Im Vergleich zum Durchschnitt verfügen Familien-Haushalte insgesamt durchschnittlich über zwei Fahrzeuge mehr. Ursächlich dafür ist weniger die Anzahl der Pkw als vielmehr die Anzahl der Fahrräder. Senioren-Haushalte besitzen durchschnittlich hingegen 1,76 Fahrzeuge weniger als der Durchschnitt in Beverau.

n = 602



Mobilität – Fahrzeuge pro Haushalt

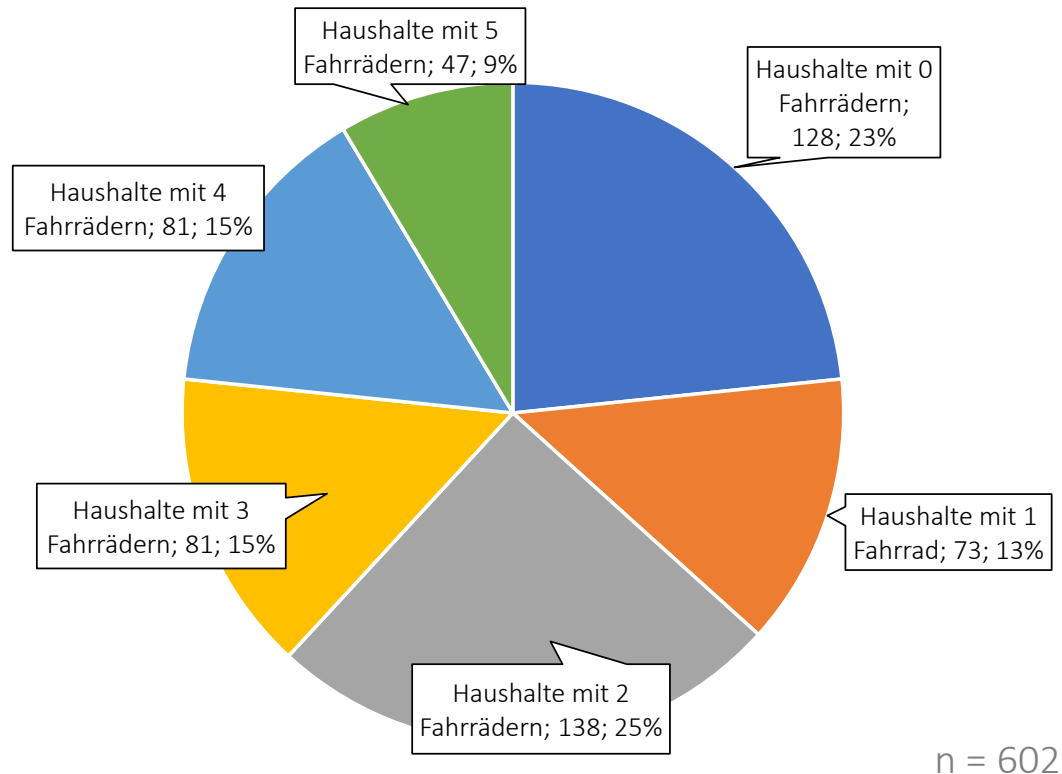
Pkw pro Haushalt



FAKT

Jeder **zehnte Haushalt** auf der Beverau lebt **autofrei**, während mehr als jeder **dritte Haushalt** über **zwei oder mehr Pkw** verfügt.

Fahrräder jeglicher Art pro Haushalt



FAKT

Etwas weniger als jeder **vierte Haushalt** auf der Beverau verfügt über **kein Fahrrad** jeglicher Art, während **zwei Drittel** der Haushalte über **zwei oder mehr Räder** verfügt.



19. Über wie viele **private Pkw-Stellplätze** verfügt Ihr **Haushalt** insgesamt?

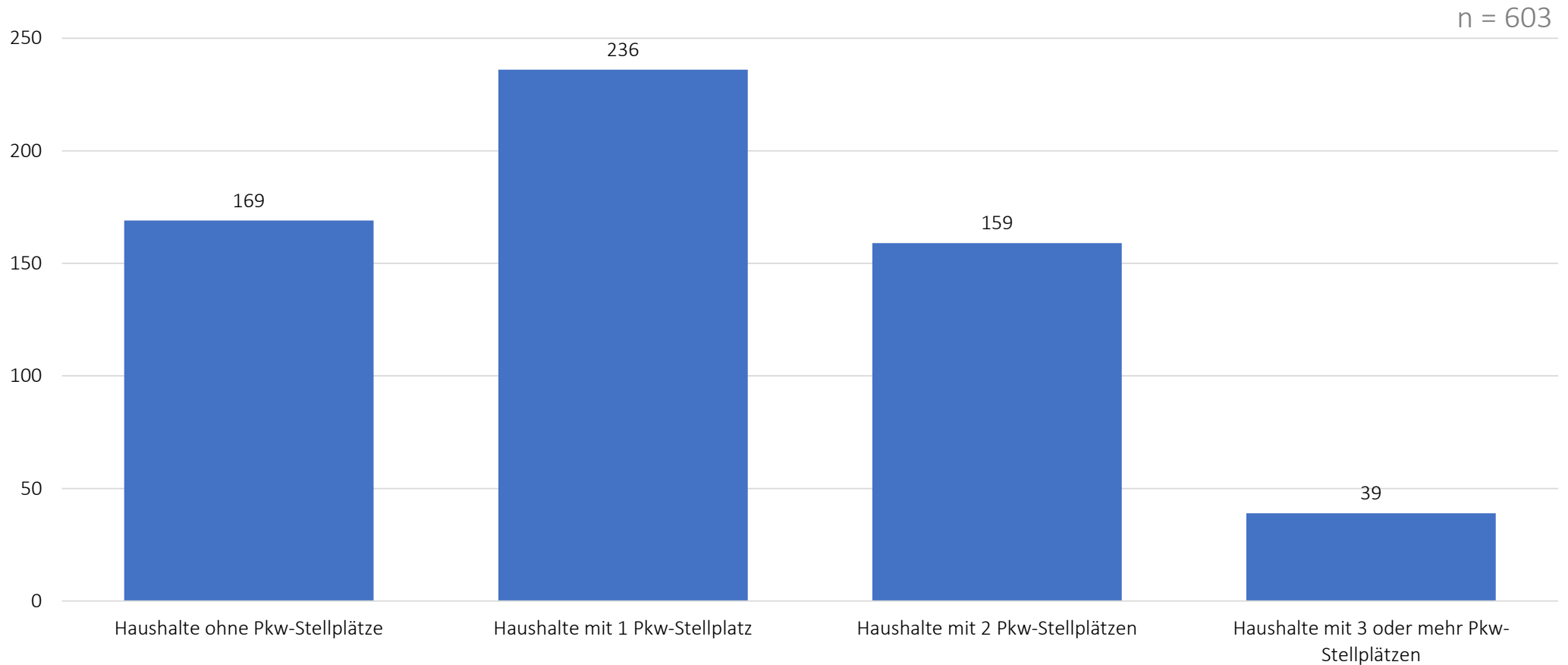
(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der Pkw-Stellplätze ein – falls vorhanden.)

___ Überdachte Pkw-Stellplätze

___ Nicht überdachte Pkw-Stellplätze



Mobilität – Pkw-Stellplätze



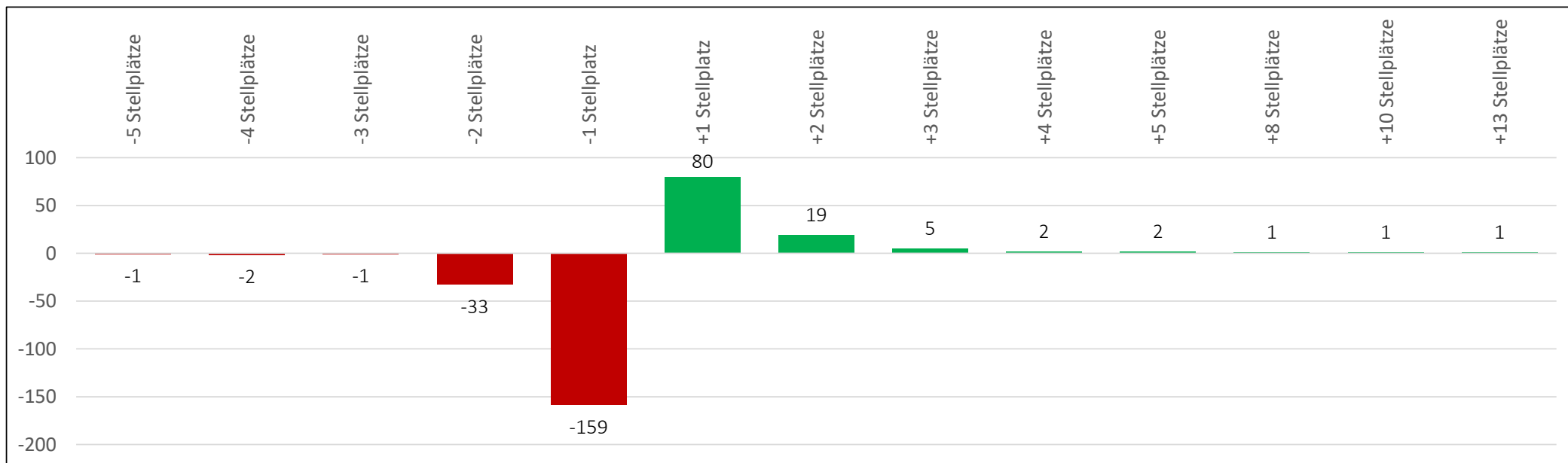


Mobilität – Pkw-Stellplätze

n = 603

Anzahl: Pkw	Anzahl: überdachte Stellplätze	Anzahl: nicht überdachte Stellplätze	Differenz: Autos - Stellplätze
791	418	314	59

Gemessen an der angegebenen Anzahl der Pkw und Stellplätze lässt sich – wie oben errechnet – ein Überschuss an 59 Pkw feststellen. 296 Haushalte verfügen über gleich viele Pkw wie Stellplätze. Wie unten dargestellt ist, gibt es 196 Haushalte, denen es an Stellplätzen mangelt. Demgegenüber stehen 111 Haushalte mit mehr Stellplätzen als Pkw.





20. Über welche **Abo-Tickets** zur Nutzung **öffentlicher Verkehrsmittel** verfügt Ihr **Haushalt** insgesamt?
(Bitte tragen Sie jeweils die Anzahl der jeweiligen Tickets ein – falls vorhanden.)

___ Jobticket

___ Schülerticket

___ Deutschlandticket

___ Semesterticket

___ Bahncard 100

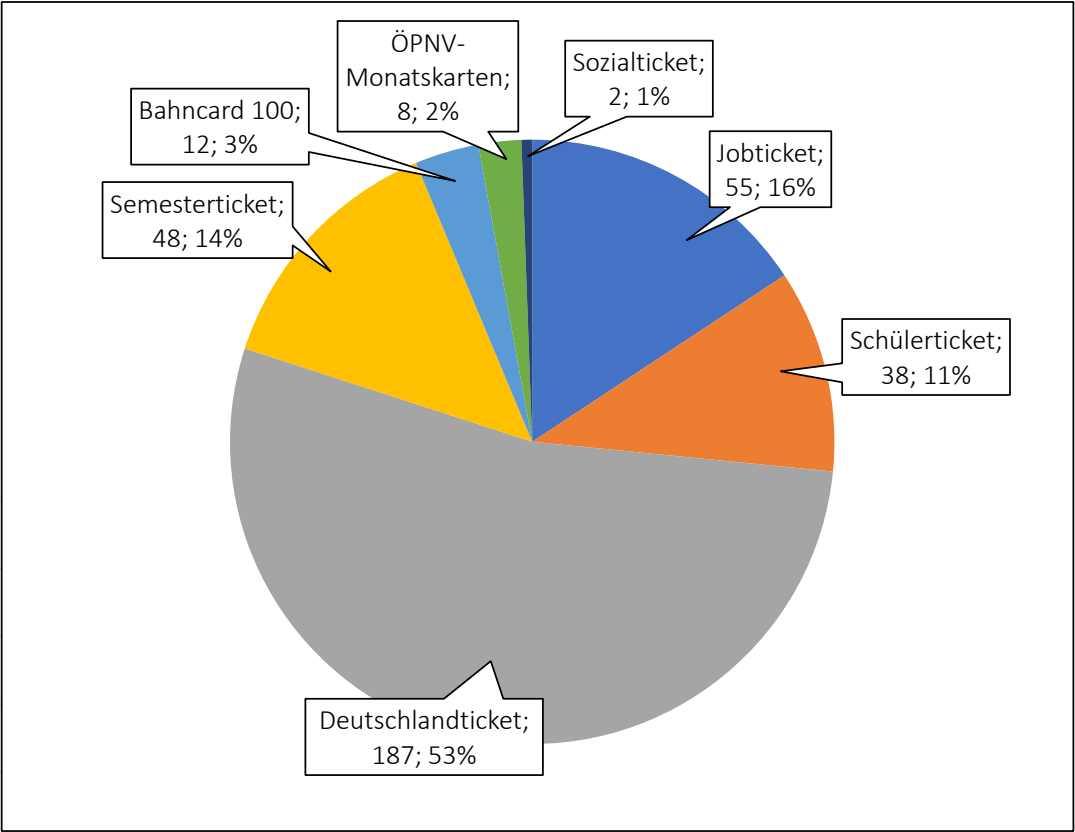
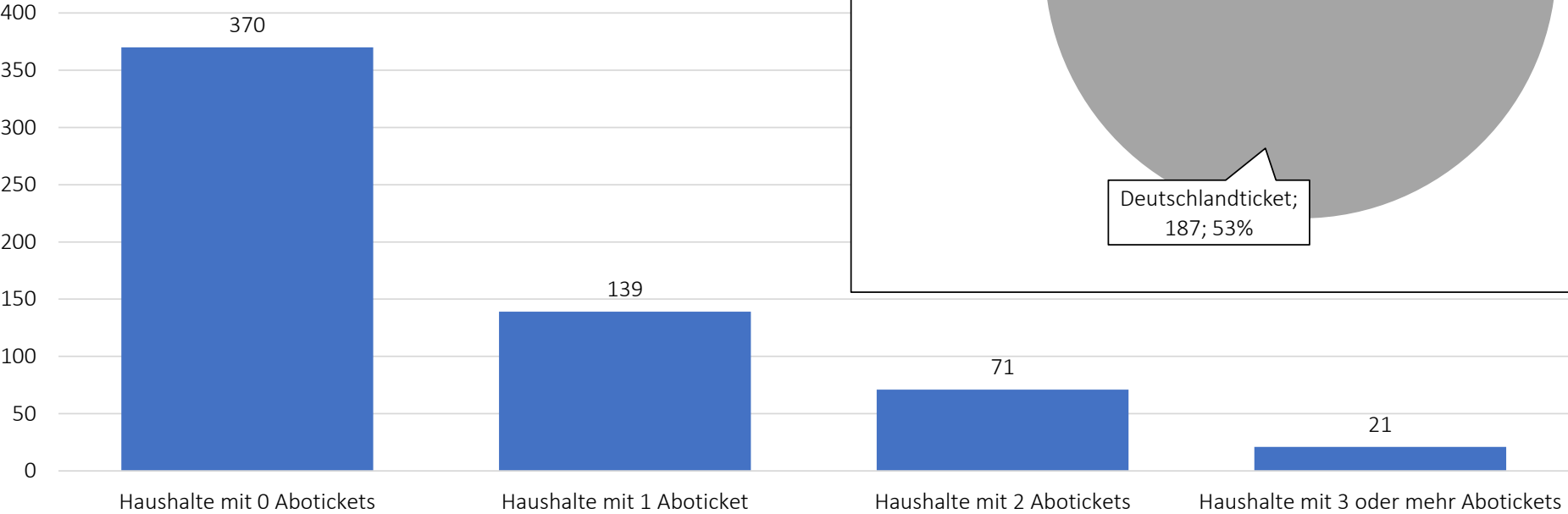
___ ÖPNV-Monatskarte

___ Sozialticket

___ Sonstiges, nämlich: _____



Mobilität – Abo-Tickets



n = 601

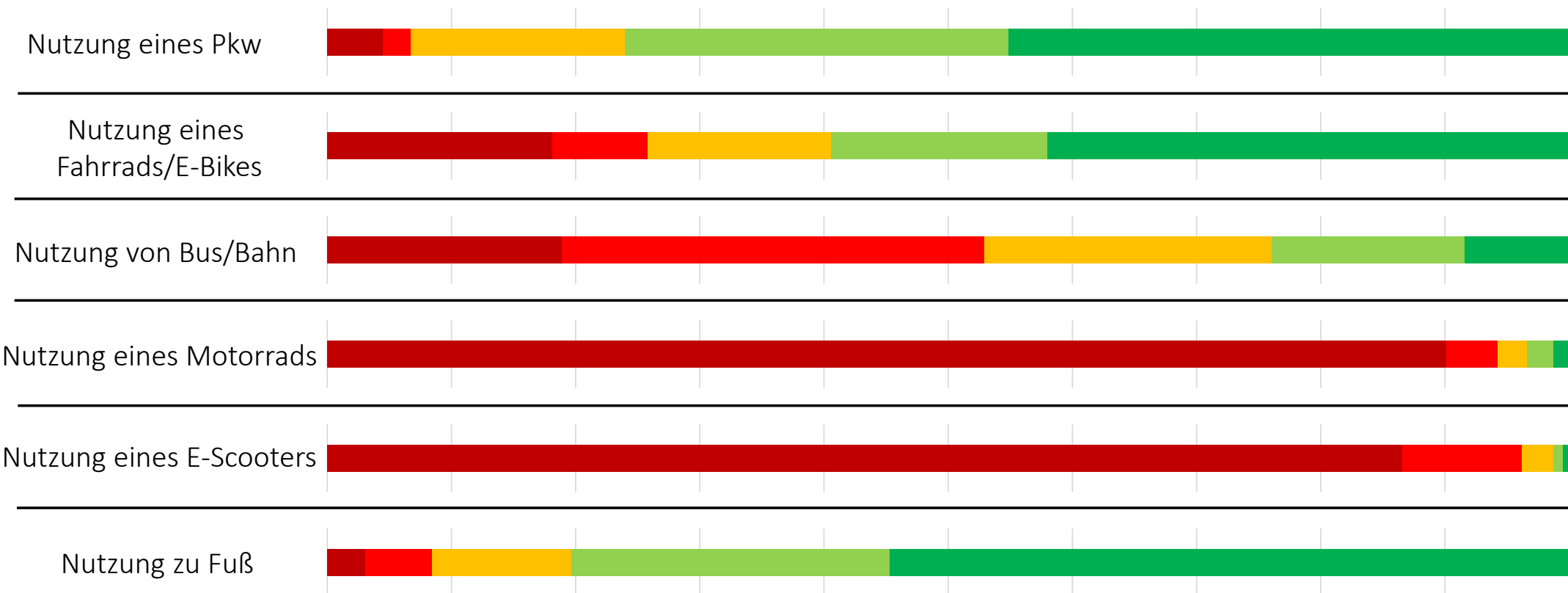


21. Wie oft nutzen Sie persönlich folgende Verkehrsmittel im Alltag? (Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

Verkehrsmittel	Täglich bzw. fast täglich	Mehrmals die Woche	Mehrmals im Monat	Mehrmals im Jahr	Nie bzw. fast nie	Keine Angabe
Pkw	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Fahrrad/E-Bike	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bus/Bahn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Motorrad	☐	☐	☐	☐	☐	☐
E-Scooter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Zu Fuß	☐	☐	☐	☐	☐	☐



Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

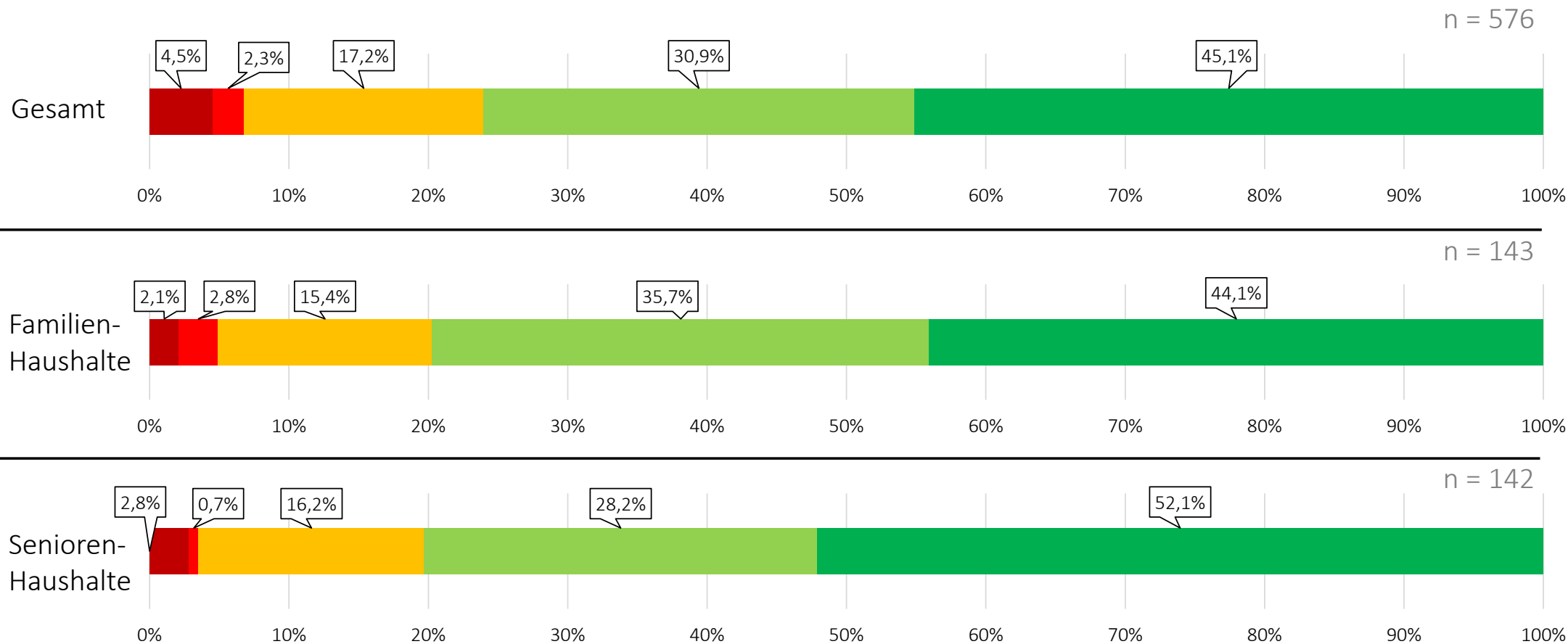
Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich



Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung eines Pkw



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

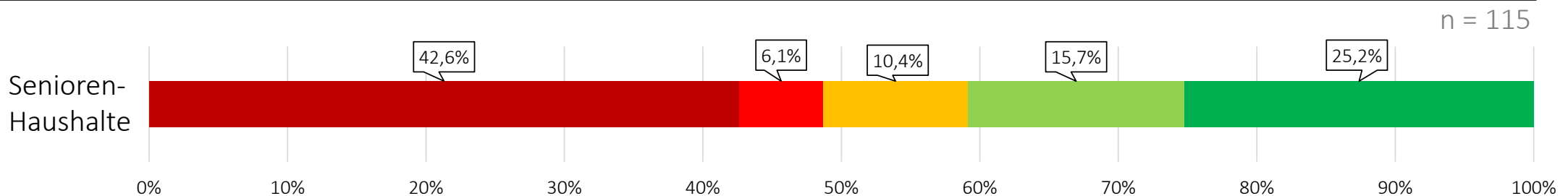
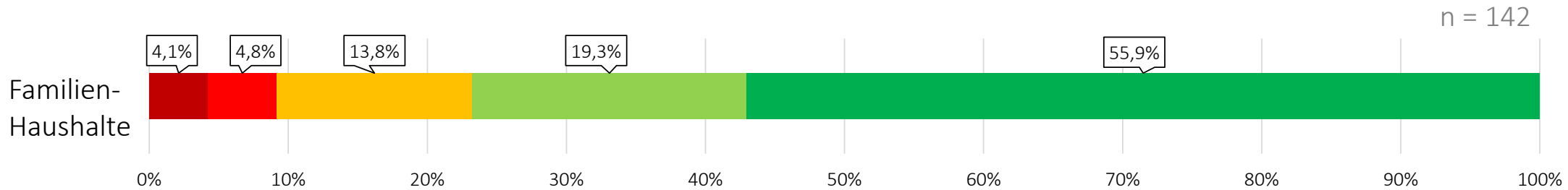
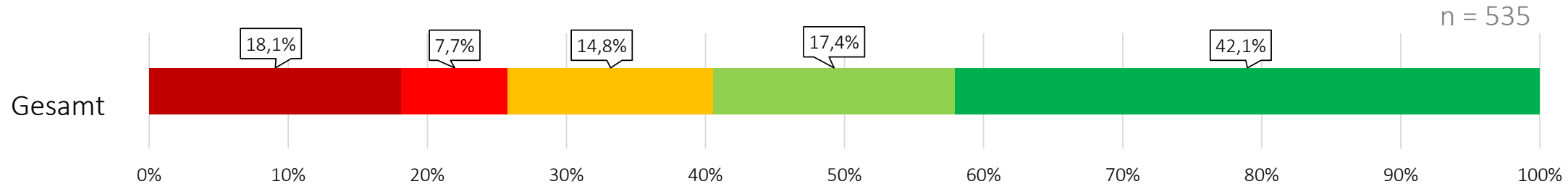
Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich



Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung eines Fahrrads/E-Bikes



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

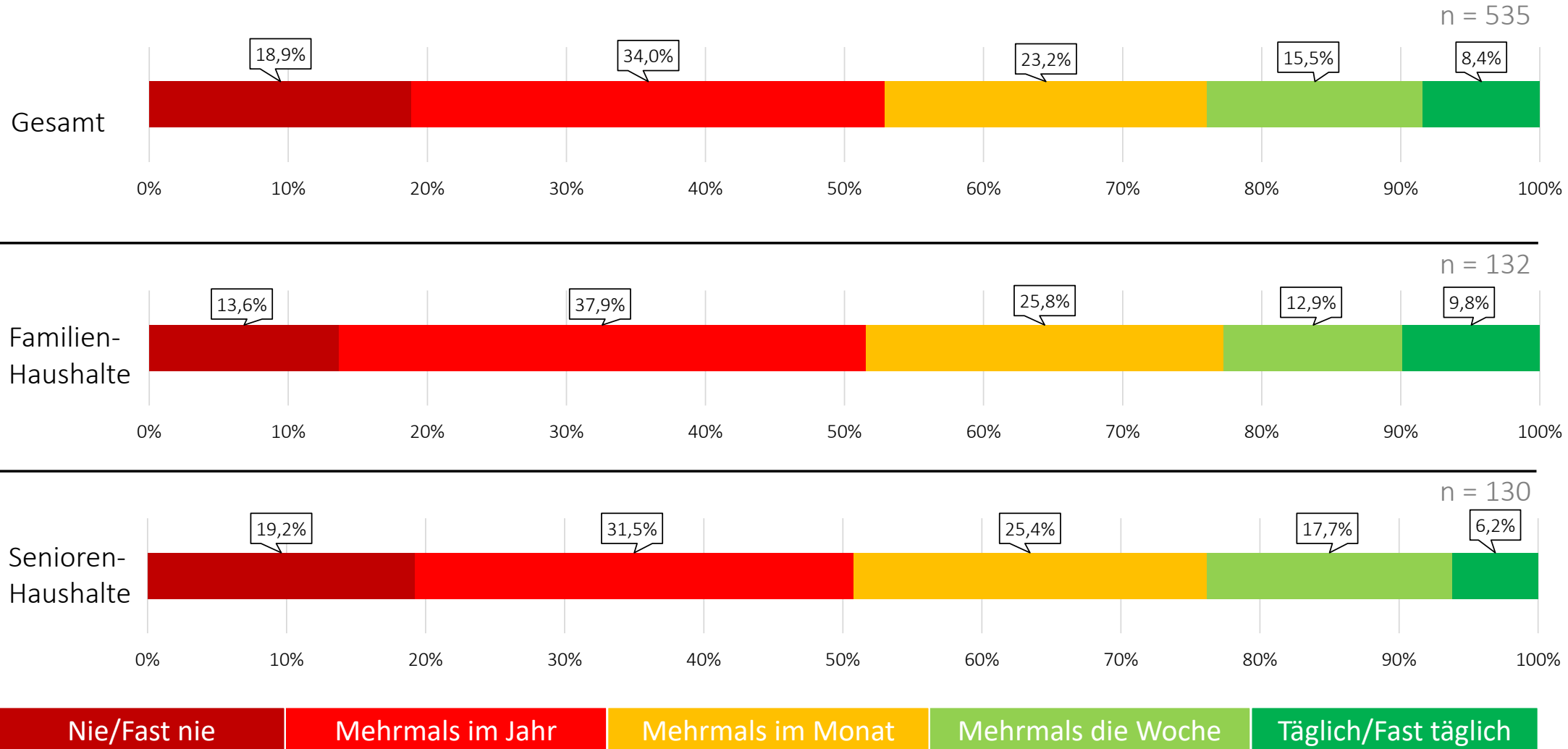
Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich

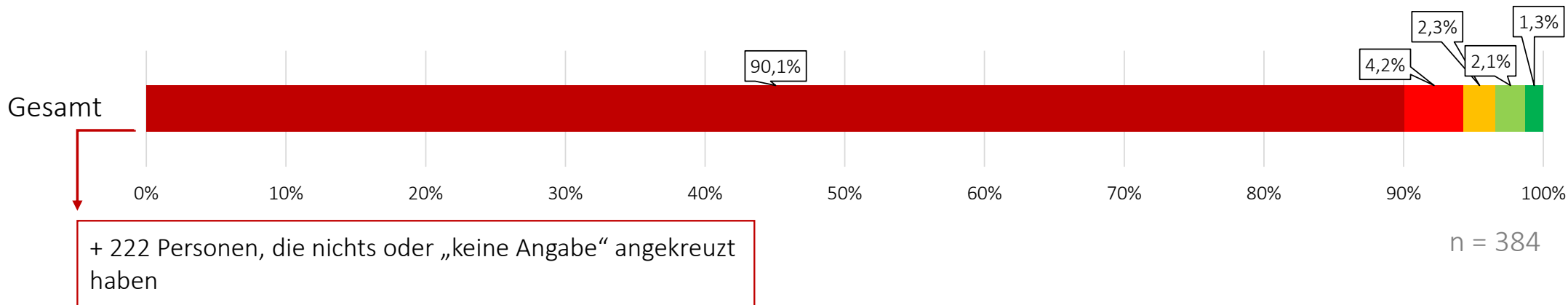


Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung von Bus/Bahn

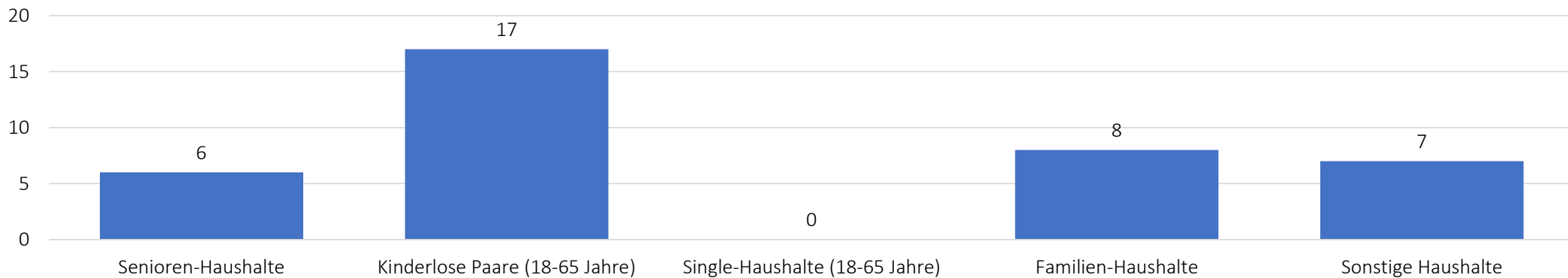




Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung eines Motorrads

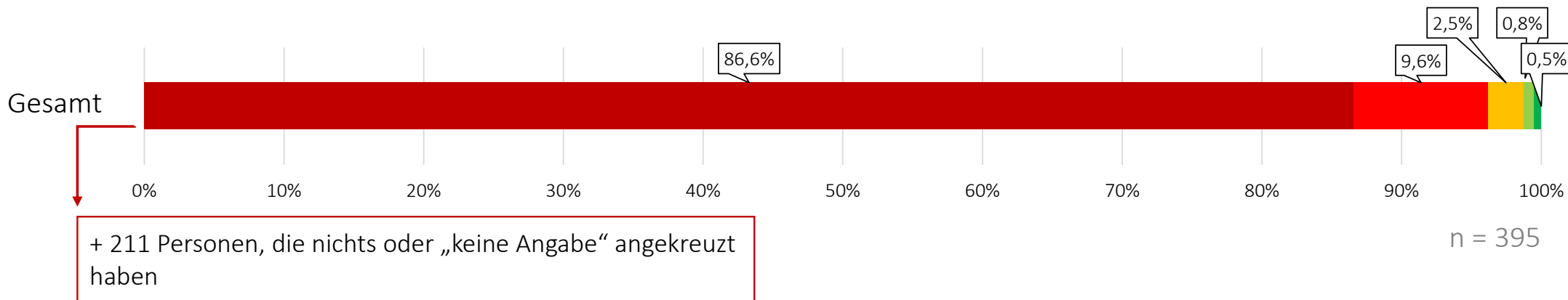


Haushalte mit Personen, die mindestens mehrmals im Jahr ein Motorrad nutzen

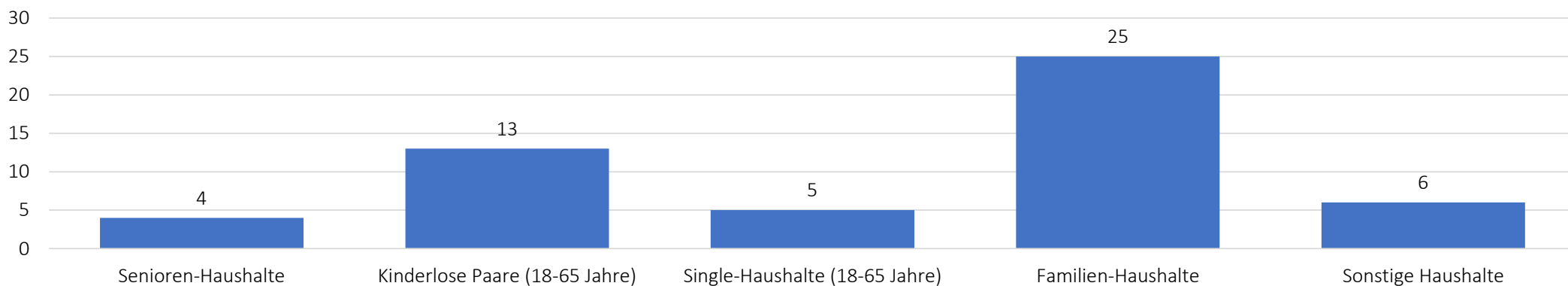




Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung eines E-Scooters



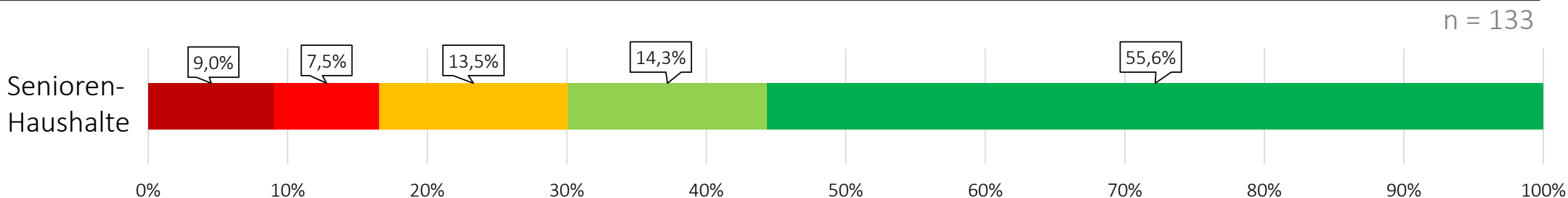
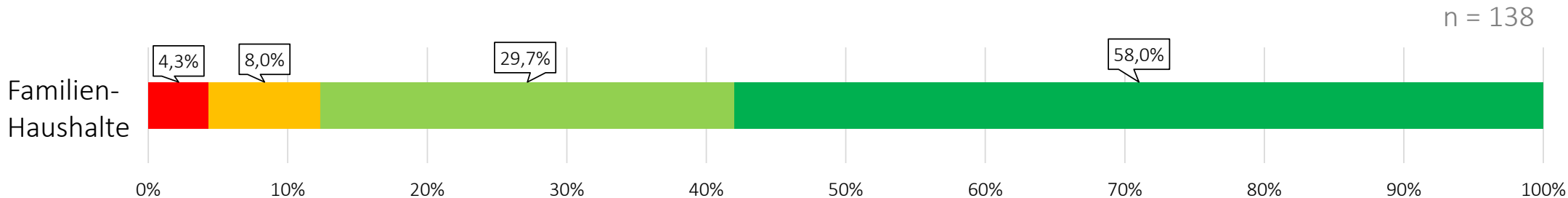
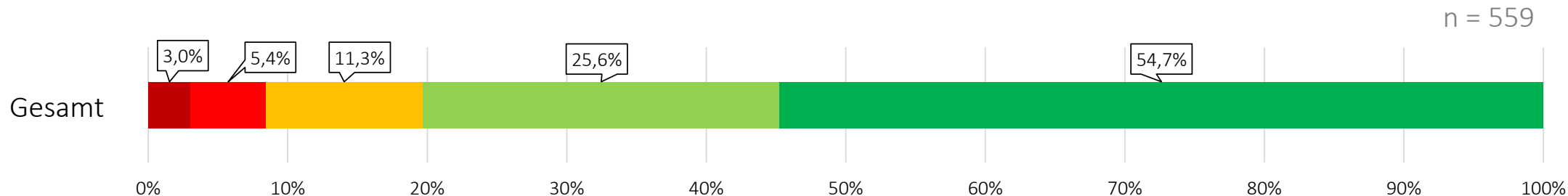
Haushalte mit Personen, die mindestens mehrmals im Jahr einen E-Scooter nutzen



n = 53



Mobilität – Verkehrsmittel im Alltag: Nutzung zu Fuß



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

Täglich/Fast täglich



22. Wie **wichtig** oder **unwichtig** sind folgende Faktoren für Sie persönlich bei der **Wahl des Verkehrsmittels**?
(Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Eher unwichtig	Völlig unwichtig	Keine Angabe
Komfort	☐	☐	☐	☐	☐
Kosten	☐	☐	☐	☐	☐
Sicherheit	☐	☐	☐	☐	☐
Umweltverträglichkeit	☐	☐	☐	☐	☐
Zeitaufwand	☐	☐	☐	☐	☐
Zuverlässigkeit	☐	☐	☐	☐	☐



