

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0165/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 25.03.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>Analyse der Parkraumbewirtschaftung und Parkplatznutzung          Anträge der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand          vom 27.09.2013 und 04.02.2014</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>29.04.2015</td> <td>B-1</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	29.04.2015	B-1	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz					
29.04.2015	B-1	Entscheidung					

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung für die Dreieckfläche im Einmündungsbereich der Josefsallee in die Freunder Landstraße und für den Umbau des Längsparkstreifens in einen Senkrechtparkstreifen vor den Häusern Freunder Landstraße 17 – 23 eine Planung zu erstellen.

## Erläuterungen:

Die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand hat die Erstellung bzw. Aktualisierung eines Parkgutachtens für den Stadtbezirk Brand sowie die Schaffung von neuen Parkplätzen auf dem Eckgrundstück Freunder Landstraße/Josefsallee beantragt.

Die Durchführung des Parkraumgutachtens für den Ortskern Aachen-Brand wurde an ein externes Ingenieurbüro vergeben, das auch schon im Jahr 2008 eine Analyse der Parkraumbewirtschaftung und -nutzung durchgeführt hat.

Aufgrund der Neugestaltung der Trierer Straße und Nutzungsänderungen im Bereich des Ortskerns wurde auf der Basis des Gutachtens aus dem Jahr 2008 eine aktuelle Analyse der Parkraumbewirtschaftung und -nutzung durchgeführt.

Aufgrund des Ergebnisses aus dem interfraktionellen Gespräch am 23.10.2014 im Bezirksamt Aachen-Brand wurde im Vergleich zum Jahr 2008 der aktuelle Erhebungsbereich um einige Straßenabschnitte verkürzt bzw. erweitert (siehe Bericht Seite 3), ein Abgleich der erhobenen Kfz-Kennzeichen mit den Kfz-Zulassungsdaten des Erhebungsbereiches sowie eine zusätzliche Erhebung am Markttag Samstag durchgeführt.

### Untersuchungsgebiet

Zum Untersuchungsbereich gehören folgende Straßen:

Auf der EII

Ellerstraße	gerade Haus-Nr. 2 - 12 ungerade Haus-Nr. 1 - 9
Freunder Landstraße	gerade Haus-Nr. 6 - 32 ungerade Haus-Nr. 7 – 15

Eschenallee

Heidestraße

Heusstraße

Hochstraße

Josefsallee

Karl-Kuck-Straße	gerade Haus-Nr. 8 – 12 ungerade Haus-Nr. 1
------------------	---

Kirchheidstraße

Marktplatz

Marktstraße

Nordstraße	gerade Haus-Nr. 2 - 4 ungerade Haus-Nr. 5
------------	--

Paul-Küpper-Platz

Ringstraße	gerade Haus-Nr. 2 – 2a und 118 – 128 ungerade Haus-Nr. 3 – 19 und 169 - 197
------------	--

Röhrigstraße

Rollefstraße	gerade Haus-Nr. 2 – 4 ungerade Haus-Nr. 3 – 23
Trierer Straße	gerade Haus-Nr. 660 – 824 ungerade Haus-Nr. 673 – 839
Weiern	ungerade Haus-Nr. 1 – 19

In den Straßen Trierer Straße, Freunder Landstraße und Marktplatz existiert eine starke tertiäre Nutzung verbunden mit Wohnnutzung, in den übrigen Straßen überwiegt die Wohnnutzung mit vereinzelt tertiären Nutzungen.

Die Erhebung erfolgte im öffentlichen Verkehrsraum sowie auf privaten Stellplätzen, die als Kundenparkplätze zur Verfügung stehen.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 769 Parkplätze vorhanden, die unterteilt waren in 105 mit Parkschein und 238 mit Parkscheibe bewirtschaftete, 418 unbewirtschaftete und 1 Parkplatz für Behinderte. Zusätzlich wurden noch 375 private Kundenparkplätze festgestellt.

Im gesamten Untersuchungsbereich waren am Erhebungstag 1090 Fahrzeuge gemeldet.

#### Parkraumerhebung

Am Donnerstag, den 6. November 2014 wurde in den Gebietsstraßen eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt.

Die Erhebung erfolgte in den Zeitbereichen 8.00 Uhr, 11.00 Uhr, 17.00 Uhr und 22.00 Uhr.

Aufgrund des dienstags und samstags stattfindenden Wochenmarktes erfolgte eine zusätzliche Erhebung am Samstag, den 8. November 2014 im Zeitbereich 11.00 Uhr.

#### Auswertung der Erhebungsdaten

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt (s. auch Bericht S. 13/14):

	1. Rundgang 8.00 Uhr		2. Rundgang 11.00 Uhr		3. Rundgang 17.00 Uhr		4. Rundgang 22.00 Uhr		Samstag 11.00 Uhr	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Fahrzeuge	537	100	810	100	778	100	450	100	910	100
Fahrzeuge v. Bewohnern der Bereichsstraßen	148	28	104	13	158	20	195	43	168	18
Fahrzeuge v. Bewohnern in unmittelbar angrenzenden Straßen	14	3	16	2	23	3	24	5	26	3
Fahrzeuge von Nichtbewohnern	291	54	490	60	434	56	201	45	527	58
Fahrzeuge auf Kundenparkplätzen	84	16	200	25	163	21	30	7	189	21

Die geringsten Belegungen sind bei den Rundgängen um 8 Uhr (537 Kfz) und um 22 Uhr (450 Kfz) zu erkennen, die Anzahl der erfassten Fahrzeuge ist um 11 Uhr (810 Kfz) und um 17 Uhr (778 Kfz) weitaus höher. Die Samstags-Erhebung um 11 Uhr zeigt den Spitzenwert von 910 angetroffenen Fahrzeugen.

Bis auf die Erhebung um 22 Uhr ist in allen anderen Zeitbereichen der Anteil der „Nichtbewohner“ wesentlich größer als der Bewohneranteil.

Als Dauerparker (Parker in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt) wurden auf den unbewirtschafteten Parkplätzen 60 Fahrzeuge ermittelt.

Von den im Gebiet gemeldeten 1090 Fahrzeugen wurden im Untersuchungsbereich um 8 Uhr nur 14 % der Kfz, um 11 Uhr 10 % der Kfz, um 17 Uhr 14 % und um 22 Uhr 18 % der Kfz angetroffen.

Bei der am samstäglichen Markttag durchgeführten Erhebung um 11 Uhr wurden im Gegensatz zur Donnerstags-Erhebung im gleichen Zeitraum 100 Fahrzeuge mehr erfasst.

Bezogen auf die im Gebiet gemeldeten Fahrzeuge wurden um 11 Uhr am Samstag nur 15 % der Kfz angetroffen.

Die Auslastung der erhobenen Parkplätze, ohne Kundenparkplätze, liegt im mittleren (50 % bis 80 %) bis hohen (80 % - 100 %) Bereich. Die Auslastungsgrade sind je nach Straße bzw. Streckenabschnitt sehr different. Die Auslastung der bewirtschafteten Straßen bzw. Straßenabschnitte ist geringer als die in den unbewirtschafteten Straßenabschnitten.

In den Morgen- bzw. Abendstunden ist die Auslastung mit 54 % bzw. 50 % fast identisch. In den Vor- und Nachmittagsstunden wird eine Steigerung auf 74 % erreicht, die vermutlich von Einkaufsverkehren bzw. Wochenmarktbesuchern verursacht werden.

#### Parkraumnutzung

Bei der Erhebung wurden am Wochenmarkttag (Samstag) um 11 Uhr insgesamt 910 Kfz (691 Kfz auf öffentlichen Parkplätzen) während zum Vergleichszeitpunkt an einem „normalen“ Werktag (Donnerstag) 810 Kfz (580 Kfz auf öffentlichen Parkplätzen) angetroffen wurden. Der Wochenmarkttag zeigt also eine deutliche Erhöhung der Parkplatznachfrage. Die weitere Auswertung zeigt allerdings, dass diese Zunahme vor allem aus den abgestellten Bewohnerfahrzeugen resultiert. Deren Anzahl nimmt um 74 KFZ zu, während die Anzahl von Nichtbewohnerfahrzeugen lediglich um 37 Fahrzeuge steigt. Die Nutzung auf Kundenparkplätzen reduziert sich um 11 Fahrzeuge.

Der Parkdruck in der Nähe des Wochenmarktes zeigt eine deutliche Steigerung z. B. in der Marktstraße, Marktplatz und Hochstraße, wogegen die Auslastung auf dem Parkplatz Josefsallee am Samstag niedriger ist.

Aufgrund des Wochenmarktes ist der Parkdruck im Ortskern erhöht, in Ortskernnähe sind jedoch noch Freikapazitäten vorhanden wie z. B. in der Josefsallee, in Abschnitten der Trierer Straße und Karl-Kuck-Straße.

### Parkplatzsituation nach Umbau des Marktbereiches

Mit Umbau des Marktplatzes werden die 67 provisorischen Parkplätze, die wegen des Wegfalls der Parkplätze in der Trierer Straße zur Kompensation eingerichtet wurden, wieder entfallen. Bei der Umgestaltung der Marktstraße bzw. der Straße Marktplatz werden weitere 13 Parkplätze entfallen.

### Erweiterung des Parkplatzangebotes

Zusätzliche Parkplätze könnten auf der heute baumbestandenen Dreieckfläche im Bereich der Einmündung Josefsallee in die Freunder Landstraße eingerichtet werden, sofern die Baumschutzsatzung dies zulässt. Hier könnten ca. 13 – 14 Parkplätze entstehen.

Vor den Häusern Freunder Landstraße Nr. 17 – 23 ist ein Längsparkstreifen entlang des Fahrbahnrandes vorhanden. Der dahinter liegende überbreite Gehweg wird schon heute entlang der Bebauung illegal zum Längsparken genutzt. Zur Unterbindung des geduldeten Längsparkens entlang der Häuser und auch der Fußgängergefährdung wird empfohlen, den Längsparkstreifen in einen Senkrechtparkstreifen um zu bauen und somit ca. 15 Parkplätze zu schaffen.

Aktuell verfügbare Flächen für die Anlegung weiterer Parkplätze stehen im Ortskern nicht zur Verfügung. Da die Erhebung zeigt, dass der Parkdruck mit Entfernung vom Ortskern abnimmt, würde die Schaffung neuer Parkplätze am Ortsrand keine Entlastung für den Ortskern bringen.

### Fazit

Vergleicht man die Untersuchungsergebnisse der Jahre 2008 und 2014 ist insgesamt eine gestiegene Auslastung zu erkennen, wobei der Untersuchungsbereich 2014 leicht verändert wurde.

Insgesamt zeigt sich aber nach wie vor eine durchaus ausreichende Anzahl von Parkplätzen im Ortskern. Die Erhebung zeigt auch, dass vor allem in unbewirtschafteten Abschnitten eine 100%ige Auslastung erreicht wird. Bei Bestrebungen zu einer Verstärkung des kundenbezogenen Kurzzeitparkens würde sich hier die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung anbieten.

Das samstägliche Marktgeschehen bildet sich auch in einer gestiegenen Parkraumnachfrage ab. Dennoch stehen auch dann noch öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

Bestehende Kundenparkplätze sind in Summe zu keinem Zeitpunkt ausgelastet. Bei der samstäglichen Erhebung wurden dort sogar weniger Fahrzeuge gezählt als zum gleichen Erhebungszeitraum werktags.

Zur Optimierung der Parkraumsituation sollten aus Sicht der Verwaltung Planungen für die potentiellen Parkplätze an der Freunder Landstraße beauftragt werden. Mit der Realisierung des Vennbahncenters werden zudem weitere randlich gelegene Stellplätze geschaffen.

Die Anregung einer Infokampagne mit Hinweisen auf die insgesamt vorhandenen Parkmöglichkeiten und die ÖPNV-Erschließung des Brander Zentrums sind sinnvolle Ergänzungen.

### **Anlage/n:**

Parkraumgutachten

Bestandsplan

Anträge der CDU-Fraktion

## Aachen-Brand: Analyse der Parkraumbewirtschaftung und Parkplatznutzung (2014)



Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

Dipl.-Ing. Frank Jansen

**DTV-Verkehrsconsult GmbH**

Pascalstraße 27

52076 Aachen

Tel. (0 24 08) 70 47 0

Fax. (0 24 08) 70 47 29

Projektnummer 42-0100

Aachen, März 15

Auftraggeber:

**Stadt Aachen, Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61)**

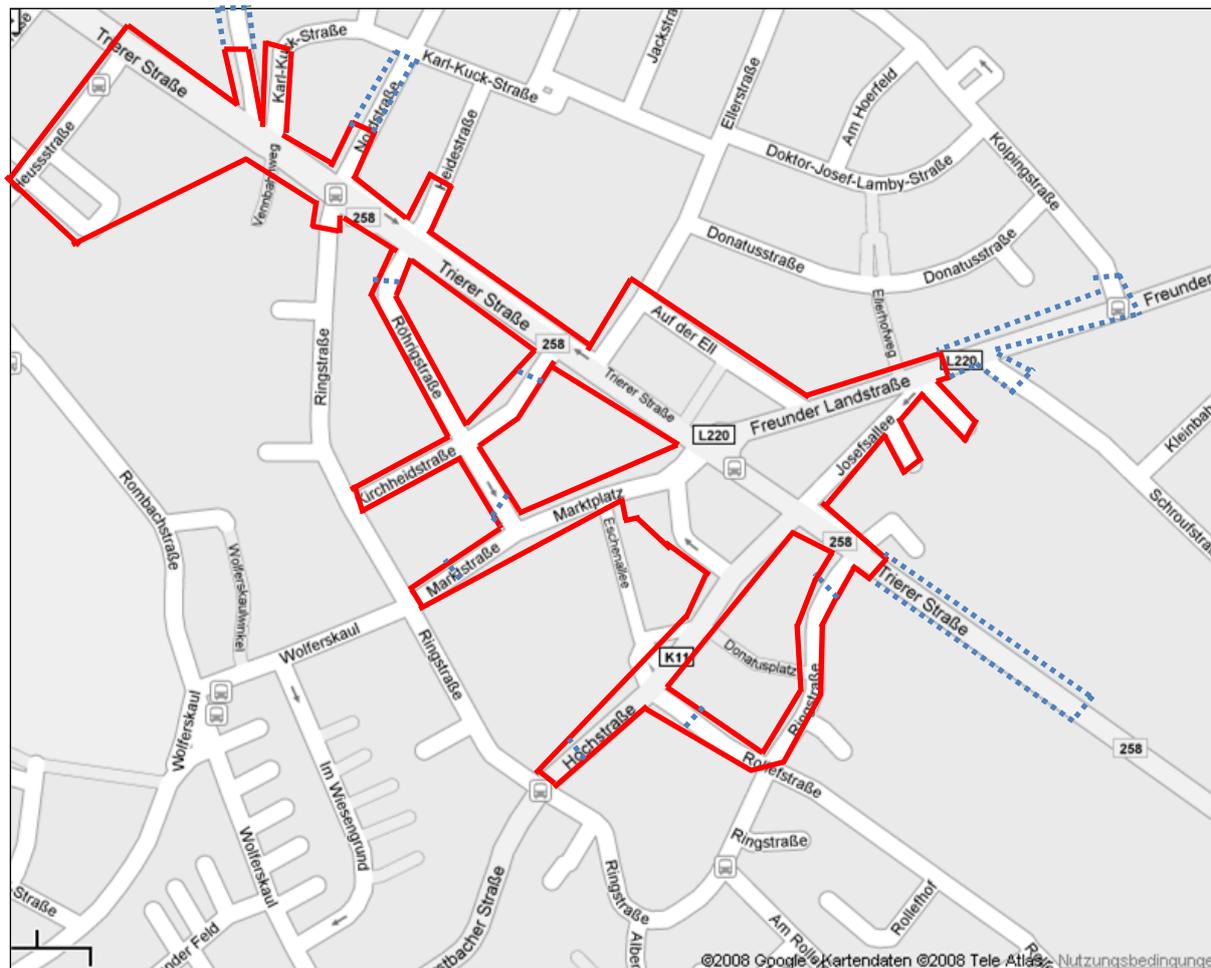
## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	2
1 Ausgangssituation .....	3
1.1 Aufgabenstellung.....	3
2 Datenerhebung .....	4
2.1 Erhebung des Parkraumangebotes.....	6
2.2 Erhebung der Parkraumnutzung .....	6
2.3 Besonderheiten der Datenerhebung .....	7
3 Auswertungen .....	8
3.1 Auswertung des Parkraumangebotes .....	8
3.2 Auswertung der Parkraumnutzung .....	13
3.3 Parkraumnutzung am Wochenende bzw. zu Marktzeiten .....	38
3.4 Parksituation unter Berücksichtigung Umbau „Markt“ .....	39
3.5 Erweiterungen der Parkmöglichkeiten.....	41
4 Fazit .....	42
5 Anhang.....	44

# 1 Ausgangssituation

Um die Attraktivität des Stadtteils Aachen-Brand weiter zu steigern, wurde in den letzten Jahren die Trierer Straße neu gestaltet und Pläne zur Nutzungsänderung und Umgestaltung für den Bereich des Ortskerns auf den Weg gebracht.

Auf Basis des Parkgutachtens aus dem Jahre 2008 soll eine aktuelle Analyse der Parkraumbewirtschaftung und Parkplatznutzung erfolgen um den Umbauten und Umbauplänen Rechnung zu tragen. Das, gegenüber 2008 (bau gestrichelt) leicht geänderte, Untersuchungsgebiet im Ortskern Aachen-Brand zeigt Bild 1.



**Bild 1: Ortskern Aachen-Brand (Quelle: Google Maps, Tele Atlas), rot: ungefähre Lage des Erhebungsgebietes 2014 (gestrichelt: Grenzen 2008)**

## 1.1 Aufgabenstellung

Zur Analyse der Parkraumbewirtschaftung und Parkplatznutzung im Ortskern Aachen-Brand (siehe Bild 2, Tabelle 1) wurde eine Bestandsaufnahme des vorhandenen Parkraums, der Art der Bewirtschaftung und Parkraumnutzung durchgeführt.

Der zu untersuchende Bereich umfasst im Wesentlichen die Trierer Straße, zwischen Heussstraße und Trierer Straße Nr. 824/839, die Freunder Landstraße, zwischen Trierer Straße und Josefsallee, und angrenzende Nebenstraßen (in Ansätzen) sowie den Bereich um den Marktplatz.



Bild 2: Kartenausschnitt Aachen-Brand (Quelle: Stadt Aachen)

## 2 Datenerhebung

Für die Untersuchung wurden das Gebiet in einzelne Streckenabschnitte (1 bis 61, bzw. Parkplatz P1 bis P9) unterteilt. Im Einzelnen umfasst der Untersuchungsbereich Aachen-Brand die Streckenabschnitte nach Tabelle 1.

