

<b>Vorlage</b>	Vorlage-Nr: FB 61/0098/WP17	
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen	Status: öffentlich	
Beteiligte Dienststelle/n:	AZ:	
	Datum: 21.11.2014	
	Verfasser: FB 61/30	
<b>Schnellbus SB11, Halt in Haaren</b>		
Beratungsfolge:	TOP: __	
Datum	Gremium	Kompetenz
03.12.2014	B 3	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

## **Erläuterungen:**

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Haaren am 05.11.2014 wurde um Prüfung gebeten, ob nicht die Buslinie SB 11 an der Haltestelle "Haaren-Markt" halten kann. Zum Ausgleich könnte ggfs. ein Haltepunkt in der Innenstadt aufgegeben werden.

Bereits 2012 wurde in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren einen SPD-Antrag zu diesem Thema behandelt. Die Busunternehmen ASEAG und RVE sowie der Aachener Verkehrsverbund lehnten gemeinsam den Halt in Haaren ab (vgl. Vorlage vom 13.06.2012).

Im Nachgang zur Sitzung hatte die Verwaltung zu einem Abstimmungsgespräch in der Angelegenheit eingeladen (11.07.2012). Dabei wurde u.a. auf eine Vereinbarung zwischen ASEAG und RVE verwiesen, worin festgelegt ist, an welchen Haltestellen auf Aachener Stadtgebiet die SB 11 halten darf. Dementsprechend blieb es bei der ablehnenden Haltung der Unternehmen, so dass die Linie SB 11 nach wie vor keine Haltestelle in Haaren anfährt.

## **Heutige Situation**

Die Linie SB 11 verkehrt zwischen Aachen, Alsdorf, Aldenhoven und Jülich (Forschungszentrum) in einem 60-Minuten-Grundtakt mit Verstärkerfahrten in der Hauptverkehrszeit. Davon sind 5 Fahrten in Richtung Jülich sowie 4 Fahrten in Richtung Aachen Direktfahrten über die Autobahn ohne Halt zwischen Aachen ("Prager Ring") und Jülich ("Neubourheim").

Fahrgäste aus Haaren können je nach Wohnlage entweder an der Haltestelle "Prager Ring" zusteigen oder an der Haltestelle "Würselen Kaninsberg", dort jedoch nur in Richtung Jülich. In Fahrtrichtung Aachen wird die SB 11 zwischen "Alsdorf Begau" und "Prager Ring" über die Autobahn (A44, A544) und den Berliner Ring geführt und somit nicht durch Haaren. Deshalb wäre ein Halt in Haaren unter Beibehaltung der heutigen Linienführung nur in Fahrtrichtung Jülich realisierbar.

Zwischen "Prager Ring" und "Bushof" hält die Linie an allen Haltestellen auf der Jülicher Straße ("Liebigstraße", "Talbot", "Ludwig Forum", "Blücherplatz", "Hansemannplatz").

In einer Fahrgastbefragung auf der SB 11 im Jahr 2012 stiegen am Zähltag (Werktag) an der Haltestelle "Prager Ring" 13 und an der Haltestelle "Würselen Kaninsberg" 8 Fahrgäste in Richtung Alsdorf/Aldenhoven/Jülich ein. An den Haltestellen auf der Jülicher Straße sind die Anzahl der Einsteiger in diese Fahrtrichtung im einstelligen Bereich. Aus dem Nordraum kommend war die Haltestelle "Liebigstraße" die am geringsten genutzte Haltestelle; hier stiegen 10 Fahrgäste aus. Nur vereinzelt wird die SB 11 für Binnenverkehrsfahrten in Aachen in beiden Richtungen genutzt.

Die Bedienung von Haaren wird in Richtung Aachen Innenstadt durch die ASEAG-Buslinien 1, 11, 21 und 46 im 10-Minuten-Takt und in Richtung Würselen und Alsdorf durch die ASEAG-Linien 11 und 21 jeweils im 30-Minuten-Grundtakt sichergestellt. An der Haltestelle "Mariadorf Dreieck" in Alsdorf besteht Anschluss zum Umsteigen auf die SB 11 nach Aldenhoven und Jülich.

Zum Fahrplanwechsel im Schienenverkehr sowie im Busverkehr in Düren und Heinsberg zum 14.12.2014 wird die Linie SB 11 in SB 20, 219 und 220 umbenannt, u.a. um eine bessere Erkennung der Direktfahrten über die Autobahn zu erwirken und die Transparenz der verschiedenen Linienführungen in Jülich zu verbessern.

### **Ergebnis des Abstimmungsgespräches am 12.07.2012:**

Am 12.07.2012 hat ein Abstimmungsgespräch zwischen RVE, ASEAG, AVV und Verwaltung stattgefunden. Nach Austausch der Argumente blieb es bei der ablehnenden Position der Verkehrsunternehmen.

Eine Stärkung der Schnellbusfunktion ist angedacht, denn nach Abschluss der Autobahn-Bauarbeiten könnte die Linie SB 11 ev. in beiden Richtungen über die Autobahn geführt werden. Dann kann ohnehin in Haaren nicht gehalten werden. Sollte diese Planung nicht umgesetzt werden, wird die Thematik "Halt in Haaren" erneut aufgegriffen.

### **Stellungnahme der ASEAG:**

Die ASEAG erachtet einen zusätzlichen Halt der SB 11 in Fahrtrichtung Jülich in Haaren nicht für zweckmäßig. Zur Begründung werden die negativen Auswirkungen auf die Fahrzeit und damit auf die Einschränkung der „Schnellbus“-Funktion der SB 11 angeführt.

### **Stellungnahme des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) und RVE:**

Der AVV schließt sich den Bedenken der ASEAG an, zumal der Halt am Haaren Markt nur für die Fahrtrichtung Jülich erfolgen könnte. Im Übrigen ist mit einem Umstieg am Prager Ring die SB 11 für Haarener unkompliziert erreichbar.

Die RVE steht dem Halt am Haaren Markt positiv gegenüber. Man hat jedoch Bedenken, alternativ auf den Halt an einer Haltestelle auf der Jülicher Straße zu verzichten.

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung wird im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplans das Angebotskonzept des Schnellbusses überprüfen.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Linienweg SB 11