Mobilität – **Faktoren bei Wahl des Verkehrsmittels**

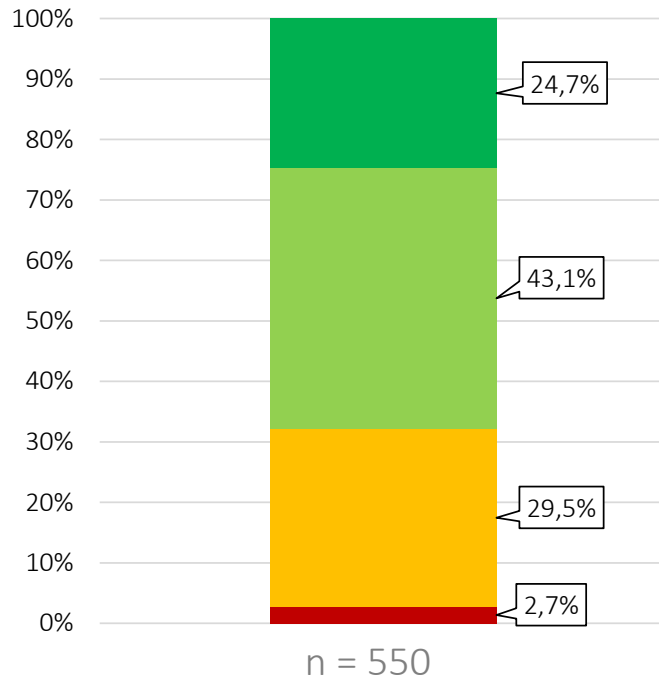
Bedeutung für Befragte

Platz	Faktor der Verkehrsmittelwahl	„Wichtig“ oder „eher wichtig“ sagen ...
1	Zuverlässigkeit	99 %
2	Zeitaufwand	93,5 %
3	Sicherheit	90,6 %
4	Umweltverträglichkeit	86,8 %
5	Kosten	75 %
6	Komfort	67,8 %

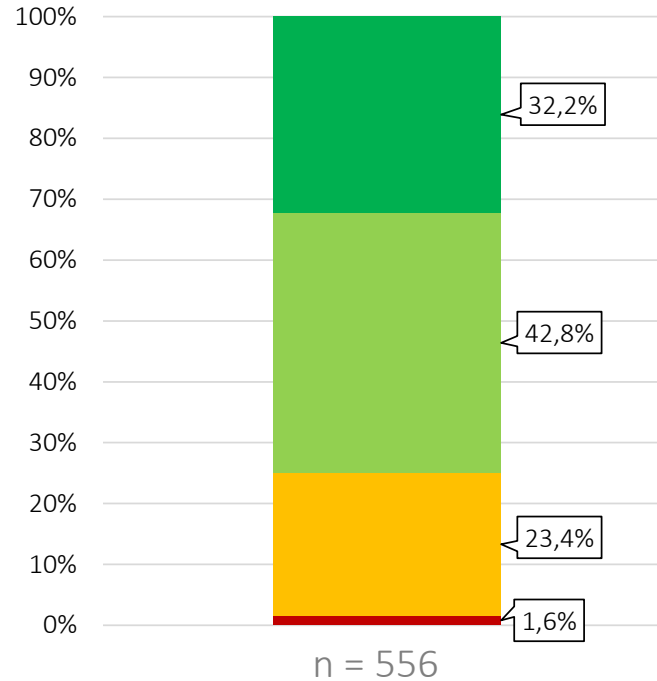


Mobilität – Faktoren bei Wahl des Verkehrsmittels

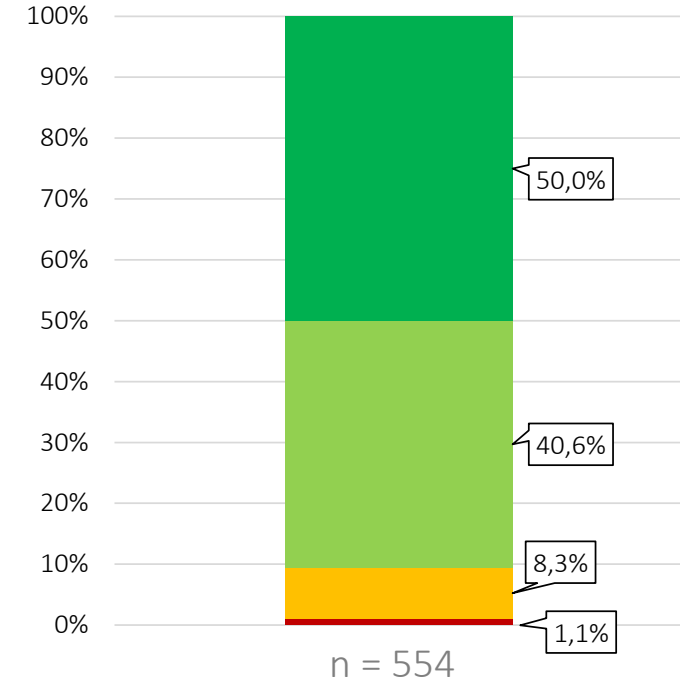
Komfort



Kosten



Sicherheit



Sehr wichtig

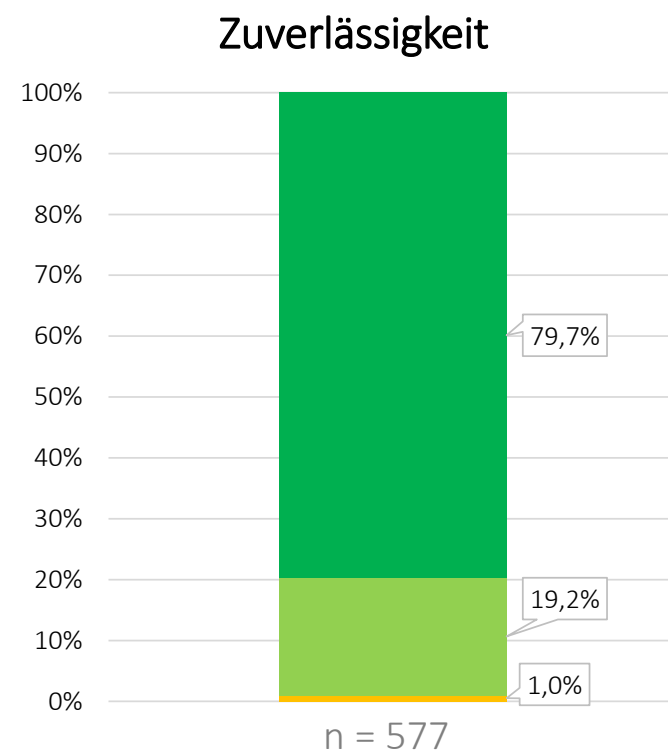
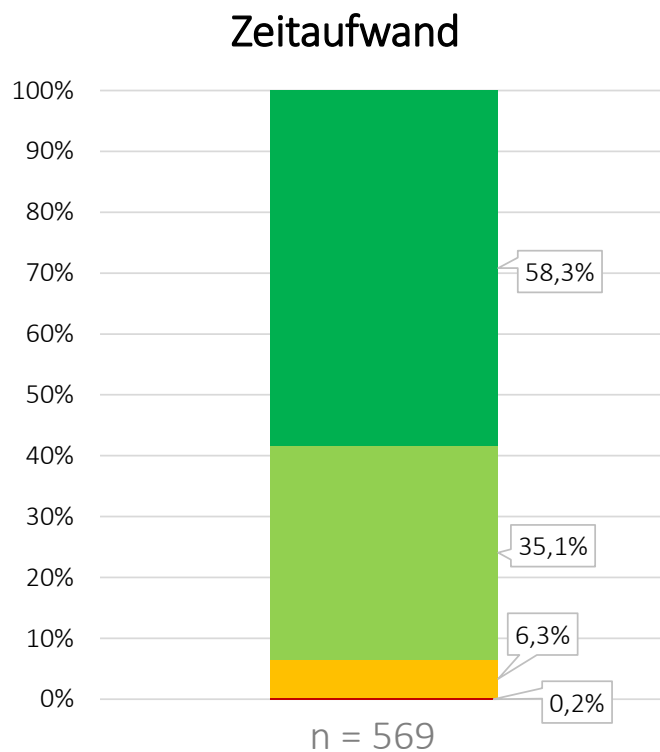
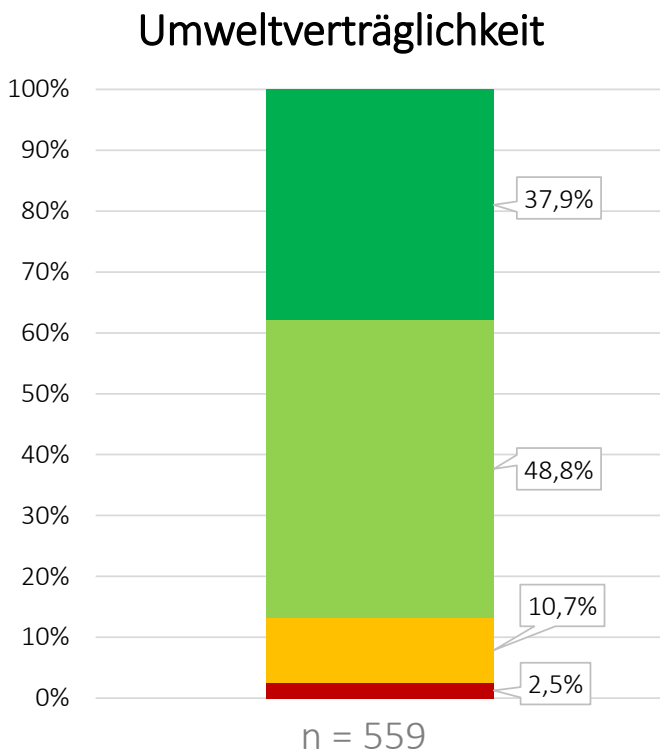
Eher wichtig

Eher unwichtig

Völlig unwichtig



Mobilität – Faktoren bei Wahl des Verkehrsmittels





Mobilität – Neue Mobilitätsangebote

23. Welche der folgenden neuen **Mobilitätsangebote** in der Beverau sind Ihnen persönlich bekannt? Welche Angebote **nutzen** Sie? (Bitte setzen Sie für Bekanntheit und Nutzung jeweils ein Kreuz pro Zeile.)

Mobilitätsangebot	Mir ist das Angebot ...		(Bitte nur ankreuzen, wenn Ihnen das Angebot bekannt ist.) Das Angebot nutze ich ...				
	bekannt	<u>nicht</u> bekannt	Täglich bzw. fast täglich	Mehrmals die Woche	Mehrmals im Monat	Mehrmals im Jahr	Nie bzw. fast nie
CarSharing Cambio	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
E-Bike-Verleih Velocity	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
E-Scooter-Verleih Voi/TIER	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lastenradverleih Gut Branderhof	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Branderhofer E-Rikscha	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐



Mobilität – **Nutzung neuer Mobilitätsangebote**



Nie/Fast nie

Mehrmals im Jahr

Mehrmals im Monat

Mehrmals die Woche

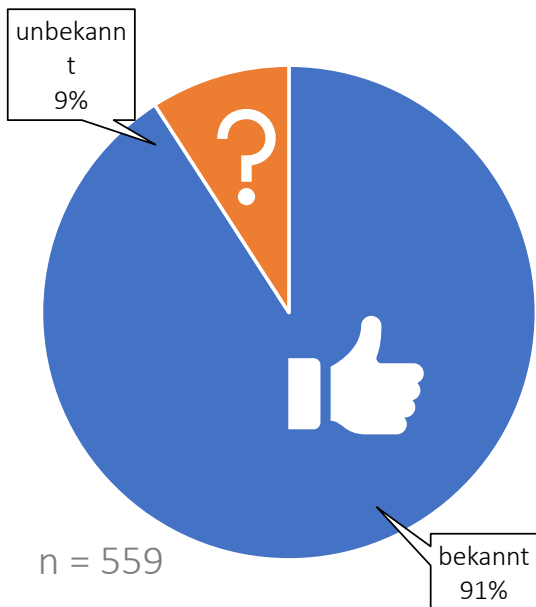
Täglich/Fast täglich



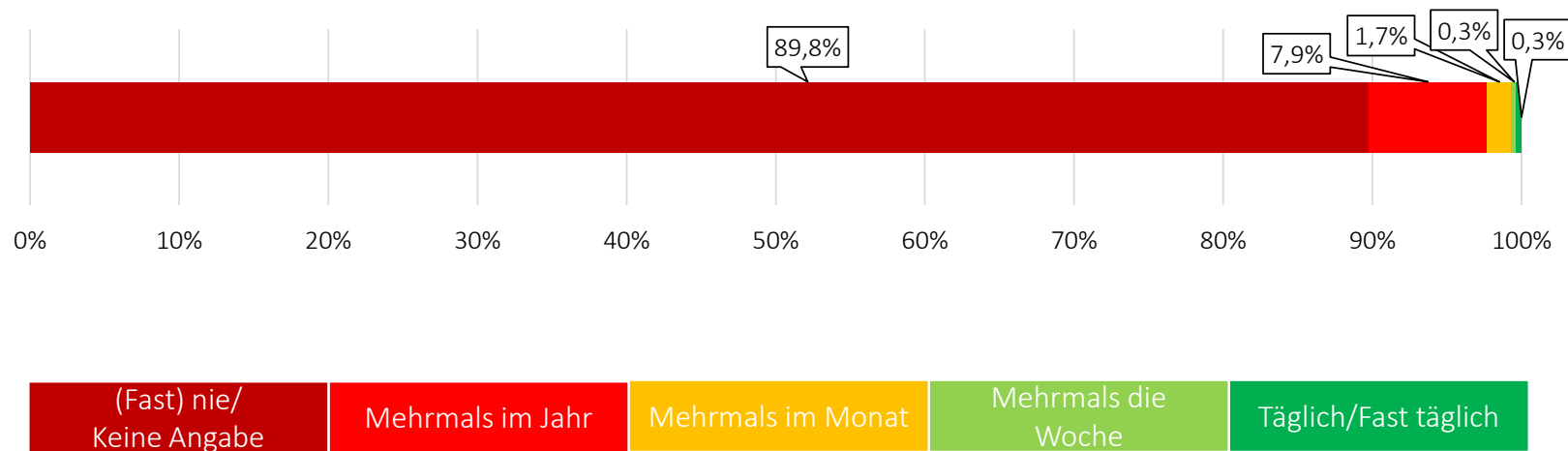
Cambio Carsharing



Bekanntheit



Nutzung



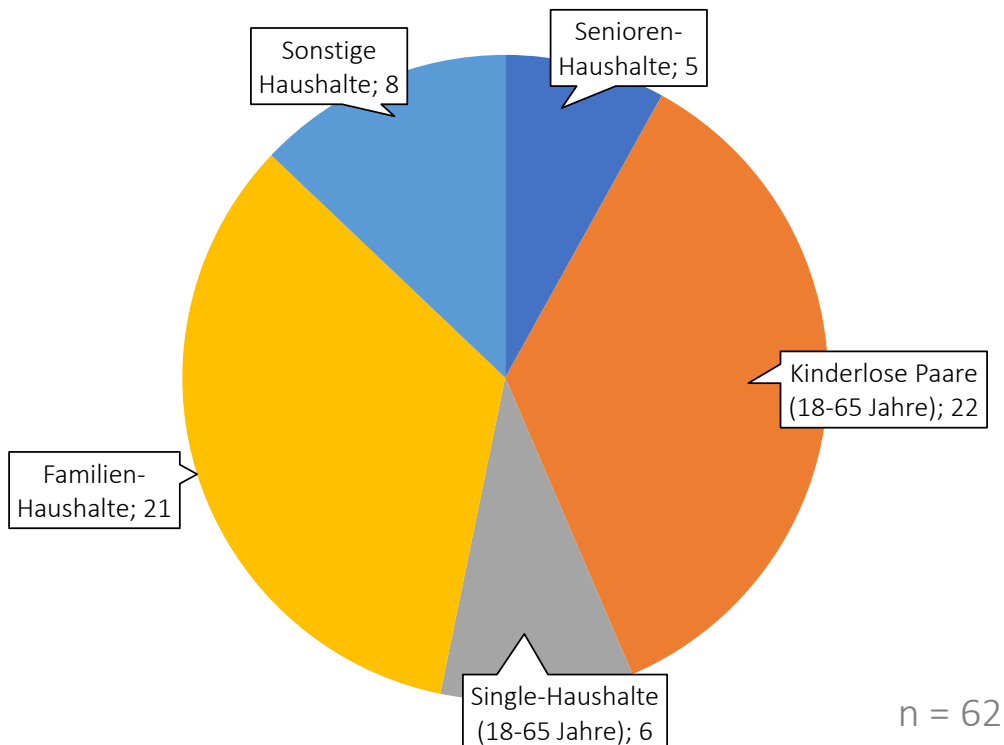
n = 606



Cambio Carsharing



Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl der Haushalte eines Typs



Etwa jeder siebte Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr Cambio Carsharing zu nutzen.

Etwa jeder dreißigste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr Cambio Carsharing zu nutzen.

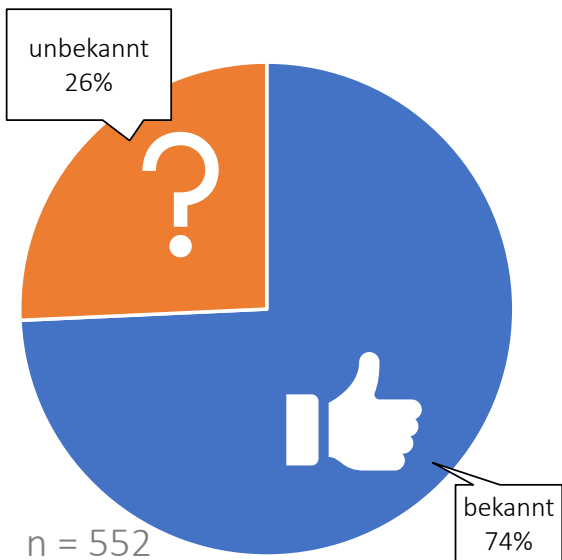




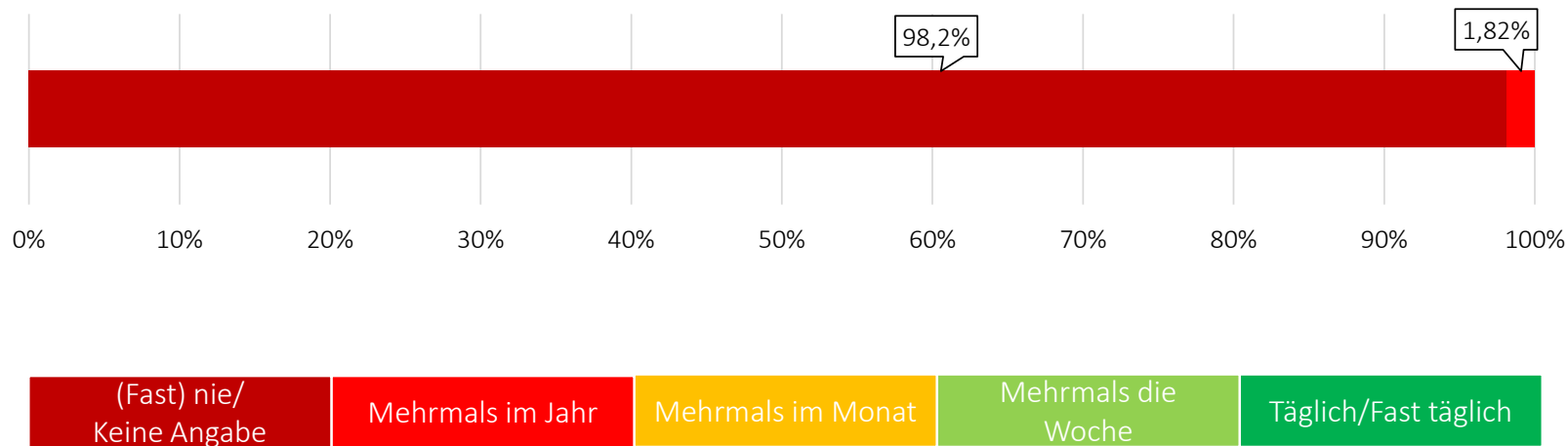
E-Bike-Verleih Velocity



Bekanntheit



Nutzung



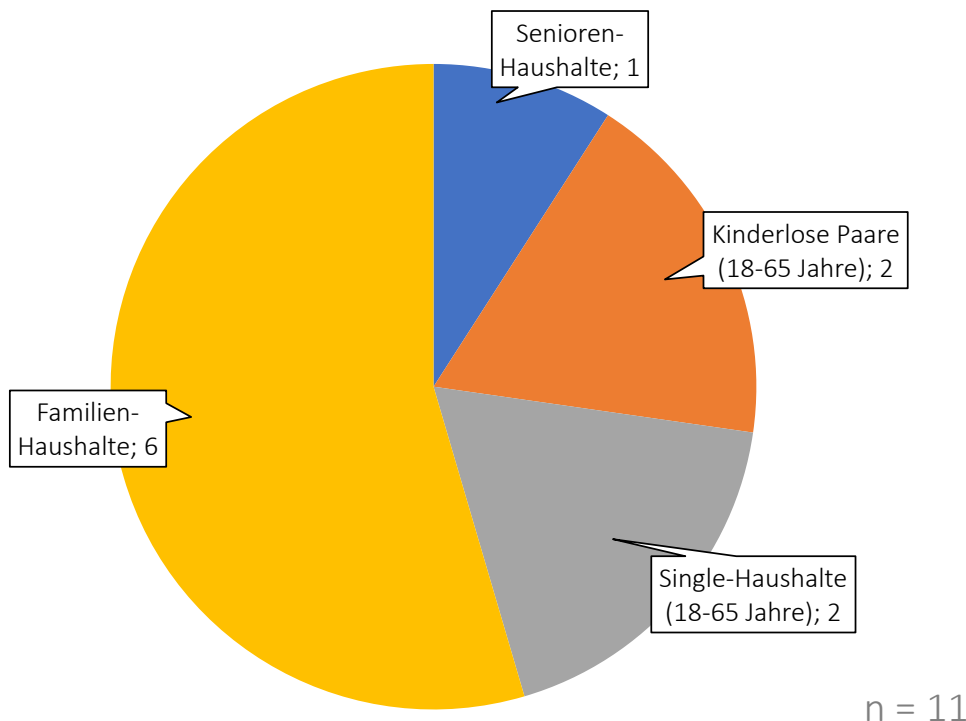
n = 606



E-Bike-Verleih Velocity



Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Etwa jeder 25. Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den E-Bike-Verleih Velocity zu nutzen.

Weniger als jeder hundertste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den E-Bike-Verleih Velocity zu nutzen.

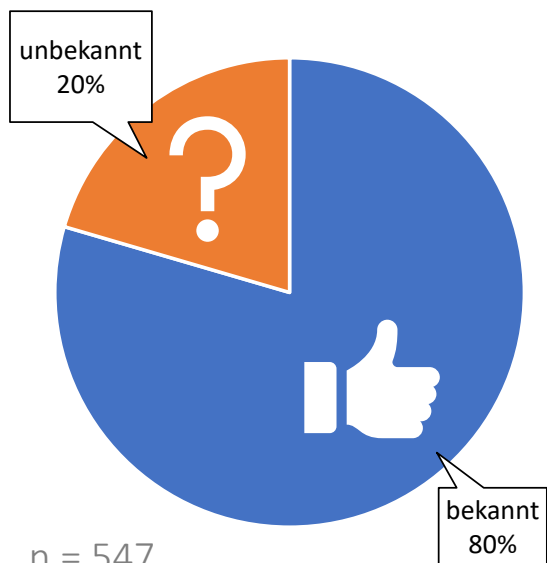




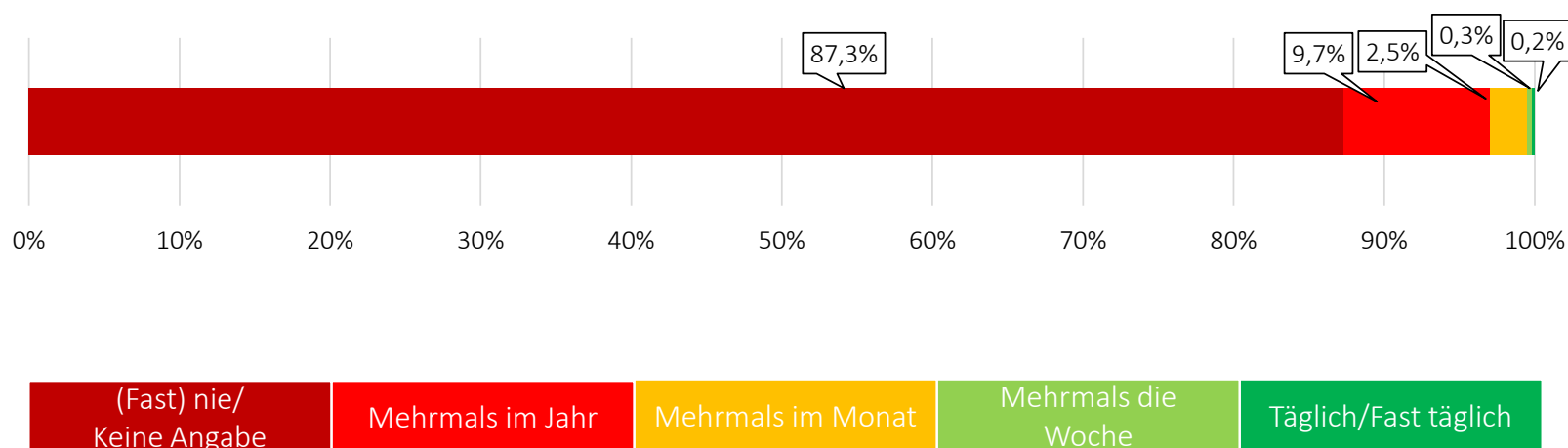
E-Scooter-Verleih Voi/Tier



Bekanntheit



Nutzung

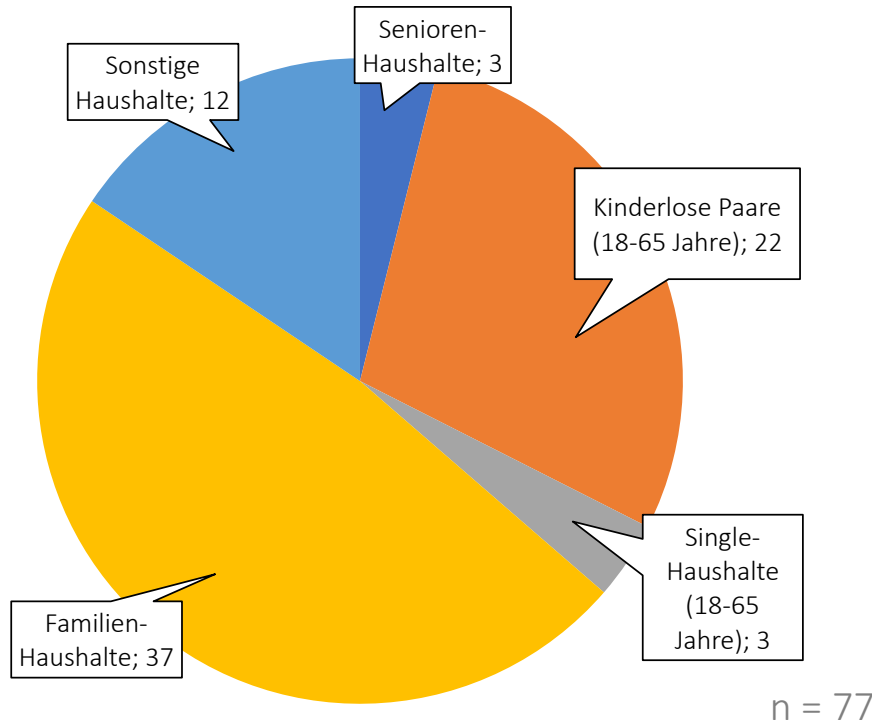


n = 606

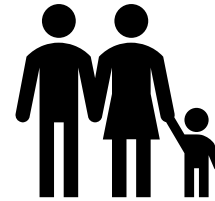
E-Scooter-Verleih Voi/Tier



Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Etwa jeder vierte Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen E-Scooter-Verleih zu nutzen.

Etwa jeder fünfzigste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr einen E-Scooter-Verleih zu nutzen.