Strecke	Straße	Nr. / Bemerkung	Strecke	Straße	Nr. / Bemerkung
61	Auf der Eil	13	31	Marktplatz	Verbindung zur Hochstraße
60	Auf der Eil	3-9	32	Marktplatz	
65	Auf der Eil	8-12	27	Marktstraße	1-3
63	Auf der Eil	"Ellerhof"	26	Marktstraße	2-18
64	Auf der Eil	14-18	72	Nordstraße	2-4
62	Auf der Eil	ohne Bebauung	71	Nordstraße	ohne Bebauung
59	Ellerstraße	1-9	78	Parkplatz Weihern	
66	Ellerstraße	2-12	36	Paul-Küpper-Platz	1
55	Freunder Landstraße	32	41a	Ringstraße	118
56	Freunder Landstraße	10-30	9	Ringstraße	1-19
57	Freunder Landstraße	2-8	41c	Ringstraße	124-128
54	Freunder Landstraße	1-15	40a	Ringstraße	169-183
69	Heidestraße	1	40b	Ringstraße	185-187

Strecke	Straße	Nr. / Bemerkung	Strecke	Straße	Nr. / Bemerkung
68	Heidestraße	2-6	40c	Ringstraße	189-193
2	Heusstraße	41	10	Ringstraße	2-2a
1	Heusstraße	2-4	41b	Ringstraße	ohne Bebauung
6	Heusstraße	1-11	13	Röhrigstraße	10-32
3	Heusstraße	"Parkplatz"	17	Röhrigstraße	1-7
4	Heusstraße	"Parkplatz"	18	Röhrigstraße	11-23
5	Heusstraße	13-17	P12	Röhrigstraße	(Blumen)
P1	Heusstraße	4a (Edeka, WOF)	16	Röhrigstraße	2-8a
35	Hochstraße	9	P18	Röhrigstraße	Hobbycenter usw.
34	Hochstraße	1-7	12	Röhrigstraße	ohne Bebauung
44	Hochstraße	2-8	19	Röhrigstraße	ohne Bebauung
43	Hochstraße	12-16	42	Rollefstraße	2-4
37	Hochstraße	19-41	39	Rollefstraße	1-23
38	Hochstraße	26-42	P6	Rollefstraße	Marienheim
49	Josefsallee	2-6	47	Triererstraße	839
52	Josefsallee	1-9	7	Triererstraße	660-680
51	Josefsallee	10-16	82	Triererstraße	673-699
50	Josefsallee	6 (alte Schule)	P2	Triererstraße	674 (Netto)
74	Karl-Kuck-Straße	2-12	P3	Triererstraße	680 (Packbier)
76	Karl-Kuck-Straße	Brander Bahnhof	P4	Triererstraße	688 (Aldi)
77	Karl-Kuck-Straße	Brander Bahnhof	8	Triererstraße	698-702
P83	Karl-Kuck-Straße	Brander Bahnhof	73	Triererstraße	703-709
75	Karl-Kuck-Straße	ohne Bebauung	11	Triererstraße	706-714
79	Karl-Kuck-Straße		70	Triererstraße	711-725
20	Kirchheidstraße	2-10	22	Triererstraße	716-748
21	Kirchheidstraße	1-11	67	Triererstraße	729-777
14	Kirchheidstraße	15-23	23	Triererstraße	752-784
15	Kirchheidstraße	16-24	58	Triererstraße	779-795
25	Marktplatz	6-30	33	Triererstraße	788-810
24	Marktplatz	4-6	53	Triererstraße	805-813
28	Marktplatz	25-27	45	Triererstraße	812-818
P5	Marktplatz	27, neben Schule	48	Triererstraße	815-823
29	Marktplatz	ohne Bebauung	46	Triererstraße	822-824
30a	„Marktplatz“	„Marktplatz“	80	Triererstraße	ohne Bebauung
30	Marktplatz		81	Weihern	ohne Bebauung

Tabelle 1: Straßen inkl. Hausnummern im Bereich Aachen-Brand

Die durchgeführten Datenaufbereitungen, Auswertungen und Ergebnisse (siehe Kapitel 2) werden zunächst nach Streckennummern aufbereitet und anschließend nach Straßen bzw. Streckenzügen zusammengefasst (Tabelle 2).

Straße	(Teil-)Abschnitt
Auf der Eil	
Ellerstraße	
Freunder Landstraße	
Heidestraße	
Heusstraße	
Hochstraße	Bereich Markt
Hochstraße	ab Rollefstraße bis Ringstraße
Josefsallee	
Karl-Kuck-Straße	

<b>Straße</b>	<b>(Teil-)Abschnitt</b>
<b>Kirchheidstraße</b>	
<b>Marktplatz</b>	
<b>Marktstraße</b>	
<b>Nordstraße</b>	
<b>Ringstraße</b>	Beginn (ab Triererstraße)
<b>Ringstraße</b>	Rollefstraße (Marienheim)
<b>Röhrigstraße</b>	bis Kirchheidestraße
<b>Röhrigstraße</b>	Bereich Marktplatz/Marktstraße
<b>Rollefstraße</b>	(Marienheim)
<b>Trierer Straße</b>	bis Ringstraße – stadtauswärts (Nordstraße)
<b>Trierer Straße</b>	ab Ringstraße - stadtauswärts
<b>Trierer Straße</b>	bis Nordstraße - stadteinwärts
<b>Trierer Straße</b>	ab Nordstraße - stadteinwärts
<b>Weihern</b>	Ohne Bebauung / Bereich Parkplatz

Tabelle 2: Streckenzusammenfassung

## 2.1 Erhebung des Parkraumangebotes

Für den Untersuchungsbereich wurde im November 2014 eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltet eine Erhebung vorhandener Parkstände im öffentlichen Straßenraum inkl. Aufstellung (quer, längs oder schräg zur Fahrtrichtung) sowie vorhandener Markierungen und Beschilderung. Dabei wurde nach Bewirtschaftungsart - bewirtschaftet (Parkschein oder Parkscheibe) und unbewirtschaftet - sowie nach Parkplätzen für Behinderte unterschieden.

Weiterhin wurden private Stellplatzflächen von Geschäften, die der Öffentlichkeit zur Nutzung zur Verfügung stehen (Kundenparkplätze) kartiert.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme wurden in eine, von der Stadt Aachen bereitgestellte, Kartengrundlage im DXF/DWG-Format eingetragen und sind als Anlage dem Bericht beigelegt.

## 2.2 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Erhebung der Parkraumbelastung fand an einem kühlen und zum Teil regnerischen Werktag (Donnerstag, 06. November 2014) in den Zeitbereichen

- 8:00 Uhr
- 11:00 Uhr
- 17:00 Uhr
- 22:00 Uhr statt.

Der Zeitbereich 11 Uhr wurde zusätzlich am darauf folgenden Samstag (08.11.2014) noch einmal erhoben, um eine Vergleichsmöglichkeit zu den Marktzeiten (Di + Sa, bis 15 Uhr) zu erhalten.

Bei den Erhebungen wurden alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlich zugänglichen Straßenraum, getrennt nach Streckenabschnitt, mit ihrem jeweiligen Zulassungskennzeichen erhoben. Zusätzlich ermöglicht die Aufnahme des Kennzeichens eine Identifizierung möglicher Dauerparker (d.h. gleiches Kennzeichen in allen 4 Zeitbereichen im gleichen Streckenabschnitt). Zudem können mit den gelieferten Zulassungsdaten die angetroffenen Kfz in die Gruppen „Bewohner (des Untersuchungsgebietes)“ und „kein Bewohner“ unterschieden werden. Die Gruppe der „Bewohner erweitert“ stellt hierbei zugelassene Kfz dar, die in unmittelbar angrenzenden Straßen des Untersuchungsgebietes liegen. Insgesamt machen diese Fahrzeuge aber nur einen geringen Anteil aus.

Zusammen mit den erhobenen Daten des vorhandenen Parkraumes ist eine differenzierte Aufbereitung und Auswertung der Parksituation im Untersuchungsgebiet möglich.

### 2.3 Besonderheiten der Datenerhebung

Für die durchgeführte Erhebung sind nachfolgende Besonderheiten sowohl in Bezug auf die Methodik als auch auf die Ergebnisse zu beachten.

- Es wurden alle Fahrzeuge auf öffentlich zugänglichen Flächen (ohne Privatgrundstücke bei Wohnbebauung) im jeweiligen Streckenabschnitt erhoben. Falschparker (z.B. im Bereich von Haltverboten oder Einfahrten) wurden entsprechend gekennzeichnet. Eine Kontrolle der Parkscheibe oder des Parkscheins wurde nicht vorgenommen.
- Die Anzahl der ermittelten Parkstände (öffentlich und privat) ergibt sich aus der Vor-Ort-Erhebung der tatsächlich abgestellten Fahrzeugen und aus dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (ermittelt aus Kartenmaterial, Begehung und Luftbildern). Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände ist die Zahl der Parkstände als Abschätzung anzusehen [EAR05, 4.3.2 „Pkw-Parkflächen“]. Aufgrund verschiedener Fahrzeuglängen kann es zwischen der Anzahl angetroffener Fahrzeuge und der angegebenen Anzahl vorhandener Parkstände zu Abweichungen kommen.

---

1: [EAR05] Empfehlung für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR05, Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, Ausgabe 2005

- Krafträder die auf dem Gehweg abgestellt waren, wurden bei der Auswertung nicht berücksichtigt um die Anzahl der im Straßenraum parkenden Fahrzeuge nicht zu verfälschen.
- Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (Zweiräder) wurden bei der Erhebung nicht berücksichtigt, da eine örtliche Zuordnung des Kennzeichens nicht erfolgen kann und diese meist auf dem Gehweg (vor dem Haus) abgestellt werden.
- Daten zu Kfz-Zulassungen werden nur im Rahmen der Auswertungen verwendet um den Anteil der Kfz von Bewohnern zu bestimmen.
- Kundenparkplätze (z.B. die der Supermärkte) sind i.d.R. Privatgelände. Hier wurden keine Kennzeichen ausgewertet sondern lediglich die Anzahl der angetroffenen Fahrzeuge notiert.

### 3 Auswertungen

Nach erfolgter Erhebung wurden die Daten ausgewertet und in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Die Auswertungen erfolgen je Streckenabschnitt bzw. gruppiert nach Straße (siehe Tabelle 1 und 2).

Die Daten der Bestandsaufnahme (Anzahl, Art und Lage der Parkplätze) wurden aus den erstellten Planunterlagen (siehe Anlage) je Streckenabschnitt entnommen. Die Auswertungen erfolgen in Tabellenform, die Aufbereitungen als Balkendiagramme finden sich im Anhang.

#### 3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

In weiten Teilen des Untersuchungsbereiches um den Ortskern in Aachen-Brand ist das Parken mit Parkscheibe oder Parkschein gestattet, dies betrifft in erster Linie den gesamten Bereich der Trierer Straße, der Freunder Landstraße und des Markplatzes.

Vor allem in Bereichen die durch Wohnbebauung geprägt sind ist das Parken frei, nicht zeitlich eingeschränkt und nach StVO zugelassen.

Weiterhin gibt es ein großes Angebot von Kundenparkplätzen in unmittelbarer Nähe der tertiären Nutzung, wie z.B. Einkaufsmöglichkeiten (Supermärkte), Einzelhandel, Banken oder öffentlichen Einrichtungen. Diese sind i.d.R. den jeweiligen Kunden vorbehalten und stehen nur indirekt der Öffentlichkeit zur Verfügung.

Im gesamten Untersuchungsgebiet stehen Flächen im öffentlichen Straßenraum zum Parken zur Verfügung, einzeln markierte Parkstände sind aber nur im Bereich des

Marktplatzes, größeren Kundenparkplätzen und bei Parkplätzen für Behinderte vorhanden.

Im Zuge des Umbaus der Trierer Straße wurde der Bereich des Marktplatzes provisorisch als Parkplatz zur Verfügung gestellt. Die Parkmarkierungen sind mittlerweile nur noch teilweise erkennbar.

Die Auswertung des gesamten Bereiches ergab eine Anzahl von ca. 1.144 Parkmöglichkeiten. Diese verteilen sich auf 769 Parkplätze (67%) im öffentlichen Straßenraum und 375 (33%) Kundenparkplätze. Die 769 öffentlichen Parkplätze verteilen sich wiederum auf 105 Parkplätze mit Parkschein (14%), 238 Parkplätze mit Parkscheibe (31%), 8 Parkplätze für Behinderte (1%) und 418 unbewirtschaftete Parkplätze (54%).

Tabelle 3 beschreibt die Parksituation im Ortskern Aachen-Brand je Streckenabschnitt.

Streckenabschnitt	Hausnummer / Bemerkung	Streckennummer	Parkschein		Parkscheibe		Parken (ohne) Parken Behinderte	Parken - öffentlich	Kunden/Firmen	gemeldete Kfz
Auf der Eil	13	61	0	0	0	0	0	0	12	
Auf der Eil	3-9	60	0	0	10	0	10	0	14	
Auf der Eil	8-12	65	0	0	10	0	10	0	4	
Auf der Eil	"Ellerhof"	63	0	0	10	0	10	0		
Auf der Eil	14-18	64	0	0	9	0	9	7	17	
Auf der Eil	ohne Bebauung	62	0	0	0	0	0	4		
<b>Auf der Eil</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	
Ellerstraße	1-9	59	0	0	0	0	0	0	13	
Ellerstraße	2-12	66	0	0	12	0	12	0	14	
<b>Ellerstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	
Freunder Landstraße	32	55	0	0	0	0	0	0	16	
Freunder Landstraße	10-30	56	0	0	0	0	0	15	44	
Freunder Landstraße	2-8	57	0	0	0	0	0	0	5	
Freunder Landstraße	1-15	54	13	0	0	0	13	0	13	
<b>Freunder Landstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	
Heidestraße	1	69	0	0	6	0	6	0		
Heidestraße	2-6	68	0	0	2	0	2	0	4	
<b>Heidestraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
Heussstraße	41	2	0	0	9	0	9	0	18	
Heussstraße	2-4	1	0	0	5	0	5	3	8	
Heussstraße	1-11	6	0	0	6	0	6	0	41	

Streckenabschnitt	Hausnummer / Bemerkung	Streckennummer	Parkschein		Parken (ohne)	Parken Behinderte	Parken - öffentlich	Kunden/Firmen	gemeldete Kfz
			Parkschein	Parkscheibe					
Heussstraße	"Parkplatz"	3	0	0	20	0	20	0	
Heussstraße	"Parkplatz"	4	0	0	19	0	19	0	
Heussstraße	13-17	5	0	0	6	0	6	0	25
Heussstraße	4a	P1	0	0	0	0	0	73	
<b>Heussstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>92</b>
Hochstraße	9	35	0	0	11	0	11	0	
Hochstraße	1-7	34	0	10	0	0	10	0	17
Hochstraße	2-8	44	0	0	0	0	0	0	9
Hochstraße	12-16	43	0	0	14	1	15	0	6
Hochstraße (Markt)			0	10	25	1	36	0	32
Hochstraße	19-41	37	0	0	11	0	11	0	34
Hochstraße	26-42	38	0	0	10	0	10	0	22
Hochstraße (Rollefstraße)			0	0	21	0	21	0	56
<b>Hochstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>88</b>
Josefsallee	6	50	0	36	0	0	36	6	
Josefsallee	2-6	49	0	0	0	0	0	6	5
Josefsallee	1-9	52	0	0	0	0	0	0	20
Josefsallee	10-16	51	0	0	0	0	0	3	12
<b>Josefsallee</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>37</b>
Karl-Kuck-Straße		79	0	0	0	0	0	0	
Karl-Kuck-Straße		78	0	6	0	0	6	12	
Karl-Kuck-Straße	2-12	74	0	0	0	0	0	12	30
Karl-Kuck-Straße	"Brander Bahnhof"	P83	0	0	0	0	0	10	
Karl-Kuck-Straße	"Brander Bahnhof"	76	0	0	0	0	0	10	
Karl-Kuck-Straße	"Brander Bahnhof"	77	0	0	0	0	0	0	
Karl-Kuck-Straße	ohne Bebauung	75	0	0	0	0	0	0	
<b>Karl-Kuck-Straße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>30</b>
Kirchheidstraße	2-10	20	0	0	12	0	12	0	7
Kirchheidstraße	1-11	21	0	0	13	0	13	0	2
Kirchheidstraße	15-23	14	0	0	18	0	18	0	12
Kirchheidstraße	16-24	15	0	0	15	0	15	0	22
<b>Kirchheidstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
Marktplatz		32	0	0	0	0	0	0	
Marktplatz	6-30	25	0	41	0	2	43	0	35
Marktplatz	4-6	24	0	0	0	0	0	0	3
Marktplatz	25-27	28	0	3	0	0	3	8	
Marktplatz	ohne Bebauung	29	0	6	0	0	6	0	
Marktplatz	Teile des Marktplatzes	30a	0	67	0	0	67	0	
Marktplatz	Verbindung zur Hochstraße	30	0	33	0	0	33	0	1

Streckenabschnitt	Hausnummer / Bemerkung	Streckennummer	Parkschein		Parken (ohne)	Parken Behinderte	Parken - öffentlich	Kunden/Firmen	gemeldete Kfz
			Parkschein	Parkscheibe					
Marktplatz	Verbindung zur Hochstraße	31	0	0	0	0	0	0	18
Marktplatz	27	P5	0	0	17	0	17	0	
<b>Marktplatz</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>150</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>8</b>	<b>57</b>
Marktstraße	1-3	27	0	0	12	0	12	0	5
Marktstraße	2-18	26	0	0	13	0	13	3	22
<b>Marktstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
Nordstraße	2-4	72	0	0	0	0	0	0	
Nordstraße	ohne Bebauung	71	0	0	0	0	0	0	1
<b>Nordstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Paul-Küpper-Platz	1	36	0	9	0	2	11	0	
<b>Paul-Küpper-Platz</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ringstraße	118	41a	0	0	15	0	15	0	
Ringstraße	169-183	40a	0	0	6	0	6	0	33
Ringstraße	185-187	40b	0	0	4	0	4	0	5
Ringstraße	ohne Bebauung	41b	0	0	5	0	5	0	
Ringstraße	124-128	41c	0	0	6	0	6	2	8
Ringstraße	189-193	40c	0	0	0	0	0	0	11
<b>Ringstraße (bis Rollefstraße)</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>57</b>
Ringstraße	1-19	9	0	0	6	0	6	0	33
Ringstraße	2-2a	10	0	0	11	0	11	0	4
<b>Ringstraße (Beginn)</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
Röhrigstraße	ohne Bebauung	12	0	0	5	0	5	0	
Röhrigstraße	ohne Bebauung	19	0	0	7	0	7	4	
Röhrigstraße	10-32	13	0	0	17	0	17	0	30
Röhrigstraße	11-23	18	0	0	10	0	10	0	17
Röhrigstraße	0	P12	0	0	0	0	0	9	
Röhrigstraße	Hobbycenter usw.	P18	0	0	0	0	0	25	
<b>Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>47</b>
Röhrigstraße	1-7	17	0	0	11	0	11	0	8
Röhrigstraße	2-8a	16	0	0	10	0	10	0	9
Röhrigstraße (Markt)			0	0	21	0	21	0	17
<b>Röhrigstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>64</b>
Rollefstraße	2-4	42	0	0	10	0	10	0	4
Rollefstraße	1-23	39	0	0	19	0	19	0	10
Rollefstraße	Marienheim	P6	0	0	0	0	0	12	
<b>Rollefstraße</b>	<b>gesamt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

Streckenabschnitt	Hausnummer / Bemerkung	Streckennummer	Parkschein		Parkscheibe		Parken (ohne)		Parken Behinderte		Parken - öffentlich		Kunden/Firmen	gemeldete Kfz
Triererstraße	660-680	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	
Triererstraße	698-702	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	9	
Triererstraße	674	P2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50		
Triererstraße	680	P3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
Triererstraße	688	P4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	78		
Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)			0	8	0	2	0	0	0	10	0	144	26	
Triererstraße	706-714	11	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	12	
Triererstraße	716-748	22	22	0	0	0	0	0	0	22	0	0	51	
Triererstraße	752-784	23	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	24	
Triererstraße	788-810	33	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	23	
Triererstraße	812-818	45	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0	30	
Triererstraße	822-824	46	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)			43	10	3	0	0	0	0	56	0	0	143	
Triererstraße	805-813	53	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	37	
Triererstraße	779-795	58	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	41	
Triererstraße	729-777	67	26	0	0	0	0	0	0	26	0	0	51	
Triererstraße	711-725	70	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	22	
Triererstraße	815-823	48	0	9	0	1	0	0	0	10	0	0	27	
Triererstraße	839	47	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	
Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)			49	9	3	1	0	0	0	62	0	0	180	
Triererstraße	703-709	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
Triererstraße	ohne Bebauung	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Triererstraße	673-699	82	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	25	
Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)			0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	38	
<b>Triererstraße</b>		<b>gesamt</b>	<b>92</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>387</b>	
Weihern		81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Weihern</b>		<b>gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		<b>Summe</b>	<b>105</b>	<b>238</b>	<b>418</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>769</b>	<b>375</b>	<b>0</b>	<b>1090</b>	

