

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0135/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.02.2015 Verfasser: AVV						
Sachstandsbericht zur Vergabe der Regionalkonzession Limburg (AVV-Beirat)							
Beratungsfolge: TOP: __ <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>05.03.2015</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	05.03.2015	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
05.03.2015	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen nimmt den Sachstandsbericht zur Vergabe der Regionalkonzession Limburg zustimmend zur Kenntnis.

Erläuterungen:

1. Ausgangslage

Die Provinz Limburg (Niederlande) beabsichtigt, in Kürze das regionale öffentliche Nahverkehrsnetz (Bus und Bahn) nach erfolgter europaweiter Ausschreibung für einen Zeitraum von 15 Jahren ab dem internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2016 an den erfolgreichen Bieter zu vergeben. Im Vorfeld der Veröffentlichung der Vergabeunterlagen durch die Provinz Limburg haben Abstimmungen mit dem Nahverkehr Rheinland, dem Aachener Verkehrsverbund sowie den betroffenen Aufgabenträgern Kreis Heinsberg, StädteRegion Aachen und Stadt Aachen stattgefunden.

2. Sachstand SPNV (nachrichtlich)

2.1 Sneltrain / Regionalexpress Maastricht – Heerlen – Aachen

Bezogen auf den SPNV haben sich Provinz Limburg und der Zweckverband Nahverkehr Rheinland im Zuge einer Verwaltungsvereinbarung darauf verständigt, die grenzüberschreitende Bedienung, die derzeit durch die RB 20 **euregiobahn** erfolgt, durch einen Sneltrain / Regionalexpress Maastricht – Heerlen – Aachen im Stundentakt zu ersetzen. Nach dem derzeitigen Kenntnisstand kann die Inbetriebnahme des Sneltrain / Regionalexpress Maastricht – Heerlen – Aachen durch den erfolgreichen Bieter nach dem Ausbau der Schieneninfrastruktur zwischen Heerlen und Herzogenrath voraussichtlich Ende 2017 erfolgen.

2.2 Übergangspendelverkehr Herzogenrath - Heerlen

Während des Ausbaus der Schieneninfrastruktur zwischen Heerlen und Herzogenrath soll übergangsweise mittels eines Pendelverkehrs zwischen Herzogenrath und Heerlen der grenzüberschreitende SPNV aufrechterhalten werden. Der Pendelverkehr soll ab dem internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2015 eingerichtet werden und sowohl in Heerlen als auch in Herzogenrath möglichst gute Umsteigebeziehungen bieten.

2.3 Halbstundentakt Herzogenrath – Alsdorf

Ab der Einrichtung des Pendelverkehrs zwischen Heerlen und Herzogenrath wird die RB 20 **euregiobahn** zwischen Herzogenrath und Alsdorf zu den Hauptverkehrszeiten auf einen Halbstundentakt verdichtet, so dass zu diesen Zeiten zwischen Langerwehe / Stolberg-Altstadt über Aachen Hbf und Herzogenrath Bf ein umsteigefreier Halbstundentakt bis Alsdorf-Annapark entsteht. Dieses veränderte Betriebskonzept soll auch bei einer Neuvergabe der Leistungen der RB 20 **euregiobahn** beibehalten werden.

3. Sachstand ÖPNV

Auf Grundlage der Beschlüsse der betroffenen regionalen AVV-Beiräte sowie der Zweckverbandversammlung AVV aus dem Frühjahr 2014 haben Zweckverband AVV sowie die Verbundgesellschaft eine Verwaltungsvereinbarung mit der Provinz Limburg zu den Themenbereichen

- Linienführung und Bedienungsstruktur von grenzüberschreitenden Buslinien
- Tarifierung, Einnahmeverteilung
- Fahrkartenvertrieb und Ticketing, insbesondere im Hinblick auf die Verfügbarkeit und die Interoperabilität des elektronischen Fahrgeldmanagements sowie mobile Verkaufskanäle
- Fahrgastinformation (Soll- und Ist-Daten) sowie Marketing

geschlossen.

Folgende Buslinien wurden in der Verwaltungsvereinbarung bezogen auf die grenzüberschreitende Führung vorsorglich gesichert:

Aufgabenträgerschaft Stadt Aachen

- Linien 25 und 33 sowie Linie N4 Aachen – Vaals
- Linie 17 Aachen – Locht
- Linie N2 Aachen – Locht - Gracht
- Linie 74/174 Aachen – Gewerbegebiet Avantis

Aufgabenträgerschaft Stadt Aachen/StädteRegion Aachen

- Linie 34 Aachen – Herzogenrath – Kerkrade

Aufgabenträgerschaft Stadt Aachen und Provinz Limburg (Territorialprinzip)

- Linie 44 Aachen – Heerlen

Aufgabenträgerschaft Kreis Heinsberg

- verschiedene MultiBuslinien

Aufgabenträgerschaft Kreis Heinsberg und Provinz Limburg (Territorialprinzip)

- Linie SB3 Geilenkirchen – Sittard
- Linie (noch ohne Nummer) Heinsberg - Roermond

Aufgabenträgerschaft Provinz Limburg

- Linie 50/150 Maastricht – Vaals – (Uniklinik) – Aachen

4. Weiteres Vorgehen

Sobald der Zuschlag für die Regionalkonzession Limburg rechtskräftig erteilt wurde, werden Provinz Limburg, Nahverkehr Rheinland sowie der AVV in Abstimmung mit den betroffenen kommunalen Aufgabenträgern Gespräche mit dem erfolgreichen Bieter zur Vorbereitung der Inbetriebnahme führen.