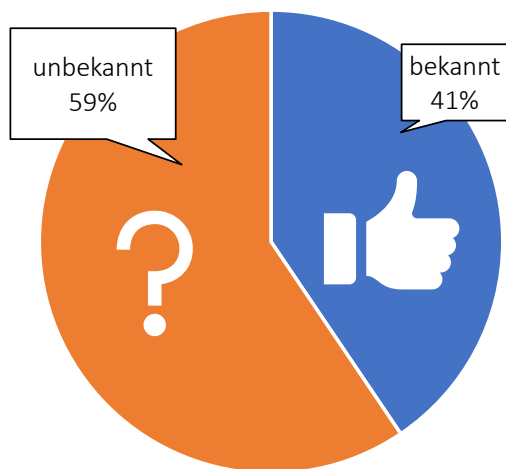




Lastenradverleih Gut Branderhof

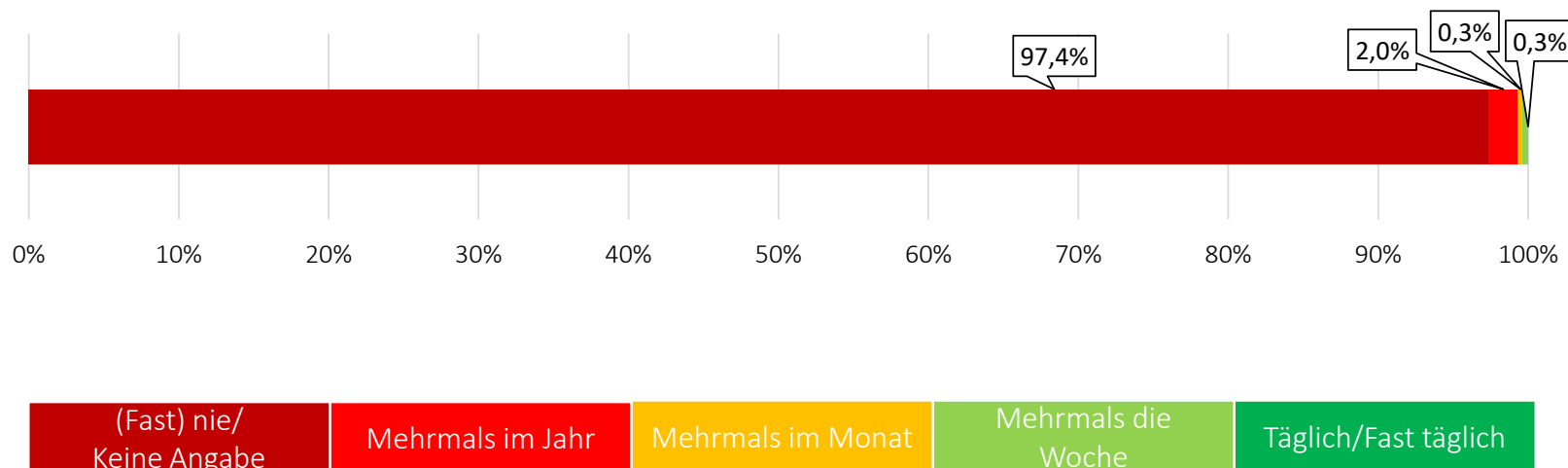


Bekanntheit



n = 550

Nutzung

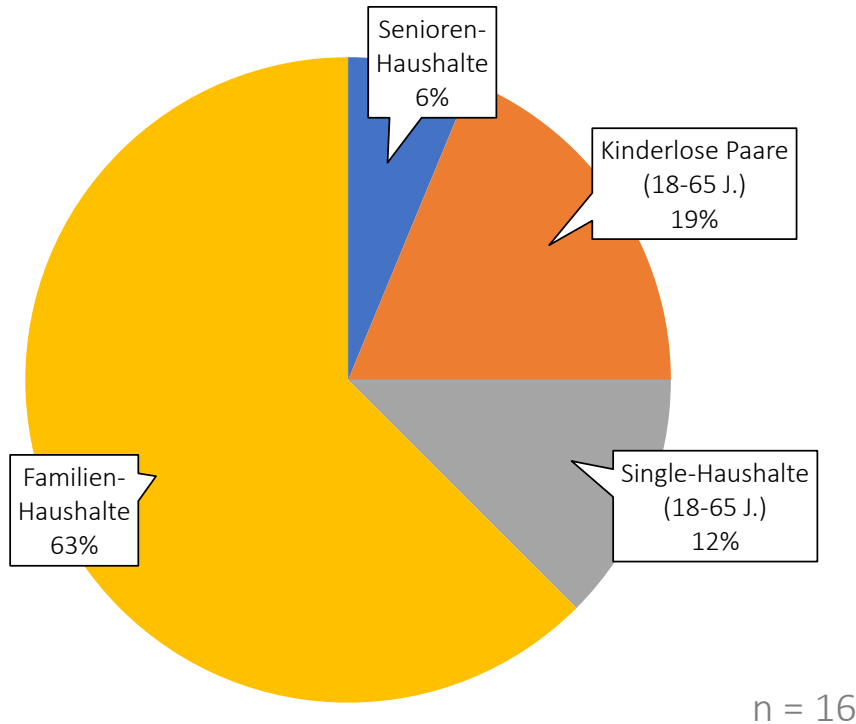


n = 606

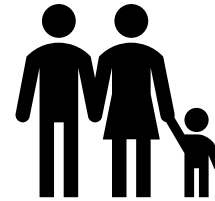
Lastenradverleih Gut Branderhof



Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs

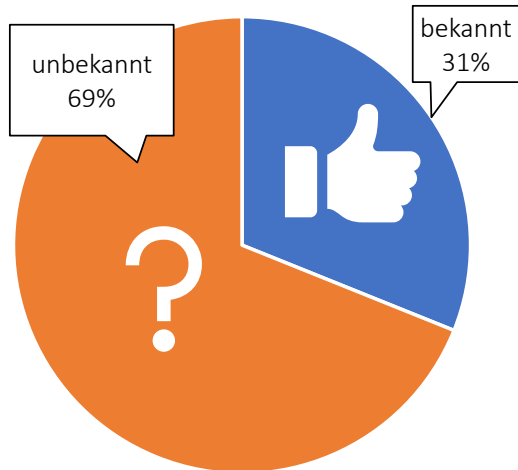


Etwa jeder fünfzehnte Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lastenradverleih Gut Branderhof zu nutzen.

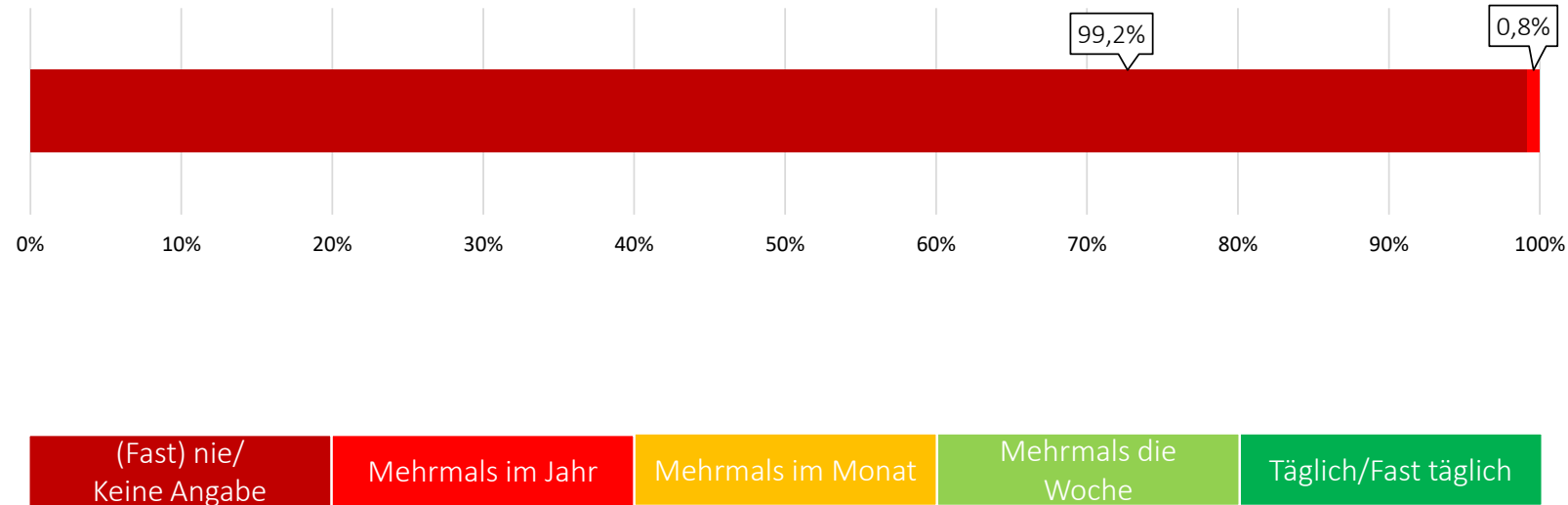
Weniger als jeder hundertste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lastenradverleih Gut Branderhof zu nutzen.



Branderhofer E-Rikscha



n = 550

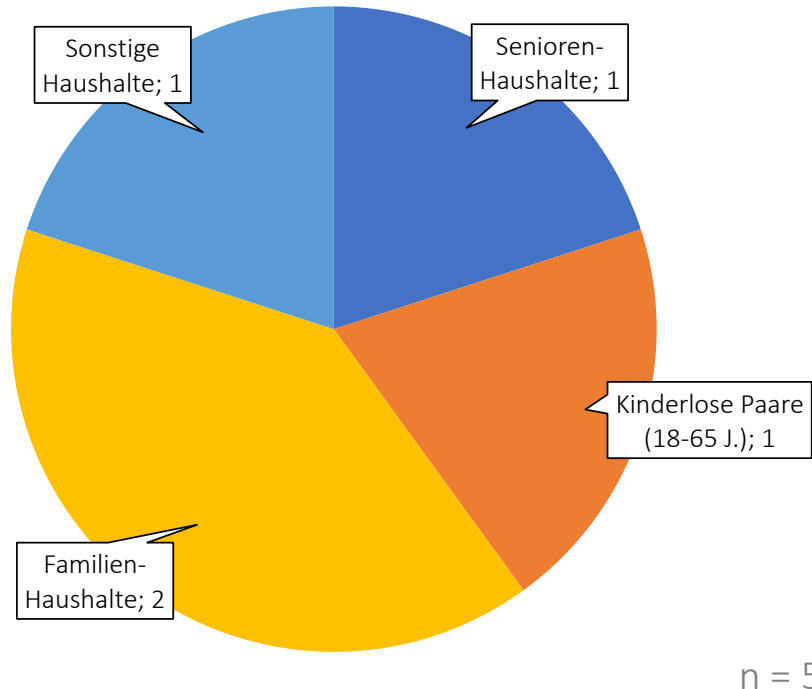


n = 606

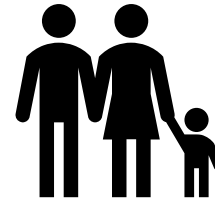
Branderhofer E-Rikscha



Absolute Werte der Nutzer*innen



In Relation zur Anzahl aller Haushalte eines Typs



Rund jeder 73. Familien-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lastenradverleih Gut Branderhof zu nutzen.

Weniger als jeder hundertste Senioren-Haushalt gibt an, mindestens mehrmals im Jahr den Lastenradverleih Gut Branderhof zu nutzen.





24. Empfinden Sie das **Mobilitätsangebot** in Beverau als ausreichend oder nicht?

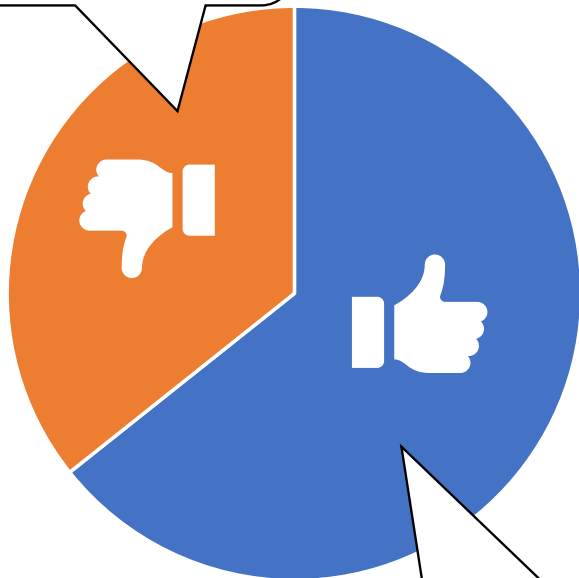
☐ Ja, das Mobilitätsangebot ist ausreichend.

☐ Nein, ich wünsche mir Folgendes: _____



Mobilität – Bewertung der Mobilitätsangebote

Nein, das Mobilitätsangebot ist nicht ausreichend (36 %)

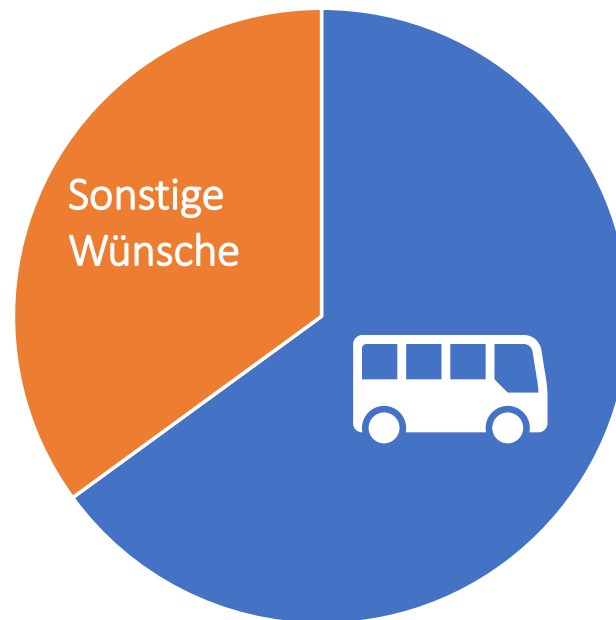


Ja, das Mobilitätsangebot ist ausreichend (64 %)

n = 549



Etwa zwei von drei Personen, denen das Mobilitätsangebot nicht ausreicht, wünschen sich Verbesserungen mit Blick auf die Busanbindung.

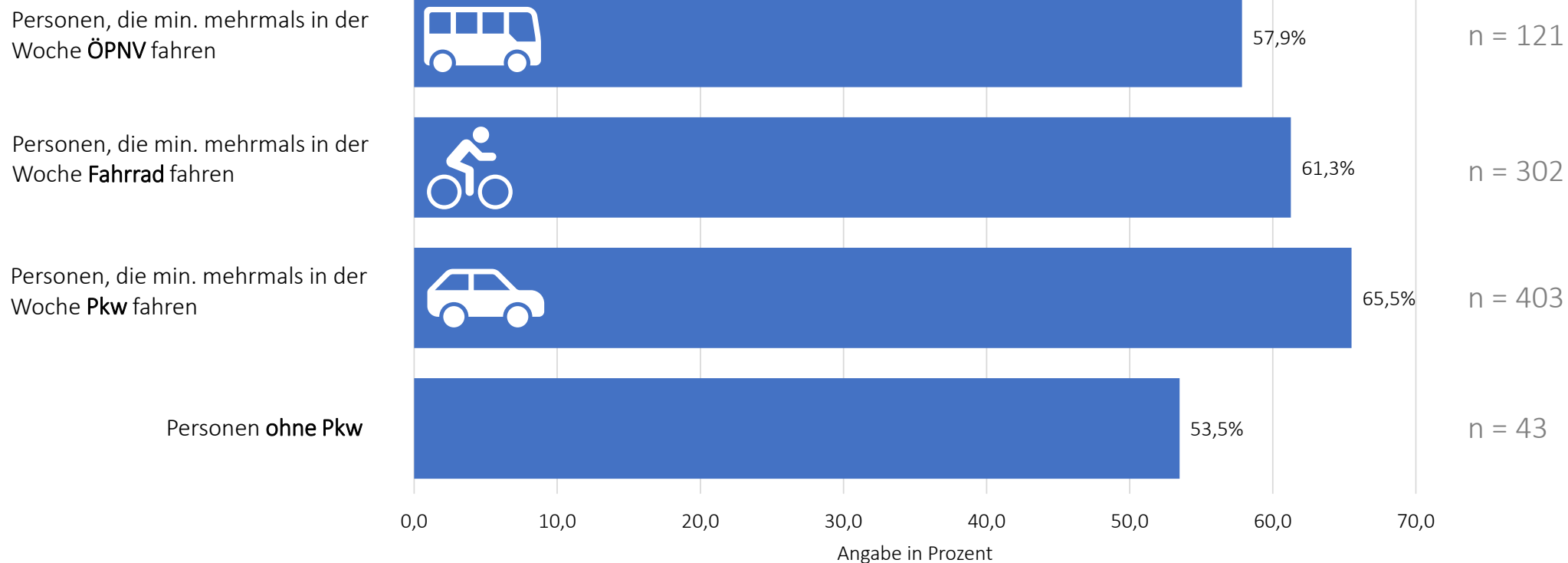


n = 196

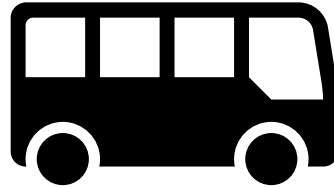


Mobilität – Bewertung der Mobilitätsangebote je nach Nutzung von Verkehrsmitteln

Bewertung des Mobilitätsangebots als ausreichend



..... Mobilität – **Gewünschte Mobilitätsangebote**



Bessere Busanbindung

- Häufigere Taktung (10-Minuten Takt, am Wochenende)
- Anbindung an benachbarte Quartiere und Innenstadt verbessern

Zuverlässiger und pünktlicher

- Linie 10, 30
- Weniger Ausfälle
- Informationsanzeigen

Direkte Verbindungen

- Mehr/neue Buslinien anbieten (Außenring, Burtscheid)

Günstigere Preise, City-Tickets

SONSTIGES

Sichere Radwege – auch für Kinder

E-Bike-Verleih verbessern

- Mehr Stationen und Standorte

Carsharing-Angebot ausbauen

- Mehr Standorte
- Verkehrsgünstige Lage der Standorte
(z. B. Branderhofer Weg)

Fahrservices für Senioren

- Direktverbindungen
- Seniorenfreundlich

..... Person





Person – **Geschlecht**

Nun möchten wir noch mehr über Ihren Haushalt und vor allem über Sie persönlich erfahren, also über die Person, die den Fragebogen ausgefüllt hat.

25. Welchem **Geschlecht** ordnen Sie sich persönlich zu?

☐ männlich

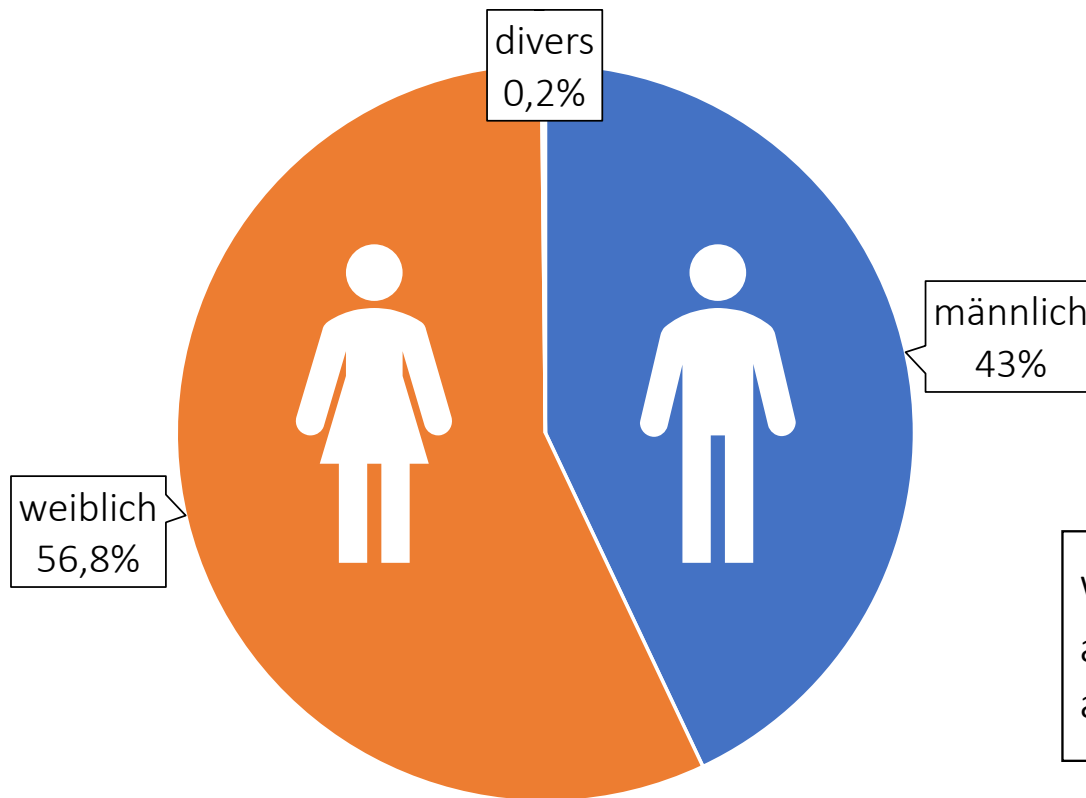
☐ weiblich

☐ divers

☐ keine Angabe



Person – Geschlecht



n = 577

Während das Geschlechterverhältnis der Haushalte ausgeglichen ist (s. Frage 2), haben mehr weibliche als männliche Personen den Fragebogen ausgefüllt.

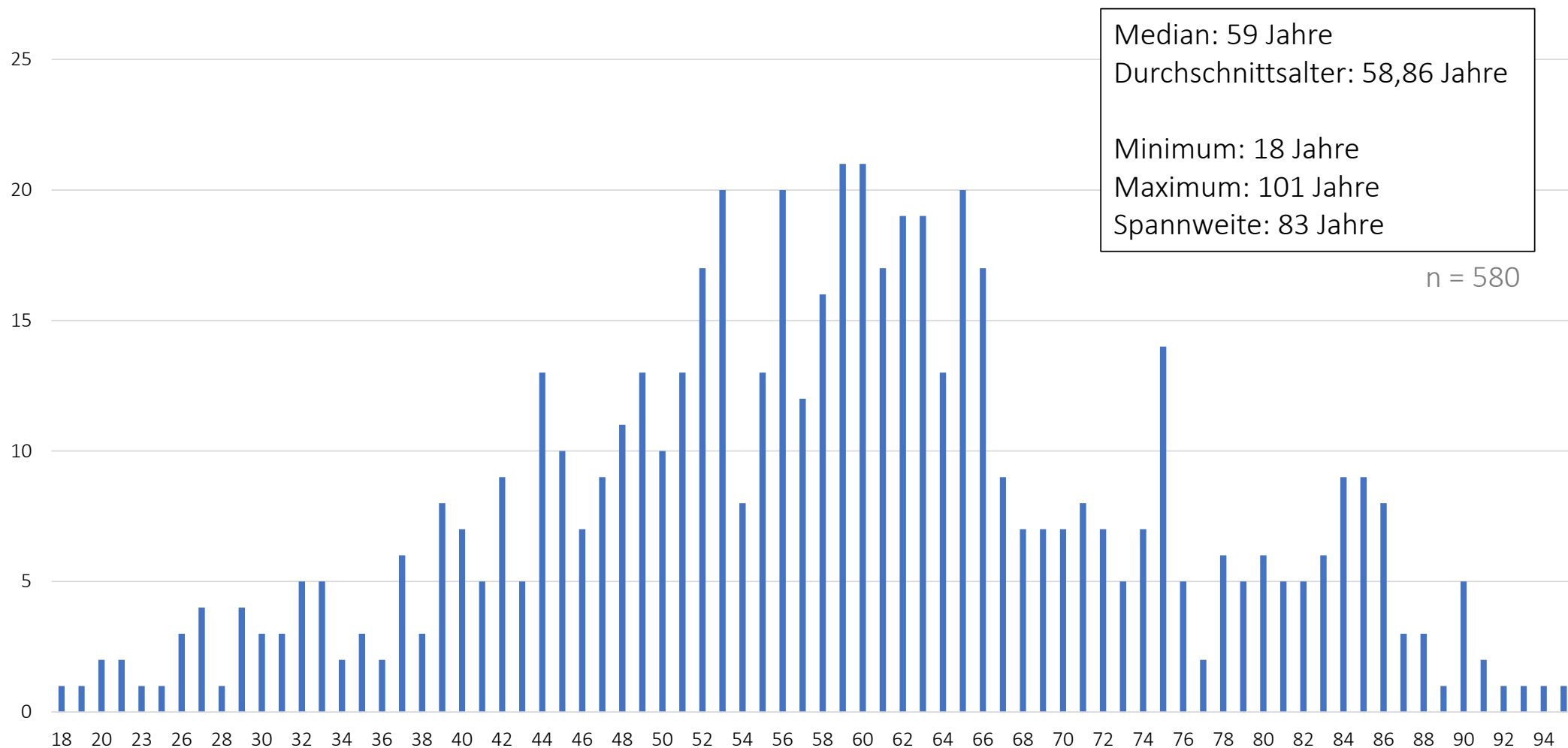


26. Wie **alt** sind Sie?

_____ Jahre alt



Person – **Alter**





27. Was ist Ihr höchster **Bildungsabschluss**?

☐ Ohne Bildungsabschluss

☐ (Fach-)Abitur

☐ Volks-/Hauptschule

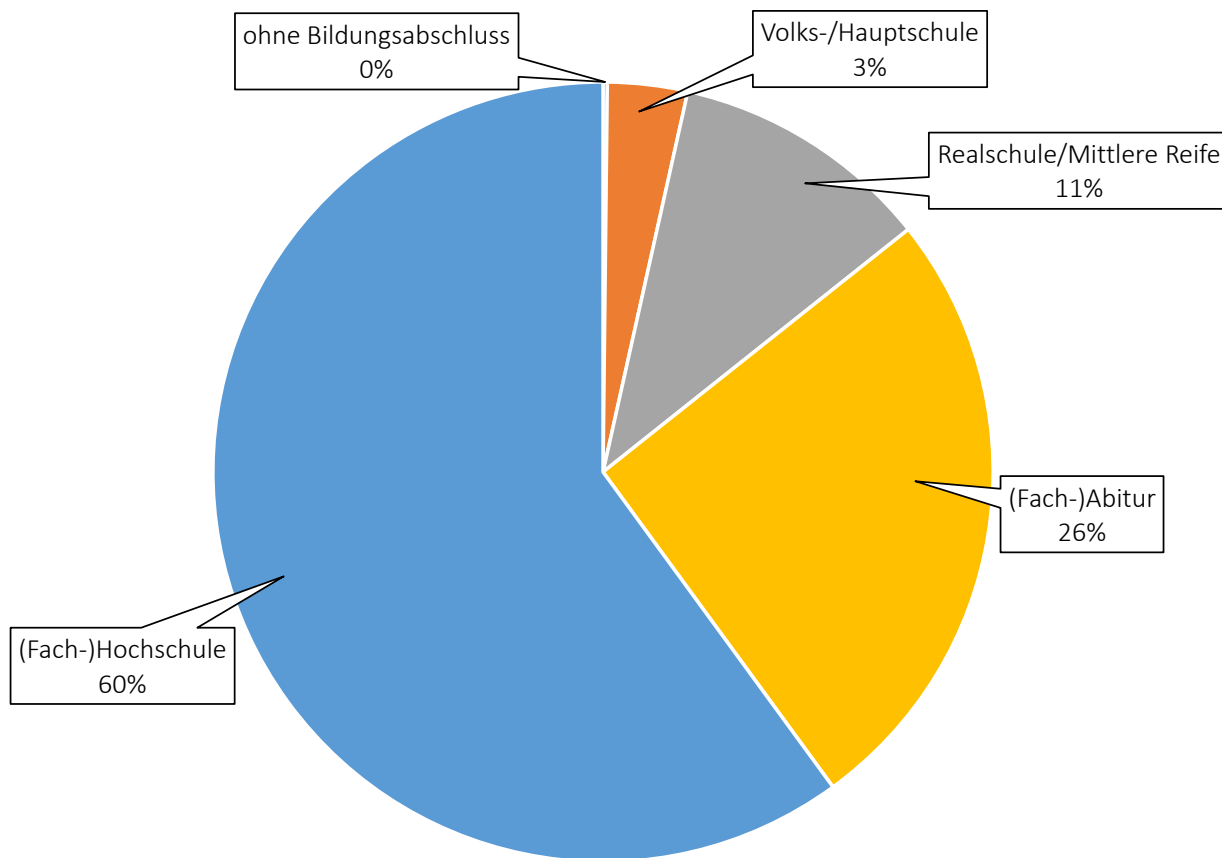
☐ (Fach-)Hochschule

☐ Realschule/Mittlere Reife

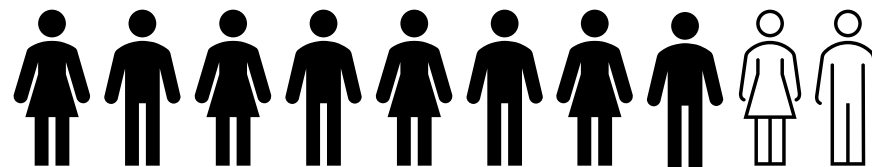
☐ Keine Angabe



Person – Bildungsabschluss



n = 573



Mehr als **acht von zehn Personen** verfügen über mindestens das (Fach-)Abitur.



Sechs von zehn Personen verfügen über einen (Fach-)Hochschulabschluss.



28. Wie hoch ist das **monatliche Nettoeinkommen** des **gesamten Haushaltes** in etwa?

(Info: Das Nettoeinkommen umfasst die Summe aller Einkünfte ohne Steuern und Sozialversicherungsbeiträge.)

☐ unter 2.000 Euro

☐ 2.000 bis < 3.000 Euro

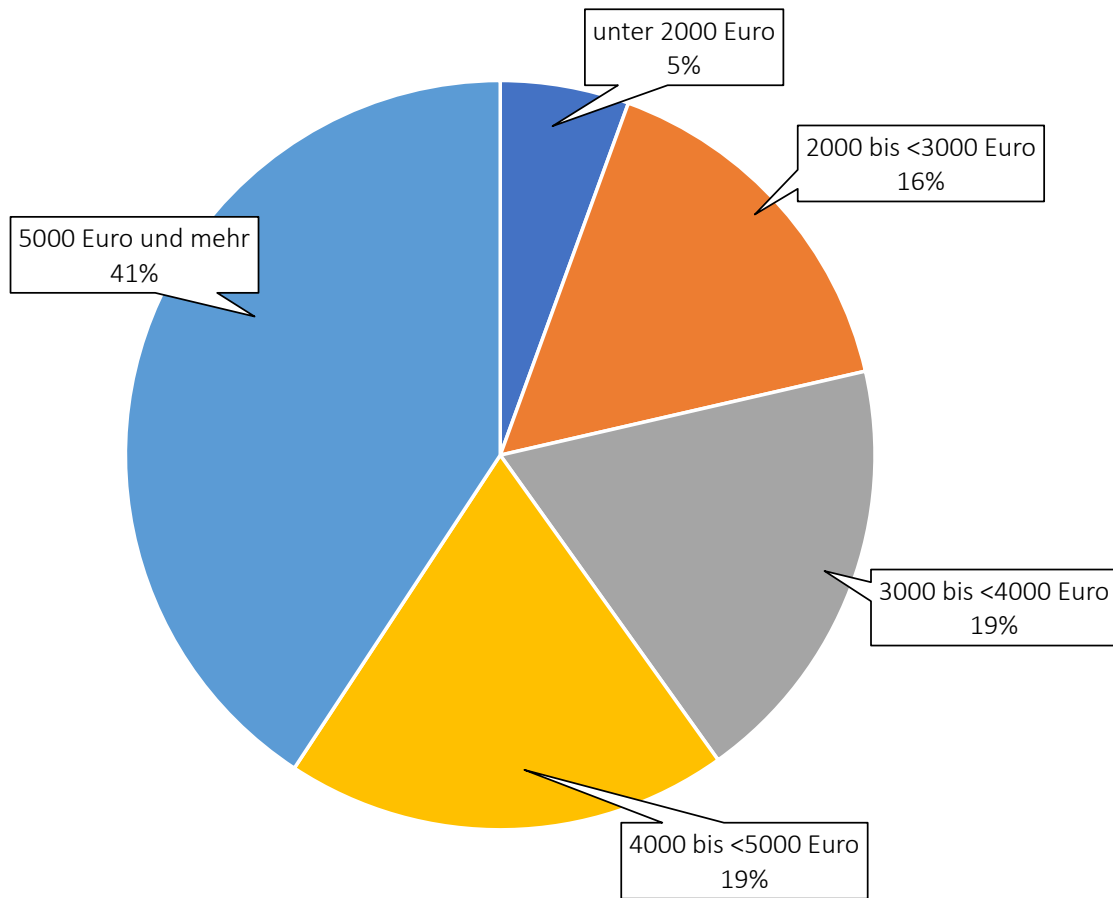
☐ 3.000 bis < 4.000 Euro

☐ 4.000 bis < 5.000 Euro

☐ 5.000 Euro und mehr

☐ keine Angabe

Person – Haushalts-Nettoeinkommen



n = 486



Etwa zwei von zehn Haushalten verfügen über ein Netto-Einkommen von 3000 oder weniger.



Etwa vier von zehn Haushalten verfügen über ein Netto-Einkommen von 5000 Euro und mehr.

..... Wohnen im Alter





Wohnen im Alter – **Ruhestand**

Die Menschen im Quartier Beverau sind durchschnittlich älter, verglichen mit den Menschen in anderen Stadtteilen Aachens. Deshalb möchten wir über das Wohnen im höheren Alter sprechen.

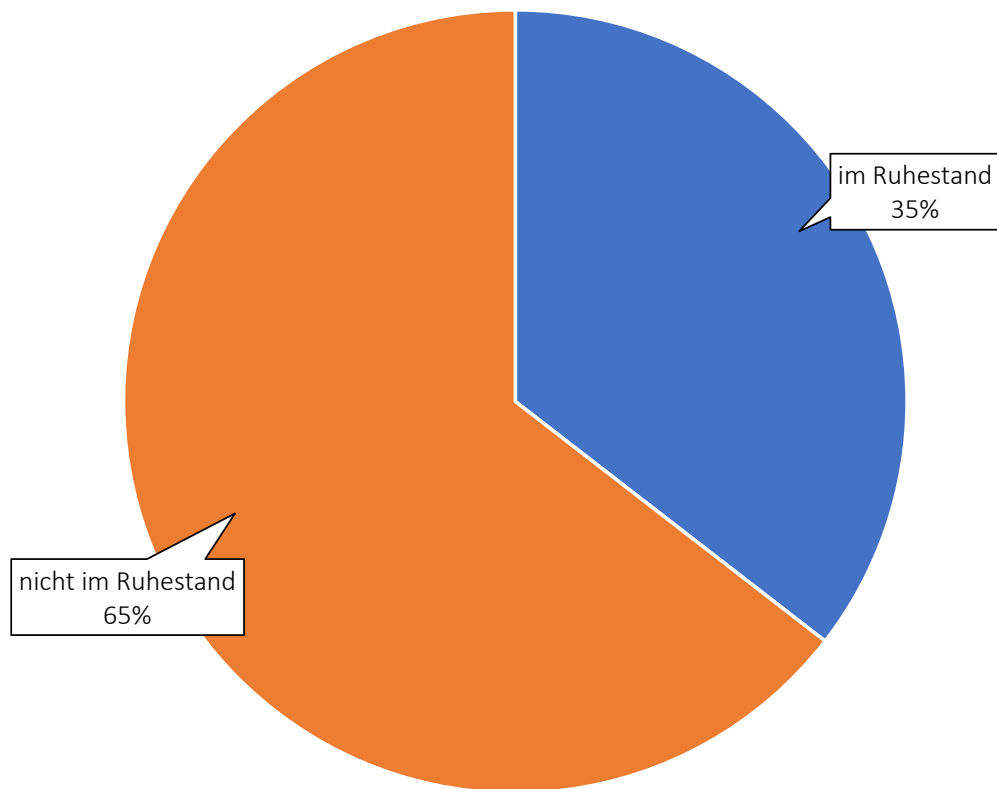
30. Sind Sie persönlich bereits **im Ruhestand** (Rentner/Pensionär)?

☐ Ja, ich bin im Ruhestand.

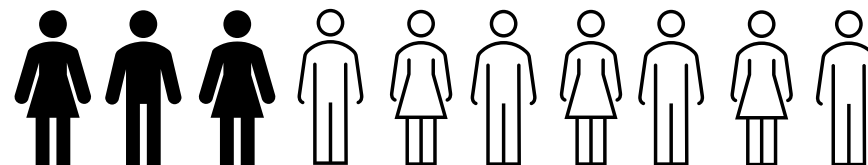
☐ Nein, ich bin noch nicht im Ruhestand.



Wohnen im Alter – **Ruhestand**



n = 334



Von allen befragten Personen sind **mehr als ein Drittel** im Ruhestand.