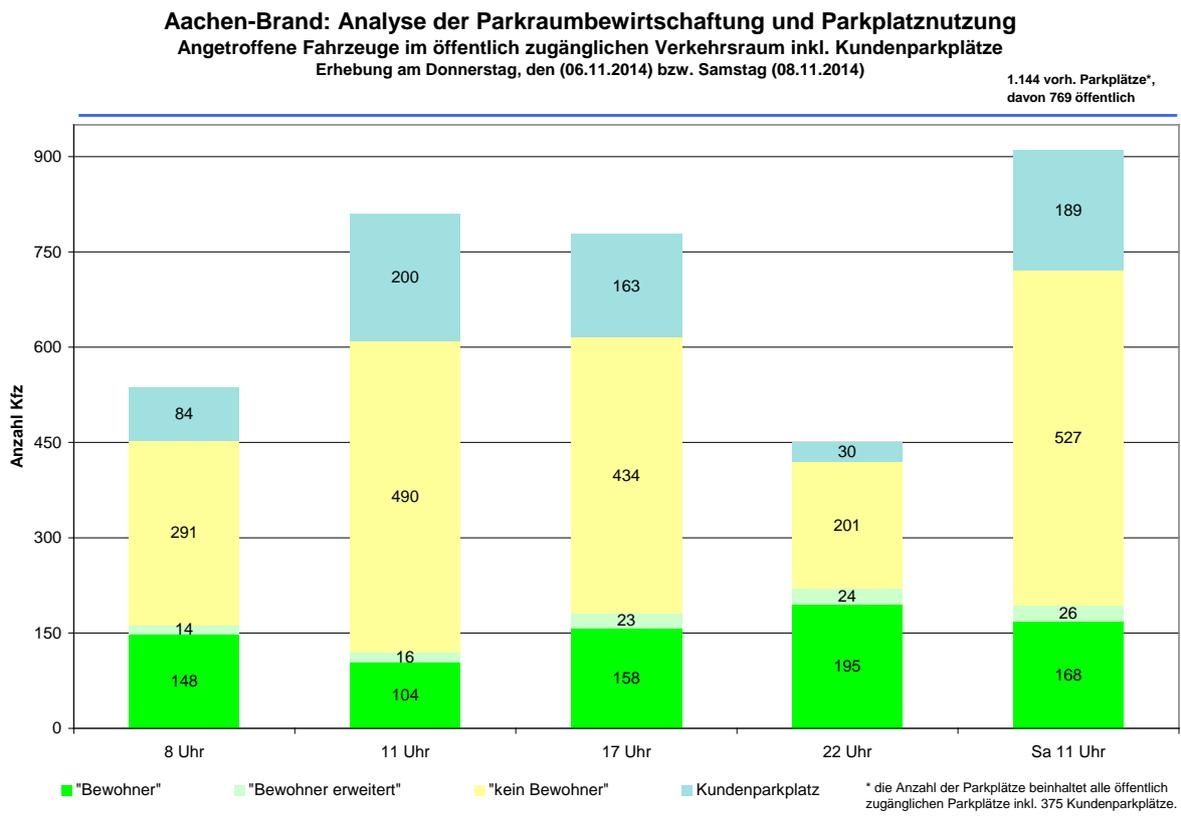
Tabelle 3: Parkplätze sowie und Kundenparkplätze, sowie gemeldete Kfz im Untersuchungsbereich Aachen-Brand

### 3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden in den 5 Zeitbereichen (8 Uhr, 11 Uhr, 17 Uhr, 22 Uhr, Samstag 11 Uhr) in Aachen-Brand zwischen 450 und 910 parkende Kraftfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben.

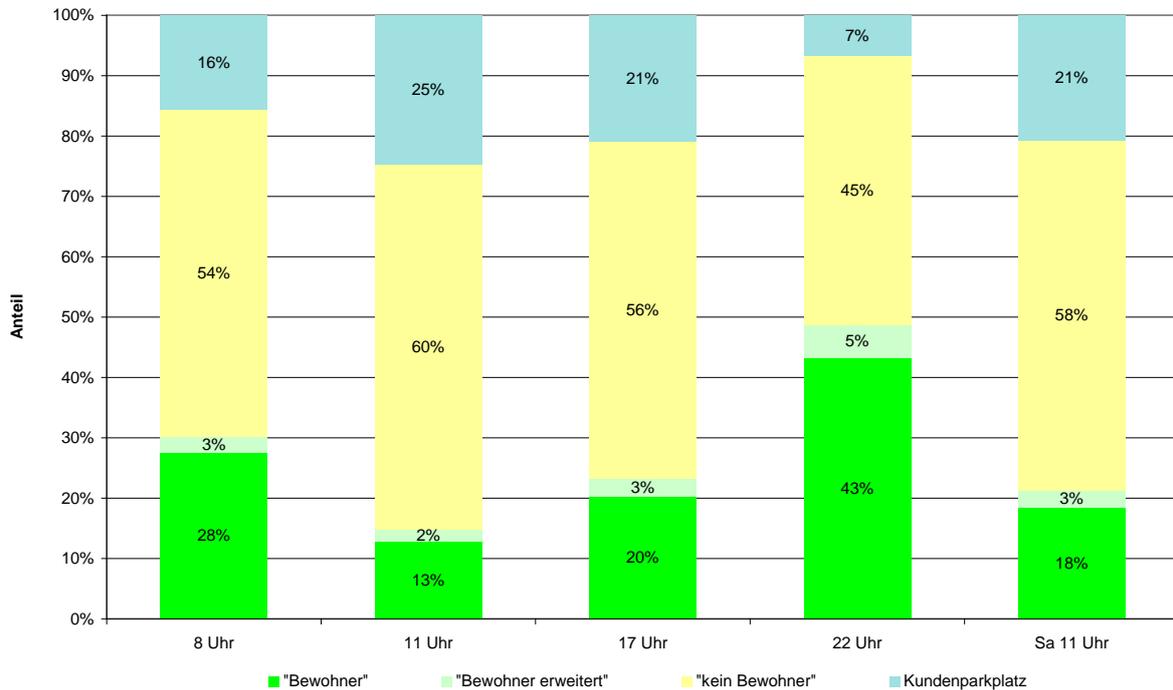
Es ist eine deutlich geringere Belegung in den Morgen- und Abendstunden (8 Uhr: 537 Fahrzeuge, 22 Uhr: 450 Fahrzeuge) zu erkennen (Bild 3). In den Vormittags- und Nachmittagszeiten ist die Belegung mit 810 Fahrzeugen (11 Uhr) und 778 Fahrzeugen (17 Uhr) erkennbar höher. Der Spitzenwert von 910 Fahrzeugen wird Samstag in der 11 Uhr-Stunde erreicht.

Maßgeblich tragen dazu die Fahrzeuge auf den (großen) Kundenparkplätzen und solche Kfz bei, die nicht als Bewohner des Untersuchungsbereiches identifiziert werden konnten. Erwartungsgemäß ist der Anteil der Kfz von Bewohner in den Morgen- und Abendstunden(28% bzw. 43%) höher als in den Vor- und Nachmittagsstunden (13% bzw. 20%). Der Anteil der nicht als Bewohner identifizierten Kfz (45%-60%) unterliegt hingegen über allen Zeitbereichen deutlich geringeren Schwankungen (Bild 4).



**Bild 3: Anzahl angetroffener Fahrzeuge im öffentlich zugänglichen Straßenraum und auf Kundenparkplätzen je Zeitbereich**

**Aachen-Brand: Analyse der Parkraumbewirtschaftung und Parkplatznutzung**  
**Angetroffene Fahrzeuge im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum inkl. Kundenparkplätze**  
 Erhebung am Donnerstag, den (06.11.2014) bzw. Samstag (08.11.2014)



**Bild 4: Anteile angetroffener Fahrzeuge im öffentlich zugänglichen Straßenraum je Zeitbereich**

Die Verteilung der erhobenen Kfz im öffentlich zugänglichen Straßenraum je Streckenabschnitt über alle 4 Zeitbereiche ist in Tabelle (Tabelle 4) dargestellt.

*Anmerkungen zu den nachfolgenden Tabellen:*

*Viele der genannten Abschnitte weisen nur einzelne Parkplätze auf. Daher sind die prozentualen Auslastungsgrade immer in Hinblick auf das vorhandene Parkplatzangebot (siehe Tabelle 3) zu sehen. Einige Streckenabschnitte weisen zudem Auslastungsgrade von 100% (und mehr) auf, ohne dass der Abschnitt bei der Begehung deutlich/sichtbar überparkt war. Aufgrund der, besonders in den Bereichen des „freien Parkens“, nicht einzeln markierten Parkplätze wurden oft mehr Fahrzeuge angetroffen, als bei Einhaltung der Richtlinien rechnerisch Parkplätze zur Verfügung stehen (z.B. vorhandenes Platzangebot 33 Meter, Länge bei Längsaufstellung laut Richtlinie im Mittel 6m [5,20m rückwärts und 6,70m vorwärts] ergibt im Mittel 5 vorhandene Parkplätze). Grundsätzlich wurde beim Längsparken mit der (mittleren) Länge von 6m gerechnet. Geht man pauschal vom Rückwärtsparken aus, so kann sich die Anzahl der „tatsächlich vorhandenen Parkplätze“ weiter erhöhen und der Auslastungsgrad entsprechend verringern.*

Straße	Strecke	Kfz gemeldet	Kfz 8 Uhr	Kfz 11 Uhr	Kfz 17 Uhr	Kfz 22 Uhr	Dauerparker 8/11/17/22	Kfz Sa 11 Uhr
Auf der Eil	61	12	0	0	0	0	0	0
Auf der Eil	60	14	9	11	11	9	1	10
Auf der Eil	65	4	8	9	8	8	3	7
Auf der Eil	63	-	8	9	8	6	2	8
Auf der Eil	64	17	8	9	8	6	1	9
Auf der Eil	62	-	0	0	0	1	0	1
<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>35</b>
Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0
Ellerstraße	66	14	8	9	10	5	2	8
<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	56	44	0	0	0	0	0	1
Freunder Landstraße	57	5	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	54	13	14	14	11	10	1	14
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>78</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Heidestraße	69	-	7	7	7	7	0	7
Heidestraße	68	4	3	3	3	3	2	4
<b>Heidestraße</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
Heussstraße	2	18	2	8	8	4	0	6
Heussstraße	1	8	4	6	6	1	0	2
Heussstraße	6	41	6	7	7	1	1	7
Heussstraße	3	-	16	20	20	8	3	17
Heussstraße	4	-	14	20	21	12	3	18
Heussstraße	5	25	4	6	6	5	1	3
Heussstraße	P1	-	0	0	0	0	0	0
<b>Heussstraße</b>		<b>92</b>	<b>46</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>53</b>
Hochstraße	35	-	3	9	8	4	0	9
Hochstraße	34	17	6	7	9	8	1	10
Hochstraße	44	9	0	0	0	0	0	1
Hochstraße	43	6	6	12	11	7	0	14
Hochstraße (Markt)		32	15	28	28	19	1	34
Hochstraße	37	34	10	10	11	10	3	13
Hochstraße	38	22	7	4	8	9	0	9
Hochstraße (Rollefstraße)		56	17	14	19	19	3	22
<b>Hochstraße</b>		<b>88</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>56</b>
Josefsallee	50	-	19	25	16	3	1	22
Josefsallee	49	5	0	0	0	0	0	0
Josefsallee	52	20	1	1	0	0	0	0
Josefsallee	51	12	0	0	0	0	0	0
<b>Josefsallee</b>		<b>37</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
Karl-Kuck-Straße	79	-	0	0	0	0	0	0

Straße	Strecke	Kfz gemeldet	Kfz 8 Uhr	Kfz 11 Uhr	Kfz 17 Uhr	Kfz 22 Uhr	Dauerparker 8/11/17/22	Kfz Sa 11 Uhr
Karl-Kuck-Straße	78	-	6	7	7	6	3	1
Karl-Kuck-Straße	74	30	0	0	0	1	0	0
Karl-Kuck-Straße	P83	-	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	76	-	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	77	-	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	75	-	0	0	0	0	0	1
<b>Karl-Kuck-Straße</b>		<b>30</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Kirchheidstraße	20	7	6	9	12	5	0	12
Kirchheidstraße	21	2	10	11	11	6	1	15
Kirchheidstraße	14	12	4	7	8	11	2	13
Kirchheidstraße	15	22	6	4	6	6	1	10
<b>Kirchheidstraße</b>		<b>43</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>50</b>
Marktplatz	32	-	0	0	0	0	0	0
Marktplatz	25	35	18	28	29	18	2	38
Marktplatz	24	3	0	0	1	1	0	0
Marktplatz	28	-	0	2	2	0	0	5
Marktplatz	29	-	2	5	6	2	0	7
Marktplatz	30a	-	5	36	39	11	0	78
Marktplatz	30	1	11	25	26	18	0	11
Marktplatz	31	18	1	1	0	0	0	0
Marktplatz	P5	-	15	14	13	4	0	14
<b>Marktplatz</b>		<b>57</b>	<b>52</b>	<b>111</b>	<b>116</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>153</b>
Marktstraße	27	5	6	6	7	6	1	10
Marktstraße	26	22	7	9	11	9	2	14
<b>Marktstraße</b>		<b>27</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0
Nordstraße	71	1	1	1	1	1	0	1
<b>Nordstraße</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Paul-Küpper-Platz	36	-	1	3	8	8	0	9
<b>Paul-Küpper-Platz</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Ringstraße	41a	-	10	12	11	7	3	14
Ringstraße	40a	33	0	0	0	0	0	4
Ringstraße	40b	5	3	3	3	1	0	3
Ringstraße	41b	-	2	4	5	6	1	5
Ringstraße	41c	8	7	8	9	7	0	8
Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0
<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>		<b>57</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
Ringstraße	9	33	4	5	5	7	0	5
Ringstraße	10	4	9	12	10	12	2	12
<b>Ringstraße (Beginn)</b>		<b>37</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>17</b>

Straße	Strecke	Kfz gemeldet	Kfz 8 Uhr	Kfz 11 Uhr	Kfz 17 Uhr	Kfz 22 Uhr	Dauerparker 8/11/17/22	Kfz Sa 11 Uhr
Röhrigstraße	12	-	4	3	5	2	0	7
Röhrigstraße	19	-	4	4	6	2	0	5
Röhrigstraße	13	30	16	15	14	14	3	17
Röhrigstraße	18	17	12	12	13	8	3	12
Röhrigstraße	P12	-	0	0	0	0	0	0
Röhrigstraße	P18	-	0	0	0	0	0	0
Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)		47	36	34	38	26	6	41
Röhrigstraße	17	8	8	8	7	6	2	9
Röhrigstraße	16	9	5	5	4	5	1	8
Röhrigstraße (Markt)		17	13	13	11	11	3	17
<b>Röhrigstraße</b>		<b>64</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>58</b>
Rollefstraße	42	4	10	11	9	11	3	15
Rollefstraße	39	10	10	17	12	19	2	17
Rollefstraße	P6	-	0	0	0	0	0	0
<b>Rollefstraße</b>		<b>14</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Triererstraße	7	17	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	8	9	1	8	4	3	1	7
Triererstraße	P2	-	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	P3	-	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	P4	-	0	0	0	0	0	0
Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)		26	1	8	4	3	1	7
Triererstraße	11	12	1	2	3	2	0	3
Triererstraße	22	51	9	19	20	5	0	20
Triererstraße	23	24	4	3	4	4	0	5
Triererstraße	33	23	5	8	8	8	2	11
Triererstraße	45	30	8	9	10	6	0	9
Triererstraße	46	3	3	3	3	2	1	4
Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)		143	30	44	48	27	3	52
Triererstraße	53	37	7	6	7	5	0	9
Triererstraße	58	41	2	2	2	1	0	3
Triererstraße	67	51	11	14	13	8	0	17
Triererstraße	70	22	3	2	6	4	0	7
Triererstraße	48	27	6	7	7	4	1	12
Triererstraße	47	2	3	3	3	2	0	3
Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)		180	32	34	38	24	1	51
Triererstraße	73	13	1	1	0	0	0	1
Triererstraße	80	-	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	82	25	0	0	0	0	2	0
Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)		38	1	1	0	0	2	1
<b>Triererstraße</b>		<b>387</b>	<b>64</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>111</b>
Weihern	81	-	0	0	0	0	0	0
<b>Weihern</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Summe</b>		<b>1090</b>	<b>537</b>	<b>810</b>	<b>778</b>	<b>450</b>	<b>60</b>	<b>910</b>

Tabelle 4: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie Dauerparker

Die Auswertung der insgesamt 60 Dauerparker zeigt, das je nach Zeitbereich nur 7% bis 13% (im Mittel 9%) der Kfz in allen vier Zeitbereichen im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden. Diese verteilen sich auf die Bereiche in denen das Parken frei und unbeschränkt möglich ist.

Tabelle 5 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 8 Uhr erhobenen Kfz nach den Merkmalen „Parker“, „Falschparker“, „Kunden“ sowie Kfz aus dem „Untersuchungsbereich“ und „Kfz von Bewohnern (der jeweiligen Strecke)“. Als Vergleichsgröße sind zusätzlich die gemeldeten Kfz (je Strecke) und die Dauerparker ausgewiesen.

Insgesamt sind 28% aller erhobenen Kfz von Bewohnern aus dem Untersuchungsbereich, 13% der Kfz wurden im Streckenabschnitt angetroffen in dem sie gemeldet sind („vor der Haustür“). Bezogen auf die Gesamtanzahl der 1.090 gemeldeten Kfz im Untersuchungsbereich wurden um 8 Uhr im gesamten Bereich lediglich 14% der Kfz angetroffen. Der Dauerparkeranteil in der 8 Uhr Stunde beträgt 11%.