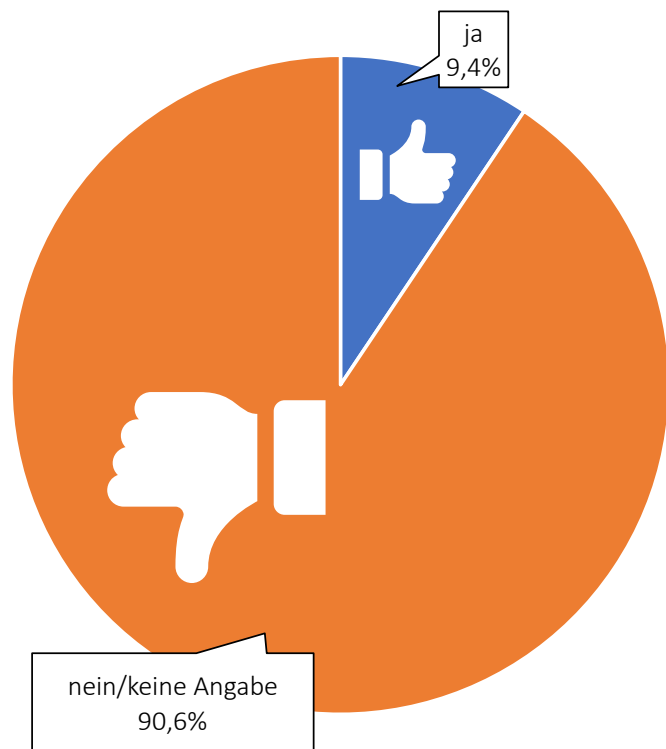


31. Werden Sie von anderen Menschen bei alltäglichen Aufgaben **unterstützt**?
(Mehrfachantworten möglich.)

- ☐ Nein, das ist aktuell nicht notwendig.
- ☐ Ja, ich werde von einem professionellen Pflegedienst unterstützt.
- ☐ Ja, ich werde von Familienmitgliedern unterstützt.
- ☐ Ja, ich werde von Menschen aus der Nachbarschaft unterstützt.
- ☐ Ja, ich werde unterstützt, und zwar von: _____



Unterstützung notwendig

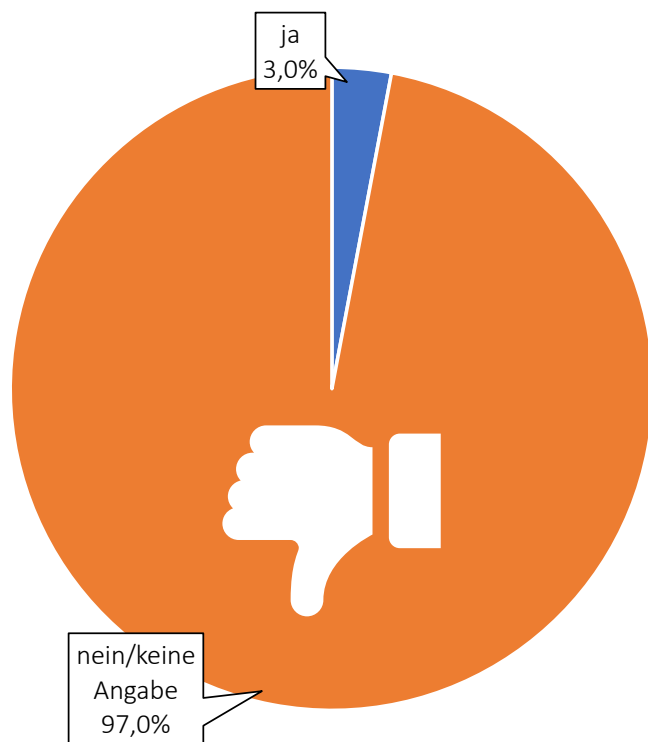


57 Personen (9,4 % aller Befragten) geben an, dass sie Unterstützung bei alltäglichen Aufgaben benötigen.

n = 606 (alle Befragte)



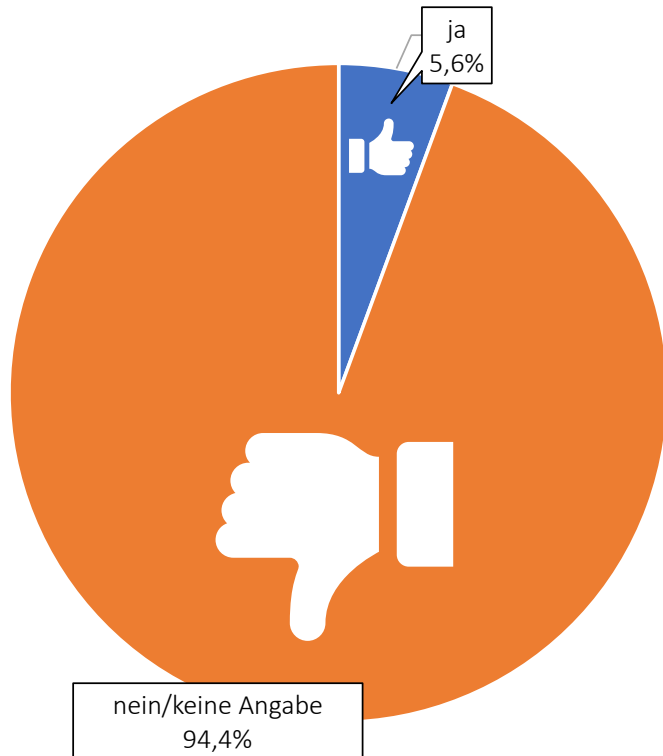
Unterstützung von einem professionellen Pflegedienst



18 Personen (3 % aller Befragten) geben an, dass sie Unterstützung von einem professionellen Pflegedienst erhalten.

n = 606 (alle Befragte)

Unterstützung von Familienmitgliedern

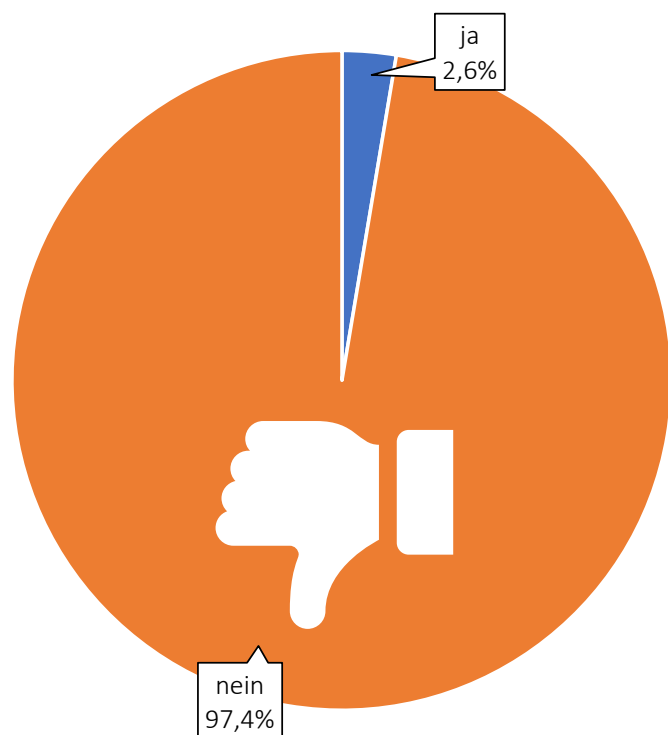


34 Personen (5,6 % aller Befragten) geben an, dass sie Unterstützung von Familienmitgliedern erhalten.

n = 606 (alle Befragte)



Unterstützung aus der Nachbarschaft



16 Personen (2,6 % aller Befragten) geben an, dass sie Unterstützung aus der Nachbarschaft erhalten.

n = 606 (alle Befragte)



Wohnen im Alter – Aussagen über die Zukunft

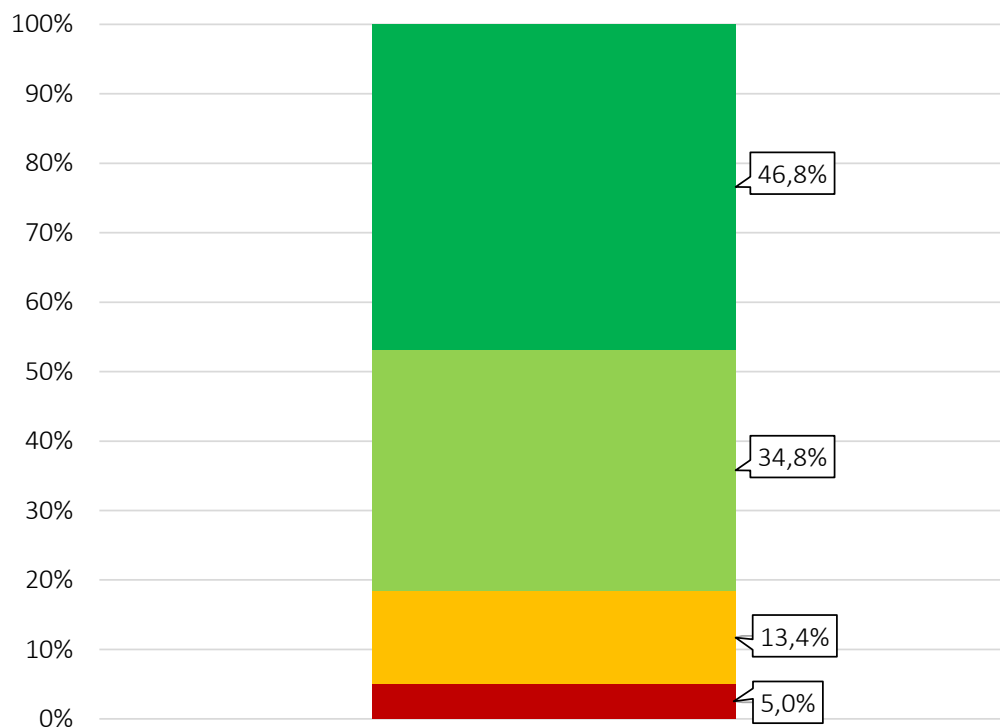
32. Inwieweit würden Sie folgenden **Aussagen** zustimmen, falls Sie eines Tages **nicht mehr für sich selbst sorgen** können? (Bitte setzen Sie ein Kreuz pro Zeile.)

Sollte ich nicht mehr für mich selbst sorgen können, ...	Stimme sehr zu	Stimme eher zu	Stimme eher nicht zu	Stimme gar nicht zu	Keine Angabe
... dann könnte ich mir vorstellen, die Hilfe von Familienangehörigen, Bekannten oder Menschen aus der Nachbarschaft in Anspruch zu nehmen.	☐	☐	☐	☐	☐
... dann könnte ich mir vorstellen, mobile Versorgungsangebote zu nutzen (z. B. Lieferservices, Pflegedienste, ...)	☐	☐	☐	☐	☐
... dann könnte ich mir vorstellen, zu Familienangehörigen umzuziehen.	☐	☐	☐	☐	☐
... dann könnte ich mir vorstellen, in eine Betreuungseinrichtung (Seniorenheim, Pflegeheim) zu ziehen.	☐	☐	☐	☐	☐



Wohnen im Alter – **Aussagen über die Zukunft**

„Ich könnte mir vorstellen, Hilfe von anderen Personen in Anspruch zu nehmen“



81,6 % der Personen über 60 Jahre geben an, dass sie sich „sehr“ oder „eher“ vorstellen können, Hilfe von anderen Personen in Anspruch zu nehmen, wenn sie nicht mehr für sich selbst sorgen können.

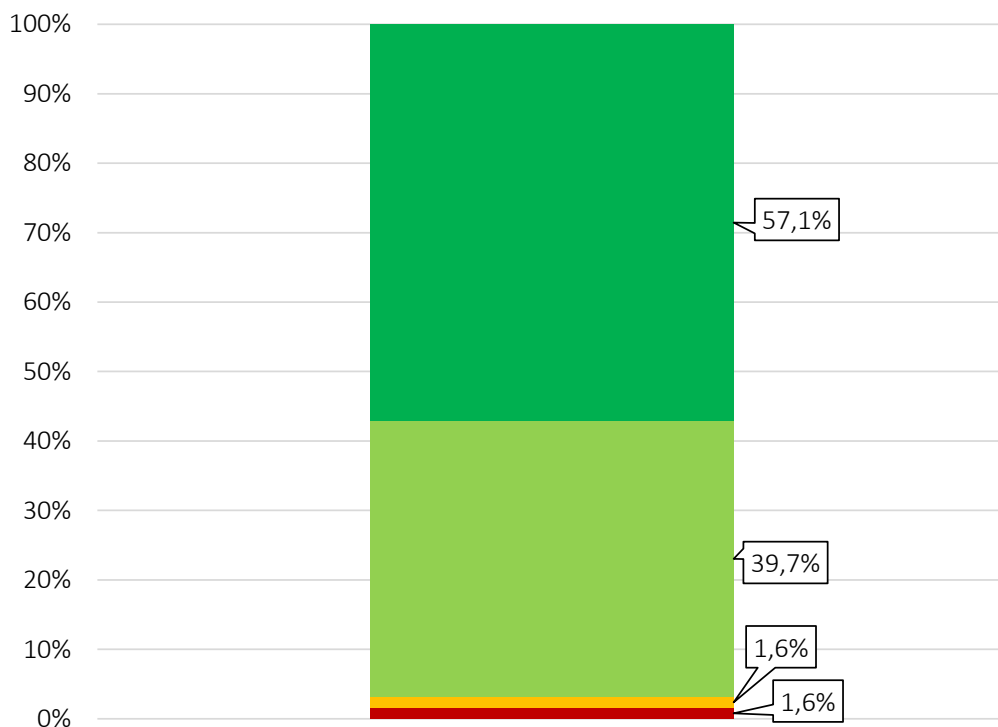


n = Personen über 60 Jahre (hier: 271 Personen)



Wohnen im Alter – **Aussagen über die Zukunft**

„Ich könnte mir vorstellen, mobile Versorgungsangebote zu nutzen“



96,8 % der Personen über 60 Jahre geben an, dass sie sich „sehr“ oder „eher“ vorstellen können, mobile Versorgungsangebote zu nutzen, wenn sie nicht mehr für sich selbst sorgen können.

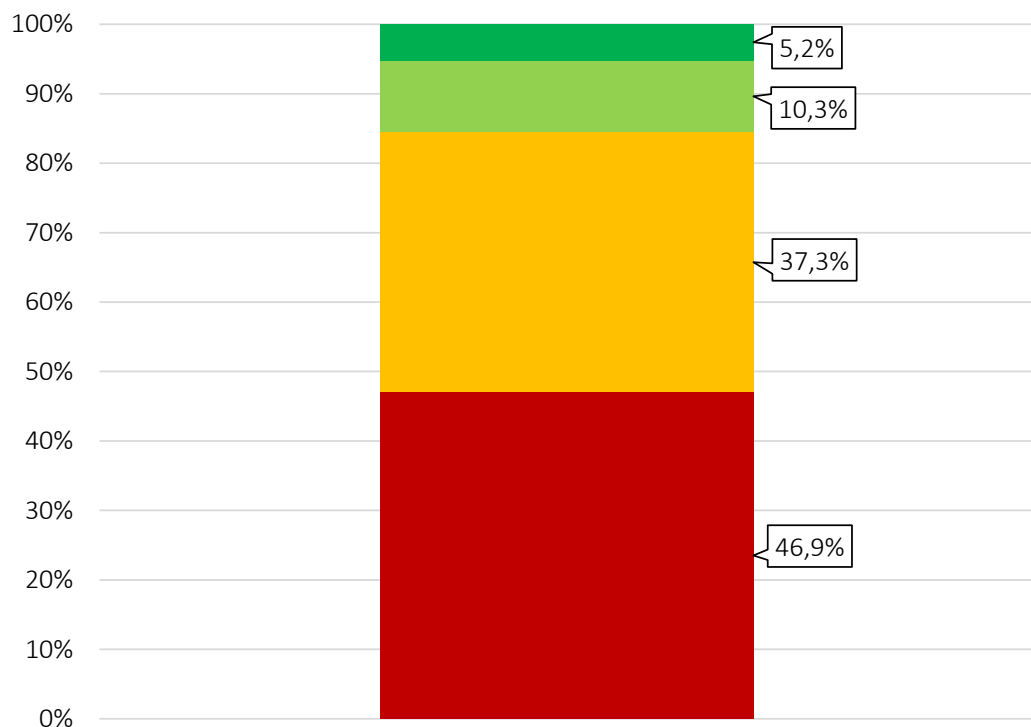


n = Personen über 60 Jahre (hier: 317 Personen)



Wohnen im Alter – **Aussagen über die Zukunft**

„Ich könnte mir vorstellen, zu Familienangehörigen zu ziehen“



15,5 % der Personen über 60 Jahre geben an, dass sie sich „sehr“ oder „eher“ vorstellen können, zu Familienangehörigen zu ziehen, wenn sie nicht mehr für sich selbst sorgen können.



n = Personen über 60 Jahre (hier: 317 Personen)



Wohnen im Alter – **Aussagen über die Zukunft**

„Ich könnte mir vorstellen, in eine Betreuungseinrichtung zu ziehen“



48,8 % der Personen über 60 Jahre geben an, dass sie sich „sehr“ oder „eher“ vorstellen können, in eine Betreuungseinrichtung zu ziehen, wenn sie nicht mehr für sich selbst sorgen können.



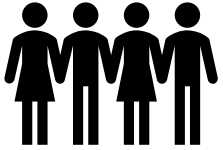
n = Personen über 60 Jahre (hier: 287 Personen)



Haushaltsbefragung im Stadtteil Beverau

Durchgeführt von Dr. Joel Teichmann und Prof. Dr. Carmella Pfaffenbach (LuFG Kulturgeographie, RWTH Aachen University)
im Auftrag der Stadt Aachen

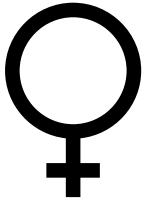
Einstieg: Überblick über die Gruppe der Gesprächsteilnehmenden



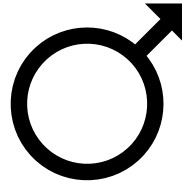
Insgesamt: 22 Personen ...



... aus 18 Haushalten



Davon: 13 Frauen ...



... und 9 Männer



Oder: 5 Familien ...



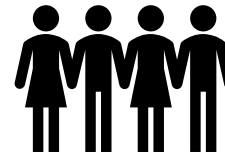
... 6 kinderlose Paar-Haushalte ...



... und 5 Senioren-Haushalte ...



... 1 Single-Haushalt (Nicht-Senior) ...



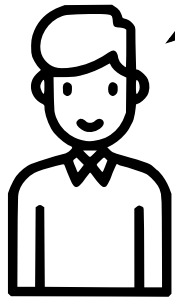
... und 1 Wohngemeinschaft

..... Allgemeine Bewertung





Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** und **Nachteile** der Beverau



Timo,
Familien-Haushalt

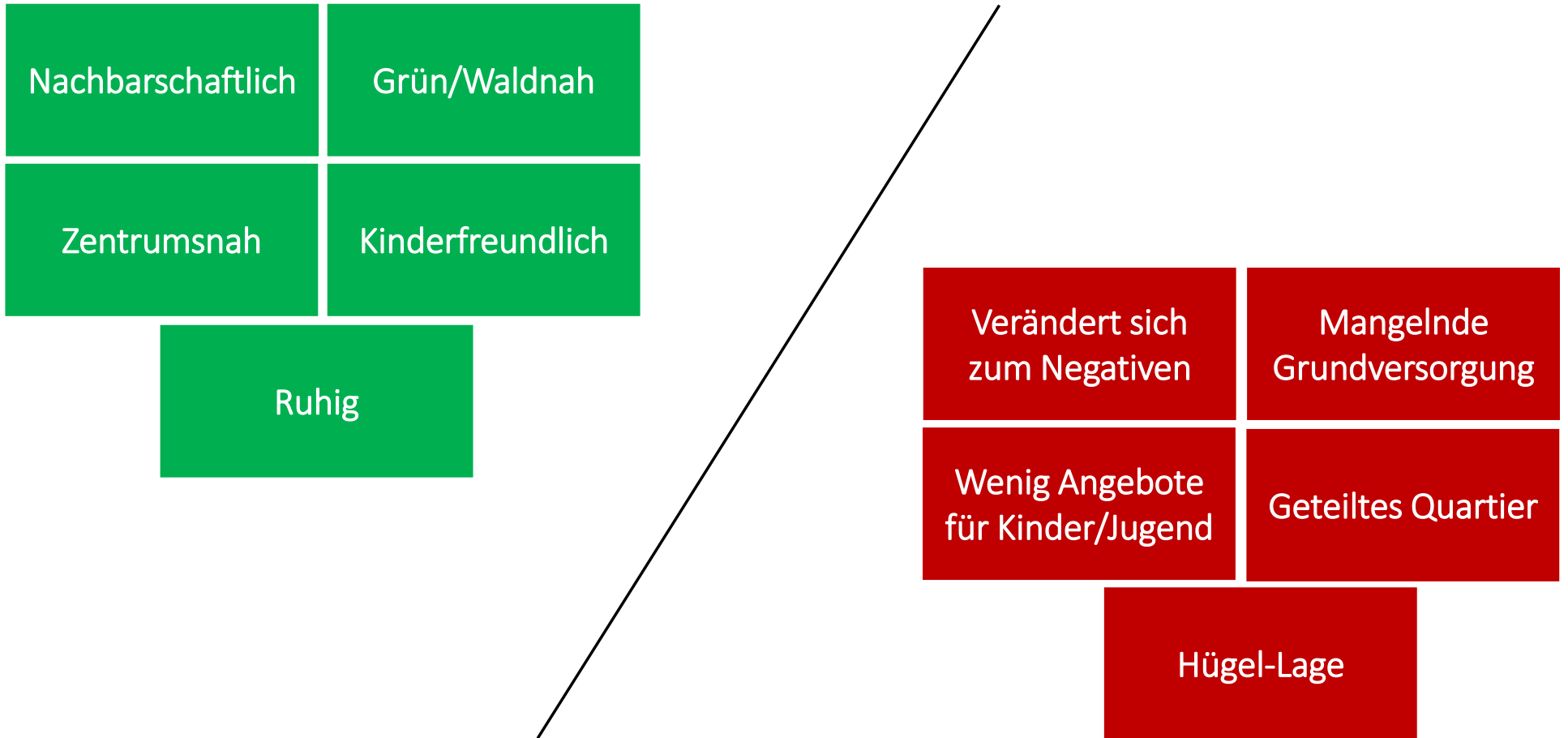
Das ist hier ein bisschen **Wolkenkuckucksheim**. Also das hat mit der Lebensrealität vom überwiegenden Teil der Bevölkerung – Welt, Deutschland, NRW, Aachen [...] – nicht viel zu tun. Das ist schon ziemlich **paradiesisch**.

Dieter,
Senioren-Haushalt



Wir haben auch ein bisschen **Ängste**, wenn das mal da losgeht mit Branderhof. Mit den Lastwagen hierdurch. [...] Noch mehr **Verkehrsaufkommen**. Ich habe mir nie träumen lassen, dass ich mal an so einer **befahrenen Straße** wohne oder schlafe.

■ ■ ■ ■ ■ Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** und **Nachteile** der Beverau





Allgemeine Bewertung – **Vorzüge der Beverau**

Nachbarschaftlich

Gisela,
Senioren-Haushalt



Das sind ja nur wenige Häuser hier und wir sind hier **alle angeschlossen**. Wenn irgendeiner was braucht [...]: „Hat einer Salz da?“ Dann wird das ins Handy geschrieben und dann schreibt man: „Ja, habe ich da.“

Zentrumsnah

Es ist natürlich, dass es so **zentral** ist. Dass man überall eigentlich **zu Fuß** hinkommt. Das ist unschlagbar.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Grün/Waldnah

Bernhard,
Senioren-Haushalt



37 Meter über die Straße und dann ist man ja **sofort am [...] Wald**. Das ist schön.

Kinderfreundlich

Wir sagen immer: Hier ist **Kinderparadies**. Hier bei uns auf jeden Fall: **Kinderparadies**. Sie sind noch nie im Sommer hier gewesen: Was hier los ist!



Kathrin,
Familien-Haushalt

Ruhig

Monika,
Single-Haushalt



Also, was ich da besonders schätze, ist einfach die **Wohnqualität**. Es ist **ruhig**, da, wo ich wohne.



Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** der Beverau

Nachbarschaftlich

Gisela,
Senioren-Haushalt



*Das sind ja nur wenige Häuser hier und wir sind hier **alle angeschlossen**. Wenn irgendeiner was braucht [...]: „Hat einer Salz da?“ Dann wird das ins Handy geschrieben und dann schreibt man: „Ja, habe ich da.“*

Gisela,
Senioren-Haushalt



*Einmal im Jahr haben wir auch immer **Stadtfest**. Da machen wir dahinten den Parkplatz leer und stellen dahinten ein Zelt auf.*

Dirk,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Was jetzt schön ist bei uns an der Straße; es gibt jetzt diesen **Mix**. Es gibt junge Leute, die weitaus jünger sind als wir. [...] Dieser Mix ist eigentlich ganz schön und wir haben auch eine **funktionierende Nachbarschaft**. Wir machen zum Beispiel, halten Sie sich fest, ein **Wintergrillen**.*



Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** der Beverau

Zentrumsnah

Es ist natürlich, dass es so **zentral** ist. Dass man überall eigentlich **zu Fuß** hinkommt. Das ist unschlagbar.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Es ist eigentlich ne intakte, **komfortable Wohnsituation**, die gleichzeitig **nah am Stadtkern** ist. Erstmal am Kern von **Burtscheid** und damit dann etwas weiter auch nach **Aachen**.



Tom,
Familien-Haushalt

Und ich kann schnell in die Stadt laufen, so **20 bis 25 Minuten**, dann bin ich in der **Innenstadt**. Oder der **Bahnhof** ist auch fußläufig gut zu erreichen. Ich habe **Burtscheid** hier relativ direkt vor der Tür mit allen Einkaufsmöglichkeiten und Geschäften.



Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** der Beverau

Grün/Waldnah

Bernhard,
Senioren-Haushalt



*37 Meter über die Straße und dann ist man ja **sofort am** [...] **Wald**. Das ist schön.*

Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Die Lage ist total gut, weil ich hier direkt über den Fußweg in den Wald gehen kann. Habe gleich diesen **Erholungsfaktor**.*

Christoph,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Dass man im Grünen ist. Die Nähe zum **Wald**, zu den **Feldern**, zu den **Bauern**.*



Allgemeine Bewertung – **Vorzüge** der Beverau

Kinderfreundlich

Wir sagen immer: Hier ist **Kinderparadies**. Hier bei uns auf jeden Fall: **Kinderparadies**. Sie sind noch nie im Sommer hier gewesen: Was hier los ist!



Kathrin,
Familien-Haushalt

Da steht ja auch ein kleines Fußballtor und mein ältester Sohn ist halt **fußballfanatisch**. Jeden Tag spielt der alleine oder mit anderen auf diesem Fußballplatz. Das ist einfach **perfekt**.



Kerstin,
Familien-Haushalt

Und für unsere Kinder ist das ein bisschen **Bullerbü**. Sie können auf diesem Weg hier vorne, der **autofrei** ist, rausgehen, können da spielen. Die treffen immer andere Kinder zum **Spielen**.



Tom,
Familien-Haushalt

Monika,
Single-Haushalt



*Also, was ich da besonders schätze, ist einfach die **Wohnqualität**. Es ist **ruhig**, da, wo ich wohne.*

Dirk,
Senioren-Haushalt



*Gut gefällt uns einerseits die Ruhe, die **Geschlossenheit** des Gebiets. Es gibt ja viele **Stichstraßen**. Es gibt viele **Sackgassen**, gerade auch im unteren Bereich in den Nachbarstraßen.*

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Bis zu den Nachbarn ist es nicht weit. Trotzdem ist es abends einfach - liegt sicherlich auch daran, dass wir hier nach hinten hin raus liegen - **ruhig und dunkel**. Sehr, sehr ruhig für eine **eigentlich sehr bewohnte Gegend**.*



Allgemeine Bewertung – **Nachteile** der Beverau

Verändert sich
zum Negativen

Dieter,
Senioren-Haushalt



Es **war** mal wesentlich familiärer. Aber [...] durch den Wechsel der Generationen und die Zeit bringt ja auch **Veränderungen** mit sich. [...] Aber wie gesagt: Es **war** hier sehr, sehr schön. Es hatte nicht umsonst den Namen „die Eifel aus Aachen“.

Wenig Angebote
für Kinder/Jugend

Bisschen **mehr für die Jugend** würde ich mir wünschen. [...] Ja, wo man sich aufhalten kann. Damit die Jugend eben nicht auf dem Spielplatz abhängen muss.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Mangelnde
Grundversorgung

Timo,
Familien-Haushalt



Was hier **mäßig** ist, das muss man ganz klar sagen, ist die **Versorgungssituation**.

Geteiltes Quartier

Die Beverau ist ja eigentlich durch die Adenauerallee **getrennt**. Das sind **zwei Teile** und das ist irgendwie schade, dass sich wirklich auch im Nachmittagsbereich sehr viel hier abspielt und sehr viel da abspielt. Und dass es sich erst bei den größeren Kindern wirklich vermischt.



Kerstin,
Familien-Haushalt

Hügel-Lage

Gisela,
Senioren-Haushalt



Der **Berg** auf der Erzbergerallee. (...) Das ist mir früher nicht aufgefallen, aber jetzt mit **zunehmendem Alter** fällt mir das immer mehr auf. Da fahre ich immer bis Beverau und komme von da unten hier rüber, wenn ich mit dem Bus fahre.



Allgemeine Bewertung – **Nachteile** der Beverau

Verändert sich
zum Negativen

Dieter,
Senioren-Haushalt



Es **war** mal wesentlich familiärer. Aber [...] durch den Wechsel der Generationen und die Zeit bringt ja auch **Veränderungen** mit sich. [...] Aber wie gesagt: Es **war** hier sehr, sehr schön. Es hatte nicht umsonst den Namen "die Eifel aus Aachen".

Jörg,
WG-Haushalt



Das ist nicht mehr diese Gartensiedlung, sondern hier haben die Leute auch **SUVs** und man kommt schlechter durch. Der **Charakter** hat sich verändert.



Allgemeine Bewertung – **Nachteile** der Beverau

Wenig Angebote für Kinder/Jugend

Bisschen **mehr für die Jugend** würde ich mir wünschen. [...] Ja, wo man sich aufhalten kann. Damit die Jugend eben nicht auf dem Spielplatz abhängen muss.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Eine Schaukel und ein Sandkasten spricht halt vielleicht **ganz kleine Kinder** an, aber spricht unsere Kinder jetzt schon nicht mehr so sehr an. Gleichwohl sind sie noch in einem Alter, wo sie grundsätzlich auf Spielplätzen. [...] Das wird jetzt aber bei den Spielplätzen, die wir hier haben, schnell **langweiliger**.



Tom,
Familien-Haushalt

Hier grundsätzlich auf der Beverau ist so von den Spielplätzen, das finde ich ein bisschen **wenig**. Wäre schon schön, wenn man da einen **Fußballplatz** hätte.



Kathrin,
Familien-Haushalt



Allgemeine Bewertung – **Nachteile der Beverau**

Mangelnde Grundversorgung

Timo,
Familien-Haushalt



Was hier **mäßig** ist, das muss man ganz klar sagen, ist die **Versorgungssituation**.

Jörg,
WG-Haushalt



Mir fehlt ein **Siedlungszentrum**, wo man hingehen kann, wo man vielleicht einkaufen kann. Solche Sachen.

Tanja,
kinderloser
Paar-Haushalt



Für **ältere Leute** wird es schwieriger. Die kein Auto mehr haben.

Allgemeine Bewertung – **Nachteile** der Beverau

Geteiltes Quartier

Die Beverau ist ja eigentlich durch die Adenauerallee **getrennt**. Das sind **zwei Teile** und das ist irgendwie schade, dass sich wirklich auch im Nachmittagsbereich sehr viel hier abspielt und sehr viel da abspielt. Und dass es sich erst bei den größeren Kindern wirklich vermischt.



Kerstin,
Familien-Haushalt

Es war halt lange durch das belgische Militär **zerschnitten** viele Jahrzehnte. Und das ist natürlich nicht so schnell zusammenzuwachsen. Weil das sind ja auch so **Reihenhaussiedlungen**, die da entstanden sind.



Jörg,
WG-Haushalt



Allgemeine Bewertung – **Nachteile** der Beverau

Hügel-Lage

Gisela,
Senioren-Haushalt



Der **Berg** auf der Erzbergerallee. (...) Das ist mir früher nicht aufgefallen, aber jetzt mit **zunehmendem Alter** fällt mir das immer mehr auf. Da fahre ich immer bis Beverau und komme von da unten hier rüber, wenn ich mit dem Bus fahre.

Judith,
Familien-Haushalt



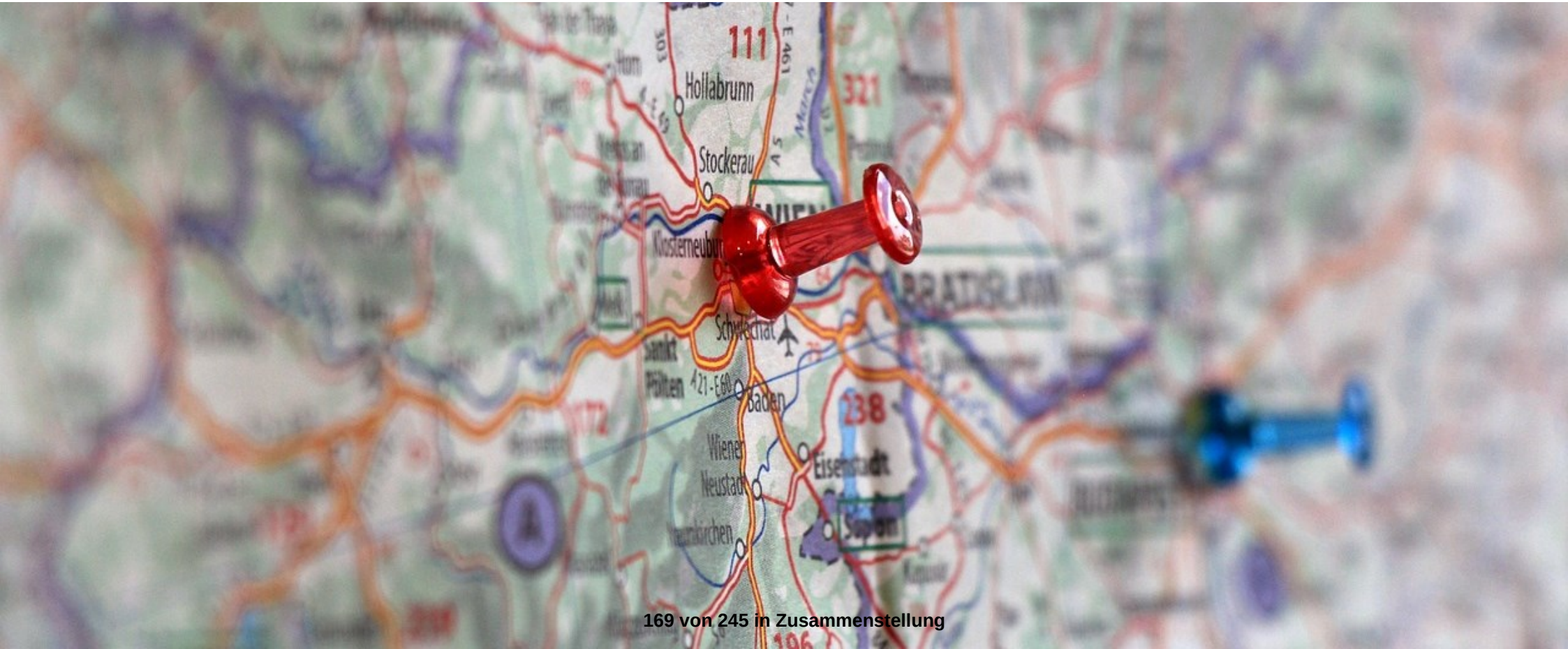
[Für manche ist] allein der Weg zur **Bushaltestelle** schon ein Angang, weil es einfach **bergauf** geht.

Tanja,
kinderloser
Paar-Haushalt



Die Kinder haben sich früher **kippbare Berge gewünscht**, dass sie auf dem Hinweg runterfahren können und auf dem Rückweg auch wieder.

..... Alltagsräume

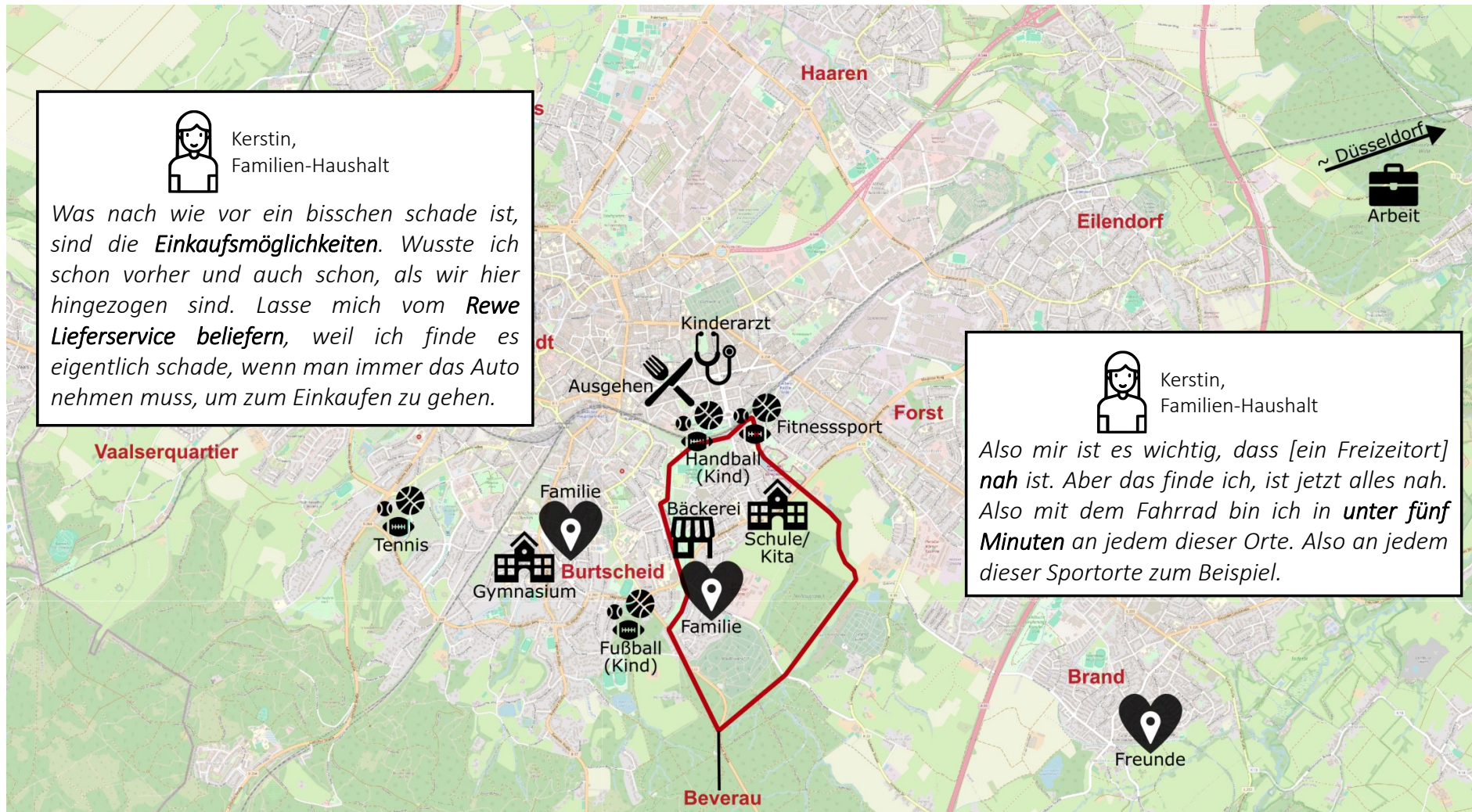


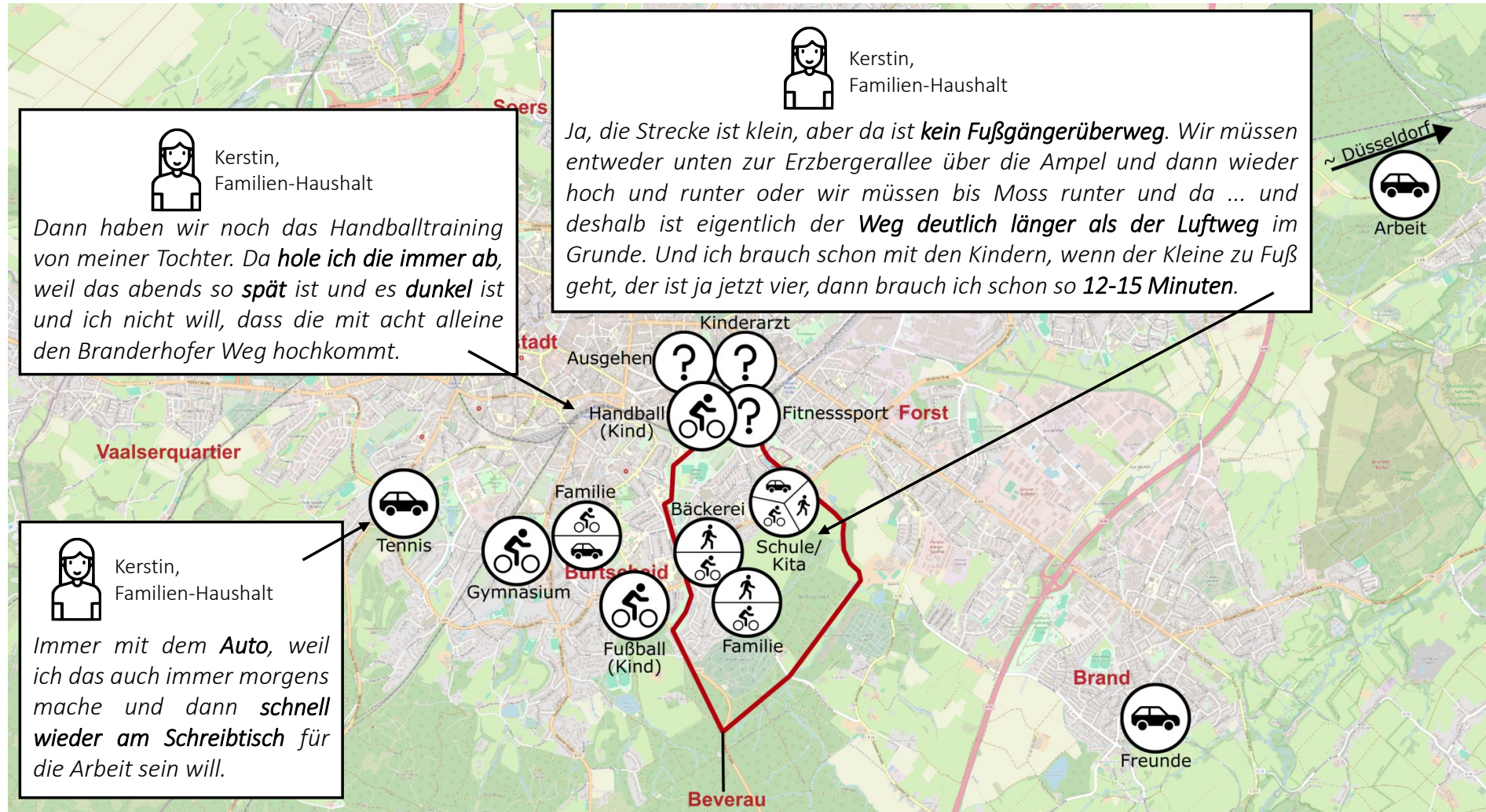


Alltagsräume –



Kerstins Alltagswelt (Familien-Haushalt)







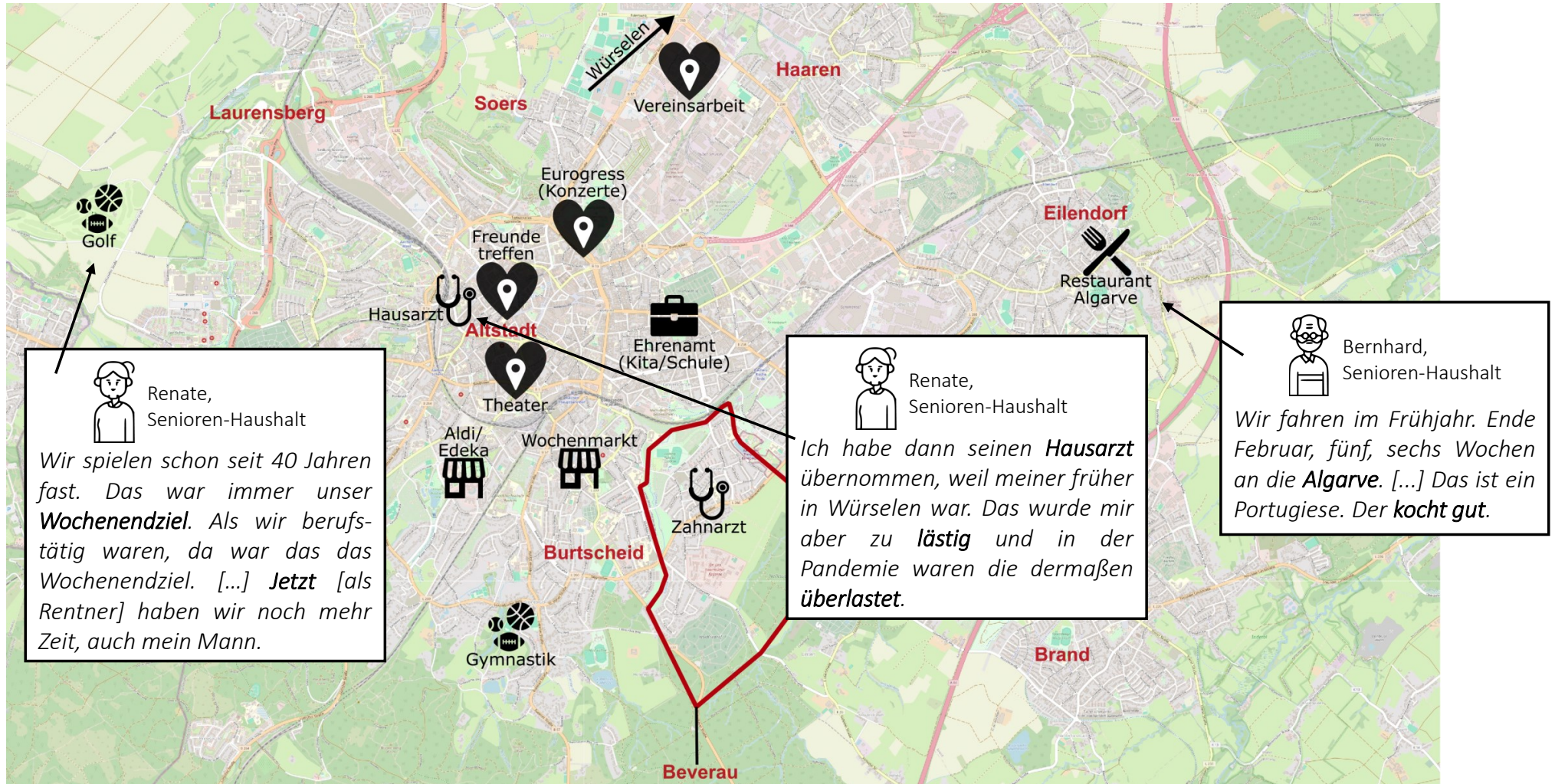
ERGEBNIS 1

Kerstin wendet verschiedene Strategien an, um im Familienalltag an **Zeit zu gewinnen**. Einerseits lässt sie sich vom Supermarkt beliefern und „spart“ sich somit das Einkaufen vor Ort. Andererseits wählt sie den Pkw, um schnellstmöglich zum Tennis – und danach wieder zum Arbeitsplatz – zu gelangen.

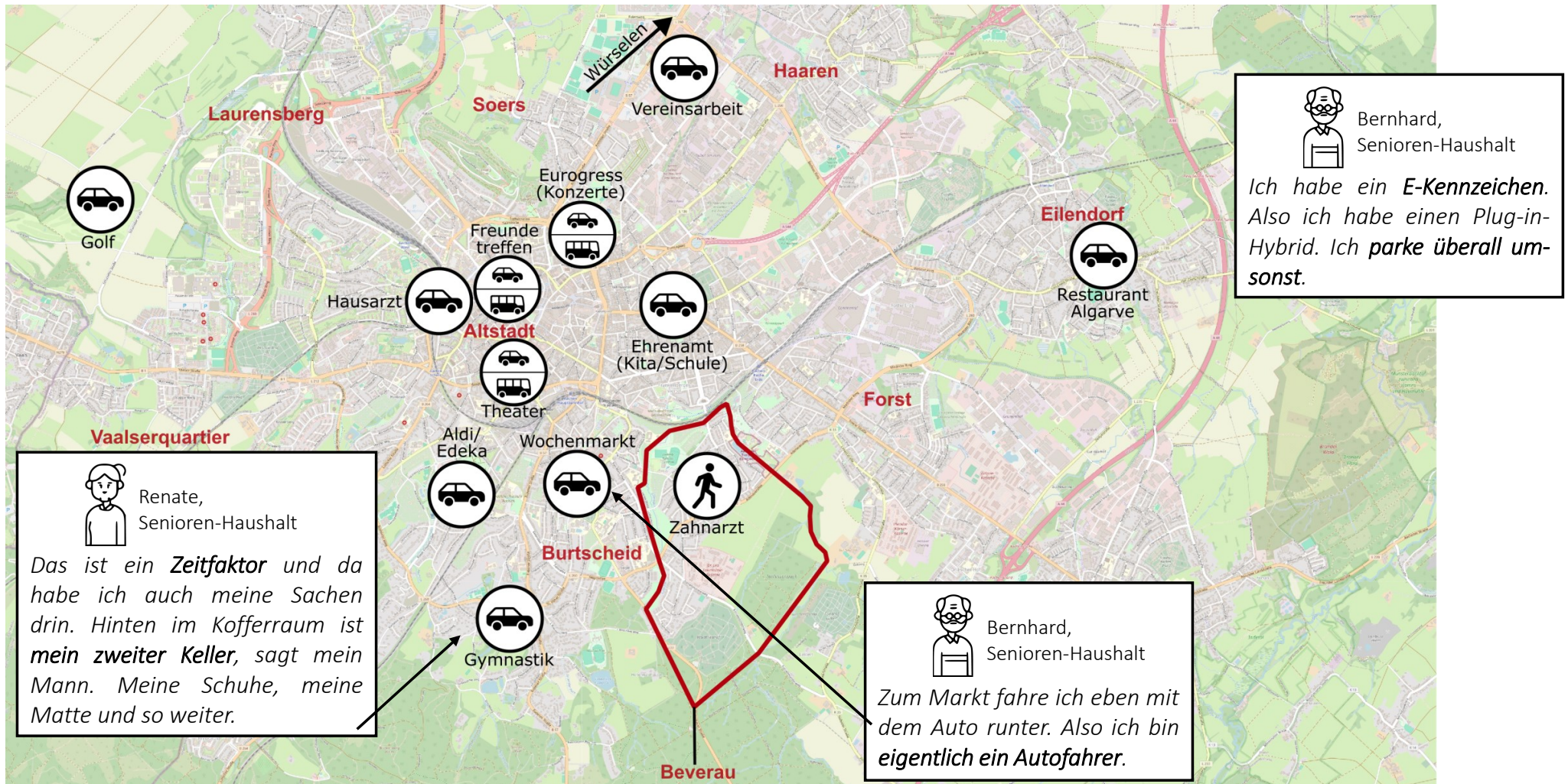
ERGEBNIS 2

Kerstin ist es wichtig, dass sich ihre Alltagsorte bzw. die Alltagsorte ihrer Kinder **in der Nähe** befinden. Dadurch ermöglicht sie den Kindern eine eigenständige Mobilität. Eingeschränkt ist die kindliche Mobilität durch einen fehlenden Fußgängerüberweg, sodass die Schule nur mittels eines Umwegs zu erreichen ist.

■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – Renates/Bernhards Alltagswelt (Senioren-Haushalt)



■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – Renates/Bernhards Alltagsmobilität (Senioren-H.)





ERGEBNIS 1

Die Alltagswelt von Renate und Bernard reicht **weit über die Grenzen der Beverau hinaus**: Sie spielen Golf in der Nähe von Laurensberg, sind ehrenamtlich in Würselen tätig, besuchen Konzerte und Theateraufführungen in der Aachener Innenstadt und haben ein Lieblingsrestaurant in Eilendorf. Die Beverau stellt den Wohnort dar, aber womöglich nicht den Lebensmittelpunkt des Senioren-Haushaltes.

ERGEBNIS 2

Um die vielen (Freizeit-)Ziele zu erreichen, sind Renate und Bernard **auf den Pkw angewiesen**. Sie bezeichnen sich selbst als Autofahrer. Lediglich Wege innerhalb der Beverau werden zu Fuß und in die Aachener Innenstadt manchmal mit dem ÖPNV bestritten.



Alltagsräume –



Dirks Alltagswelt (kinderloser Paar-Haushalt)

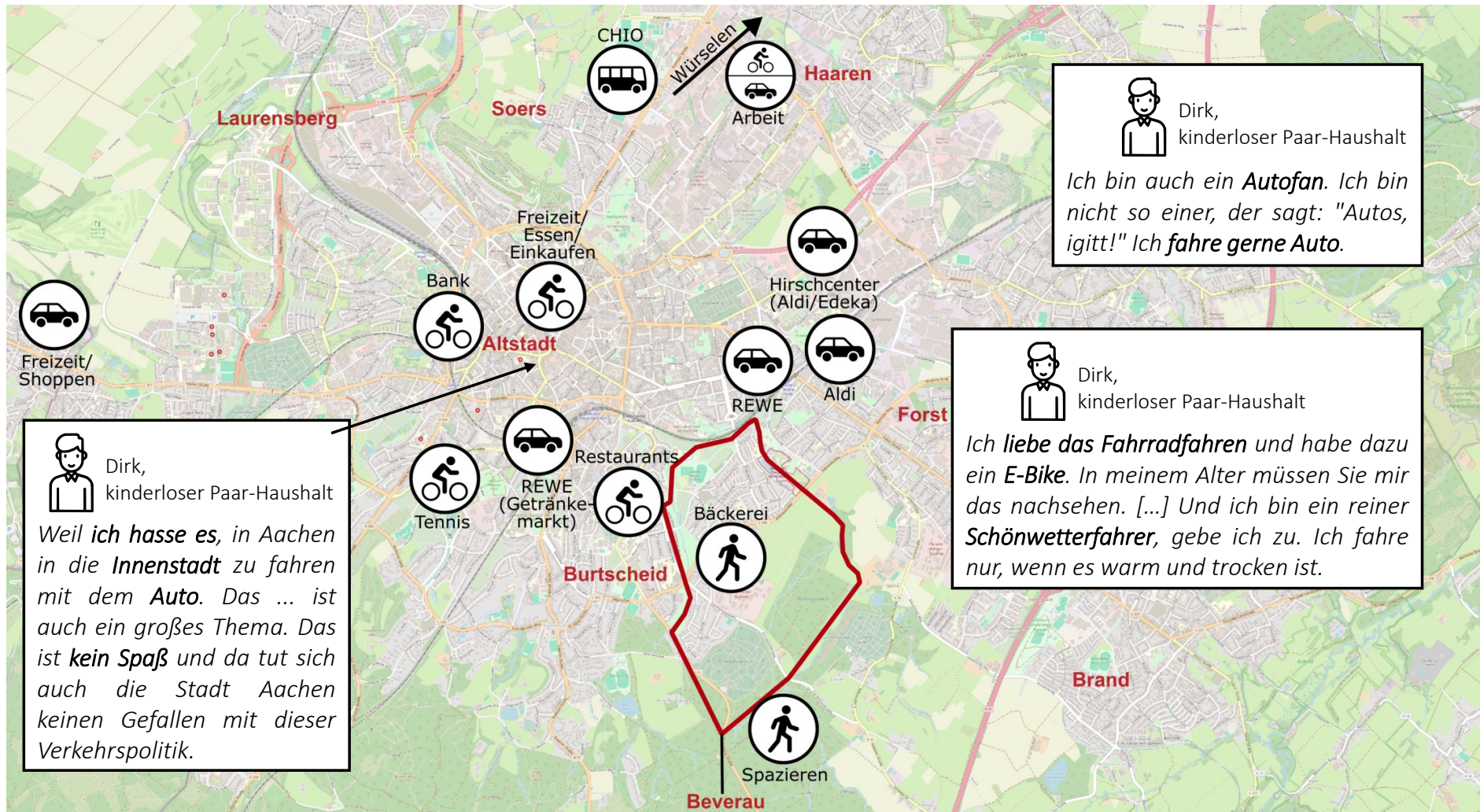




Alltagsräume –



Dirks Alltagswelt (kinderloser Paar-Haushalt)





ERGEBNIS 1

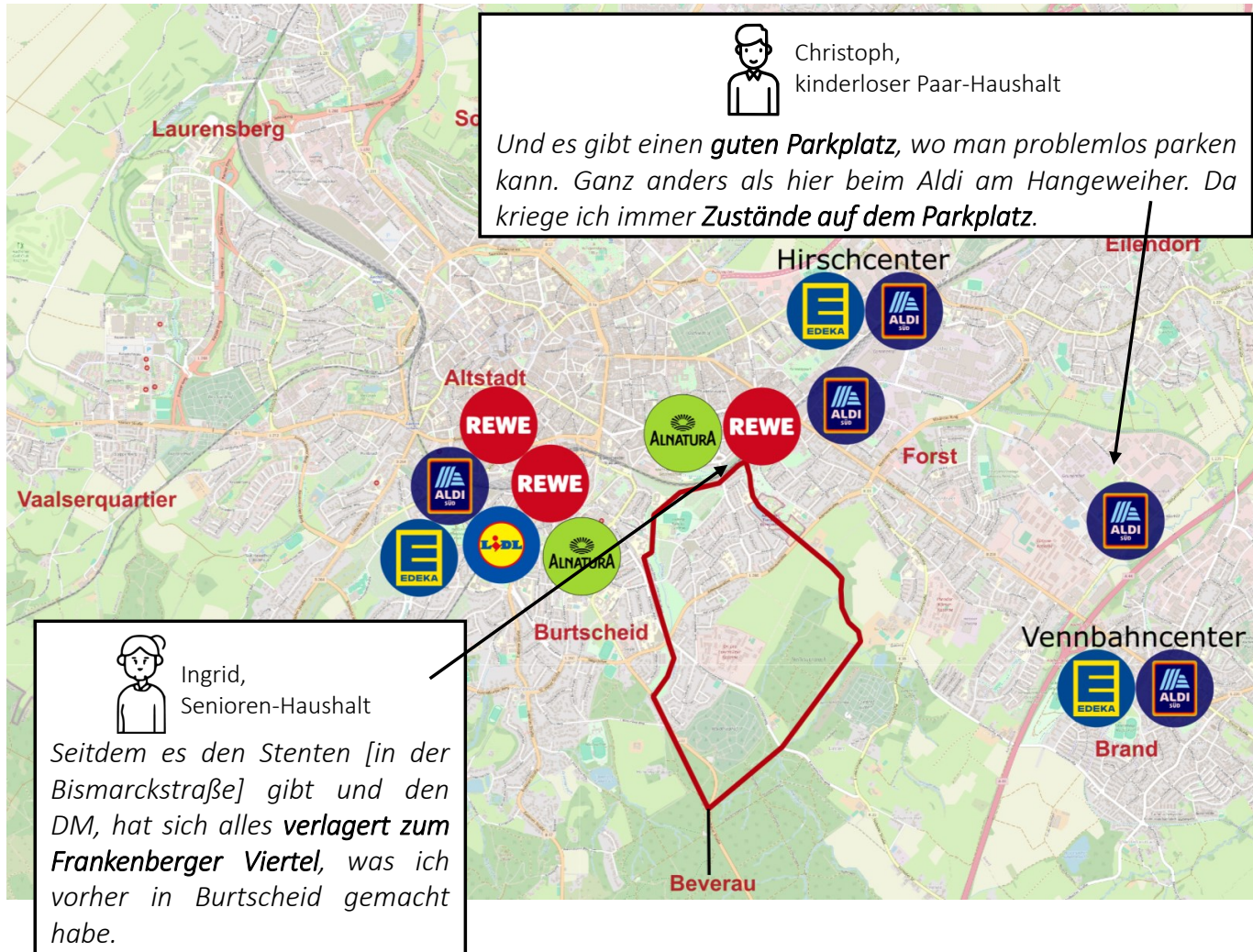
Fünf verschiedene Supermärkte hat Dirk eingezeichnet, was zeigt, dass er seine Einkäufe an vielen Orten erledigt. Für den Wocheneinkauf fährt Dirk mit dem Pkw zum Hirschcenter. Dafür entscheidend ist die Tatsache, dass das Einkaufszentrum über **einen großen kostenlosen Parkplatz** verfügt. Um entspannt zu parken und einzukaufen, nimmt Dirk also eine weitere Wegstrecke in Kauf.

ERGEBNIS 2

Dirk bezeichnet sich selbst als Autofan. Trotzdem ist er **multimodal mobil**, da er nicht alle Wege mit dem Pkw, sondern auch Wege mit dem ÖPNV oder Fahrrad bestreitet. Besonders in die Aachener Innenstadt fährt Dirk ungern mit dem Pkw. Ob Dirk mit dem Fahrrad fährt, hängt vom Wetter und von der Jahreszeit ab.



Alltagsräume – Alltäglich aufgesuchte Supermärkte



ERGEBNIS 1

Im Quartier Beverau fehlt ein Supermarkt. Die Anwohnenden besuchen vor allem Supermärkte in Burscheid und im Frankenger Viertel, aber auch die weiter entfernten Hirsch- und Vennbahncenter. Insbesondere für Aldi-Filialen legen Anwohnende der Beverau einen weiteren Weg zurück.

ERGEBNIS 2

Die Neueröffnung der REWE-Filiale im Frankenger Viertel hat zu einem Bedeutungsverlust des Einkaufsstandorts Burscheid geführt.

■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – Warum **HIRSCHCENTER** JEDEN TAG MEINS

Günstiger

Timo,
Familien-Haushalt



Also es ist tatsächlich dann auch eine **Frage des Geldes**. Also die Kombi Edeka-Aldi ist **preiswerter** als der REWE.

Parkplätze

Katharina,
Senioren-Haushalt



Wenn ich groß einkaufen muss, fahre ich hinten zum Hirschcenter, weil ich da einen **Parkplatz** bekomme. Dann muss ich keinen Parkplatz suchen.

Großes Angebot

Katharina,
Senioren-Haushalt



Sie haben einen **Drogeriemarkt** da: Müller Drogerie. Sie haben auch eine **Apotheke** da. Auch ein **Aldi** ist da noch, ein **Getränkemarkt**. Wenn Sie **Fritten** essen wollen, können Sie das auch noch da.

■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – Warum **REWE** am Krugenofen

Getränke- markt

Tom,
Familien-Haushalt



Getränke[markt] ist ein klarer Grund für den REWE am Krugenofen.

Gewohnheit

Petra,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Weil man da besser parken kann. Ne. Der eine war **zuerst offen**.*

Liegt auf dem Weg

Nick,
kinderloser
Paar-Haushalt



Das ist einfach direkt **auf dem Weg von der Arbeit nach Hause**. Dann kann ich da auch mit dem Fahrrad kurz halten.

Parkplätze

Ingrid,
Senioren-Haushalt



Weil ich da gut vor dem Geschäft **kurz mal parken** kann.

„Nettes“ Einkaufen

Kathrin,
Familien-Haushalt



Wenn es **nett** sein soll.



Günstiger

Tom,
Familien-Haushalt



*Diese REWE-Geschichte ist schon etwas, das wir regelmäßig machen. Aber die **Grundversorgung** würden wir bei Aldi oder Lidl sehen. [...] Das ist sicherlich **preisgetrieben**.*

Spezifische Produkte

Dieter,
Senioren-Haushalt



*Wir gehen auch zu Fuß zum Aldi für Kleinigkeiten. Die Kleinen wollen eine **bestimmte Süßigkeit** zum Beispiel immer haben - die gibt es nur beim Aldi. Dann wird die da geholt.*

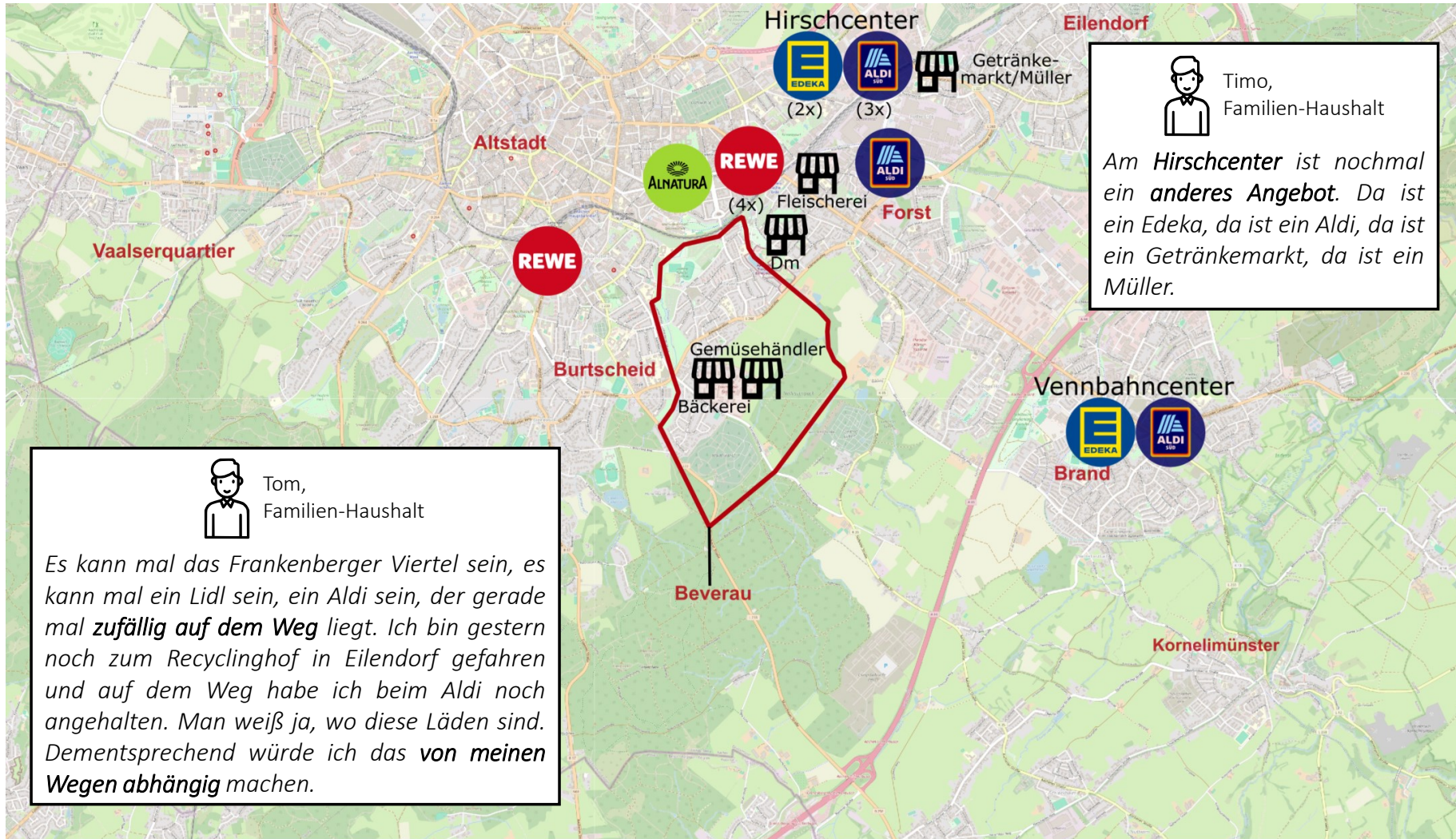
Schnelles Einkaufen

Renate,
Senioren-Haushalt



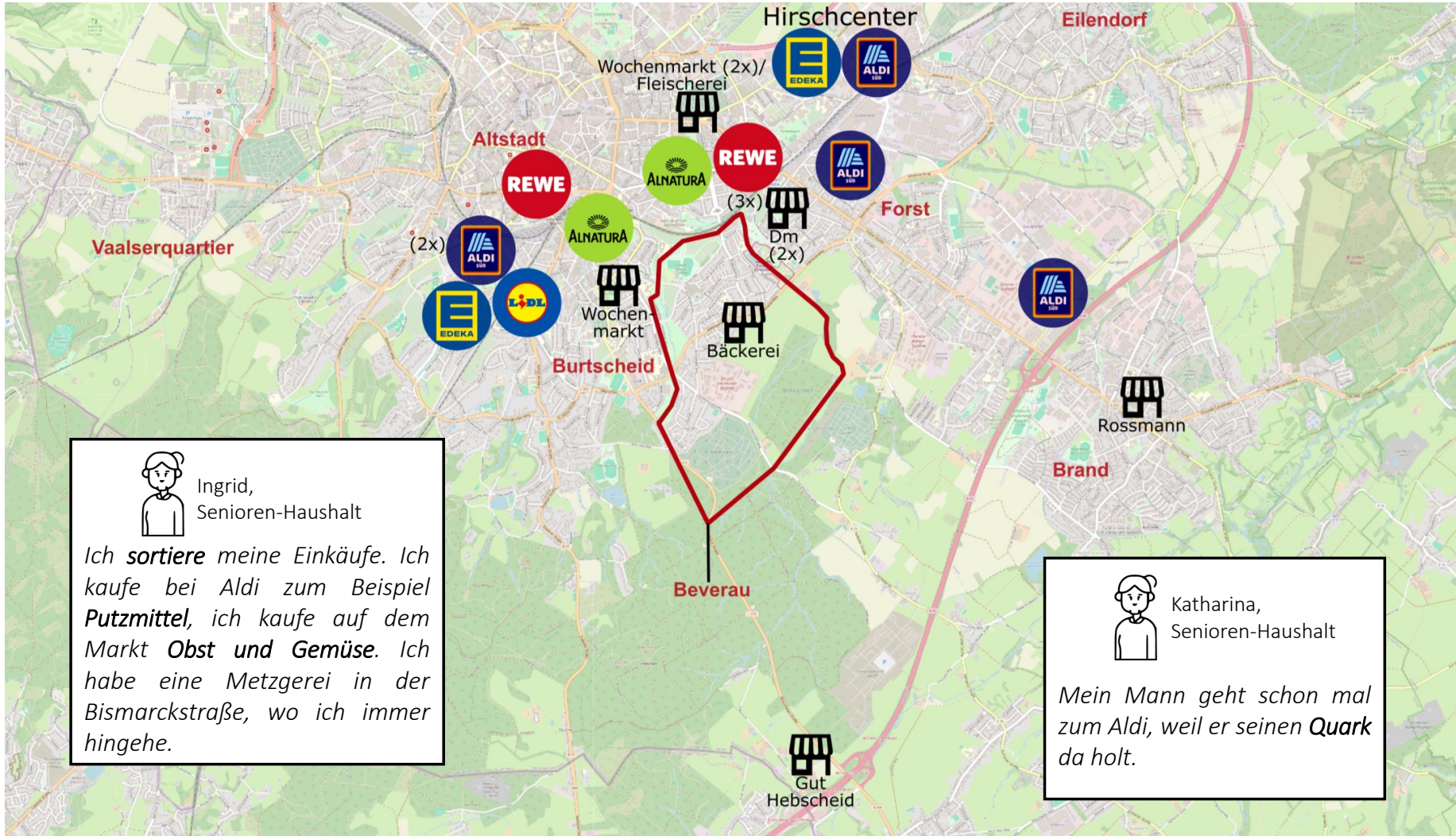
*Ich kaufe bei Aldi ein, da geht das **zappzarapp**.*