8 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	Parker gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
Auf der Eil	61	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Auf der Eil	60	14	8	0	0	8	8	2	2	1
Auf der Eil	65	4	8	1	0	9	9	4	1	3
Auf der Eil	63	-	8	0	0	8	8	6	0	2
Auf der Eil	64	17	8	0	4	8	12	2	1	1
Auf der Eil	62	-	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellerstraße	66	14	8	0	0	8	8	0	0	2
<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	56	44	0	0	2	0	2	1	1	0
Freunder Landstraße	57	5	0	1	0	1	1	0	0	0
Freunder Landstraße	54	13	13	0	0	13	13	4	1	1
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>78</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Heidestraße	69	-	7	0	0	7	7	1	0	0
Heidestraße	68	4	3	0	0	3	3	1	1	2
<b>Heidestraße</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Heussstraße	2	18	2	0	0	2	2	0	0	0
Heussstraße	1	8	4	0	0	4	4	0	0	0
Heussstraße	6	41	5	0	0	5	5	3	3	1
Heussstraße	3	-	16	0	0	16	16	0	0	3
Heussstraße	4	-	14	0	0	14	14	3	0	3
Heussstraße	5	25	4	0	0	4	4	3	2	1
Heussstraße	P1	-	0	0	29	0	29	0	0	0

8 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	Parker gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
<b>Heussstraße</b>		<b>92</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
Hochstraße	35	-	3	0	0	3	3	0	0	0
Hochstraße	34	17	6	0	0	6	6	3	1	1
Hochstraße	44	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Hochstraße	43	6	6	0	0	6	6	3	0	0
Hochstraße (Markt)		32	15	0	0	15	15	6	1	1
Hochstraße	37	34	10	0	0	10	10	6	6	3
Hochstraße	38	22	7	0	0	7	7	4	2	0
Hochstraße (Rollefstraße)		56	17	0	0	17	17	10	8	3
<b>Hochstraße</b>		<b>88</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Josefsallee	50	-	19	0	2	19	21	2	0	1
Josefsallee	49	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Josefsallee	52	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Josefsallee	51	12	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Josefsallee</b>		<b>37</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Karl-Kuck-Straße	79	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	78	-	6	0	6	6	12	5	0	3
Karl-Kuck-Straße	74	30	0	0	5	0	5	1	1	0
Karl-Kuck-Straße	P83	-	0	0	1	0	1	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	76	-	0	0	1	0	1	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	77	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	75	-	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Karl-Kuck-Straße</b>		<b>30</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Kirchheidstraße	20	7	6	0	0	6	6	1	0	0
Kirchheidstraße	21	2	10	0	0	10	10	5	0	1
Kirchheidstraße	14	12	4	0	1	4	5	2	1	2
Kirchheidstraße	15	22	6	0	0	6	6	2	2	1
<b>Kirchheidstraße</b>		<b>43</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Marktplatz	32	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Marktplatz	25	35	18	0	0	18	18	7	6	2
Marktplatz	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Marktplatz	28	-	0	0	9	0	9	0	0	0
Marktplatz	29	-	2	0	0	2	2	0	0	0
Marktplatz	30a	-	5	0	0	5	5	0	0	0
Marktplatz	30	1	11	0	0	11	11	4	0	0
Marktplatz	31	18	0	0	0	0	0	0	0	0
Marktplatz	P5	-	15	0	0	15	15	1	0	0
<b>Marktplatz</b>		<b>57</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Marktstraße	27	5	6	0	0	6	6	2	1	1
Marktstraße	26	22	7	0	2	7	9	4	3	2
<b>Marktstraße</b>		<b>27</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordstraße	71	1	0	0	1	0	1	1	0	0

8 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	Parker gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
<b>Nordstraße</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Paul-Küpper-Platz	36	-	1	0	0	1	1	0	0	0
<b>Paul-Küpper-Platz</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ringstraße	41a	-	10	0	0	10	10	7	0	3
Ringstraße	40a	33	0	0	0	0	0	0	0	0
Ringstraße	40b	5	3	0	0	3	3	0	0	0
Ringstraße	41b	-	2	0	0	2	2	0	0	1
Ringstraße	41c	8	6	1	0	7	7	3	1	0
Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>		<b>57</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Ringstraße	9	33	4	0	0	4	4	1	1	0
Ringstraße	10	4	9	0	0	9	9	4	0	2
<b>Ringstraße (Beginn)</b>		<b>37</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Röhrigstraße	12	-	4	0	0	4	4	1	0	0
Röhrigstraße	19	-	4	0	0	4	4	1	0	0
Röhrigstraße	13	30	15	0	0	15	15	9	4	3
Röhrigstraße	18	17	10	0	0	10	10	6	4	3
Röhrigstraße	P12	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Röhrigstraße	P18	-	0	0	7	0	7	0	0	0
Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)		47	33	0	7	33	40	17	8	6
Röhrigstraße	17	8	8	0	0	8	8	4	2	2
Röhrigstraße	16	9	5	0	0	5	5	4	3	1
Röhrigstraße (Markt)		17	13	0	0	13	13	8	5	3
<b>Röhrigstraße</b>		<b>64</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
Rollefstraße	42	4	10	1	0	11	11	3	0	3
Rollefstraße	39	10	10	1	0	11	11	2	1	2
Rollefstraße	P6	-	0	0	12	0	12	0	0	0
<b>Rollefstraße</b>		<b>14</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Triererstraße	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	8	9	1	0	0	1	1	0	0	1
Triererstraße	P2	-	0	0	3	0	3	0	0	0
Triererstraße	P3	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	P4	-	0	0	14	0	14	0	0	0
Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)		26	1	0	17	1	18	0	0	1
Triererstraße	11	12	1	1	0	2	2	1	0	0
Triererstraße	22	51	8	0	0	8	8	2	2	0
Triererstraße	23	24	4	0	0	4	4	0	0	0
Triererstraße	33	23	5	0	0	5	5	4	4	2
Triererstraße	45	30	7	1	0	8	8	1	1	0
Triererstraße	46	3	3	0	0	3	3	0	0	1
Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)		143	28	2	0	30	30	8	7	3
Triererstraße	53	37	7	1	0	8	8	2	2	0
Triererstraße	58	41	2	0	0	2	2	0	0	0

8 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	Parker gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr	
	Triererstraße	67	51	11	0	0	11	11	3	3	0
	Triererstraße	70	22	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße	48	27	5	0	4	5	9	3	1	1
	Triererstraße	47	2	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)		180	31	1	4	32	36	8	6	1
	Triererstraße	73	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße	80	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße	82	25	0	0	10	0	10	4	4	2
	Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)		38	0	0	10	0	10	4	4	2
	<b>Triererstraße</b>		<b>387</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>94</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
	Weihern	81	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Weihern</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Summe</b>		<b>1090</b>	<b>416</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>424</b>	<b>537</b>	<b>148</b>	<b>68</b>	<b>60</b>

Tabelle 5: Verteilung der erhobenen Kfz im Zeitbereich 8 Uhr

Analog zur 8 Uhr Stunde werden die anderen Zeitbereiche ausgewertet. Um 11 Uhr (Tabelle 6) beträgt der Anteil Kfz von Bewohnern aus dem Untersuchungsbereich 13% und nur 5% wurden im Streckenabschnitt angetroffen in dem sie gemeldet sind („vor der Haustür“). Bezogen auf die Gesamtanzahl der 1.090 gemeldeten Kfz im Untersuchungsbereich wurden um 11 Uhr im gesamten Bereich lediglich 10% der Kfz angetroffen. Der Dauerparkeranteil in der 11 Uhr Stunde beträgt 7%.

11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr	
	Auf der Eil	61	12	0	0	0	0	0	0	0	
	Auf der Eil	60	14	10	1	0	11	11	0	0	1
	Auf der Eil	65	4	9	0	0	9	9	3	1	3
	Auf der Eil	63	-	9	0	0	9	9	2	0	2
	Auf der Eil	64	17	9	0	4	9	13	1	0	1
	Auf der Eil	62	-	0	0	3	0	3	0	0	0
	<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ellerstraße	66	14	9	0	0	9	9	0	0	2
	<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	Freunder Landstraße	56	44	0	0	4	0	4	1	1	0
	Freunder Landstraße	57	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	Freunder Landstraße	54	13	13	1	0	14	14	3	1	1

11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	<b>Freunder Landstraße</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	Heidestraße 69	-	7	0	0	7	7	0	0	0
	Heidestraße 68	4	3	0	0	3	3	1	1	2
	<b>Heidestraße</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	Heussstraße 2	18	8	0	0	8	8	0	0	0
	Heussstraße 1	8	6	0	0	6	6	0	0	0
	Heussstraße 6	41	6	1	1	7	8	1	1	1
	Heussstraße 3	-	20	0	0	20	20	1	0	3
	Heussstraße 4	-	20	0	0	20	20	3	0	3
	Heussstraße 5	25	6	0	0	6	6	2	0	1
	Heussstraße P1	-	0	0	65	0	65	0	0	0
	<b>Heussstraße</b>	<b>92</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>133</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	Hochstraße 35	-	9	0	0	9	9	1	0	0
	Hochstraße 34	17	7	0	0	7	7	1	1	1
	Hochstraße 44	9	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hochstraße 43	6	12	0	0	12	12	1	0	0
	Hochstraße (Markt)	32	28	0	0	28	28	3	1	1
	Hochstraße 37	34	10	0	0	10	10	6	6	3
	Hochstraße 38	22	4	0	0	4	4	2	1	0
	Hochstraße (Rollefstraße)	56	14	0	0	14	14	8	7	3
	<b>Hochstraße</b>	<b>88</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	Josefsallee 50	-	25	0	2	25	27	3	0	1
	Josefsallee 49	5	0	0	2	0	2	1	0	0
	Josefsallee 52	20	0	1	0	1	1	1	0	0
	Josefsallee 51	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Josefsallee</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	Karl-Kuck-Straße 79	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 78	-	7	0	3	7	10	4	0	3
	Karl-Kuck-Straße 74	30	0	0	3	0	3	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße P83	-	0	0	2	0	2	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 76	-	0	0	5	0	5	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 77	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 75	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Karl-Kuck-Straße</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	Kirchheidstraße 20	7	9	0	0	9	9	1	0	0
	Kirchheidstraße 21	2	11	0	0	11	11	4	0	1
	Kirchheidstraße 14	12	7	0	0	7	7	1	0	2
	Kirchheidstraße 15	22	4	0	0	4	4	1	1	1
	<b>Kirchheidstraße</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	Marktplatz 32	-	0	0	1	0	1	0	0	0
	Marktplatz 25	35	28	0	0	28	28	2	2	2
	Marktplatz 24	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz 28	-	2	0	7	2	9	0	0	0

11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
Marktplatz	29	-	5	0	0	5	5	1	0	0
Marktplatz	30a	-	36	0	0	36	36	0	0	0
Marktplatz	30	1	25	0	0	25	25	1	0	0
Marktplatz	31	18	0	1	0	1	1	0	0	0
Marktplatz	P5	-	14	0	0	14	14	0	0	0
<b>Marktplatz</b>		<b>57</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Marktstraße	27	5	6	0	0	6	6	2	1	1
Marktstraße	26	22	9	0	1	9	10	3	3	2
<b>Marktstraße</b>		<b>27</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordstraße	71	1	0	1	0	1	1	1	0	0
<b>Nordstraße</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Paul-Küpper-Platz	36	-	3	0	0	3	3	0	0	0
<b>Paul-Küpper-Platz</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ringstraße	41a	-	12	0	0	12	12	6	0	3
Ringstraße	40a	33	0	0	0	0	0	0	0	0
Ringstraße	40b	5	3	0	0	3	3	0	0	0
Ringstraße	41b	-	4	0	0	4	4	0	0	1
Ringstraße	41c	8	7	1	0	8	8	2	0	0
Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>		<b>57</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Ringstraße	9	33	5	0	0	5	5	0	0	0
Ringstraße	10	4	12	0	0	12	12	3	0	2
<b>Ringstraße (Beginn)</b>		<b>37</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Röhrigstraße	12	-	3	0	0	3	3	0	0	0
Röhrigstraße	19	-	4	0	0	4	4	1	0	0
Röhrigstraße	13	30	14	1	0	15	15	8	3	3
Röhrigstraße	18	17	10	2	0	12	12	4	3	3
Röhrigstraße	P12	-	0	0	4	0	4	0	0	0
Röhrigstraße	P18	-	0	0	7	0	7	0	0	0
<b>Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)</b>		<b>47</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Röhrigstraße	17	8	8	0	0	8	8	2	0	2
Röhrigstraße	16	9	5	0	0	5	5	3	2	1
Röhrigstraße (Markt)		17	13	0	0	13	13	5	2	3
<b>Röhrigstraße</b>		<b>64</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Rollefstraße	42	4	11	0	0	11	11	2	0	3
Rollefstraße	39	10	17	0	0	17	17	2	2	2
Rollefstraße	P6	-	0	0	11	0	11	0	0	0
<b>Rollefstraße</b>		<b>14</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Triererstraße	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0
Triererstraße	8	9	8	0	0	8	8	0	0	1

11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Triererstraße P2	-	0	0	16	0	16	0	0	0
	Triererstraße P3	-	0	0	6	0	6	0	0	0
	Triererstraße P4	-	0	0	69	0	69	0	0	0
	Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)	26	8	0	91	8	99	0	0	1
	Triererstraße 11	12	2	0	0	2	2	0	0	0
	Triererstraße 22	51	18	1	0	19	19	2	2	0
	Triererstraße 23	24	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße 33	23	8	0	0	8	8	5	5	2
	Triererstraße 45	30	8	1	0	9	9	1	1	0
	Triererstraße 46	3	3	0	0	3	3	0	0	1
	Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)	143	42	2	0	44	44	8	8	3
	Triererstraße 53	37	6	0	0	6	6	0	0	0
	Triererstraße 58	41	2	0	0	2	2	0	0	0
	Triererstraße 67	51	14	0	0	14	14	3	2	0
	Triererstraße 70	22	2	0	0	2	2	0	0	0
	Triererstraße 48	27	6	1	4	7	11	2	0	1
	Triererstraße 47	2	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)	180	33	1	4	34	38	5	2	1
	Triererstraße 73	13	0	1	0	1	1	0	0	0
	Triererstraße 80	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 82	25	0	0	10	0	10	3	3	2
	Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)	38	0	1	10	1	11	3	3	2
	<b>Triererstraße</b>	<b>387</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>87</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
	Weihern 81	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Weihern</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Summe</b>	<b>1090</b>	<b>566</b>	<b>14</b>	<b>230</b>	<b>580</b>	<b>810</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>60</b>

Tabelle 6: Verteilung der erhobenen Kfz im Zeitbereich 11 Uhr

Um 17 Uhr (Tabelle 7) beträgt der Anteil Kfz von Bewohnern aus dem Untersuchungsbereich 20% und 8% wurden im Streckenabschnitt angetroffen in dem sie gemeldet sind („vor der Haustür“). Bezogen auf die Gesamtanzahl der 1.090 gemeldeten Kfz im Untersuchungsbereich wurden um 17 Uhr im gesamten Bereich lediglich 14% der Kfz angetroffen. Der Dauerparkeranteil in der 17 Uhr Stunde beträgt 8%.

17 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Auf der Eil 61	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	Auf der Eil 60	14	11	0	0	11	11	2	0	1
	Auf der Eil 65	4	8	0	0	8	8	2	0	3

17 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
Auf der Eil	63	-	7	1	0	8	8	3	0	2
Auf der Eil	64	17	7	1	4	8	12	1	0	1
Auf der Eil	62	-	0	0	3	0	3	1	0	0
<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellerstraße	66	14	10	0	0	10	10	1	0	2
<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	56	44	0	0	5	0	5	2	2	0
Freunder Landstraße	57	5	0	0	1	0	1	1	0	0
Freunder Landstraße	54	13	10	1	0	11	11	4	1	1
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>78</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Heidestraße	69	-	7	0	0	7	7	0	0	0
Heidestraße	68	4	3	0	0	3	3	1	1	2
<b>Heidestraße</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Heussstraße	2	18	8	0	0	8	8	0	0	0
Heussstraße	1	8	5	1	0	6	6	0	0	0
Heussstraße	6	41	7	0	1	7	8	1	1	1
Heussstraße	3	-	20	0	0	20	20	4	0	3
Heussstraße	4	-	21	0	0	21	21	1	0	3
Heussstraße	5	25	6	0	0	6	6	2	0	1
Heussstraße	P1	-	0	0	80	0	80	0	0	0
<b>Heussstraße</b>		<b>92</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>149</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Hochstraße	35	-	8	0	0	8	8	0	0	0
Hochstraße	34	17	9	0	0	9	9	3	3	1
Hochstraße	44	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Hochstraße	43	6	11	0	0	11	11	3	0	0
Hochstraße (Markt)		32	28	0	0	28	28	6	3	1
Hochstraße	37	34	11	0	0	11	11	5	5	3
Hochstraße	38	22	8	0	0	8	8	4	2	0
Hochstraße (Rollefstraße)		56	19	0	0	19	19	9	7	3
<b>Hochstraße</b>		<b>88</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Josefsallee	50	-	16	0	4	16	20	2	0	1
Josefsallee	49	5	0	0	2	0	2	1	0	0
Josefsallee	52	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Josefsallee	51	12	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Josefsallee</b>		<b>37</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Karl-Kuck-Straße	79	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	78	-	7	0	3	7	10	4	0	3
Karl-Kuck-Straße	74	30	0	0	1	0	1	1	1	0
Karl-Kuck-Straße	P83	-	0	0	2	0	2	0	0	0
Karl-Kuck-Straße	76	-	0	0	4	0	4	0	0	0

17 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Karl-Kuck-Straße	77	-	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße	75	-	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Karl-Kuck-Straße</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	Kirchheidstraße	20	7	11	1	0	12	12	4	0
	Kirchheidstraße	21	2	10	1	0	11	11	4	0
	Kirchheidstraße	14	12	8	0	0	8	8	2	2
	Kirchheidstraße	15	22	6	0	0	6	6	2	1
	<b>Kirchheidstraße</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	Marktplatz	32	-	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz	25	35	29	0	0	29	29	5	5
	Marktplatz	24	3	0	1	0	1	1	0	0
	Marktplatz	28	-	2	0	0	2	2	0	0
	Marktplatz	29	-	6	0	0	6	6	1	0
	Marktplatz	30a	-	39	0	0	39	39	2	0
	Marktplatz	30	1	26	0	0	26	26	3	0
	Marktplatz	31	18	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz	P5	-	13	0	0	13	13	4	0
	<b>Marktplatz</b>	<b>57</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	Marktstraße	27	5	7	0	0	7	7	6	3
	Marktstraße	26	22	11	0	0	11	11	4	4
	<b>Marktstraße</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
	Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0	0
	Nordstraße	71	1	1	0	0	1	1	0	0
	<b>Nordstraße</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Paul-Küpper-Platz	36	-	8	0	0	8	8	0	0
	<b>Paul-Küpper-Platz</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Ringstraße	41a	-	11	0	0	11	11	6	0
	Ringstraße	40a	33	0	0	0	0	0	0	0
	Ringstraße	40b	5	3	0	0	3	3	1	0
	Ringstraße	41b	-	5	0	0	5	5	0	0
	Ringstraße	41c	8	7	2	0	9	9	3	1
	Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	Ringstraße	9	33	5	0	0	5	5	0	0
	Ringstraße	10	4	9	1	0	10	10	4	0
	<b>Ringstraße (Beginn)</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	Röhrigstraße	12	-	5	0	0	5	5	0	0
	Röhrigstraße	19	-	6	0	0	6	6	3	0
	Röhrigstraße	13	30	14	0	0	14	14	10	5
	Röhrigstraße	18	17	10	3	0	13	13	9	7
	Röhrigstraße	P12	-	0	0	2	0	2	0	0
	Röhrigstraße	P18	-	0	0	8	0	8	0	0

17 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)	47	35	3	10	38	48	22	12	6
	Röhrigstraße 17	8	7	0	0	7	7	4	2	2
	Röhrigstraße 16	9	4	0	0	4	4	2	1	1
	Röhrigstraße (Markt)	17	11	0	0	11	11	6	3	3
	<b>Röhrigstraße</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>9</b>
	Rollefstraße 42	4	9	0	0	9	9	2	0	3
	Rollefstraße 39	10	12	0	0	12	12	5	2	2
	Rollefstraße P6	-	0	0	3	0	3	0	0	0
	<b>Rollefstraße</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	Triererstraße 7	17	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 8	9	4	0	0	4	4	0	0	1
	Triererstraße P2	-	0	0	17	0	17	0	0	0
	Triererstraße P3	-	0	0	4	0	4	0	0	0
	Triererstraße P4	-	0	0	37	0	37	0	0	0
	Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)	26	4	0	58	4	62	0	0	1
	Triererstraße 11	12	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße 22	51	20	0	0	20	20	2	2	0
	Triererstraße 23	24	4	0	0	4	4	2	1	0
	Triererstraße 33	23	8	0	0	8	8	4	3	2
	Triererstraße 45	30	9	1	0	10	10	2	1	0
	Triererstraße 46	3	3	0	0	3	3	1	0	1
	Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)	143	47	1	0	48	48	11	7	3
	Triererstraße 53	37	7	0	0	7	7	0	0	0
	Triererstraße 58	41	2	0	0	2	2	0	0	0
	Triererstraße 67	51	13	0	0	13	13	5	3	0
	Triererstraße 70	22	6	0	0	6	6	2	2	0
	Triererstraße 48	27	6	1	2	7	9	1	0	1
	Triererstraße 47	2	3	0	0	3	3	0	0	0
	Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)	180	37	1	2	38	40	8	5	1
	Triererstraße 73	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 80	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 82	25	0	0	8	0	8	4	4	2
	Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)	38	0	0	8	0	8	4	4	2
	<b>Triererstraße</b>	<b>387</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>158</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
	Weihern 81	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Weihern</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Summe</b>	<b>1090</b>	<b>572</b>	<b>15</b>	<b>191</b>	<b>587</b>	<b>778</b>	<b>158</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

Tabelle 7: Verteilung der erhobenen Kfz im Zeitbereich 17 Uhr

Um 22 Uhr (Tabelle 8) beträgt der Anteil Kfz von Bewohnern aus dem Untersuchungsbereich 43% und 20% wurden im Streckenabschnitt angetroffen in dem sie gemeldet sind („vor der Haustür“). Bezogen auf die Gesamtanzahl der 1.090 gemeldeten Kfz im Untersuchungsbereich wurden um 22 Uhr im gesamten Bereich 18% der Kfz angetroffen. Der Dauerparkeranteil in der 22 Uhr Stunde beträgt 13%.

22 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
Auf der Eil	61	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Auf der Eil	60	14	9	0	0	9	9	5	4	1
Auf der Eil	65	4	8	0	0	8	8	6	1	3
Auf der Eil	63	-	6	0	0	6	6	4	0	2
Auf der Eil	64	17	5	1	4	6	10	2	1	1
Auf der Eil	62	-	1	0	0	1	1	0	0	0
<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellerstraße	66	14	5	0	0	5	5	0	0	2
<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	56	44	0	0	2	0	2	1	1	0
Freunder Landstraße	57	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	54	13	10	0	0	10	10	5	0	1
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>78</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Heidestraße	69	-	7	0	0	7	7	4	0	0
Heidestraße	68	4	3	0	0	3	3	1	1	2
<b>Heidestraße</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Heussstraße	2	18	4	0	0	4	4	1	0	0
Heussstraße	1	8	1	0	0	1	1	0	0	0
Heussstraße	6	41	1	0	0	1	1	1	1	1
Heussstraße	3	-	8	0	0	8	8	2	0	3
Heussstraße	4	-	12	0	0	12	12	6	0	3
Heussstraße	5	25	5	0	0	5	5	5	3	1
Heussstraße	P1	-	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>Heussstraße</b>		<b>92</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Hochstraße	35	-	4	0	0	4	4	0	0	0
Hochstraße	34	17	8	0	0	8	8	4	2	1
Hochstraße	44	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Hochstraße	43	6	7	0	0	7	7	3	0	0
Hochstraße (Markt)		32	19	0	0	19	19	7	2	1
Hochstraße	37	34	10	0	0	10	10	6	6	3
Hochstraße	38	22	9	0	0	9	9	5	2	0
Hochstraße (Rollefstraße)		56	19	0	0	19	19	11	8	3
<b>Hochstraße</b>		<b>88</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>4</b>

22 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Josefsallee	50	-	3	0	0	3	0	0	1
	Josefsallee	49	5	0	0	0	0	0	0	0
	Josefsallee	52	20	0	0	0	0	0	0	0
	Josefsallee	51	12	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Josefsallee</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	Karl-Kuck-Straße	79	-	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße	78	-	6	0	8	6	4	0	3
	Karl-Kuck-Straße	74	30	0	1	4	1	5	3	3
	Karl-Kuck-Straße	P83	-	0	0	4	0	4	0	0
	Karl-Kuck-Straße	76	-	0	0	5	0	5	0	0
	Karl-Kuck-Straße	77	-	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße	75	-	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Karl-Kuck-Straße</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	Kirchheidstraße	20	7	5	0	0	5	4	1	0
	Kirchheidstraße	21	2	6	0	0	6	5	0	1
	Kirchheidstraße	14	12	11	0	0	11	5	2	2
	Kirchheidstraße	15	22	6	0	0	6	4	2	1
	<b>Kirchheidstraße</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	Marktplatz	32	-	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz	25	35	17	1	0	18	18	7	7
	Marktplatz	24	3	0	1	0	1	1	0	0
	Marktplatz	28	-	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz	29	-	2	0	0	2	2	0	0
	Marktplatz	30a	-	11	0	0	11	11	1	0
	Marktplatz	30	1	18	0	0	18	18	8	0
	Marktplatz	31	18	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz	P5	-	4	0	0	4	4	1	0
	<b>Marktplatz</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	Marktstraße	27	5	5	1	0	6	6	4	3
	Marktstraße	26	22	9	0	0	9	9	5	5
	<b>Marktstraße</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
	Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0	0
	Nordstraße	71	1	1	0	0	1	1	0	0
	<b>Nordstraße</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Paul-Küpper-Platz	36	-	7	1	0	8	8	0	0
	<b>Paul-Küpper-Platz</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Ringstraße	41a	-	7	0	0	7	7	3	0
	Ringstraße	40a	33	0	0	0	0	0	0	0
	Ringstraße	40b	5	1	0	0	1	1	1	0
	Ringstraße	41b	-	6	0	0	6	6	1	0
	Ringstraße	41c	8	6	1	0	7	7	5	3
	Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

22 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
	Ringstraße 9	33	7	0	0	7	7	0	0	0
	Ringstraße 10	4	12	0	0	12	12	4	1	2
	<b>Ringstraße (Beginn)</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	Röhrigstraße 12	-	2	0	0	2	2	1	0	0
	Röhrigstraße 19	-	2	0	0	2	2	2	0	0
	Röhrigstraße 13	30	13	1	0	14	14	12	7	3
	Röhrigstraße 18	17	8	0	0	8	8	7	4	3
	Röhrigstraße P12	-	0	0	1	0	1	0	0	0
	Röhrigstraße P18	-	0	0	6	0	6	0	0	0
	Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)	47	25	1	7	26	33	22	11	6
	Röhrigstraße 17	8	6	0	0	6	6	5	3	2
	Röhrigstraße 16	9	5	0	0	5	5	4	3	1
	Röhrigstraße (Markt)	17	11	0	0	11	11	9	6	3
	<b>Röhrigstraße</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
	Rollefstraße 42	4	9	2	0	11	11	5	0	3
	Rollefstraße 39	10	17	2	0	19	19	4	2	2
	Rollefstraße P6	-	0	0	6	0	6	0	0	0
	<b>Rollefstraße</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	Triererstraße 7	17	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 8	9	3	0	0	3	3	1	0	1
	Triererstraße P2	-	0	0	1	0	1	0	0	0
	Triererstraße P3	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße P4	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)	26	3	0	1	3	4	1	0	1
	Triererstraße 11	12	2	0	0	2	2	1	1	0
	Triererstraße 22	51	5	0	0	5	5	3	3	0
	Triererstraße 23	24	3	1	0	4	4	2	2	0
	Triererstraße 33	23	8	0	0	8	8	6	5	2
	Triererstraße 45	30	6	0	0	6	6	3	2	0
	Triererstraße 46	3	2	0	0	2	2	1	0	1
	Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)	143	26	1	0	27	27	16	13	3
	Triererstraße 53	37	5	0	0	5	5	3	3	0
	Triererstraße 58	41	1	0	0	1	1	0	0	0
	Triererstraße 67	51	8	0	0	8	8	3	3	0
	Triererstraße 70	22	4	0	0	4	4	1	1	0
	Triererstraße 48	27	4	0	2	4	6	2	0	1
	Triererstraße 47	2	2	0	0	2	2	0	0	0
	Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)	180	24	0	2	24	26	9	7	1
	Triererstraße 73	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 80	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Triererstraße 82	25	0	0	5	0	5	3	3	2
	Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)	38	0	0	5	0	5	3	3	2
	<b>Triererstraße</b>	<b>387</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
	Weihern 81	-	0	0	0	0	0	0	0	0

22 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke	Dauerparker 8/11/17/22 Uhr
Weihern		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe	1090	388	13	49	401	450	195	91	60

Tabelle 8: Verteilung der erhobenen Kfz im Zeitbereich 22 Uhr

Um die Parksituation am Wochenende bzw. zu den Marktzeit vergleichen zu können, wurden eine zusätzliche Erhebung am Samstag in der 11 Uhr Stunde durchgeführt.

Insgesamt wurden in dieser Stunde die meisten Kfz (910 Fahrzeuge) angetroffen, 100 Fahrzeuge mehr als in der Vergleichsstunde am Donnerstag. Dies ist unter anderem auch auf den Wochenmarkt zurückzuführen, der dienstags und samstags in der Zeit von 7 Uhr bis 13 Uhr stattfindet.

Die Ergebnisse zeigt Tabelle 9. Die Parksituation ist ansatzweise mit der Vormittag- bzw. Nachmittagserhebung vergleichbar. 18% der erhobenen Kfz entfallen auf Bewohner, 9% wurden im Streckenabschnitt angetroffen in dem sie gemeldet sind („vor der Haustür“). Bezogen auf die Gesamtanzahl der 1.090 gemeldeten Kfz im Untersuchungsbereich wurden um 11 Uhr im gesamten Bereich 15% der Kfz angetroffen.

Sa, 11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke
Auf der Eil	61	12	0	0	0	0	0	0	0
Auf der Eil	60	14	9	1	0	10	10	4	2
Auf der Eil	65	4	6	1	0	7	7	3	1
Auf der Eil	63	-	8	0	0	8	8	4	0
Auf der Eil	64	17	9	0	5	9	14	2	0
Auf der Eil	62	-	0	1	2	1	3	0	0
<b>Auf der Eil</b>		<b>47</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Ellerstraße	59	13	0	0	0	0	0	0	0
Ellerstraße	66	14	7	1	0	8	8	1	1
<b>Ellerstraße</b>		<b>27</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Freunder Landstraße	55	16	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	56	44	0	1	5	1	6	4	4
Freunder Landstraße	57	5	0	0	0	0	0	0	0
Freunder Landstraße	54	13	13	1	0	14	14	3	1
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>78</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

Sa, 11 Uhr	Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke
	Heidestraße 69	-	7	0	0	7	7	1	0
	Heidestraße 68	4	4	0	0	4	4	2	1
	<b>Heidestraße</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	Heussstraße 2	18	6	0	0	6	6	0	0
	Heussstraße 1	8	2	0	0	2	2	0	0
	Heussstraße 6	41	6	1	0	7	7	3	3
	Heussstraße 3	-	17	0	0	17	17	1	0
	Heussstraße 4	-	18	0	0	18	18	7	0
	Heussstraße 5	25	3	0	0	3	3	1	1
	Heussstraße P1	-	0	0	57	0	57	0	0
	<b>Heussstraße</b>	<b>92</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
	Hochstraße 35	-	9	0	0	9	9	1	0
	Hochstraße 34	17	10	0	0	10	10	3	2
	Hochstraße 44	9	0	1	0	1	1	0	0
	Hochstraße 43	6	14	0	0	14	14	4	0
	Hochstraße (Markt)	32	33	1	0	34	34	8	2
	Hochstraße 37	34	12	1	0	13	13	5	5
	Hochstraße 38	22	9	0	0	9	9	1	0
	Hochstraße (Rollefstraße)	56	21	1	0	22	22	6	5
	<b>Hochstraße</b>	<b>88</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>7</b>
	Josefsallee 50	-	21	1	2	22	24	2	0
	Josefsallee 49	5	0	0	1	0	1	1	0
	Josefsallee 52	20	0	0	0	0	0	0	0
	Josefsallee 51	12	0	0	1	0	1	0	0
	<b>Josefsallee</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
	Karl-Kuck-Straße 79	-	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 78	-	1	0	2	1	3	0	0
	Karl-Kuck-Straße 74	30	0	0	7	0	7	6	6
	Karl-Kuck-Straße P83	-	0	0	3	0	3	0	0
	Karl-Kuck-Straße 76	-	0	0	1	0	1	0	0
	Karl-Kuck-Straße 77	-	0	0	0	0	0	0	0
	Karl-Kuck-Straße 75	-	0	1	0	1	1	0	0
	<b>Karl-Kuck-Straße</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	Kirchheidstraße 20	7	12	0	0	12	12	2	0
	Kirchheidstraße 21	2	14	1	0	15	15	5	0
	Kirchheidstraße 14	12	13	0	0	13	13	5	2
	Kirchheidstraße 15	22	10	0	0	10	10	4	3
	<b>Kirchheidstraße</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
	Marktplatz 32	-	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz 25	35	37	1	0	38	38	6	5
	Marktplatz 24	3	0	0	0	0	0	0	0
	Marktplatz 28	-	3	2	9	5	14	0	0
	Marktplatz 29	-	7	0	0	7	7	0	0

Sa, 11 Uhr		Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke
Marktplatz	30a	-	66	12	0	78	78	2	0	
Marktplatz	30	1	7	4	0	11	11	1	0	
Marktplatz	31	18	0	0	0	0	0	0	0	
Marktplatz	P5	-	14	0	0	14	14	5	0	
<b>Marktplatz</b>		<b>57</b>	<b>134</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>153</b>	<b>162</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	
Marktstraße	27	5	9	1	0	10	10	4	2	
Marktstraße	26	22	13	1	0	14	14	5	4	
<b>Marktstraße</b>		<b>27</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	
Nordstraße	72	-	0	0	0	0	0	0	0	
Nordstraße	71	1	1	0	0	1	1	0	0	
<b>Nordstraße</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Paul-Küpper-Platz	36	-	9	0	0	9	9	1	0	
<b>Paul-Küpper-Platz</b>		<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	
Ringstraße	41a	-	14	0	0	14	14	3	0	
Ringstraße	40a	33	4	0	0	4	4	0	0	
Ringstraße	40b	5	3	0	0	3	3	1	0	
Ringstraße	41b	-	5	0	0	5	5	0	0	
Ringstraße	41c	8	7	1	0	8	8	5	0	
Ringstraße	40c	11	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>		<b>57</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	
Ringstraße	9	33	5	0	0	5	5	0	0	
Ringstraße	10	4	12	0	0	12	12	4	1	
<b>Ringstraße (Beginn)</b>		<b>37</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
Röhrigstraße	12	-	7	0	0	7	7	3	0	
Röhrigstraße	19	-	5	0	0	5	5	0	0	
Röhrigstraße	13	30	15	2	0	17	17	8	5	
Röhrigstraße	18	17	10	2	0	12	12	4	2	
Röhrigstraße	P12	-	0	0	6	0	6	0	0	
Röhrigstraße	P18	-	0	0	12	0	12	0	0	
<b>Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)</b>		<b>47</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	
Röhrigstraße	17	8	8	1	0	9	9	7	4	
Röhrigstraße	16	9	7	1	0	8	8	3	3	
Röhrigstraße (Markt)		17	15	2	0	17	17	10	7	
<b>Röhrigstraße</b>		<b>64</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	
Rollefstraße	42	4	13	2	0	15	15	1	0	
Rollefstraße	39	10	16	1	0	17	17	4	3	
Rollefstraße	P6	-	0	0	8	0	8	0	0	
<b>Rollefstraße</b>		<b>14</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	
Triererstraße	7	17	0	0	0	0	0	0	0	
Triererstraße	8	9	7	0	0	7	7	3	1	
Triererstraße	P2	-	0	0	17	0	17	0	0	

Sa, 11 Uhr		Strecke	gemeldete Kfz	Parker	Falschparker	Kunden	Parker öffentlich	gesamt	aus Bereich	aus Strecke
Triererstraße	P3	-	0	0	8	0	8	0	0	
Triererstraße	P4	-	0	0	60	0	60	0	0	
Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)		26	7	0	85	7	92	3	1	
Triererstraße	11	12	3	0	0	3	3	1	1	
Triererstraße	22	51	19	1	0	20	20	3	2	
Triererstraße	23	24	5	0	0	5	5	1	1	
Triererstraße	33	23	11	0	0	11	11	4	4	
Triererstraße	45	30	8	1	0	9	9	2	2	
Triererstraße	46	3	4	0	0	4	4	0	0	
Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)		143	50	2	0	52	52	11	10	
Triererstraße	53	37	9	0	0	9	9	3	3	
Triererstraße	58	41	3	0	0	3	3	0	0	
Triererstraße	67	51	17	0	0	17	17	4	3	
Triererstraße	70	22	7	0	0	7	7	0	0	
Triererstraße	48	27	10	2	3	12	15	1	1	
Triererstraße	47	2	3	0	0	3	3	0	0	
Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)		180	49	2	3	51	54	8	7	
Triererstraße	73	13	0	1	0	1	1	0	0	
Triererstraße	80	-	0	0	0	0	0	0	0	
Triererstraße	82	25	0	0	10	0	10	4	4	
Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)		38	0	1	10	1	11	4	4	
<b>Triererstraße</b>		<b>387</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>111</b>	<b>209</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	
Weihern	81	-	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Weihern</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Summe</b>		<b>1090</b>	<b>643</b>	<b>48</b>	<b>219</b>	<b>691</b>	<b>910</b>	<b>168</b>	<b>83</b>	

Tabelle 9: Verteilung der erhobenen Kfz im Zeitbereich Sa 11 Uhr

Mit den Grundlagen des vorhandenen Parkplatzangebotes (Tabelle 3) und zur Parkplatznutzung (Tabelle 4) können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze (Tabelle 10) getroffen werden. Die Anzahl der auf Privat- bzw. Kundenparkplätze erhobenen Kfz sowie die Anzahl der verfügbaren (Kunden- bzw. Privat-)Parkplätze wird bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl erhobener Kfz und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkplätze) nicht berücksichtigt.