Alltagsräume – Einkaufsorte von Familien-Haushalten





Alltagsräume – Einkaufsorte von Senioren-Haushalten





Alltagsräume –

Einkaufsorte von

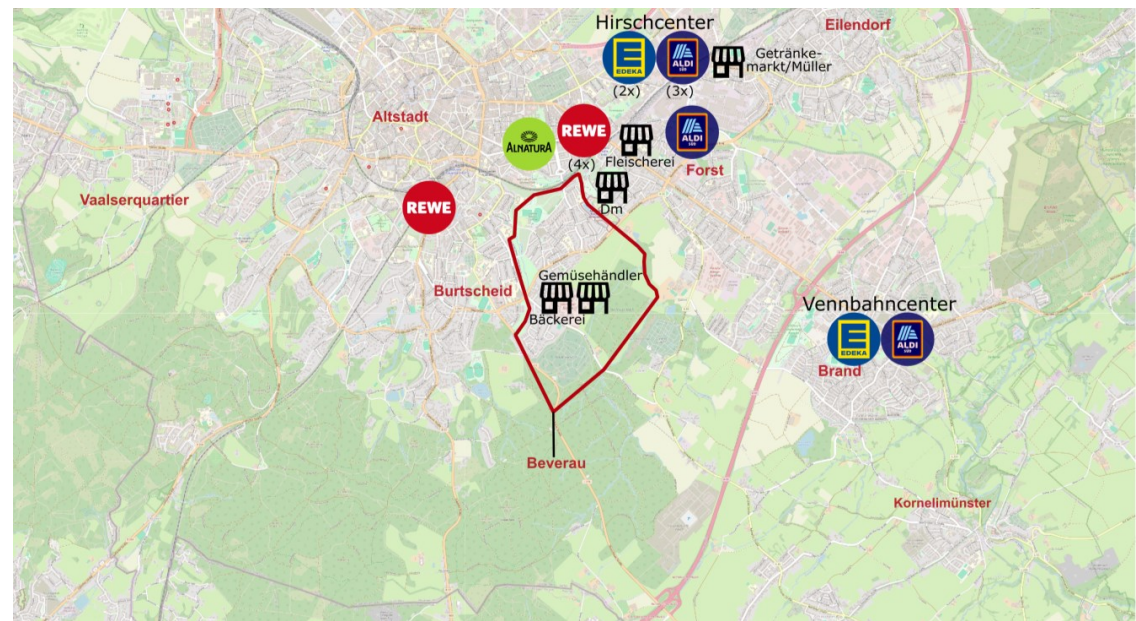
Familien- und Seniorenhaushalten
im Vergleich

ERGEBNIS

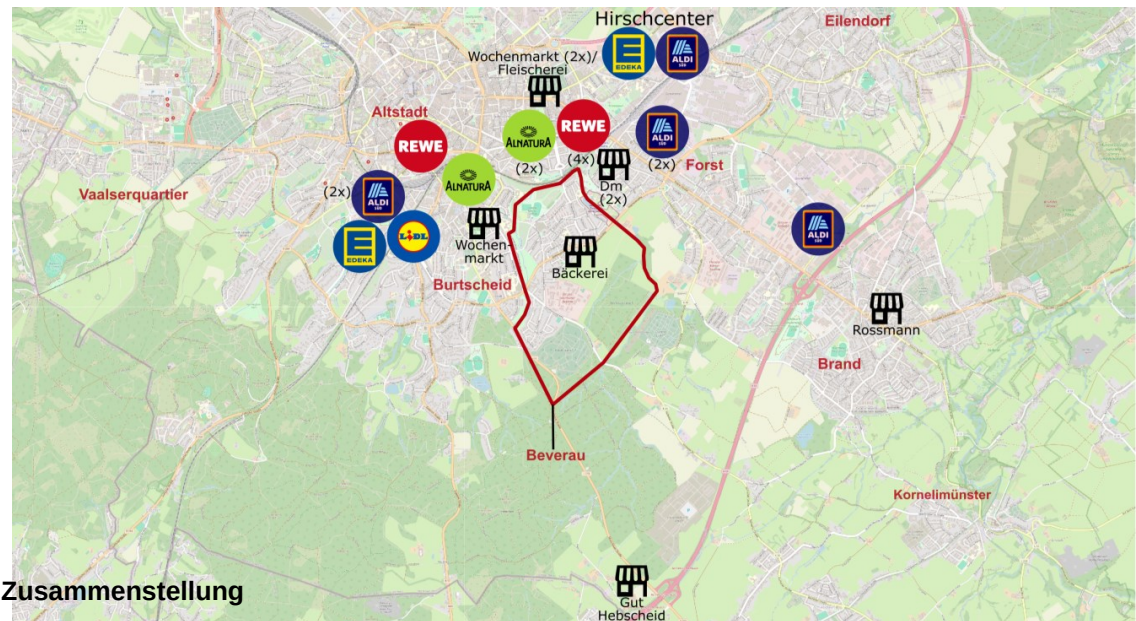
Mehrere der befragten **Familien-Haushalte** besuchen für den Wocheneinkauf große Einkaufszentren mit mehreren Supermärkten, um Zeit beim Einkaufen zu sparen.

Die Einkaufswelt der befragten **Senioren-Haushalte** ist vielfältiger: Um bestimmte Produkte zu kaufen, besuchen sie mehr unterschiedliche Supermärkte, Wochenmärkte sowie Geschäfte in weiterer Entfernung.

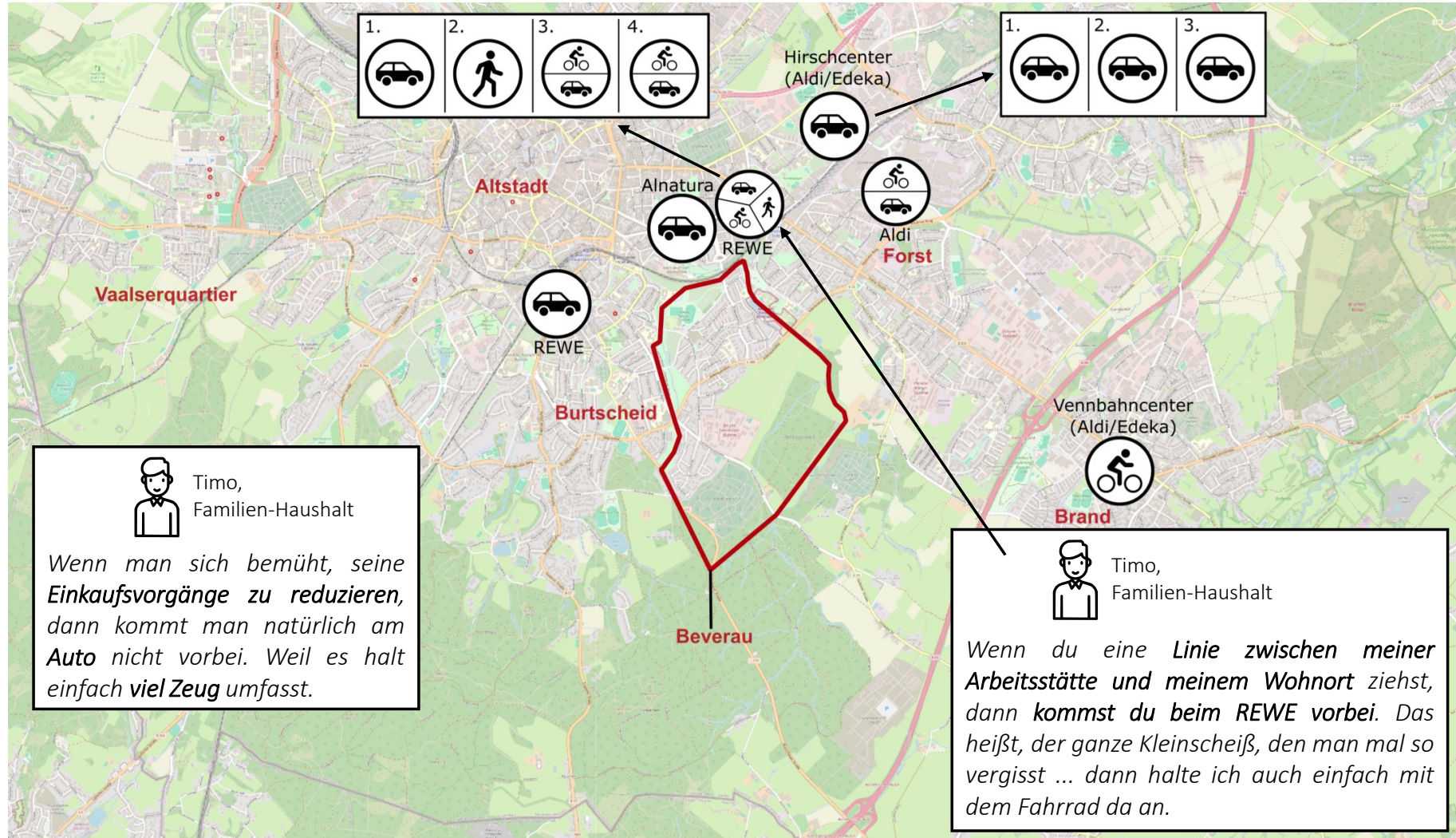
Einkaufsorte der Familien



Einkaufsorte der Senioren

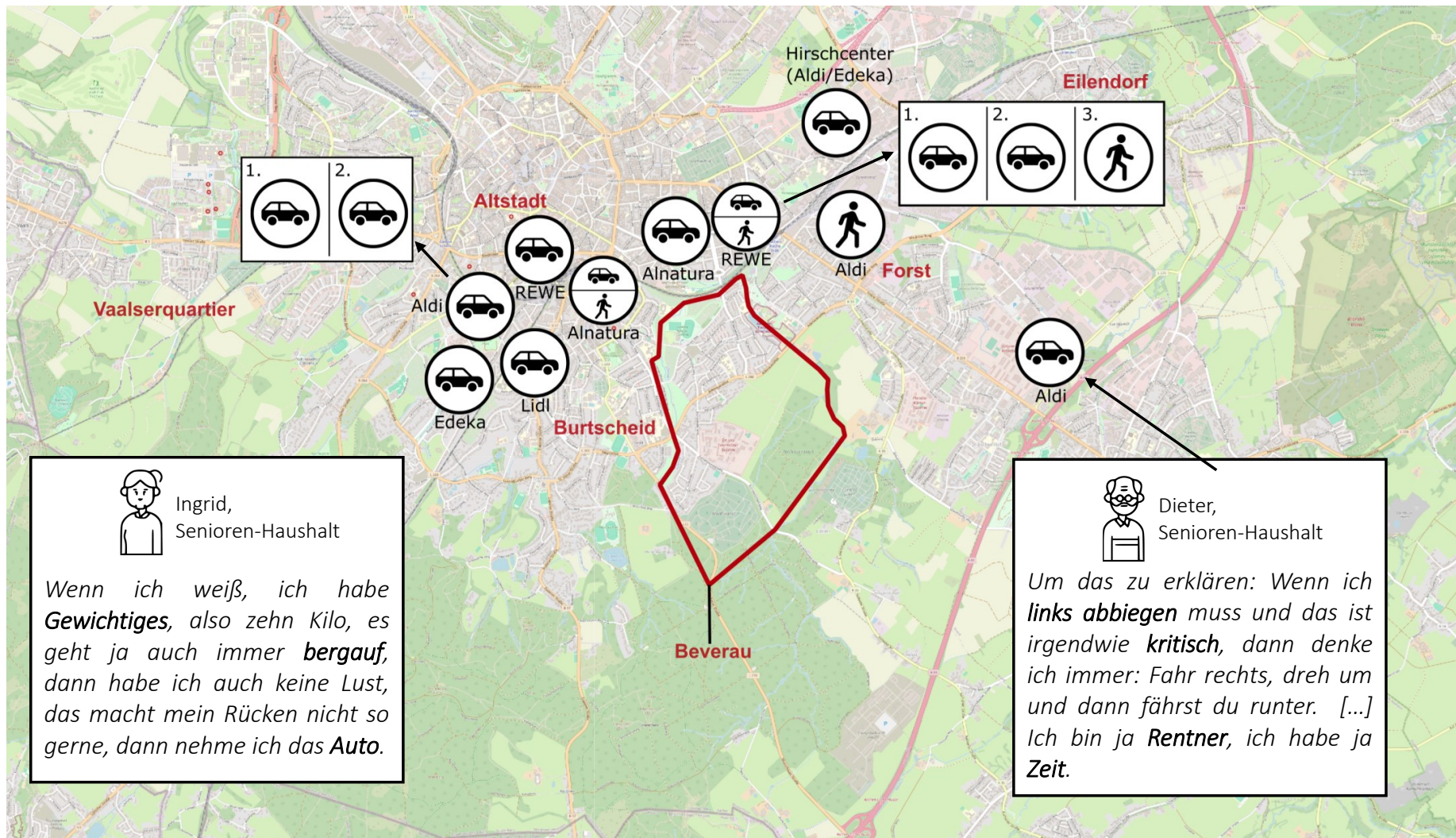


Alltagsräume – Einkaufsmobilität von Familien-Haushalten





Alltagsräume – Einkaufsmobilität von Senioren-Haushalten





Alltagsräume – **Einkaufsmobilität** von

Familien- und Seniorenhaushalten **im Vergleich**

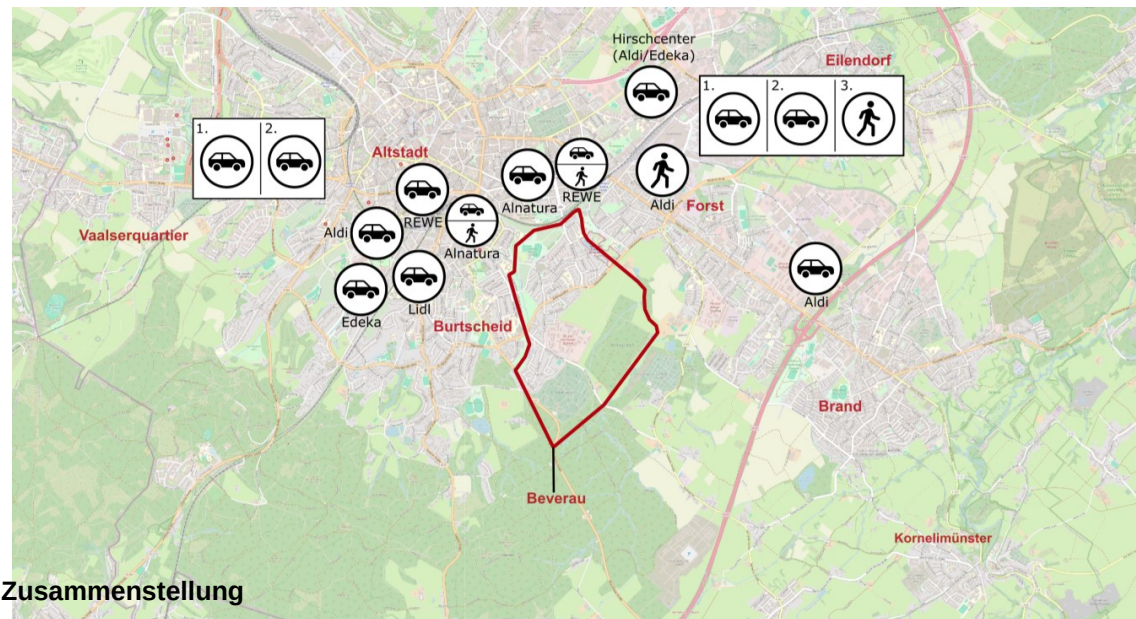
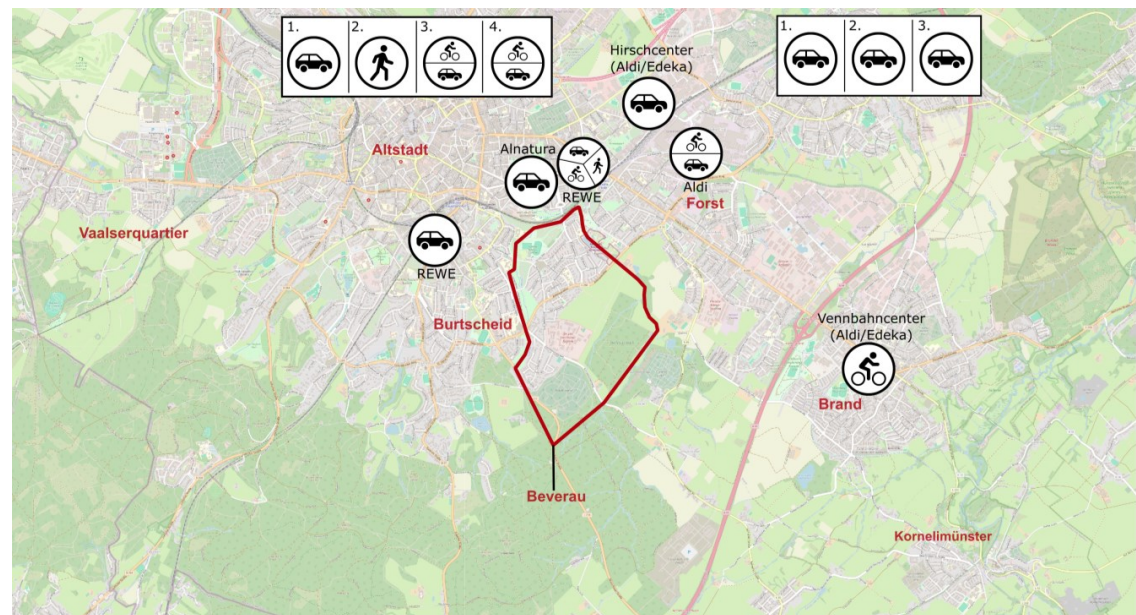
ERGEBNIS

Die befragten **Familien-Haushalte** erreichen den Supermarkt per Pkw, Fahrrad oder zu Fuß. Sie kombinieren Einkäufe mit Alltagswegen, z. B. dem Weg zur Arbeit. Um den Wocheneinkauf zu transportieren, wählen Familien den Pkw.

Bei den befragten **Senioren-Haushalte** ist die Einkaufsmobilität weniger vielfältig: Vor allem mit dem Pkw oder seltener zu Fuß gelangen sie zum Supermarkt. Das Fahrrad spielt keine Rolle. Vor allem weiter entfernte Märkte erreichen Senioren per Pkw, aber auch näher gelegene.

Einkaufsmobilität der Familien

Einkaufsmobilität der Senioren





Alltagsräume – Gründe für das Einkaufen mit dem Auto



Einkaufs- menge

Tom,
Familien-Haushalt



Für den **Wocheneinkauf** brauchen wir allein von der **Menge** her das Auto. Das bräuchten wir auch, wenn der REWE auf der anderen Straßenseite läge.

Schneller

Jörg,
WG-Haushalt



Also die Nahversorgung können wir hier oben ohne Auto nicht beschreiten, außer man hat genügend Zeit. Es **dauert** halt einfach **lange**.

Wege werden verknüpft

Renate,
Senioren-Haushalt



Also Markt kann ich schon mal machen, wenn ich nur zum Markt gehe. Aber anschließend fahr ich schon mal außerhalb des Viertels in die Schillerstraße. Also da zu Aldi und so **mehrere Märkte** sind, weil ich **nicht alles hier bekomme**.



Alltagsräume – Gründe für das Einkaufen mit dem Rad



Kleine Einkäufe

Monika,
Single-Haushalt



Für *eine Person* oder am Wochenende halt *für zwei Personen* einzukaufen, das schaffe ich mit dem Fahrrad alles. Da passt viel rein.

Transport per Anhänger

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



Wir sind immer mit Fahrrad und Anhänger unterwegs, so ein *Fahrradanhänger*, wo *Kisten* drauf passen.

Alltagsräume – Alltäglich aufgesuchte sonstige Einkaufsorte



Timo,
Familien-Haushalt

*Es ist sehr dekadent. Die Brötchen hole ich beim **Mehlkopf** am Adalbertsteinweg. [...] Weil das ein **Nicht-Filialist** ist. Der macht einfach **gute Brötchen** und es ist nicht so eine Massenproduktion.*



Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Da kann man **Milch holen** an dem Bauernhof. Er hat aber auch ganz viele Bänke da und das ist eine immer **sonnige Ecke**. [...] Da ist man schnell hingelaufen. Total schönes **Ausflugsziel**.*



Katharina,
Senioren-Haushalt

*Ich fahre auch sehr viel Gemüse am Gut Hebscheid holen. [...] Weil die selbst anbauen. Es ist **Bioqualität**. Und es ist **frisch**. [...] Wenn ich sage: "Haben Sie noch Tomaten?" Dann sagen sie: "Kommen Sie mit. Wir gehen schnell welche **pflücken**."*

Hirschcenter

Getränkemarkt/
Müller

Eilendorf

Altstadt

Wochen-
markt
(3x)

dm
(3x)

Fleischerei
(2x)

Forst

Fleischerei/
dm

Bäckerei

Wochen-
markt
(2x)

Burtscheid

Bäckerei
(5x)

Gemüse-
händler

Naturkost
Lindenblüte

Rossmann

Milch-
Automat/
Hofladen

Beverau

Gut
Hebscheid
(2x)

ERGEBNIS 1

Auf der Beverau besuchen Anwohnende eine Bäckerei und einen Gemüsehändler. Davon abgesehen, verlassen die Anwohnenden (zwangsweise) das Quartier, um einzukaufen. Sie besuchen z. B. Wochenmärkte, Drogerien oder Hofläden.

ERGEBNIS 2

Weiter entfernte Einkaufsorte besuchen Anwohnende der Beverau einerseits aufgrund der besonderen Qualität und Frische. Andererseits können Einkaufsorte auch Orte mit Aufenthaltsqualität darstellen.



Alltagsräume – Warum Wochenmärkte am Neumarkt und in Burtscheid

Qualität

Kathrin,
Familien-Haushalt



Früher bin ich da immer vorbei und habe meine **Äpfel geholt**, weil ich genau wusste, wenn er sagt "Die schmecken", dann **schmecken** sie auch. Das hat man beim Hirschcenter ja nicht.

Günstiger

Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



Die Sachen sind wesentlich **frischer** und auch **oft günstiger**. Und mehr saisonbezogen. Wenn Hochsommer ist, oder Sommer ist, dann kriegt man eben auch ganz viele Erdbeeren für Marmelade, um sie einzukochen. Relativ günstig.

Persönlich

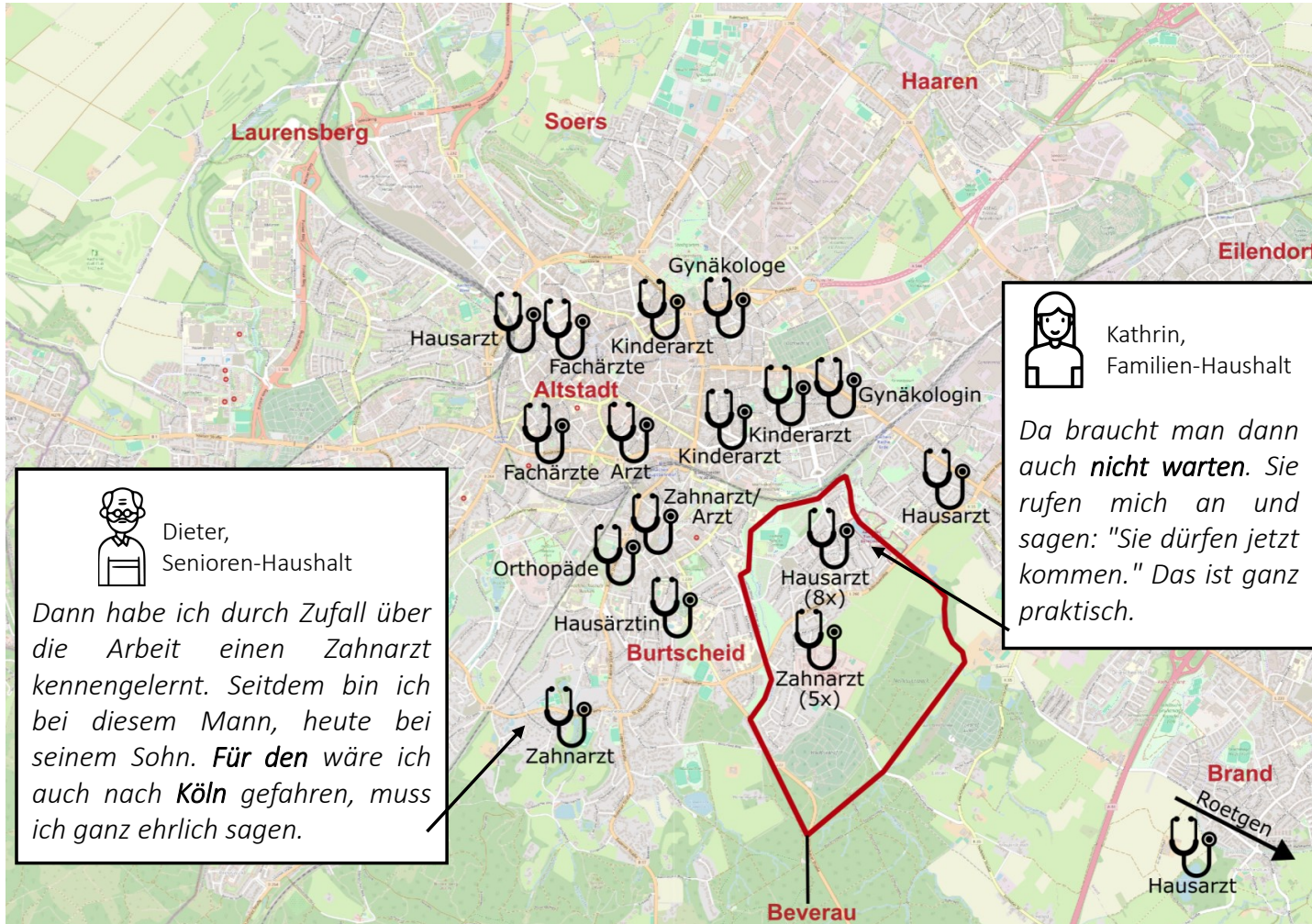
Ingrid,
Senioren-Haushalt



Ganz **persönlicher Kontakt**. Ich kenn also noch die Eltern von dem Eiermann, der jetzt das übernommen hat. Solche Sachen. Die finde ich persönlich auch wichtig.



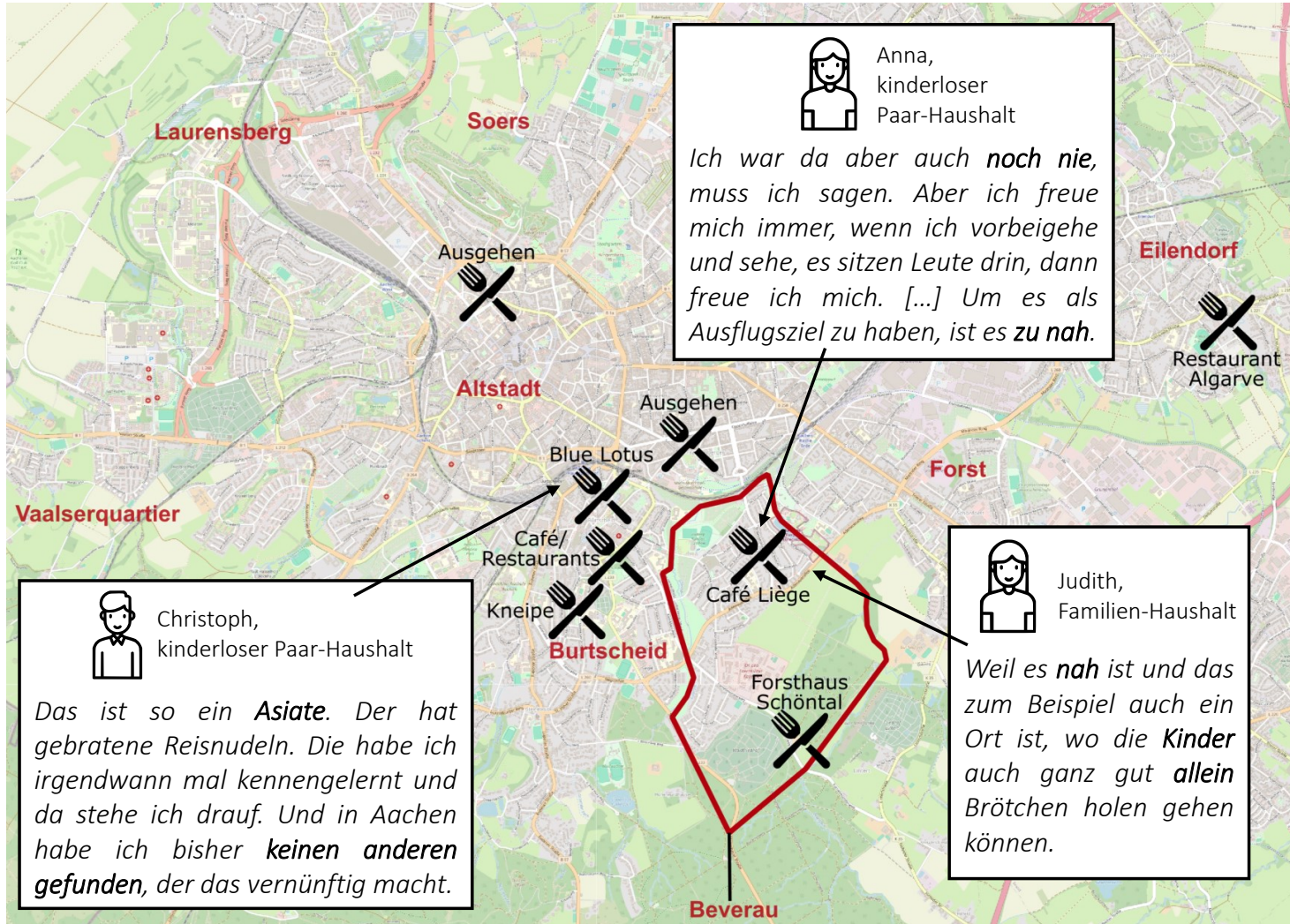
Alltagsräume – Regelmäßig aufgesuchte Arztpraxen



ERGEBNIS

Bei den Befragten besonders beliebt sind die nahegelegenen Hausarzt- sowie Zahnarztpraxen auf der Beverau. Möchten Anwohnende Fach- und Kinderärzte aufsuchen oder haben sie ein besonderes Vertrauensverhältnis zu einer Arztpraxis, dann legen sie auch weitere Strecken zurück.

■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – Regelmäßig aufgesuchte Gastronomie

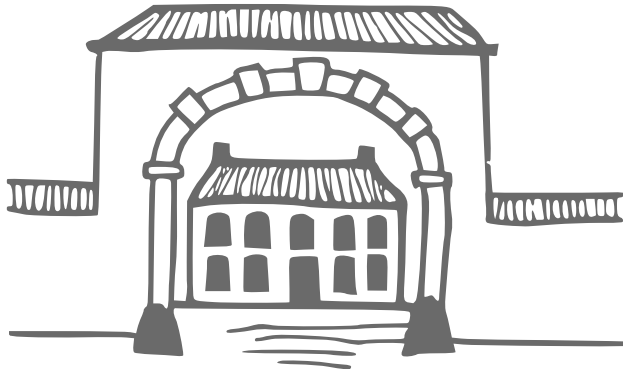


ERGEBNIS

Gastronomieeinrichtungen, die sich innerhalb der Beverau befinden, haben den Vorteil, dass sie schnell (auch für Kinder) zu erreichen sind. Nachteilig könnte sein, dass sich die Lokale aufgrund ihrer Nähe zum Wohnort nicht als Ausflugsziel eignen.



Alltagsräume – **Positive** Wahrnehmung des „Gut Branderhof“



Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Es ist einfach **ein tolles Projekt, wo wir mitwirken**. [...] Wir haben ein Nachbarschaftsfrühstück, was alle zwei Wochen ist, immer freitags. [...] Es gibt so kleine Hofschulen.*

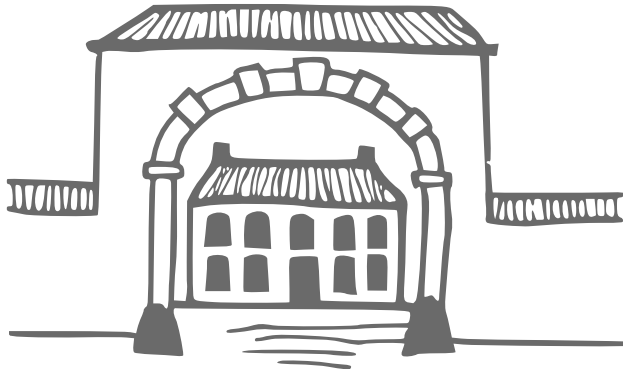
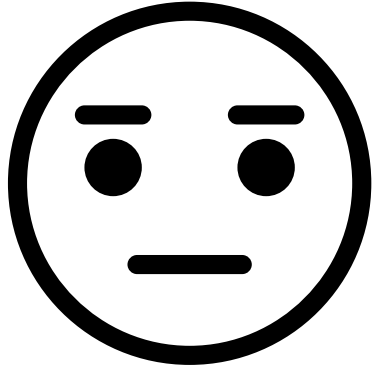
Monika,
Single-Haushalt



*Die haben ja ein **Angebot, das unglaublich ist**. Für die Anwohner ist es wirklich zentral. Für mich kommt jetzt nämlich in anderthalb Jahren die Situation, dass ich aufhöre zu arbeiten. [...] Da würde ich auf alle Fälle auch gucken, **mich da einzubringen**.*



Alltagsräume – Neutrale Wahrnehmung des „Gut Branderhof“



Gisela,
Senioren-Haushalt



*Ich habe das noch nicht in Anspruch genommen. Ich **verfolge** das natürlich. Es kann ja sein, dass ich da mal Lust drauf habe.*

Kerstin,
Familien-Haushalt



Was ist denn da überhaupt?