Straße	Strecke	Parken - öffentlich	8 Uhr öffentlich	11 Uhr öffentlich	17 Uhr öffentlich	22 Uhr öffentlich	Sa 11 Uhr öffentlich
Auf der Eil	61	0	-	-	-	-	-
Auf der Eil	60	10	80%	100%	100%	90%	90%
Auf der Eil	65	10	80%	90%	80%	80%	60%
Auf der Eil	63	10	80%	90%	70%	60%	80%
Auf der Eil	64	9	89%	100%	78%	56%	100%
Auf der Eil	62	0	-	-	-	-	-
<b>Auf der Eil</b>		<b>39</b>	<b>82%</b>	<b>95%</b>	<b>85%</b>	<b>74%</b>	<b>82%</b>
Ellerstraße	59	0	-	-	-	-	-
Ellerstraße	66	12	67%	75%	83%	42%	58%
<b>Ellerstraße</b>		<b>12</b>	<b>67%</b>	<b>75%</b>	<b>83%</b>	<b>42%</b>	<b>58%</b>
Freunder Landstraße	55	0	-	-	-	-	-
Freunder Landstraße	56	0	-	-	-	-	-
Freunder Landstraße	57	0	-	-	-	-	-
Freunder Landstraße	54	13	100%	100%	77%	77%	100%
<b>Freunder Landstraße</b>		<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>77%</b>	<b>77%</b>	<b>100%</b>
Heidestraße	69	6	100%	100%	100%	100%	100%
Heidestraße	68	2	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Heidestraße</b>		<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Heussstraße	2	9	22%	89%	89%	44%	67%
Heussstraße	1	5	80%	10%	100%	20%	40%
Heussstraße	6	6	83%	100%	100%	17%	100%
Heussstraße	3	20	80%	100%	100%	40%	85%
Heussstraße	4	19	74%	100%	100%	63%	95%
Heussstraße	5	6	67%	100%	100%	83%	50%
Heussstraße	P1	0	-	-	-	-	-
<b>Heussstraße</b>		<b>65</b>	<b>69%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>48%</b>	<b>80%</b>
Hochstraße	35	11	27%	82%	73%	36%	82%
Hochstraße	34	10	60%	70%	90%	80%	100%
Hochstraße	44	0	-	-	-	-	-
Hochstraße	43	15	40%	80%	73%	47%	93%
Hochstraße (Markt)		<b>36</b>	<b>42%</b>	<b>78%</b>	<b>78%</b>	<b>53%</b>	<b>92%</b>
Hochstraße	37	11	91%	91%	100%	91%	100%
Hochstraße	38	10	70%	40%	80%	90%	90%
Hochstraße (Rollefstraße)		<b>21</b>	<b>81%</b>	<b>67%</b>	<b>90%</b>	<b>90%</b>	<b>100%</b>
<b>Hochstraße</b>		<b>57</b>	<b>56%</b>	<b>74%</b>	<b>82%</b>	<b>67%</b>	<b>95%</b>
Josefsallee	50	36	53%	69%	44%	8%	58%
Josefsallee	49	0	-	-	-	-	-
Josefsallee	52	0	-	-	-	-	-
Josefsallee	51	0	-	-	-	-	-

Straße	Strecke	Parken - öffentlich	8 Uhr öffentlich	11 Uhr öffentlich	17 Uhr öffentlich	22 Uhr öffentlich	Sa 11 Uhr öffentlich
<b>Josefsallee</b>		<b>36</b>	<b>53%</b>	<b>69%</b>	<b>44%</b>	<b>8%</b>	<b>58%</b>
Karl-Kuck-Straße	79	0	-	-	-	-	-
Karl-Kuck-Straße	78	6	100%	100%	100%	100%	17%
Karl-Kuck-Straße	74	0	-	-	-	-	-
Karl-Kuck-Straße	P83	0	-	-	-	-	-
Karl-Kuck-Straße	76	0	-	-	-	-	-
Karl-Kuck-Straße	77	0	-	-	-	-	-
Karl-Kuck-Straße	75	0	-	-	-	-	-
<b>Karl-Kuck-Straße</b>		<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>17%</b>
Kirchheidstraße	20	12	50%	75%	92%	42%	100%
Kirchheidstraße	21	13	77%	85%	77%	46%	100%
Kirchheidstraße	14	18	22%	39%	44%	61%	72%
Kirchheidstraße	15	15	40%	27%	40%	40%	67%
<b>Kirchheidstraße</b>		<b>58</b>	<b>45%</b>	<b>53%</b>	<b>60%</b>	<b>48%</b>	<b>84%</b>
Marktplatz	32	0	-	-	-	-	-
Marktplatz	25	43	42%	65%	67%	40%	86%
Marktplatz	24	0	-	-	-	-	-
Marktplatz	28	3	0%	67%	67%	0%	100%
Marktplatz	29	6	33%	83%	100%	33%	100%
Marktplatz	30a	67	7%	54%	58%	16%	99%
Marktplatz	30	33	33%	76%	79%	55%	21%
Marktplatz	31	0	-	-	-	-	-
Marktplatz	P5	17	88%	82%	76%	24%	82%
<b>Marktplatz</b>		<b>169</b>	<b>30%</b>	<b>65%</b>	<b>68%</b>	<b>31%</b>	<b>79%</b>
Marktstraße	27	12	50%	50%	58%	42%	75%
Marktstraße	26	13	54%	69%	85%	69%	100%
<b>Marktstraße</b>		<b>25</b>	<b>52%</b>	<b>60%</b>	<b>72%</b>	<b>56%</b>	<b>88%</b>
Nordstraße	72	0	-	-	-	-	-
Nordstraße	71	0	-	-	-	-	-
<b>Nordstraße</b>		<b>0</b>	-	-	-	-	-
Paul-Küpper-Platz	36	11	9%	27%	73%	64%	82%
<b>Paul-Küpper-Platz</b>		<b>11</b>	<b>9%</b>	<b>27%</b>	<b>73%</b>	<b>64%</b>	<b>82%</b>
Ringstraße	41a	15	67%	80%	73%	47%	93%
Ringstraße	40a	6	0%	0%	0%	0%	67%
Ringstraße	40b	4	75%	75%	75%	25%	75%
Ringstraße	41b	5	40%	80%	100%	100%	100%
Ringstraße	41c	6	100%	100%	100%	100%	100%
Ringstraße	40c	0	-	-	-	-	-

Straße	Strecke	Parken - öffentlich	8 Uhr öffentlich	11 Uhr öffentlich	17 Uhr öffentlich	22 Uhr öffentlich	Sa 11 Uhr öffentlich
<b>Ringstraße (Rollefstraße)</b>		<b>36</b>	<b>58%</b>	<b>72%</b>	<b>72%</b>	<b>56%</b>	<b>92%</b>
Ringstraße	9	6	-	-	-	-	-
Ringstraße	10	11	67%	83%	83%	100%	83%
<b>Ringstraße (Beginn)</b>		<b>17</b>	<b>76%</b>	<b>100%</b>	<b>82%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Röhrigstraße	12	5	-	-	-	-	-
Röhrigstraße	19	7	80%	60%	100%	40%	100%
Röhrigstraße	13	17	57%	57%	86%	29%	71%
Röhrigstraße	18	10	88%	82%	82%	76%	88%
Röhrigstraße	P12	0	100%	100%	100%	80%	100%
Röhrigstraße	P18	0	-	-	-	-	-
<b>Röhrigstraße (bis Kirchheidestraße)</b>		<b>39</b>	<b>85%</b>	<b>79%</b>	<b>90%</b>	<b>64%</b>	<b>95%</b>
Röhrigstraße	17	11	73%	73%	64%	55%	73%
Röhrigstraße	16	10	50%	50%	40%	50%	70%
<b>Röhrigstraße (Markt)</b>		<b>21</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>71%</b>
<b>Röhrigstraße</b>		<b>60</b>	<b>77%</b>	<b>73%</b>	<b>77%</b>	<b>60%</b>	<b>87%</b>
Rollefstraße	42	10	-	-	-	-	-
Rollefstraße	39	19	100%	100%	90%	90%	100%
Rollefstraße	P6	0	53%	89%	63%	89%	84%
<b>Rollefstraße</b>		<b>29</b>	<b>69%</b>	<b>97%</b>	<b>72%</b>	<b>90%</b>	<b>100%</b>
Triererstraße	7	0	-	-	-	-	-
Triererstraße	8	8	-	-	-	-	-
Triererstraße	P2	0	13%	100%	50%	38%	88%
Triererstraße	P3	0	-	-	-	-	-
Triererstraße	P4	2	-	-	-	-	-
<b>Triererstraße (bis Ringstraße - auswärts)</b>		<b>10</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Triererstraße	11	3	10%	80%	40%	30%	70%
Triererstraße	22	22	33%	67%	100%	67%	100%
Triererstraße	23	6	36%	82%	91%	23%	86%
Triererstraße	33	12	67%	50%	67%	50%	83%
Triererstraße	45	10	42%	67%	67%	67%	92%
Triererstraße	46	3	70%	80%	90%	60%	80%
<b>Triererstraße (ab Ringstraße - auswärts)</b>		<b>56</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>67%</b>	<b>100%</b>
Triererstraße	53	10	50%	75%	84%	46%	89%
Triererstraße	58	4	70%	60%	70%	50%	90%
Triererstraße	67	26	50%	50%	50%	25%	75%
Triererstraße	70	9	42%	54%	50%	31%	65%
Triererstraße	48	10	33%	22%	67%	44%	78%
Triererstraße	47	3	50%	60%	60%	40%	100%
<b>Triererstraße (bis Nordstraße - einwärts)</b>		<b>62</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>67%</b>	<b>100%</b>
Triererstraße	73	0	50%	53%	60%	39%	79%
Triererstraße	80	0	-	-	-	-	-

Straße	Strecke	Parken - öffentlich	8 Uhr öffentlich	11 Uhr öffentlich	17 Uhr öffentlich	22 Uhr öffentlich	Sa 11 Uhr öffentlich
Triererstraße	82	0	-	-	-	-	-
Triererstraße (ab Nordstraße - einwärts)		0	-	-	-	-	-
<b>Triererstraße</b>		<b>128</b>	<b>47%</b>	<b>65%</b>	<b>69%</b>	<b>41%</b>	<b>83%</b>
Weihern	81	0	-	-	-	-	-
<b>Weihern</b>		<b>0</b>	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-
<b>Summe</b>		<b>769</b>	<b>54%</b>	<b>74%</b>	<b>74%</b>	<b>50%</b>	<b>84%</b>

**Tabelle 10:** Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze, ohne Falschparker und ohne Kunden- bzw. Privatparkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-50%, gelb 51-80%, orange: 81-99%, rot  $\geq 100\%$ )

Im Mittel zeigen die Ergebnisse einen mittleren (50% bis 80%) bis hohen (80% bis 100%) Auslastungsgrad des Parkraums. Je nach Streckenabschnitt und Lage im Untersuchungsgebiet werden sehr unterschiedliche Auslastungsgrade erreicht. So sind die Auslastungsgrade in den Strecken mit Parkschein- bzw. Parkscheibenpflicht (Trierer Straße & Markplatz) i.d.R. geringer als in den Bereichen in denen freies Parken möglich ist (z.B. Rollefstraße, Röhrigstraße,...).

Insgesamt ist der Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze in den Morgen- und Abendstunden mit 54% bzw. 50% vergleichbar. In den Vor- und Nachmittagsstunden (Geschäftszeiten) steigt dieser auf 74% an. In der Vormittagsstunde am Samstag wird ein Auslastungsgrad von 84% erreicht, was unter anderem auf Einkaufsverkehre und den Wochenmarkt zurückgeführt werden kann.

### 3.3 Parkraumnutzung am Wochenende bzw. zu Marktzeiten

Anhand der Parkraumbelastung und des Auslastungsgrades wird deutlich, dass um 11 Uhr am Samstag mehr ruhende Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet angetroffen wurden als in der vergleichbaren Zeit an einem Werktag ohne Markt (hier: Donnerstag). So wurden am Donnerstag um 11 Uhr insgesamt 810 Kfz (580 Kfz auf öffentlichen Parkplätzen) und am Samstag insgesamt 910 Kfz (691 Kfz auf öffentlichen Parkplätzen) angetroffen. Das entspricht einer Steigerung von ca. 12% (bzw. 19%) Kfz. Bei der Betrachtung des Auslastungsgrades des gesamten Untersuchungsgebietes ergibt sich eine Steigerung von 74% auf 84%.

Im Detail ist der Parkdruck aber nicht in allen Streckenabschnitten gleichermaßen gestiegen.

Es zeigt sich, dass der Parkdruck mit Nähe zum Wochenmarkt und Art der Bewirtschaftung der Parkplätze (freies Parken, Parkscheibe, Parkschein) in der Marktstraße, Hochstraße, Markt usw. steigt. Im Gegensatz dazu ist z.B. der Auslastungsgrad auf dem Parkplatz in der Josefsallee am Samstag gesunken.

Insgesamt wird deutlich das durch den Wochenmarkt am Samstag mehr Kfz im Bereich des Ortskerns abgestellt werden und es durch den Wegfall einiger Parkplätze zu Verlagerungen des ruhenden Verkehrs kommt. Es zeigt sich aber auch, dass auch in Ortskernnähe noch Parkkapazitäten vorhanden sind, verschiedene Straßenabschnitte (z.B. Josefsallee, Teile der Trierer Straße, Karl-Kuck-Straße) samstags sogar geringe Auslastungen haben.

### 3.4 Parksituation unter Berücksichtigung Umbau „Markt“

Wie u.a. durch den bereits erfolgten Umbau der Trierer Straße besteht seitens der Stadt Aachen das Bestreben, die Attraktivität des Ortskerns Aachen-Brand zu steigern. Dazu gehören auch eine Umgestaltung des Markplatzes sowie dessen Umfeld (Marktplatz und Marktstraße).

Die Entwurfsplanung (Bild 5) wurden zur Ansicht und Auswertung der Parkplatzsituation als PDF zur Verfügung gestellt (Stand: 14.06.2012), anhand derer die Änderungen in der Anzahl der Parkmöglichkeiten abgeschätzt werden konnten. Anhand der ebenfalls bereitgestellten Ausführungsplanung (ohne Abbildung) wird davon ausgegangen, dass die Art der Bewirtschaftung Parkscheibe oder unbewirtschaftetes Parken sein wird.

Als umfangreichste Änderungen ist sicherlich die Umgestaltung des Markplatzes (Strecke 30a) und der damit verbundene Wegfall der 67 Parkplätze zu erkennen. *[Anmerkung Stadt Aachen, FB 61: „Die Parkplätze auf dem Markplatz wurden während den Umbauarbeiten der Trierer Straße provisorisch eingerichtet und seit Fertigstellung der Baumaßnahmen noch nicht zurückgebaut. Dies soll mit der Umgestaltung des Markplatzes erfolgen.“]*



**Bild 5: Entwurfsplan „Umgestaltung des Marktplatzes sowie dessen Umfeld Aachen-Brand“ (Stand 2012, Quelle: Stadt Aachen)**

Gleichzeitig fallen in der Verbindung zur Hochstraße (30) einige Senkrechtparker weg. Auf der anderen Seite wird der Parkplatz (P5) ausgebaut und im Vergleich zur aktuellen Situation weitere Parkmöglichkeiten geschaffen (Tabelle 11).

	<b>Straße</b>	<b>Parken „2014“</b>	<b>Parken “nach Umbau“</b>	<b>Bemerkung</b>
25	Marktplatz	41	39	2 zusätzliche Parkplätze für Behinderte geblieben
26	Marktstraße	13	13	
27	Marktstraße	12	6	
28	Marktplatz	3	8	Wegfall der Parkplätze für Lehrkräfte?
29	Marktplatz	6	0	
30	Marktplatz	33	17	
30a	Marktplatz	67	-	
P5	Marktplatz	17	29	1 neuer Parkplatz für Behinderte
	Summe	192	112	
	Summe „ohne Marktplatz“	125	112	

**Tabelle 11: Aktuelle Anzahl der Parkplätze und abgeschätzte Anzahl nach Umbau „Marktplatz“ (aus Umbauplänen, Stand 14.06.2012)**

Nach jetzigem Stand ist davon auszugehen, dass im Untersuchungsbereich zukünftig noch 112 Parkplätze zur Verfügung stehen, damit 13 weniger als zum früheren Zeitpunkt. Die 67 provisorischen Parkplätze auf dem Marktplatz entfallen dann.

### 3.5 Erweiterungen der Parkmöglichkeiten

Im Rahmen der Bestandserhebung und Aufnahme des aktuellen Parkraumangebotes wurde das Untersuchungsgebiet auch auf mögliche (freie) Flächen untersucht, die zukünftig für das Parken genutzt oder umgestaltet werden könnten.

Mit den Umbauplänen für den Bereich „Marktplatz / Marktstraße“ existieren bereits konkrete Planungen, so dass in diesem Bereich keine weiteren Flächen zur Verfügung stehen. Ebenso ist für die freiwerdende Fläche des Sportplatzes an der Karl-Kuck-Straße bereits eine anderweitige Nutzung vorgesehen, so dass hier nicht mit der Anlage von weiteren Parkplätzen (für die öffentliche Nutzung) gerechnet werden kann.

Eine zentrale Fläche steht mit der ehemaligen Schule und dem zugehörigen Schulhof in der Josefsallee zur Verfügung. Allerdings wird der Schulhof bereits jetzt zum Parken (2h mit Parkscheibe) genutzt. Die Flächenausnutzung erscheint derzeit unter den aktuellen Gegebenheiten als optimal und bietet kaum Raum für weitere Parkmöglichkeiten. Zukünftig soll auch dieser Parkplatz wegfallen und die Fläche anderweitig genutzt werden.

An der Ecke Freunder Landstraße und Josefsallee existiert eine baumbestandene Grünfläche. Diese Dreiecksfläche könnte zum Parken umgenutzt werden sofern die Baumschutzsatzung dies zulässt. In Senkrechtaufstellung würde sich hier Platz für ca. 13-14 Pkw bieten.

Ebenso könnte durch Umbau des vorhandenen Längsparkstreifens „Freunder Landstraße 17-23“ bereits jetzt Senkrechtparken eingerichtet und das Parkangebot vergrößert (ca. 15 weitere Parkmöglichkeiten) werden. Die Fußgänger würden nicht, wie heute geduldet, durch das Überfahren des Gehweges gefährdet.

Weiterhin befindet sich im Streckenabschnitt „Auf der Ell“ sich ein geschlossener Gastronomiebetrieb („Eller Hof“) mit angrenzendem Parkplatz für 10 Pkw.

In den meisten Streckenabschnitten ist das Parken in Längsaufstellung auf beiden Straßenseiten vorgesehen. Ändert man die Aufstellungsart in Schrägaufstellung, so kann man, je nach Straßenbreite und Aufstellwinkel, einseitig die Anzahl der Parkplätze erhöhen. Bei Beibehaltung der derzeitigen Fahrbahnbreiten kann es hingegen auf der anderen Straßenseite zum Wegfall von Parkplätzen kommen, so dass insgesamt keine oder keine deutliche Steigerung des Parkplatzangebotes erreicht werden kann.

Im Überblick des gesamten Untersuchungsgebietes und angrenzenden Straßen zeigen sich, mit zunehmender Entfernung vom Ortskern freie Flächen bzw. Grünflächen

wie z.B. Trierer Straße Ortsausgang bzw. Richtung Autobahn, Schroufstraße, Rombachstraße, Vennbahnweg. Allerdings zeigen die momentane Parkraumnutzung und der Auslastungsgrad auch, dass die Auslastung mit der Entfernung zum Ortszentrum (Markt) sichtbar abnimmt. Eine zentrale Schaffung eines großen Parkplatzangebotes außerhalb des Ortszentrums wird demnach nicht zwingend zur weiteren Entlastung beitragen.

## 4 Fazit

Die Ergebnisse der Untersuchung zeigen im Vergleich zur Untersuchung im Jahr 2008 einen insgesamt gestiegenen Auslastungsgrad über alle Zeitbereiche. Hierbei ist jedoch das leicht geänderte Untersuchungsgebiet gegenüber 2008 und die Erweiterung des Streckenkollektives in Marktnähe (2014) zu berücksichtigen.

Insgesamt zeigt sich aber nach wie vor eine durchaus ausreichende Anzahl Parkplätze im Ortskern von Aachen-Brand. Nur vereinzelt werden Auslastungen von bis zu 100% erreicht, diese treten meist in den Streckenabschnitten mit unbewirtschaftetem Parken und im wesentlichen am Samstag am Marktplatz und Nähe des Wochenmarktes in den Abschnitten mit Parkscheibenpflicht auf.

Die geringe Anzahl der Dauerparker verdeutlicht gleichzeitig ein hohes Maß an Parkplatzwechseln. Dies wird auch in der höheren Belegung während den Geschäftszeiten (Zeitbereich 11 Uhr und 17 Uhr) und den überwiegenden Anteil der „fremden“ Kfz, also nicht von Bewohnern aus dem Untersuchungsbereich/Brand deutlich.

Auch während des Wochenmarktes (Di + Sa, 7 bis 13 Uhr) stehen im Untersuchungsbereich ausreichend Parkplätze zur Verfügung. Es zeigt sich allerdings ein zunehmender Parkdruck in räumlicher Nähe zum Wochenmarkt, so dass in unmittelbarer Nähe und zu Marktzeiten Auslastungen von 100% erreicht werden.

Durch die Umbaupläne zur Neugestaltung des Marktplatzes wird die Attraktivität des Bereiches deutlich gesteigert und das derzeitig großzügige Parkangebot am Marktplatz reduziert.

Weitere Flächen die, in Nähe des Ortszentrums, zum Parken genutzt werden könnten sind nur bedingt vorhanden. So könnten an der Freunder Landstraße/Josefsallee, sofern die Einhaltung der Baumschutzsatzung gewährleistet wird, ggfs noch ca. 13-14 und unmittelbar daneben ca. 15 weitere Parkplätze geschaffen werden. Darüber hinaus sind in Zentrumsnähe keine nennenswerten weiteren Flächen verfügbar.

Statistisch gesehen existieren im gesamten Untersuchungsbereich, auch nach dem Umbau, zu jeder Zeit eine ausreichende Anzahl Parkplätze, die auch am Samstag einen Auslastungsgrad von max. 93% nicht übersteigen, die Nähe zum Ortszentrum ist hierbei aber nicht für alle Parkplätze gleichermaßen gegeben.

Durch den zusätzlich geplanten Wegfall der Parkplätze in der Josefsallee ist eine kurzfristige Erstellung neuer Parkplätze zu empfehlen. Gleichzeitig wäre eine Info-kampagne denkbar, in der - besonders für die Markttage - auf die insgesamt vorhandenen Parkmöglichkeiten in Aachen-Brand hingewiesen oder ein Marktbesuch per ÖPNV oder zu Fuß empfohlen wird.

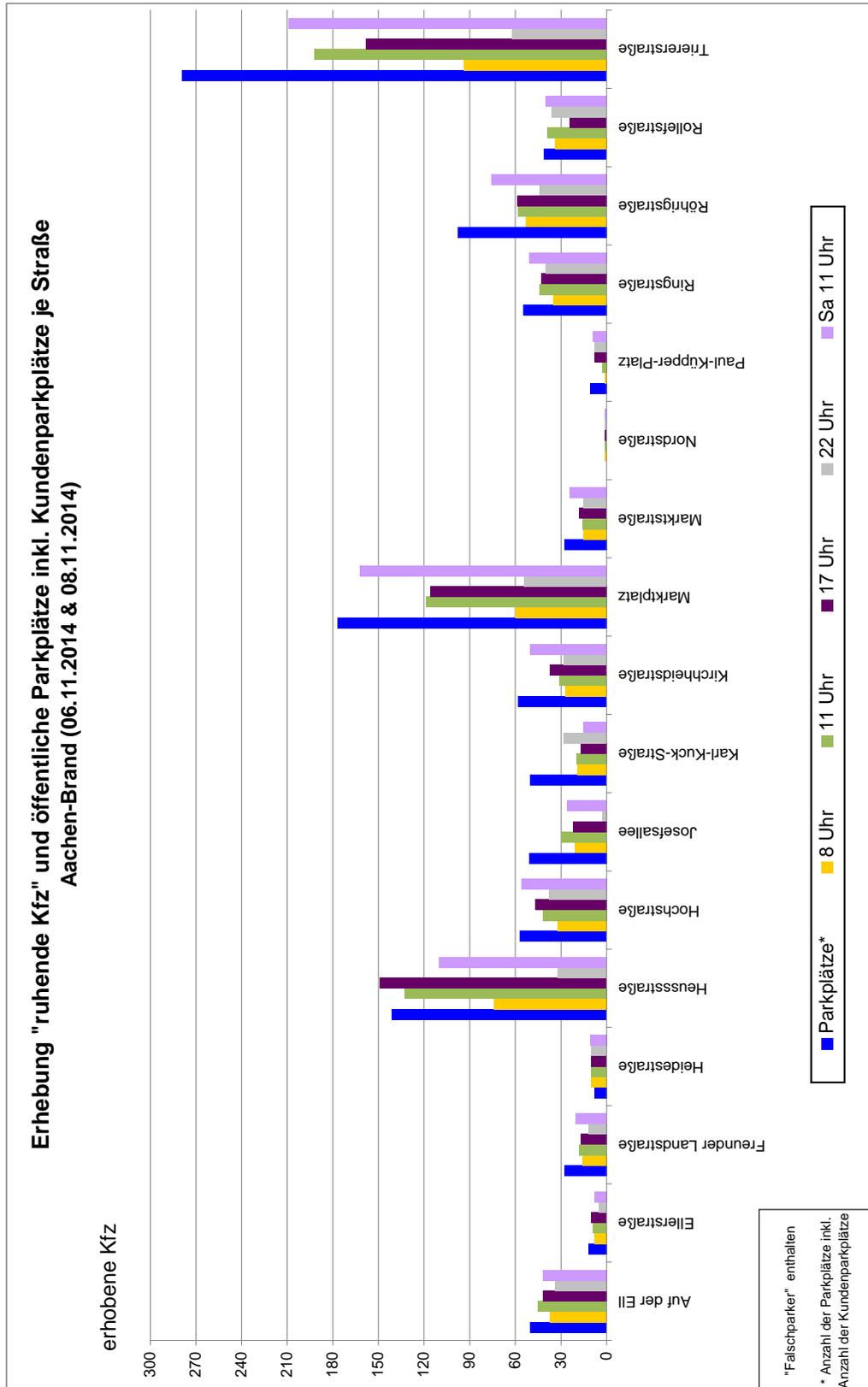
Aachen, März 2015

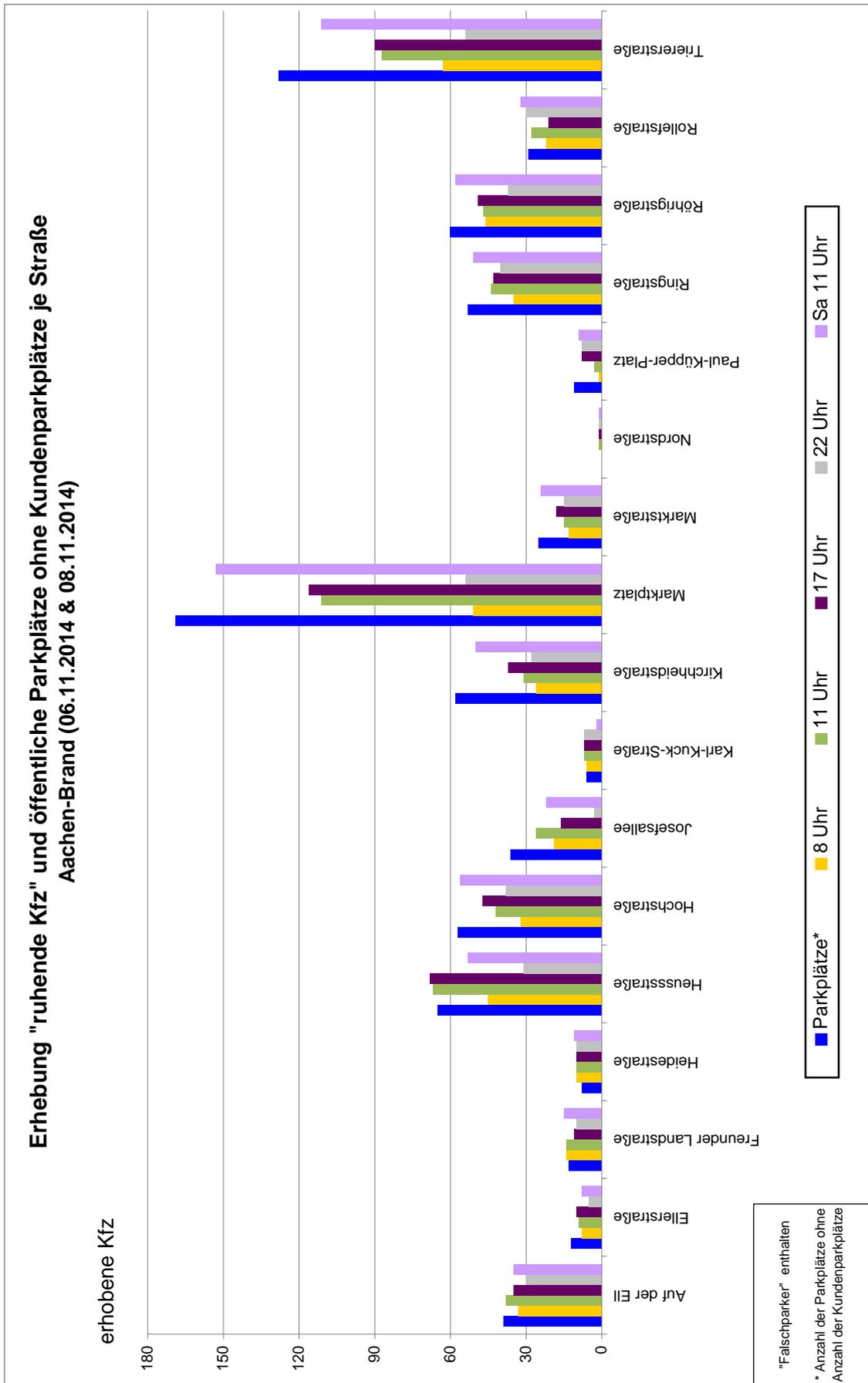
DTV-Verkehrsconsult GmbH

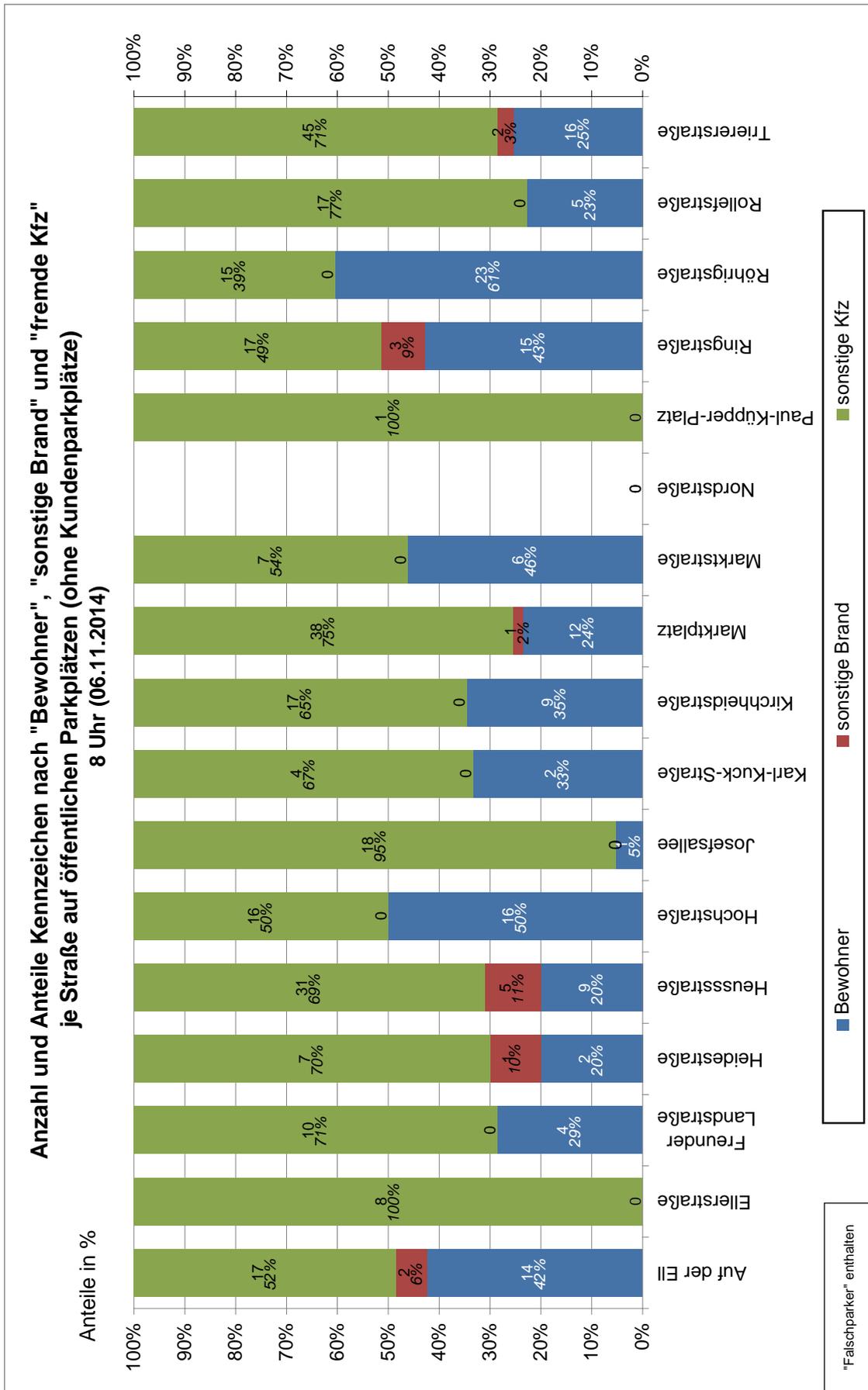
i.A.