Christoph,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Ich **bekomme es einfach nicht mit**. Ich bekomme es einfach nicht mit, was am Gut Branderhof passiert.*

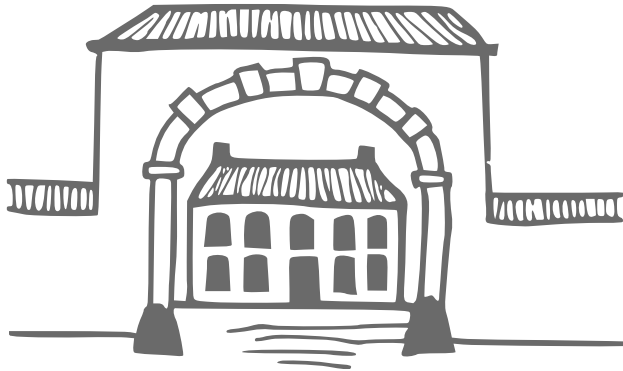
Gisela,
Senioren-Haushalt



*Zum Beispiel, die könnten ein kleines Kammerkonzert machen. [...] Oder so ein Musikauftritt. Oder ne Lesung, die interessant ist. [...] Auf jeden Fall **was Kulturelles**.*



Alltagsräume – **Negative** Wahrnehmung des „Gut Branderhof“



Kathrin, Familien-Haushalt		Da zieht es uns nicht so hin, zum Gut Branderhof. [...] Und es sind ja immer die Leute, die da sind . Die sind alle nochmal zehn Jahre älter .
Renate, Senioren-Haushalt		Das sind für mich alles so Alt-68er-Typen , aber noch ein bisschen aufgesetzt. [...] Alternativ, so ein bisschen versponnen.
Jörg, WG-Haushalt		Das ist ja wieder einen Kilometer bergab zu gehen. Ist für uns nicht direkt ganz fußläufig , so dass man da [...] mal hingeht.
Timo, Familien-Haushalt		Wir sind durch die vorhandene Nachbarschaft hier so gut integriert [...], dass es für uns nicht erforderlich ist , irgendwo hinzugehen, wo es jetzt noch ein Angebot gibt.
Petra, kinderloser Paar-Haushalt		Die haben auch noch ne Werkstatt. Die bieten auch noch viel an. Aber das sind halt alles Sachen, die mich nicht interessieren und deswegen ist das für mich nicht relevant.



Alltagsräume – **Ergebnisse zur Wahrnehmung des „Gut Branderhof“**

ERGEBNIS 1

Anna (kinderloser Paar-Haushalt) und Monika (Single-Haushalt) loben das Angebot des „Gut Branderhof“: Es sei vielfältig und rege zum Mitmachen an. Davon abgesehen, gibt es allerdings mehrere Anwohnende, die sich nicht für die Angebote interessieren. Keine Person aus einem Familien- oder Senioren-Haushalt äußerte sich positiv zu der Institution.

ERGEBNIS 2

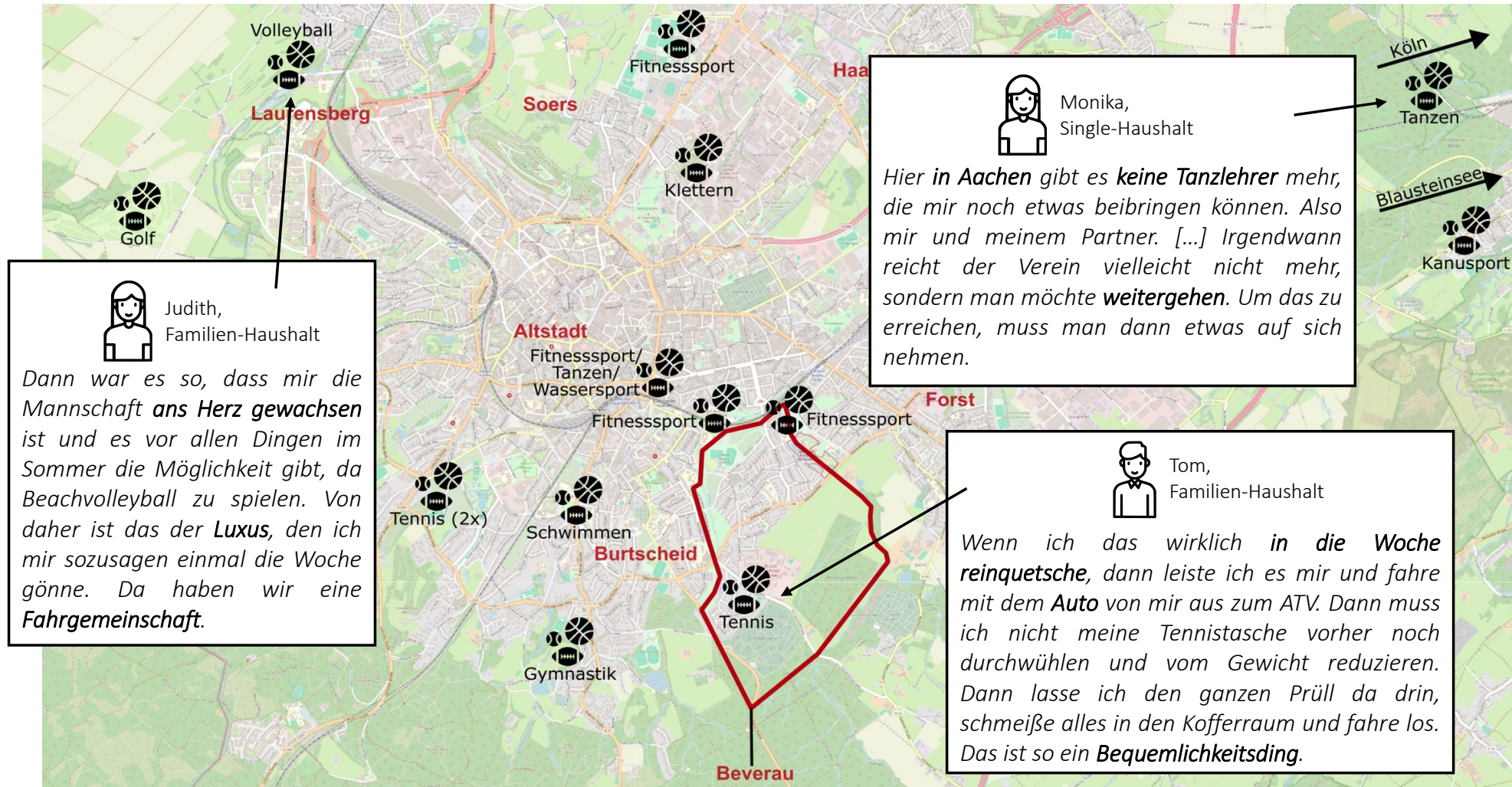
Kathrin (Familien-Haushalt) und Christoph (kinderloser Paar-Haushalt) wissen nicht, was für Angebote es im „Gut Branderhof“ überhaupt gibt. Das könnte zwei Ursachen haben: Entweder liegt es am Desinteresse der entsprechenden Anwohnenden oder daran, dass die Bewerbung der Institution nicht zu allen Haushalten der Beverau durchdringt.

ERGEBNIS 3

Mehrere Anwohnende äußern sich negativ zum „Gut Branderhof“. Vor allem kritisieren sie die Personen, die vor Ort tätig sind, aber auch das Angebot, das nicht alle Anwohnende gleichermaßen anspricht. Gisela (Senioren-Haushalt) wünsche sich beispielsweise kulturelle Veranstaltungen.

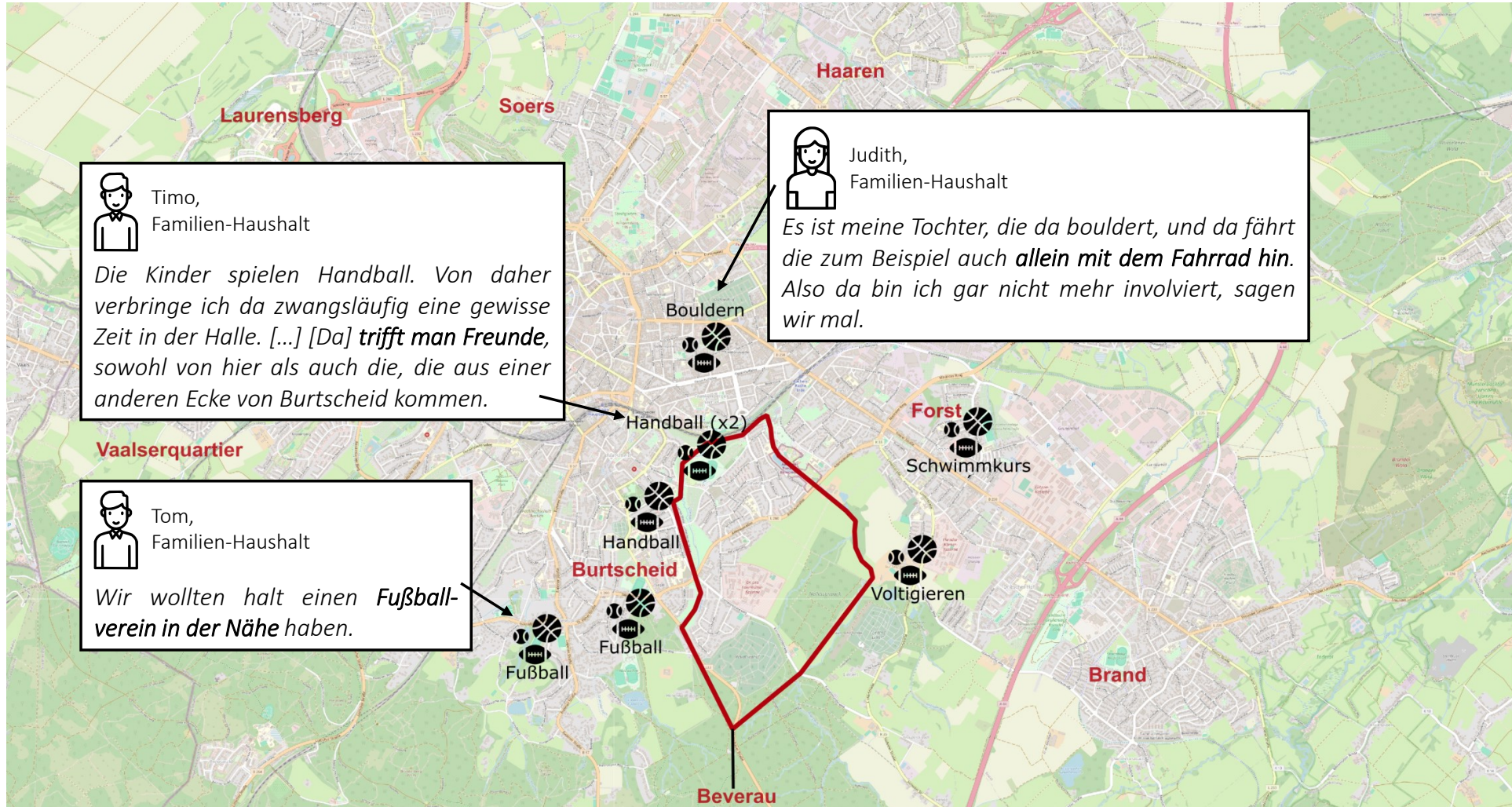


Alltagsräume – Sportaktivitäten von Erwachsenen





Alltagsräume – Sportaktivitäten von Kindern

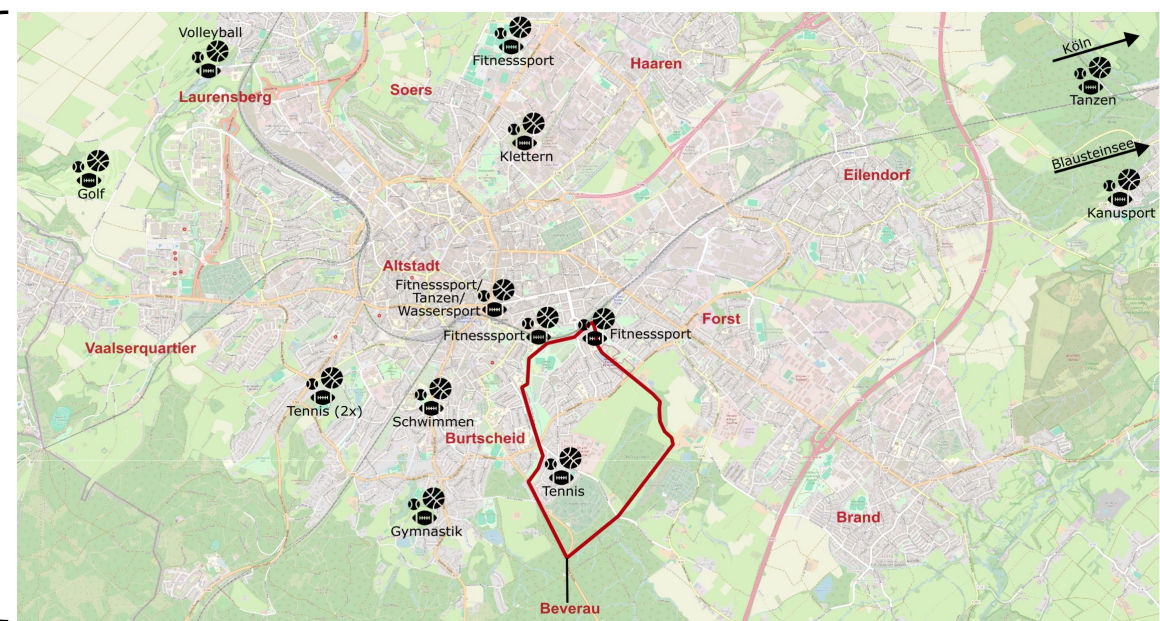


■ ■ ■ ■ ■ Alltagsräume – **Sportaktivitäten** von Erwachsenen und Kindern **im Vergleich**

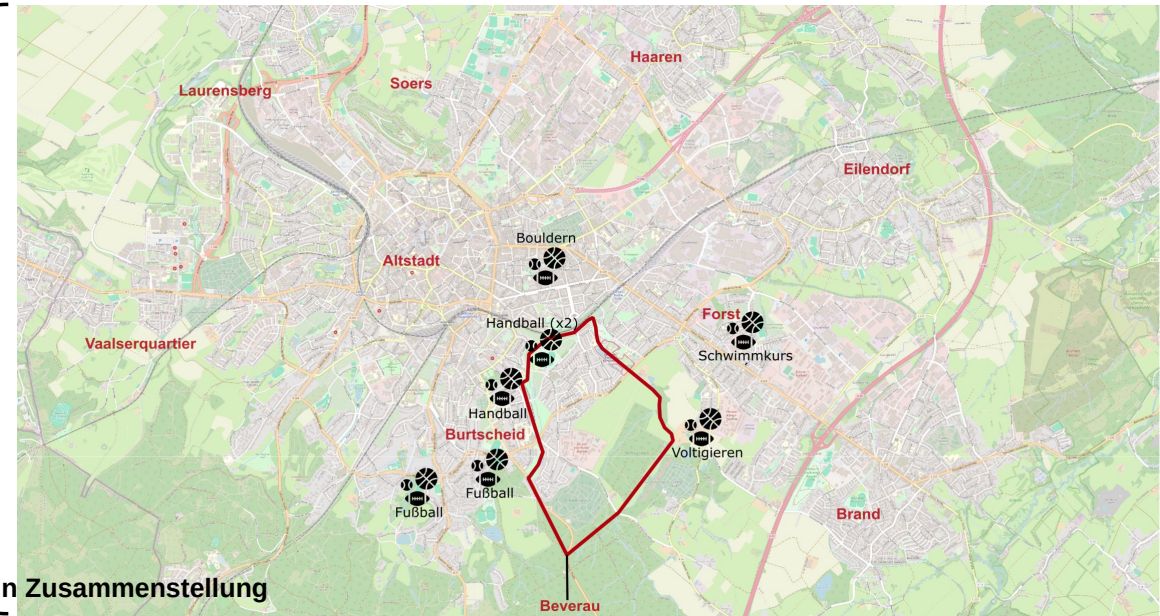
ERGEBNIS

Während die Sportaktivitäten der Kinder in der Nähe der Beverau stattfinden, sind die Sportaktivitäten der Erwachsenen insgesamt deutlich weiter in der Region verteilt. Zudem zeigt sich, dass sich Alltagsräume der Kinder auch zu Alltagsräumen der Eltern entwickeln können.

Sportaktivitäten der Erwachsenen



Sportaktivitäten der Kinder



..... Nahversorgung





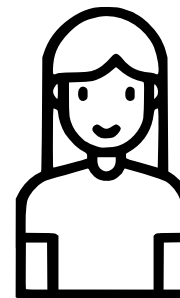
Nahversorgung – **Vorzüge** und **Nachteile** auf der Beverau

*Wir sind mit der Versorgung **bestens zufrieden**. Wir haben es nicht weit bis Burtscheid. Wir haben es nicht weit ins Frankenberger Viertel. Die Brötchen holen wir um die Ecke. In der Beverau beschwert sich kein Mensch über die mangelnde Versorgung. Das ist eine **Chimäre**.*



Horst,
Senioren-Haushalt

Tanja,
kinderloser Paar-Haushalt



***Für ältere Leute** wird es **schwieriger**. Die kein Auto mehr haben.*



Nahversorgung – **Vorzüge** auf der Beverau

Nähe zum Frankenger Viertel

Monika,
Single-
Haushalt



*Ich bin ganz schnell unten im Frankenger Viertel. [...] Da sind Kneipen, da kann ich im Sommer draußen sitzen. **Alles zum Einkaufen, was ich brauche.** Also ich finde es spitze.*

Kathrin,
Familien-
Haushalt



*DM und [REWE] Stenten, das ist natürlich **paradiesisch.***

Dieter,
Senioren-
Haushalt



*[REWE] **Stenten** ist da. Wenn du zehn Meter weitergehst, hast du **Netto.** Dann hast du noch **einen polnischen Supermarkt,** wenn du unbedingt Wodka haben willst. Ich finde das absolut gut.*

Nähe zu Burtscheid

Kathrin,
Familien-
Haushalt



*Und **Cafés gibt es hier auch,** hier unten im Viertel. Zu Lammerskötter in Burtscheid, da gehe ich auch ab und zu mal hin. [...] Ich bin damit so ganz zufrieden.*

Anna,
kinderloser
Paar-
Haushalt



*Burtscheid ist ja auch nicht weit. Wo man **sogar hinlaufen kann,** wenn man will. Gut, das sage ich jetzt, als junge, sportliche Frau, die da kein Problem mit hat.*



Nahversorgung – **Nachteile** auf der Beverau

Keine Nahversorgung

Dirk,
kinderloser
Paar-Haushalt



***Es gibt keine Nahversorgung.** Es gibt auf der Beverau einen Bäcker und es gibt, glaube ich auch, ein Café Liège. Das ist ja kein Nahversorgungsunternehmen.*

Distanz

Jörg,
WG-Haushalt



***Ab zwei Kilometer Entfernung** fängt für uns also quasi das nächste Leben an. Die muss man immer überwinden.*

Für Ältere problematisch

Timo,
Familien-Haushalt



***Wenn du nicht mehr so mobil bist,** dann hast du hier trotz allem, also obwohl das ja vergleichsweise innenstadtnah ist, ein Problem. Wenn du jetzt älter bist und nicht Auto fahren kannst, dann, glaube ich, hast du hier ein Versorgungsproblem.*



Lebensmittelgeschäft



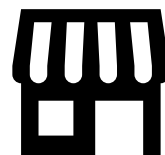
Petra,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Was ich gerne hätte, wär noch so ein **kleiner Supermarkt**, wo man Milch, Butter solche Sachen einkaufen kann.*



Dirk,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Ich würde mir auch **einen Aldi** wünschen, wenn ich älter bin. Aber ist ein Aldi was Schönes, wenn man ihn direkt neben sich hätte? **Eher nein**, würde ich sagen.*



Gemüsehändler



Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Da, wo der MOSS ist. Da ist ja jetzt der Obststand. Da fehlt jetzt eigentlich nur **etwas mit Gemüse**.*



Ingrid,
Senioren-Haushalt

*Also auf jeden Fall ein **Gemüsehändler**. Also Gemüse, Blumen – so, wie es die in Burt-scheid gibt.*



Kulturelle Angebote



Gisela,
Senioren-Haushalt

*Allein der Branderhof, [...] da könnte ja auch **ein kleines Theater** reinkommen, wo dann die Leute, die hier aus der Gegend sind, hingehen können.*



Petra,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Vielleicht noch ein Theater in der Nähe oder **Kleinbühne**.*



Gastronomie

*Also ich finde es total schade, dass in dieses Gebäude neben MOSS jetzt irgendwie ne Fahrschule oder noch irgendwie ein Kosmetiksalon reinkommt. [...] Ich hätte mir schon wieder gewünscht, dass da irgendwas wie **ein kleines Restaurant oder ne kleine Bar oder ein Café** reinkommt.*

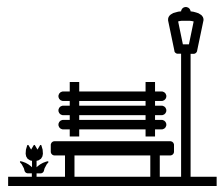


Kerstin,
Familien-Haushalt



Christoph,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Ich wünsche mir ja manchmal den **Biergarten**, um abends in der Nähe auszugehen.*



Sitzbänke



Nick,
kinderloser
Paar-Haushalt

Hier gibt es **viel zu wenig Bänke** insgesamt. [...] Weil viel gibt es nur Vorgärten, Parkplätze und Bäume.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Es sind auch keine Bänke da, muss man jetzt einfach sagen, für die alten Leute. Oder einfach zu wenig. Ich brauche keine Bank, aber wenn man so 70 oder 80 ist und möchte einen Spaziergang machen, dann braucht man irgendwo **ein Plätzchen, wo man sich hinsetzen kann**.



Treffpunkt

Irgendein Ziel, wo es nett ist. **Wo man sich aufhält.** [...] Quasi ein Treffpunkt, wo man hingeht, weil gerade die Sonne scheint und man sich in den Hof setzt. Das fehlt vielleicht ein bisschen.



Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt

Ich sage jetzt auch mal so ein **Spieletreff für Kinder**, wo es dann gleichzeitig auch ein Café für Eltern gibt oder sowas. Als Begegnungsort, wo für alle Beteiligten was dabei ist.



Judith,
Familien-Haushalt

..... Mobilität





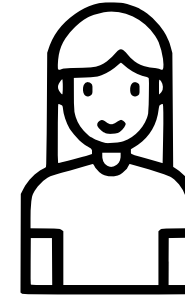
Mobilität – **Vorzüge** und **Nachteile** auf der Beverau



Dieter,
Senioren-Haushalt

*Da ist Carsharing, da ist Carsharing. Da ist ein Lastenrad[verleih]. Busverkehr sind 100, 200 Meter nach da. [...] Wenn man es nutzen will, ist es kein Problem.
Es ist alles da.*

Monika,
Single-Haushalt



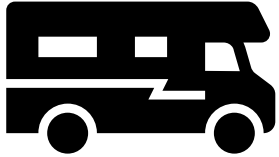
*Wenn mein Partner am Wochenende kommt oder wir waren unterwegs abends ... Wie **oft wir dann hier rumfahren**, da um diesen Bereich, **um einen Parkplatz zu finden**. Das finde ich „grande“ Katastrophe.*



Mobilität – **Parkprobleme auf der Beverau: Fünf Erkenntnisse**



1. Es herrscht ein hoher Parkdruck auf der Beverau.



2. Geparkte Vans schränken die Sicht für andere ein.



3. Es wird vielfach auf Gehwegen geparkt.



4. Das Thema Anwohnerparken spaltet die Beverau.



5. Viele Haushalte verfügen über eigene Stellplätze.



Mobilität – Parkprobleme auf der Beverau: Hoher Parkdruck

1

Auf der Beverau sind sich die Anwohner einig, dass der Parkdruck immer höher wird. Uneinig sind sie sich im Umgang damit bzw. bei der Frage, ob sie sich davon gestört fühlen.



Parkdruck ist groß, aber erträglich

Tom,
Familien-
Haushalt



Die Parkplatzsuche bei uns ist nicht immer einfach. Es ist schon auch ein Parkdruck da. Aber wenn man aus dem Frankenberger Viertel kommt, dann ist man **Schlimmeres gewohnt**.

Jörg,
WG-
Haushalt



Es ist natürlich viel, viel voller geworden als früher, aber **für uns ist es entspannt**. Wir leben hier luxuriös.

Timo,
Familien-
Haushalt



Der Parkdruck hat zugenommen, als die Stadt Aachen die Anwohnerparkzone Burtscheid erweitert hat. Ist aber **hier nicht schlimm**.

Parkdruck ist groß und problematisch

Petra,
kinderloser
Paar-
Haushalt



Die Leute, die in der Erzbergerallee wohnen, die müssen manchmal **mehrmals um den Block herum-fahren**, bis sie einen Parkplatz bekommen

Anna,
kinderloser
Paar-
Haushalt



Ich meine, man sieht schon, dass hier Leute manchmal so rumkreisen. Manchmal kommen sie dann das dritte Mal vorbei. **Mir tun die auch immer ein bisschen leid**.

Monika,
Single-
Haushalt



Wir haben **zu wenig Parkraum**, auf alle Fälle.



Mobilität – Parkprobleme auf der Beverau: Vans schränken die Sicht ein

2

Unabhängig voneinander thematisieren mehrere Anwohnende große Pkw und Vans, die auf Parkflächen innerhalb der Beverau abgestellt werden. Das Resultat sind Sichteinschränkungen und eine erhöhte Unfallgefahr, besonders an Kreuzungen.



Kathrin,
Familien-Haushalt



*Ein riesiges Wohnmobil mit einem Autoanhänger, das steht da an diesem Sportplatz-Parkplatz, so an der Kreuzung. Ein paar Meter von der Kreuzung weg, zehn Meter von der Kreuzung weg, aber riesengroß. Das steht da bestimmt schon **seit acht Wochen**.*

Ingrid,
Senioren-Haushalt



*Dann im Sommer diese Vans. Das finde ich echt unangenehm. Die stehen manchmal zu ... drei hintereinander. [...] **Man kann nichts mehr sehen**, man hat immer diese Dinger vor Augen.*

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Worüber ich mich störe, das ist diese **Kreuzung an der Sparkasse**. [...] Die ist unglaublich uneinsichtig, weil man in beide Richtungen eine Kurve hat, die nicht einsehbar ist. [...] Kürzlich stand da ein Bulli, das war katastrophal. Über kleine Autos kann man vielleicht noch drüber gucken, aber wenn da so ein Bulli steht, dann sieht man gar nichts mehr.*



Mobilität – Parkprobleme auf der Beverau: Parken auf Gehwegen

3

Auf der Beverau würden auch Gehwege unerlaubterweise als Parkplätze genutzt werden, sagen Anwohnende. Großartig eingeschränkt fühlen sich die Anwohnenden davon allerdings nicht.



Parken auf Gehwegen hilft

Christoph,
kinderloser
Paar-
Haushalt



Die **Straße ist relativ eng**. Wenn ein Bus von oben kommt und einer von unten, die passen sich schon hier unten im Kreuzungsbereich ab, damit die anderen da vorbeikommen. [...] Da stellen wir uns dann mit den Rädern gern drauf, **um auf der Fahrbahn ein bisschen mehr Platz zu machen**. Aus Angst um unsere Autos.

Parken auf Gehwegen stört (ein wenig)

Kathrin,
Familien-
Haushalt



Parken auf Gehwegen ist doof; das passiert immer oben beim Branderhof, da an dem Art-Hotel. [...] Das nervt, wenn man zum Beispiel beim Joggen aus dem Wald kommt und es laufen ganz viele Leute auf dem Gehweg. Aber das ist jetzt Jammern auf hohem Niveau.

Petra,
kinderloser
Paar-
Haushalt



Ich bin dann beeinträchtigt, wenn ein Auto auf dem Gehsteig parkt und dann ein erwachsener Fahrradfahrer den Gehsteig benutzt. Und dann komm ich mit meinem Hund. **Dann wird's eng**. Aber sonst ...



Mobilität – Anwohnerparken auf der Beverau: Fürsprecher

4

Das Thema des Anwohnerparkens spaltet die Beverau. Ob es sich Anwohnende wünschen, ist abhängig von der Wohnsituation eines Anwohners. Unter den Befragten fanden sich mehr Gegen- als Fürsprecher.



Für Anwohnerparken auf der Beverau

Monika,
Single-
Haushalt



*Ich erhoffe mir, dass – wenn das dann irgendwann kommt – dann die Situation angenehmer ist. Das ist zwar für meine Besucher, die dann mit dem Auto kommen, nicht so angenehm. Aber **für mich entspannt sich das Ganze** dann.*

Dieter,
Senioren-
Haushalt



*Ich würde mir wünschen, dass Anwohnerparken kommt. Ich rede natürlich aus einer guten Position. Ich **habe da eine Garage**, habe oben noch eine Garage mit Stellplatz.*

Nick,
kinderloser
Paar-
Haushalt



*Ich würde es durchaus begrüßen ... Ich begrüße es auch jetzt, dass es auch teurer geworden ist - vernünftige Preise. Weil ich einfach weiß: **Der Raum ist wertvoll**, auch in so weniger dicht besiedelten Gebieten wie der Beverau.*



Mobilität – Anwohnerparken auf der Beverau: Neutrale Meinungen

4

Das Thema des Anwohnerparkens spaltet die Beverau. Ob es sich Anwohnende wünschen, ist abhängig von der Wohnsituation eines Anwohners. Unter den Befragten fanden sich mehr Gegen- als Fürsprecher.



Neutral gegenüber Anwohnerparken

Kerstin,
Familien-
Haushalt



*Ich weiß es nicht. Ehrlich gesagt habe ich **keine echte Meinung dazu**, weil ich mich dafür ... mit dem Thema relativ wenig beschäftigt habe.*

Ingrid,
Senioren-
Haushalt



***Mich interessiert das nicht.** Ich hab ja eine Garage. Und ich hab auch eine Garage, wo ich davor parken kann. Wo auch Besucher, meine Besucher, davor parken.*

Timo,
Familien-
Haushalt



*Dem stehe ich **völlig neutral gegenüber**. Natürlich würde ich es vorziehen, kein Geld dafür zu bezahlen, hier weiterhin parken zu können. [...] Aber dagegen. Ich meine, wenn es kommt, dann kommt's. Das sind Dinge, über die ich mich nicht aufrege.*



Mobilität – Anwohnerparken auf der Beverau: **Gegensprecher**

4

Das Thema des Anwohnerparkens spaltet die Beverau. Ob es sich Anwohnende wünschen, ist abhängig von der Wohnsituation eines Anwohners. Unter den Befragten fanden sich mehr Gegen- als Fürsprecher.



Gegen Anwohnerparken auf der Beverau

Judith,
Familien-
Haushalt



*Also ich finde es eher **gut so, wie es ist**. Ich muss aber auch sagen, dass ich da eher nicht von betroffen bin.*

Horst,
Senioren-
Haushalt



*Wir wollen es nicht. [...] Das ist ein **Verdrängungswettbewerb**.*

Tom,
Familien-
Haushalt



*Die Autos, die da stehen, sind halt die Autos von den Menschen, die da wohnen. Wenn wir jetzt einen Anwohnerzettel in der Windschutzscheibe hängen hätten, würden die trotzdem da stehen. **Es wird den Parkdruck nicht lindern.***



Mobilität – Parkprobleme auf der Beverau: Eigener Stellplatz

5

Viele Haushalte auf der Beverau verfügen über einen Stellplatz. Insbesondere für Senioren entlastet der eigene Stellplatz das Parken mit einem Pkw. Allerdings nutzen Anwohnende z. T. ihre Stellplätze für andere Zwecke als zum Abstellen des Pkw.



Ingrid,
Senioren-Haushalt



*Also ich benutze viel mein Auto und, was eine große Hilfe ist, ist diese Garage, die ich mitgekauft habe. [...] Das ist **eine Riesenhilfe** bei dem kleinen Häuschen, [...] weil hier die Parksituation jetzt inzwischen unmöglich ist.*

Nick,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Wenn ich aber durch die Straßen fahre, aus der Perspektive des Fahrradfahrers, fände ich es toll, wenn mehr Leute ihre Einfahrt tatsächlich zum Parkplatz zu nutzen. Oder ihre Garage. Man sieht das halt immer wieder, **wie vollgestellt sie sind**, sodass da weder ein Auto drinsteht noch reinpassen würde.*

Christoph,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Wir haben eine Garage, aber **die ist voll mit allem Möglichen**: mehrere Fahrräder, es passt auch eigentlich kein Auto da rein. Ist irgendwann mal für einen Käfer gebaut worden, aber nicht für aktuelle Autos.*



Bequem

Judith,
Familien-Haushalt



*Ich würde sagen, es ist **Bequemlichkeit**. Vielleicht kommt es dann drauf an, ob man noch Getränke oder so einkaufen muss.*

Flexibel

Monika,
Single-Haushalt



*Ich habe eben ein Auto, um genau diese Dinge zu machen: [Tanz-Locations zu besuchen]. Weil ich die ganz schwer mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen kann. Es ist mega umständlich. [...] Ich bin mit einem eigenen Auto ... Ich setz mich hinein und **fahre los, wenn es mir in den Kopf kommt**.*

Schneller

Kerstin,
Familien-Haushalt



*Immer mit dem Auto, weil ich das auch immer morgens mache und dann **schnell wieder am Schreibtisch** für die Arbeit sein will.*



Mobilität – Gründe **gegen** die Mobilität per Pkw



Parkplätze
fehlen/teuer

Ingrid,
Senioren-Haushalt



Die ganze Straße runter von der Bushaltestelle entlang des Marienhospitals, Apotheke: Da **gehe ich jetzt nicht mehr hin**, weil ich da nicht, um irgendein Rezept abzuholen, parken kann.

Stressig

Dirk,
kinderloser
Paar-Haushalt



Weil ich **hasse es, in Aachen in die Innenstadt zu fahren** mit dem Auto. Das ... ist auch ein großes Thema. Das ist kein Spaß und da tut sich auch die Stadt Aachen keinen Gefallen mit dieser Verkehrspolitik.

Umwelt-
schädigend

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



Weil es **schlecht für die Umwelt ist, viel zu viel Platz braucht, stinkt, teuer ist**. Weil wir einfach keine Autos nutzen sollten. Es stehen viel zu viele Autos hier in der Straße.

Nicht
schneller

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



Ich habe heute Morgen einer Frau zugeguckt, wie sie **zehn Minuten lang die Scheiben freigekratzt** hat. Da habe ich mir gedacht: In der Zeit wäre ich ja schon auf der Arbeit gewesen. Da tun mir die Leute manchmal leid, die sie auf ihr Auto harren und nicht einsehen, dass es nicht die beste Lösung ist.



Mobilität – Gründe für die Mobilität per Rad



Schneller
als Pkw

Kerstin,
Familien-Haushalt



Also morgens ist man mit dem Fahrrad deutlich schneller. Also deshalb würde ich ihn auch nie zur Schule hinbringen, weil zwischen halb acht und acht [...] brauchst du **mit dem Auto locker 20 Minuten und mit dem Fahrrad sieben.**

Schneller
als ÖPNV

Monika,
Single-Haushalt



Bis ich dann zur Haltestelle gelaufen bin, dann ist man ja immer noch überpünktlich und wartet auf den Bus – ich zumindest. Bis der dann in der Innenstadt ist, **dann bin ich mit dem Fahrrad dreimal dort gewesen.**

Schneller
als zu Fuß

Monika,
Single-Haushalt



Da könnte ich auch fünf Minuten zu Fuß hingehen, aber man muss eben dann **im Dunkeln den Berg hoch.** Und das ist doof. Deswegen fahre ich mit dem Fahrrad.

Gesund

Nick,
kinderloser
Paar-Haushalt



Mit dem Fahrrad ist es auch ganz schön. Da **hat man ein bisschen Bewegung.**



Radwege
fehlen/
schlecht

Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



Also **mit den Radwegen hadere ich hier oben sehr**. [...] Hier in der Beverau bis runter in die Stadt ... Ich weiß nicht, wie ich da gescheit fahren soll. Das heißt, ich fahre da immer nur Straße: Also Branderhofer Weg runter und dann diese Allee weiter. Aber es ist nicht schön.

Gefährlich

Dieter,
Senioren-Haushalt



Fahrradfahren tue ich mittlerweile auch wenig, weil - wie gesagt - es sind mir **zu viele Bekloppte unterwegs**.

Große Distanz

Judith,
Familien-Haushalt



Wenn es Termine in Aachen sind. Würselen geht tatsächlich auch noch ganz gut mit dem Fahrrad. **Wenn es in die Eifel geht**, hört es auf. Wenn Termine in Simmerath oder so sind, kostet das einfach zu viel Zeit.

Hügel-Lage

Timo,
Familien-Haushalt



Ist halt ein bisschen schwierig zu erreichen, **weil es halt berghoch geht**, wenn du hierhin willst.



Baustellen usw.

Tom,
Familien-Haushalt



Aber in der Praxis ist diese Radvorrangroute, seitdem ich sie fahre [...] jeden Morgen so **zugestellt mit Lieferwagen, mit Handwerkerwagen, mit Baustellen** jetzt aktuell wie eine normale Straße auch. Ich frage mich, was da jetzt die besondere Errungenschaft für Fahrradfahrer ist.

Schlechtes Wetter

Kerstin,
Familien-Haushalt



Wenn's jetzt **stark regnet oder sowas**, dann setze ich mich nicht unbedingt [...] aufs Fahrrad.

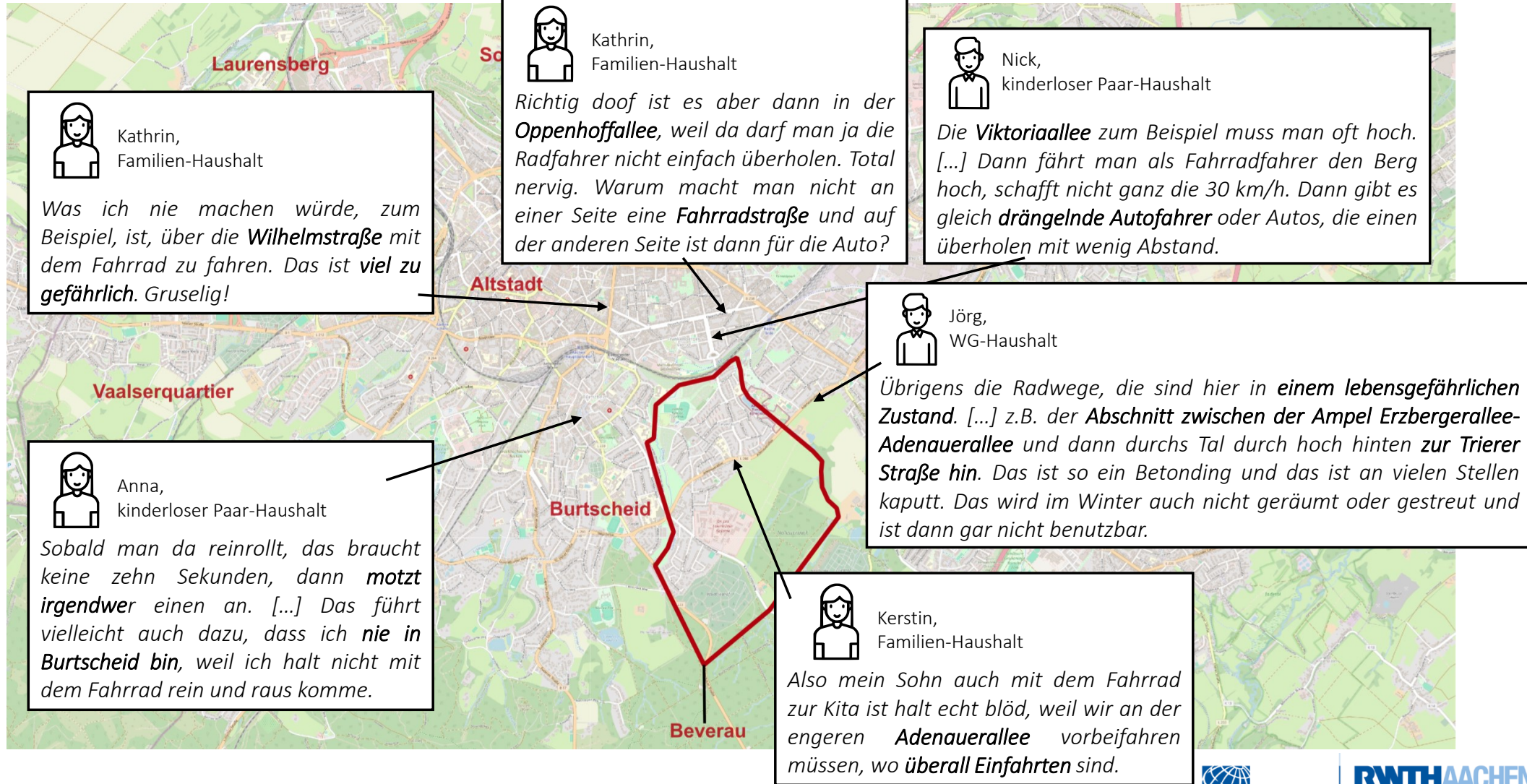
Transport von Dingen

Jörg,
WG-Haushalt



So einen Kontrabass können Sie nicht auf dem Lastenrad transportieren. Dann ist der kaputt. Das geht nicht.

Mobilität – Ortsbezogene Kritik an der Radinfrastruktur





Mobilität – Gründe für die Mobilität per ÖPNV



Gut
angebunden

Anna,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Letztens musste ich zum Ponttor, wo ich abgeholt wurde, und habe mich gefragt, wie ich zum Ponttor komme ohne Fahrrad. [...] Dachte mir: Wie praktisch, es fährt ja sogar der Bus zum Ponttor. Ich würde sagen, das ist schon **ganz gut angebunden** eigentlich.*

15-Minuten-
Taktung

Monika,
Single-Haushalt



Alle Viertelstunde** einen Bus in die Innenstadt zu haben – **was will man mehr?

Stressfrei in
die Stadt

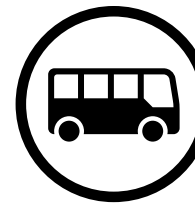
Judith,
Familien-Haushalt



*Also wir nutzen das schon immer wieder, **mit dem Bus in die Stadt** zu fahren. Das finde ich auch gut, muss ich sagen.*



Mobilität – Gründe **gegen** die Mobilität per ÖPNV



Anbindung
suboptimal

Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Ich nutze es sehr wenig, weil die Anbindung, die ich mir wünschen würde, hier nicht so ist. [...] Es gibt auch einen Bus, der fährt hier mehr in der Nähe ab, aber dann **mache ich eine Stadtrundfahrt**, wenn ich zur [Arbeit] möchte.*

stressig

Tom,
Familien-Haushalt



***Dieses Ich-muss-zu-einer-bestimmten-Zeit-an-einer-Bushaltestelle-stehen.** Ich verlasse das Haus jeden Morgen mit zwei Kindern - ein bisschen chaotisch. [...] Ich kriege das nicht so getimt, dass ich dann um 8.41 Uhr da stehe. **Das macht Stress** für mich.*

unzuverlässig

Gisela,
Senioren-Haushalt



*Also ich hab ja auch vorne den Bus, wenn er denn zeitig kommt. Jede Viertelstunde fährt der, aber meistens nehme ich das Auto, weil der **meistens zu spät** kommt.*

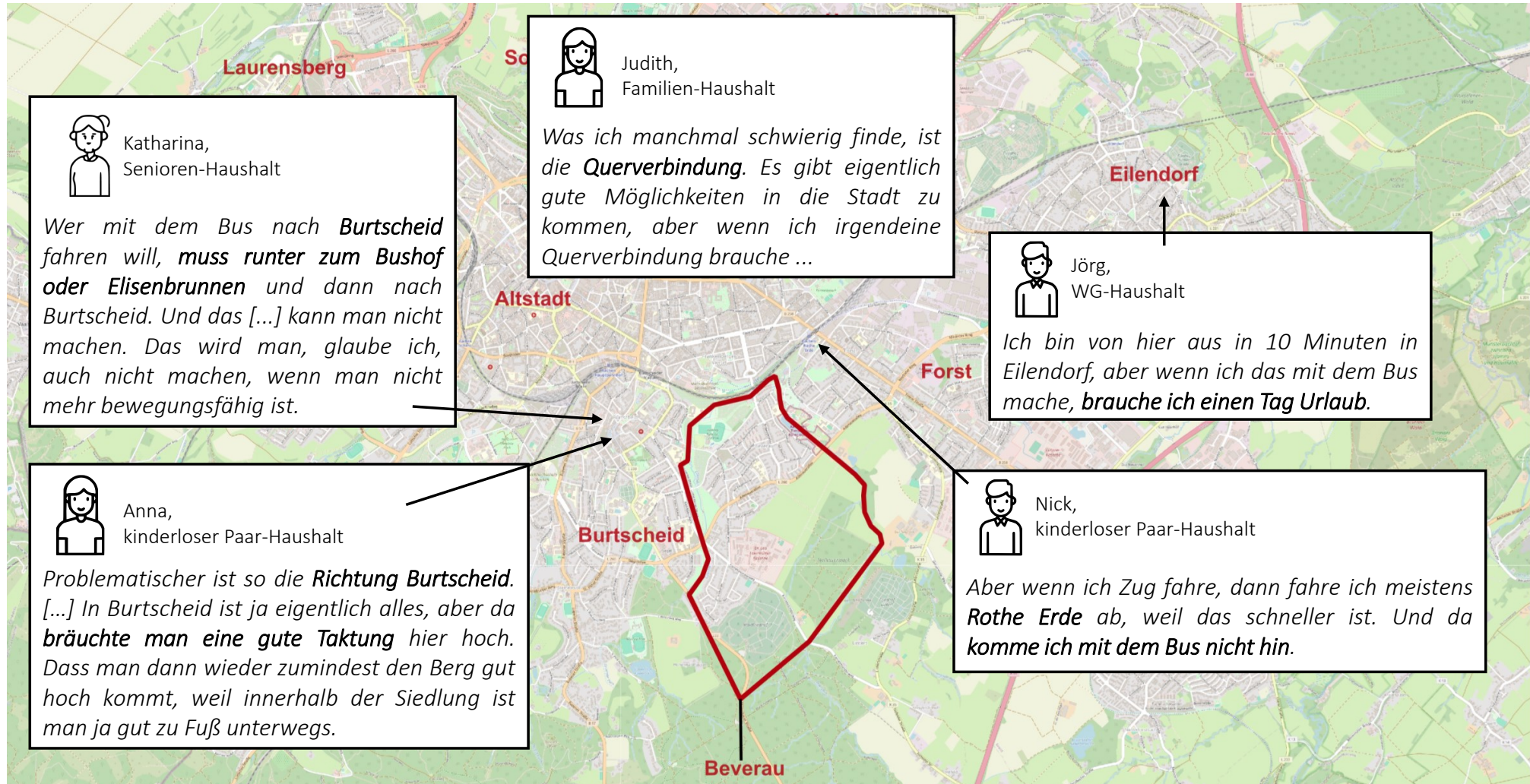
teuer

Katharina,
Senioren-Haushalt



*Er ist natürlich **sehr teuer**. Wir zahlen inzwischen 3,40 für die Einzelfahrt. Wenn wir zu zweit in die Stadt fahren, das kostet dann 6,80 Euro – also **13.60 Euro**. Da können wir lange im Parkhaus für parken.*

■■■■■ Mobilität – Ortsbezogene Kritik an der ÖPNV-Infrastruktur





Bessere Radinfrastruktur



Jörg,
WG-Haushalt

*Also da muss die Stadt echt mehr machen, wenn sie die Leute aufs Fahrrad kriegen wollen. Dann müssen die **Radwege auch sicher** sein.*



Nick,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Das wäre noch schön: **Fahrrad-abstellboxen am Bahnhof**, wo ich es abschließen kann oder verschließen kann. An Rothe Erde.*



Car-Sharing-Stationen



Judith,
Familien-Haushalt

*Vor dem Café Goldjunge ist sozusagen ein Wendeplatz, das ist der **ideale Standort für eine cambio-Station**. Das wäre noch idealer.*



Judith,
Familien-Haushalt

*Ah, und dass cambio so flexibel wird, dass man [das Leihauto] **an anderen Stationen abgeben** kann.*



Mehr Busse



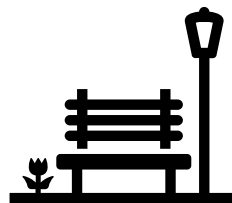
Petra,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Dann würde ich mir wünschen, dass die **Busse** häufiger fahren und **pünktlicher**.*



Dirk,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Es wäre also begrüßenswert, wenn es eine **öffentliche Busverbindung** gibt **zwischenurtscheid und der Beverau**.*



Elterntaxihaltestellen



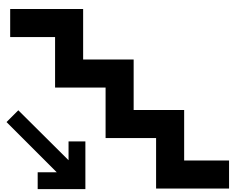
Kathrin,
Familien-Haushalt

*Was ich auch toll finden würde, obwohl meine Kinder ja jetzt groß sind, das sind **mehr Elternhaltestellen**. [...] Am Römerhof, da würde ich die **Straße dicht machen**.*



Kerstin,
Familien-Haushalt

*Die Eltern bringen ihre Kinder weil sie das Gefühl haben, der Schulweg ist nicht sicher. Also was machen wir? Wir machen's so, dass ihre Kinder besser bringen können, aber wir sollten doch eigentlich **eher dafür sorgen, dass der Schulweg sicher ist**.*



Abgesenkte Bordsteine



Judith,
Familien-Haushalt

Was ich manchmal kurios finde, ist, [...] dass es an vielen Stellen **keine abgesenkten Bordsteine** gibt. Wo ich dann denke: „Das ist doch kurios. Was erkläre ich meinem Kind am besten?“ Klar, dann muss es [vom Fahrrad] absteigen.



Fußgängerüberwege



Kathrin,
Familien-Haushalt

Mehr Fußgängerüberwege auch. Also hier sind so **viele Kinder** mit der Kita und der Grundschule unterwegs und es gibt hier hinten am Kornelimünsterweg, wo ganz viele Kinder, die in Fuchserde wohnen und die da die Straße überqueren müssen.



Ingrid,
Senioren-Haushalt

So ein **Zebrastreifen** zur [Bus-]Haltestelle wäre nicht schlecht.



Parkplätze (in Burtscheid)



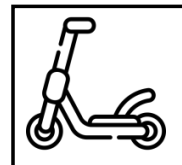
Katharina,
Senioren-Haushalt

*Aber was hier auch einfach fehlt, gerade wenn man nach unten nach **Burtscheid** fährt, sind Parkmöglichkeiten.*



Katharina,
Senioren-Haushalt

*Die Stadt muss **Parkmöglichkeiten anbieten**. Noch nicht mal anbieten. Die gäbe es ja. Sie darf **nicht so viel zumachen**. Also verbieten.*



Parkzonen für E-Scooter



Tanja,
kinderloser
Paar-Haushalt

*Und solche **Roller-Parkplätze**. Also dass man den Roller wirklich auf einem Parkplatz abgeben muss und dass die nicht kreuz und quer auf dem Bürgersteig und auf dem Radweg stehen.*



Verkehr beruhigen



Monika,
Single-Haushalt

*Vielleicht könnte man die [Erzbergerallee] hier noch mit **Tempo 30** machen – einfach auch für die Anwohner. Denn das ist hier auch morgens eine **vielf befahrene Straße**, wenn es um den Berufsverkehr geht.*



Tom,
Familien-Haushalt

*Wenn das jetzt ein Wunschkonzert wäre, würde ich sagen, die **Adenauerallee**, die könnte man noch versuchen – wissend, dass es Teil des Außenringes ist - zu **beruhigen**.*

Begründung



Kathrin,
Familien-Haushalt

***Viel zu schnell.** Die **Erzbergerallee** runter viel zu schnell. Die Busse sind zu schnell, die Autos sind zu schnell.*



Monika,
Single-Haushalt

*[Die Erzbergerallee] ist so eine **wunderbare Schnellstrecke**. [...] Obwohl da ein 30er-Schild steht – vor der Brücke. Das interessiert die Leute nicht.*



Mobilität – Ortsbezogene Wünsche der Befragten



Petra,
kinderloser Paar-Haushalt

Und wir haben auch, und das ist sehr schlecht organisiert, die **Kreuzung Branderhofer Weg/Forster Weg**. Da ist morgens immer Wahnsinnsverkehr und wenn es dunkel ist ... also nicht toll. Da hätte ich jetzt einen Handlungsbedarf, dass die **Verkehrsführung besser geregelt** ist.



Nick;
kinderloser Paar-Haushalt

Man könnte die **[Erzbergerallee]** vielleicht auch noch **etwas verengen**. In den Kurven ein paar Bäume darauf. Damit die Autos einfach gezwungen werden, da langsam zu fahren.



Kathrin,
Familien-Haushalt

Also es war schon ganz lange Thema, dass mal irgendwie ein **Überweg über die Erzbergerallee** gemacht werden sollte. [...] Dann haben die immer gesagt: Alle Kinder können doch nach oben [gehen], da über den Zebrastreifen und dann über den Römerhof. Es gibt aber auch Kinder, die gehen zum Höfling. Dann wurde gesagt, die können oben zum Zebrastreifen laufen und dann wieder runter und dann zum Höfling; das macht natürlich keiner. Morgens stehen alle immer da vorne an der Ecke und versuchen, über die Straße zu kommen.



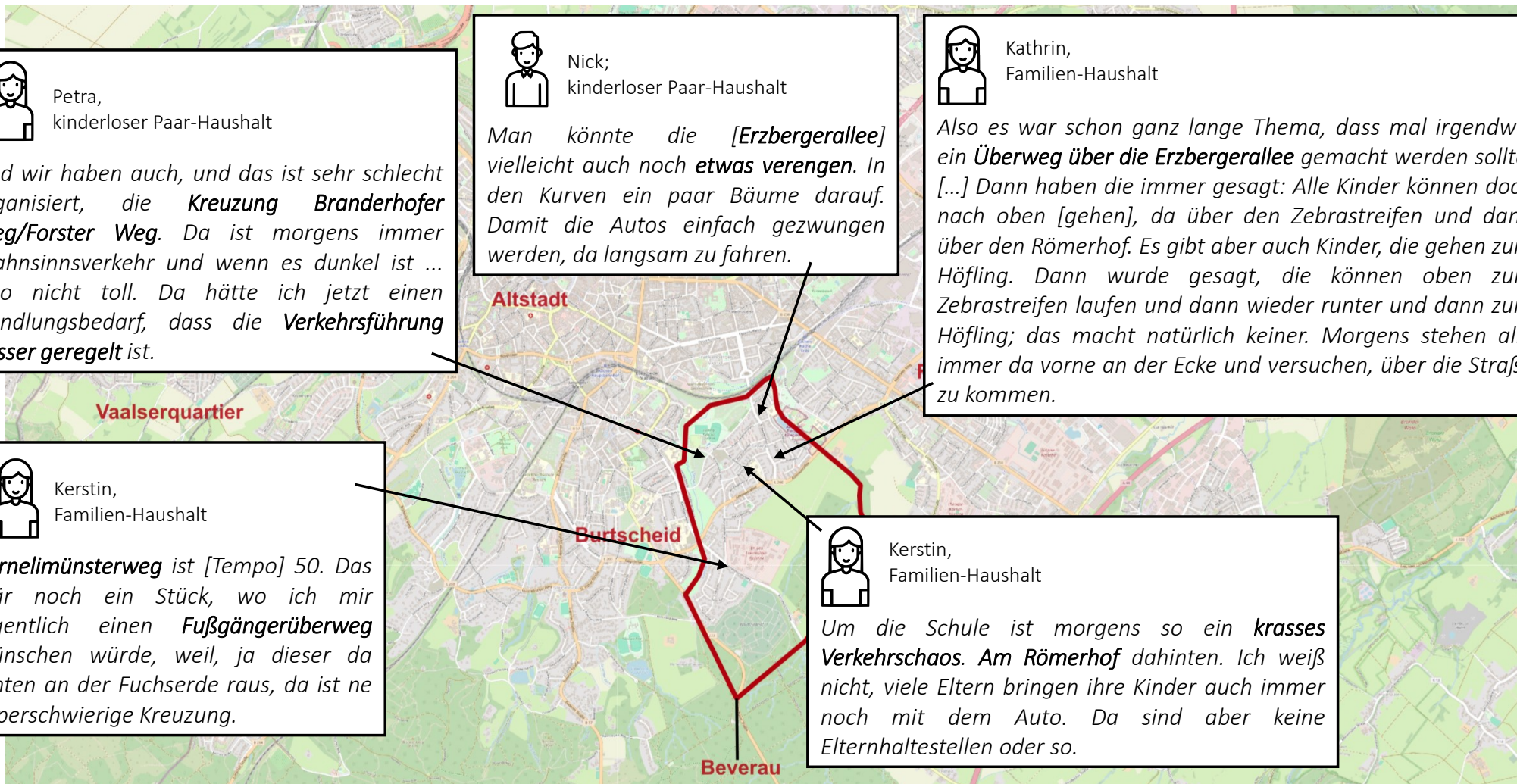
Kerstin,
Familien-Haushalt

Kornelimünsterweg ist [Tempo] 50. Das wär noch ein Stück, wo ich mir eigentlich einen **Fußgängerüberweg** wünschen würde, weil, ja dieser da hinten an der Fuchserde raus, da ist ne superschwierige Kreuzung.



Kerstin,
Familien-Haushalt

Um die Schule ist morgens so ein **krasses Verkehrschaos**. Am **Römerhof** dahinten. Ich weiß nicht, viele Eltern bringen ihre Kinder auch immer noch mit dem Auto. Da sind aber keine Elternhaltestellen oder so.



Mobilität – Fokus auf den Weg nach Burtscheid und in die Innenstadt



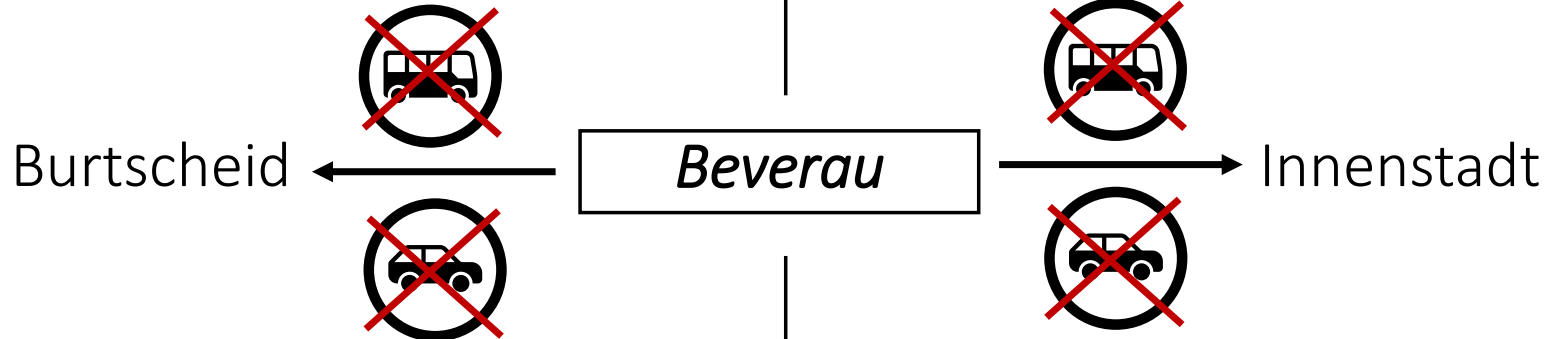
Katharina,
Senioren-Haushalt

Wer **mit dem Bus nach Burtscheid** fahren will, muss runter zum Bushof oder Elisenbrunnen und dann nach Burtscheid. [...] Das wird man, glaube ich, auch nicht machen, wenn man nicht mehr bewegungsfähig ist.



Timo,
Familien-Haushalt

Das, **was man zahlt**, um von hier aus [mit dem Bus] bis in die Stadt zu kommen, da legt man echt die Ohren an. Das ist Wahnsinn! Ich weiß gar nicht, wie viel es ist. 3,40 Euro oder sowas im Moment?



Ingrid,
Senioren-Haushalt

Ich bin vorher auch zum Markt in Burtscheid gegangen. Das mache ich jetzt auch nicht mehr, weil es da so **unmöglich ist zu parken**.



Monika,
Single-Haushalt

Hier in die Innenstadt komme ich gar nicht mit dem Auto hin. Das ist für mich unwirtschaftlich. Weil die **horrenden Parkplatzkosten** ...





Engagement – **Aktive Ehrenämter der Anwohnenden (anonymisiert)**

In Zahlen

Von den 22 befragten Personen geben **neun Personen** an, aktuell ehrenamtlich tätig zu sein.

Beispiele

Und jetzt bin ich noch in der **Redaktion von dem Kirchenblättchen** ehrenamtlich. Und dann gibt's noch ein Projekt, das heißt **Arche Noah**, da geht es um einen Frauensender in Südindien und das mache ich noch immer.

Es gab von der AWO initiiert so eine **Rikscha**, die das Mobilitätsproblem hier in Burtscheid und Umgebung so ein bisschen entschärfen soll. Da habe ich mal die **ein oder andere Tour ausgeholfen**.

Also, tatsächlich, als wir dahingezogen sind, hab ich diesen Spielplatz ... diese **Veränderung von diesem Spielplatz** ein wenig mit **initiiert**.

Ich mache noch ehrenamtlich **vertretungsweise im Seniorensport** ... Also wenn die Übungsleiterin im Urlaub ist, dann mache ich Vertretung.

Ich bin jetzt aktuell auch in der **Kommunionvorbereitung** involviert.

Ich bin **Wahlhelfer**. Allerdings nicht in Aachen, sondern bei meinem Arbeitgeber.



Engagement – Kein Ehrenamt, weil „keine Zeit“

Keine Zeit

Keine Lust

Bereitschaft vorhanden,
wenn ...

Kathrin,
Familien-Haushalt



*Wüsste ich nicht, wann ich das noch machen sollte. Dann würde ich, glaube ich, **eher mehr arbeiten gehen**, als noch ein Ehrenamt zu machen.*

Timo,
Familien-Haushalt



*Ich bin **berufstätig** und habe noch ein paar andere Dinge, um die ich mich kümmern muss. Von daher ist es jetzt nicht, dass ich gerade zusätzliche Beschäftigung suche.*

Christoph,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Im Moment denke ich da nicht darüber nach, ne. **Vielleicht in sieben Jahren.***

Dieter,
Senioren-Haushalt



*Die Dinge, die **wir von der Stadt aufgebürdet bekommen als Arbeit**, was wir drumherum zu pflegen haben, das nimmt Stunden in Anspruch. Ich nehme mal den Baum mit den Blättern, die Wiese und die Hecke. [...] In der Zeit könnte man gut mal einem Ehrenamt nachgehen.*



Engagement – Kein Ehrenamt, weil „keine Lust“

Keine Zeit

Keine Lust

Bereitschaft vorhanden,
wenn ...

Kathrin,
Familien-Haushalt



*Ich habe mal darüber nachgedacht, bei der Aachen-Tafel was zu machen. Habe ich wahrscheinlich aus **Bequemlichkeit nicht gemacht**.*

Monika,
Single-Haushalt



*Wenn ich mich dann mit einem Ehrenamt binde, dann muss ich **zu bestimmten Zeiten** da sein. Wenn ich irgendwann dieses [...] Tanzen so nicht mehr mache, dann ist das, denke ich, eine gute Sache. Aber im Moment geht es noch nicht.*

Astrid,
kinderloser
Paar-Haushalt



*Wobei das Problem natürlich ist: Ich **möchte mich zeitlich nicht festlegen**, wenn ich selbst nicht mehr arbeite. Also so wöchentliche Termine finde ich dann schon wieder **zu bindend**.*

Ingrid,
Senioren-Haushalt



*Wenn ich zum Beispiel Eltern [...] sagen: „Mensch, mein Kind hat so dermaßen Probleme, wird gemobbt und so.“ Dann würde ich sagen, der kann dreimal in der Woche kommen und mach mit dem was. [...] Aber wenn ich in so ne Organisation rein muss ... **das hat ja Strukturen**.*



Engagement – **Kein Ehrenamt, aber Bereitschaft vorhanden**

Keine Zeit

Keine Lust

**Bereitschaft vorhanden,
wenn ...**

Timo,
Familien-Haushalt



*Wenn sich [eine Organisation] so entwickelt, dass das für mich interessant ist, dahin zu gehen, dass da **irgendwelche Dinge stattfinden, die mich interessieren**, dann wäre ich auch bereit, mich ehrenamtlich zu engagieren.*

Astrid,
kinderloser
Paar--Haushalt



*Ich kann mir aber gut vorstellen, dass ich **im Ruhestand** auch Ehrenamt wieder übernehmen werde.*

Gisela,
Senioren-Haushalt



*Ich habe mich ja auch gemeldet bei der Stadt, um vorzulesen. [...] **Nach Baesweiler sollte ich**, und da sage ich: Ne, das tut mir leid. Im Winter möchte ich nicht, je nachdem wie die Straßen sind. Das ist mir dann zu gefährlich. [...] **Wenn hier Bedarf ist in der Nähe**, dann würde ich das auch gerne anbieten.*

Engagement – Übersicht der zentralen Ergebnisse

ERGEBNIS 1

Einige Bewohnende der Beverau sind ehrenamtlich tätig. Der Haushaltstyp ist dabei unerheblich: Es gibt Senioren, die sich engagieren, aber auch Eltern oder kinderlose Paare. Andersherum gibt es ebenfalls Personen der genannten Haushaltstypen, die kein Ehrenamt übernehmen.

ERGEBNIS 2

Personen, die keinem Ehrenamt nachgehen, begründeten das mit der fehlenden Lust oder Zeit im Alltag. Insbesondere Eltern fehlen die zeitlichen Kapazitäten. Es handelt sich allerdings auch um eine Prioritätenfrage: Zwei Personen sagen, dass sie lieber mehr arbeiten würden, als einem Ehrenamt nachzugehen.

ERGEBNIS 3

Mehrere Personen, die (noch) berufstätig sind, könnten sich vorstellen, ein Ehrenamt zu übernehmen, wenn sie in den Ruhestand gehen. Hier könnte es förderlich sein, Neu-Rentner zu kontaktieren.

..... Wohnen im Alter



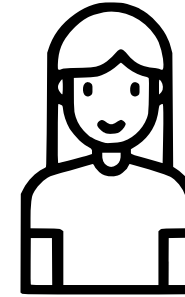
..... Wohnen im Alter – Auf der Beverau **bleiben** oder **wegziehen**

*Es mag Starrsinn sein, Beharrungsvermögen oder **Heimatverbundenheit**: Wir leben hier und wir möchten hier wohnen bleiben. Und je länger wir hier wohnen, umso stärker ist der Drang, hier wohnen zu bleiben. Wir können uns eigentlich keinen Grund mehr abgesehen von Gesundheit vorstellen, warum wir hier wegziehen sollten.*



Horst,
Senioren-Haushalt

Monika,
Single-Haushalt



*Also für mich ist schon heute klar: In ungefähr zehn Jahren werde ich spätestens **aus diesem Haus ausziehen**. Denn ich werde nicht jünger. Ich brauche dann etwas, das dann auch altersgerecht ist.*



Wohnen im Alter – Auf der Beverau **bleiben** oder **wegziehen**

Ob sich die Beverau fürs Wohnen im Alter eignet, bewerten die Befragten unterschiedlich. Einerseits gibt es Personen, die unbedingt im Viertel bleiben möchten, andererseits auch Personen, die eher wegziehen wollen.

Auf der Beverau bleiben

Kerstin,
Familien-
Haushalt



*Ich würde [...] gerne hier in der Gegend auch wohnen bleiben, weil ich natürlich auch **familiär** hier ... also mein Vater wohnt um die Ecke, meine Schwester, bald mein Bruder.*

Katharina,
Senioren-
Haushalt



*Die **Versorgung ist möglich**. [...] Es gibt Pflegedienste. Man kann sich Lebensmittel liefern lassen.*

Nick,
kinderloser
Paar-
Haushalt



*Prinzipiell würde es sich schon auch eignen. Da ist die Frage, wo einen die **Arbeit hinzieht**.*

Eventuell wegziehen

Ingrid,
Senioren-
Haushalt



*Meine Idee ist, **rechtzeitig zu merken**, wann ich die Grenze [erreiche] und dann auch rauszugehen und dann das Haus weiterzugeben.*

Dieter,
Senioren-
Haushalt



*Wir schauen auch schon mal, ob wir nicht **woanders etwas finden**. Aber das erweist sich auch als äußerst schwierig.*

Christoph,
kinderloser
Paar-
Haushalt



*Eignet sich [künftig] nicht mehr so gut wie jetzt. [...] Weil dann eben die **Nahversorgung** auf Dauer nicht mehr so einfach ist.*



Wohnen im Alter – **Bedarf nach kleineren Wohnungen**

Lösung?

Mehrere Personen äußern, dass sie gern auf der Beverau bleiben und in eine kleinere Wohnung umziehen wollen würden. Dafür bräuchte es allerdings mehr kleine Wohneinheiten im Quartier.

Timo,
Familien-Haushalt



*Es gibt hier halt auch **kein Angebot, um sich kleiner zu setzen**. Oder nicht „kein“, aber wenig. Hinten gibt es ja seniorengerechtes Wohnen, was aber von der Lage her total schlecht ist, weil es im Hang liegt und ja nirgendwo hinkommt, also zum Einkaufen.*

Kathrin,
Familien-Haushalt



*Warum soll man denn sein Zuhause verkaufen? [...] Dann müsste man **tatsächlich zentrale Wohnungen bieten**. Das müsste man machen.*

Kerstin,
Familien-Haushalt



*Ich müsste einen **Zugang nach draußen** haben. Es müsste nicht unbedingt ein Garten sein, sondern kann auch ein schöner Balkon sein oder eine Terrasse. Und dann natürlich im Idealfall, wenn man in 15 Jahren nachdenkt, würde man dann wahrscheinlich in **was Altengerechtes** einziehen. Sonst müsste man vielleicht nochmal umziehen.*