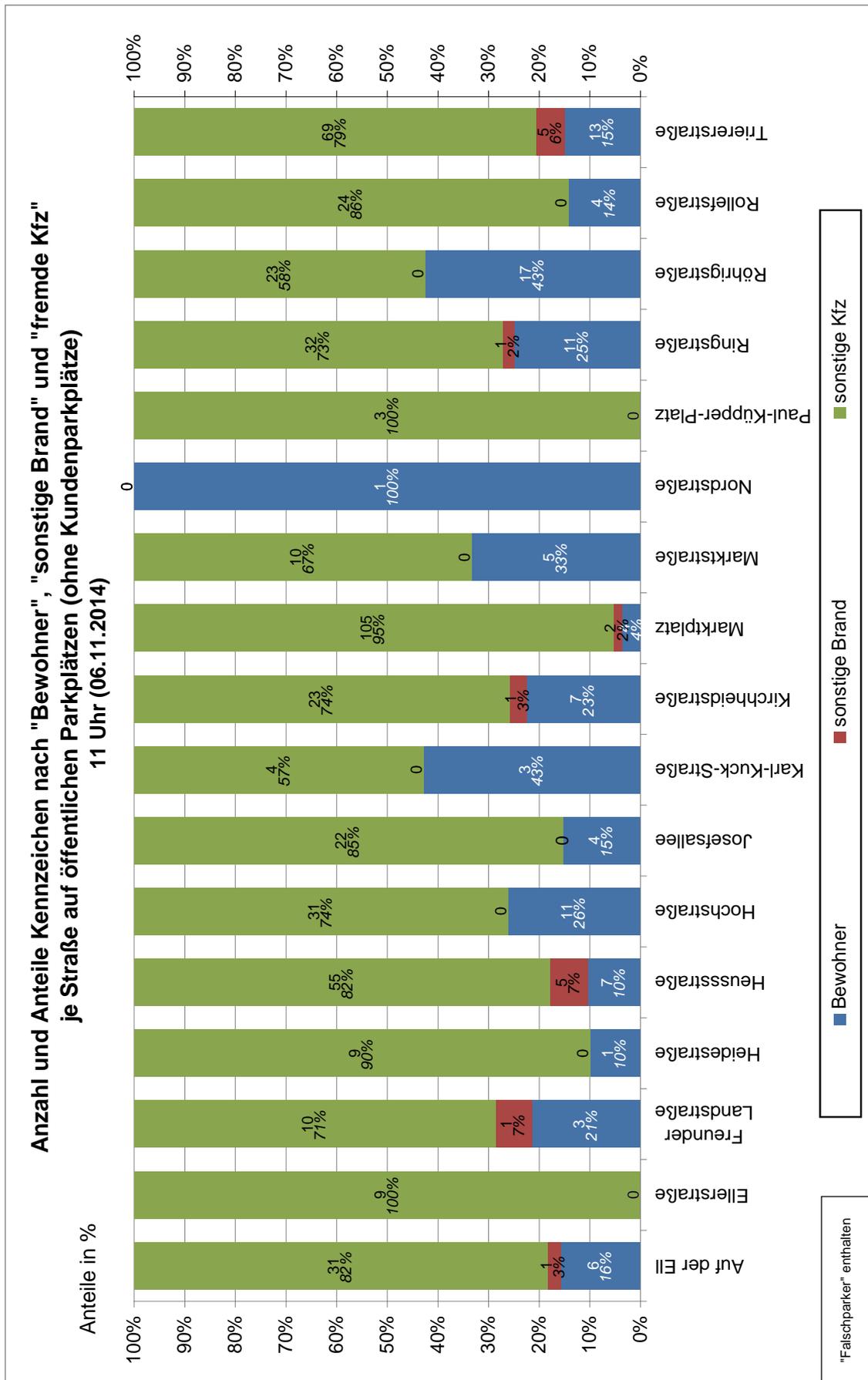
Dipl.-Ing. Frank Jansen

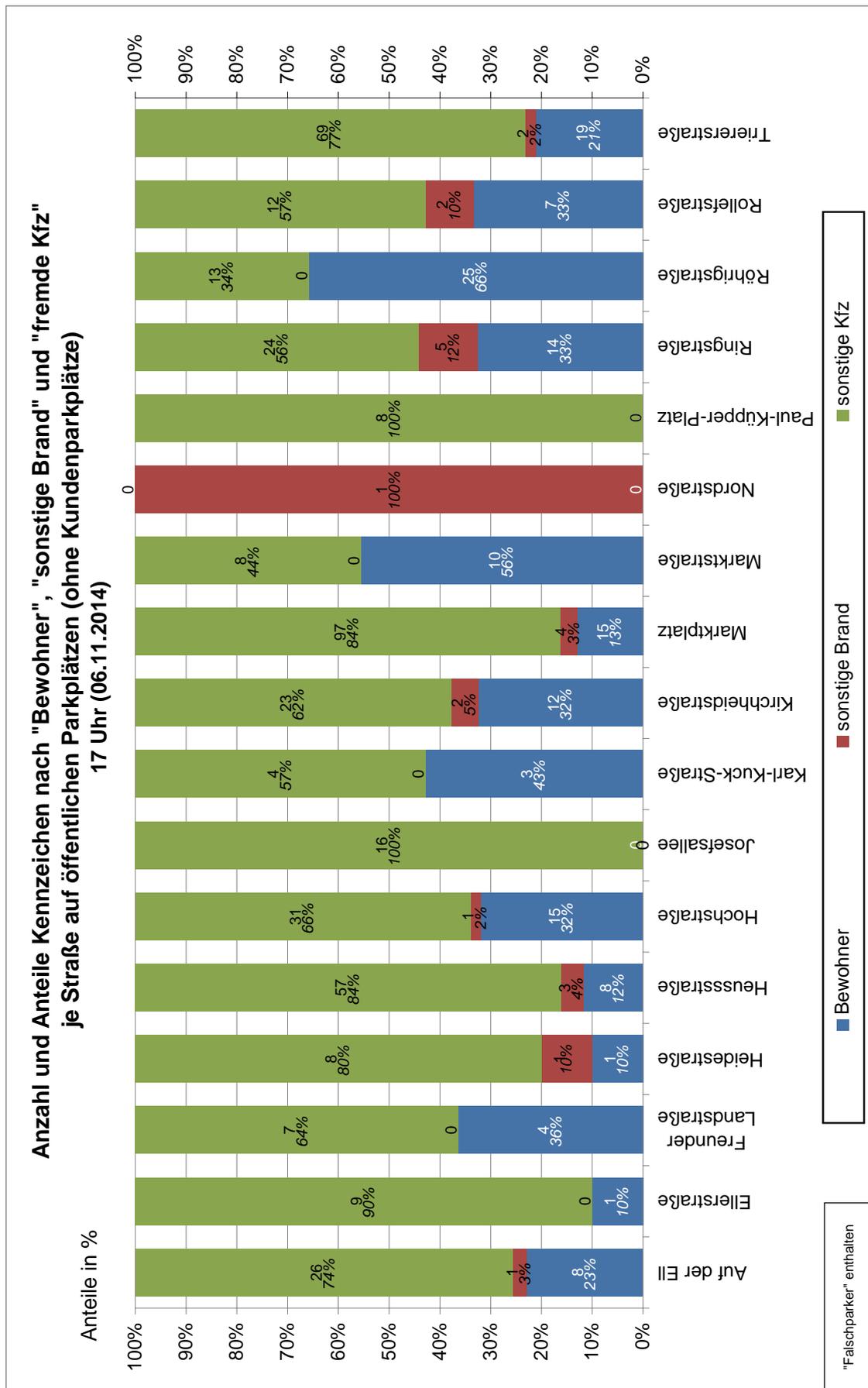
# 5 Anhang

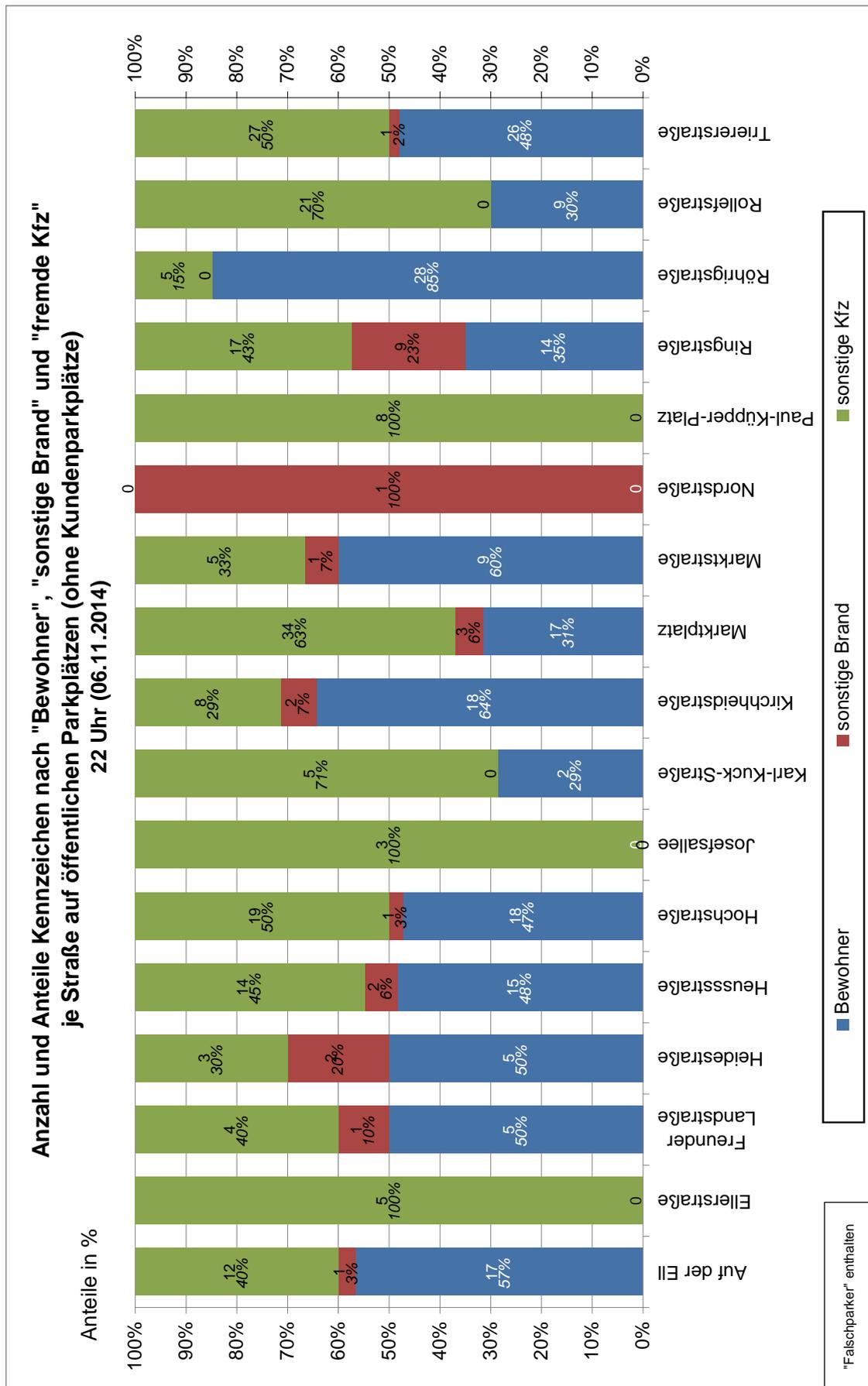


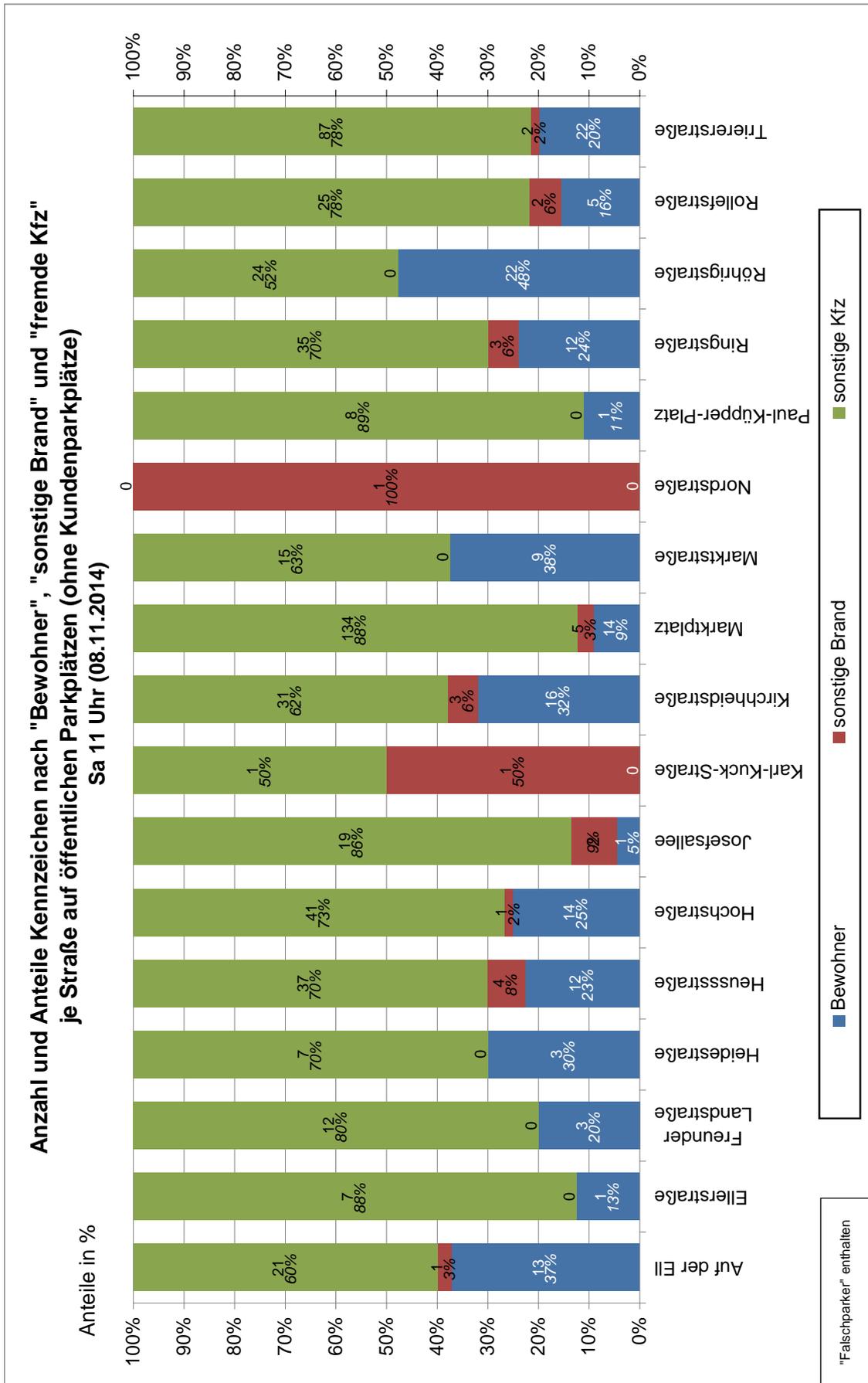


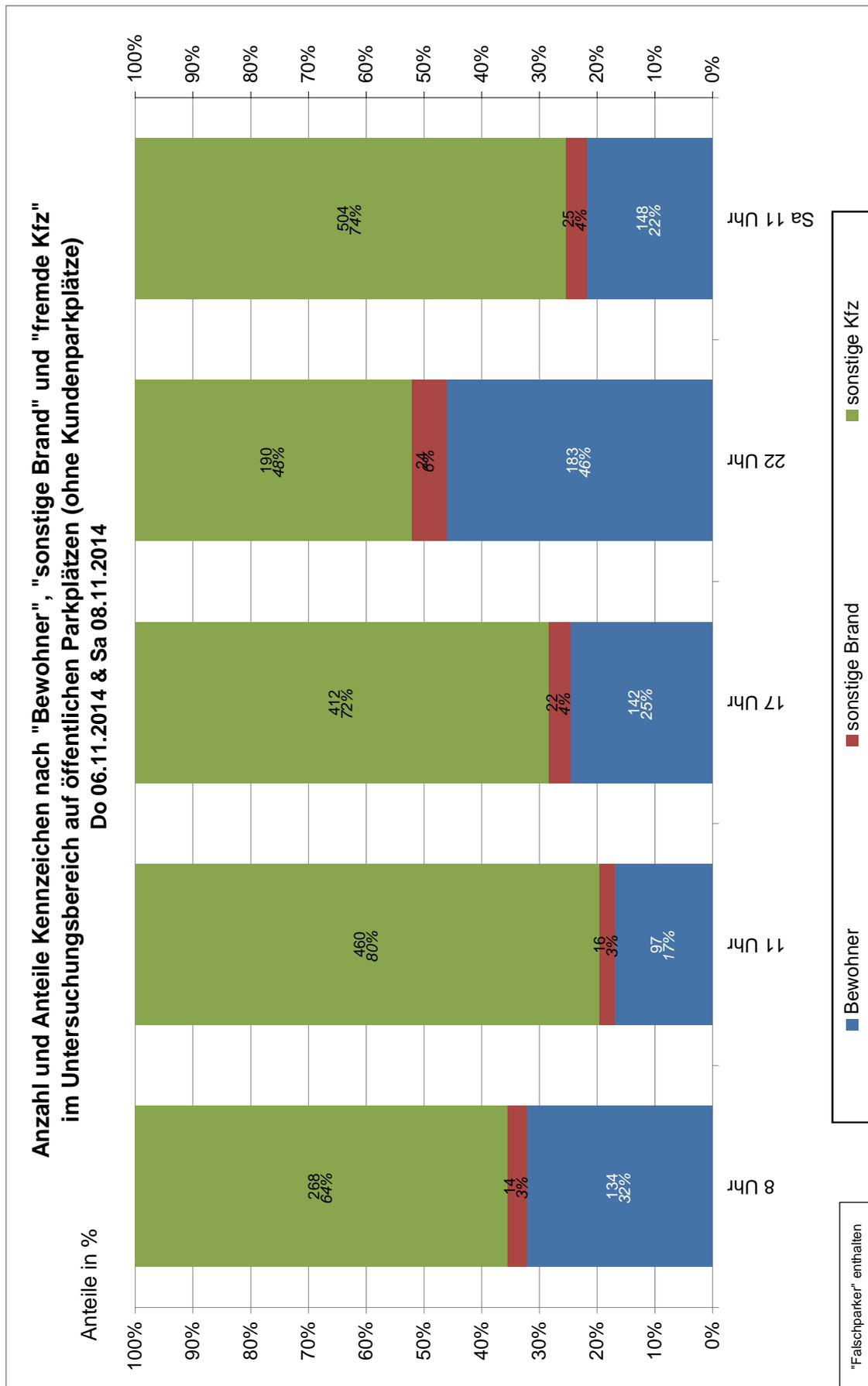


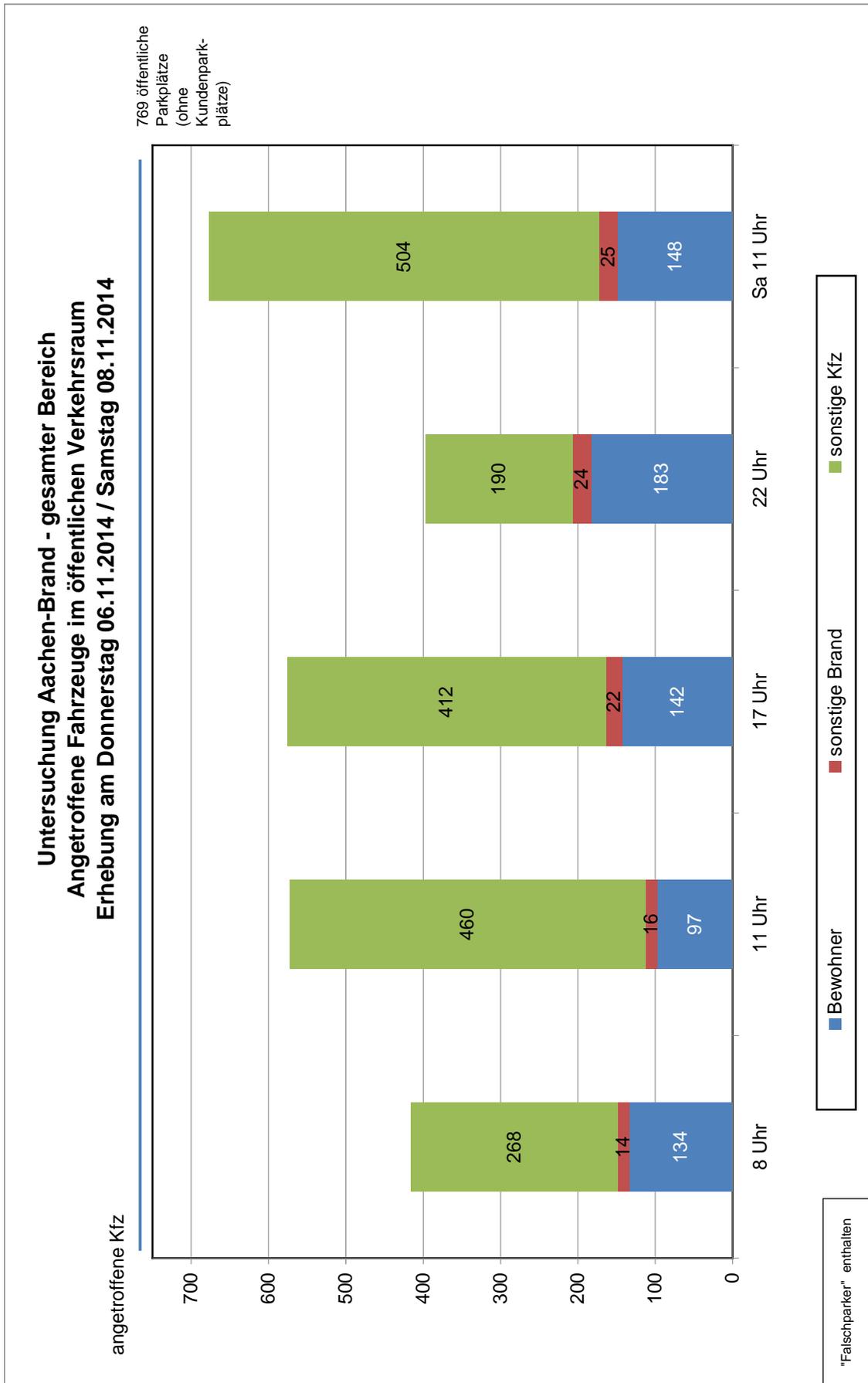


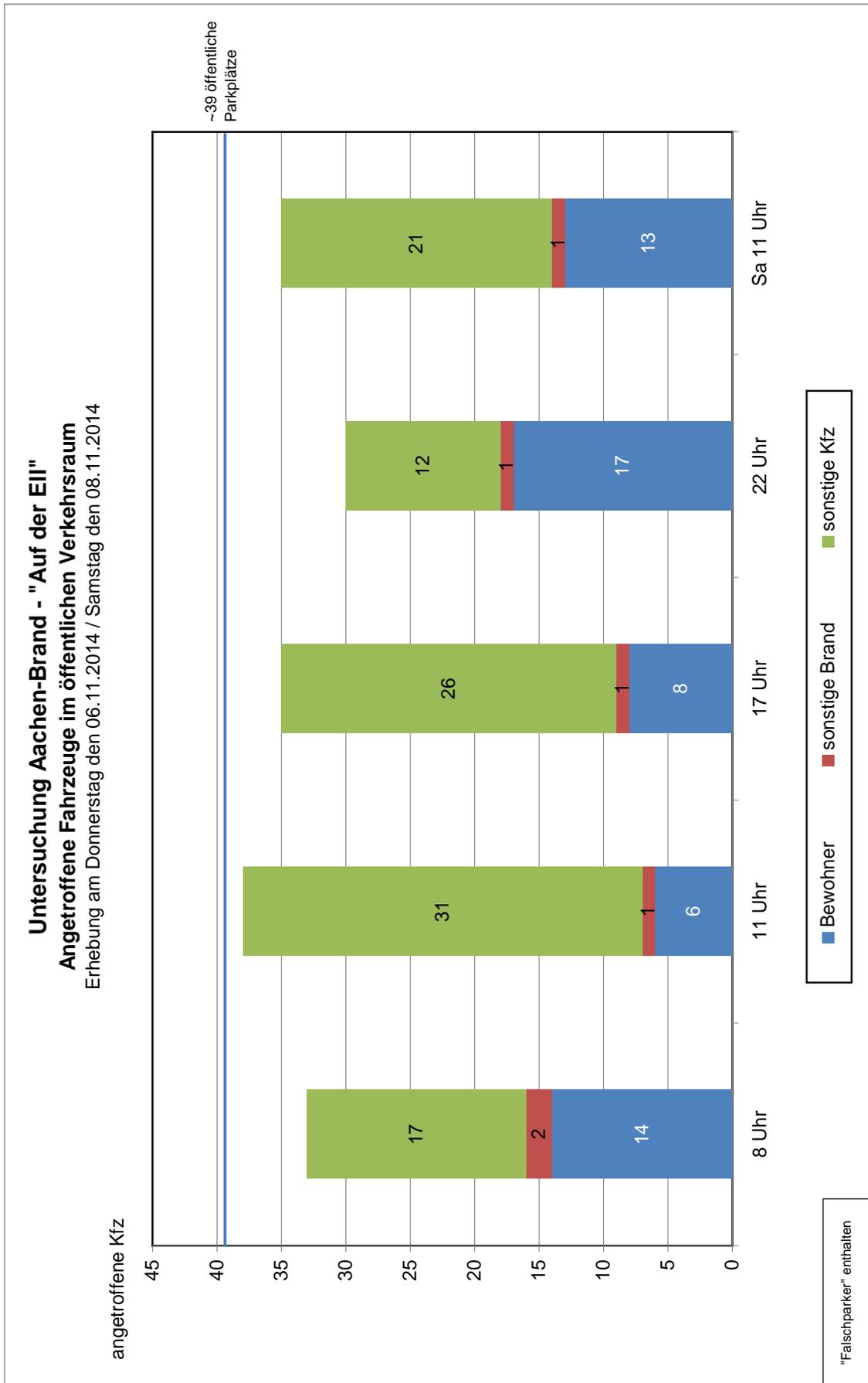


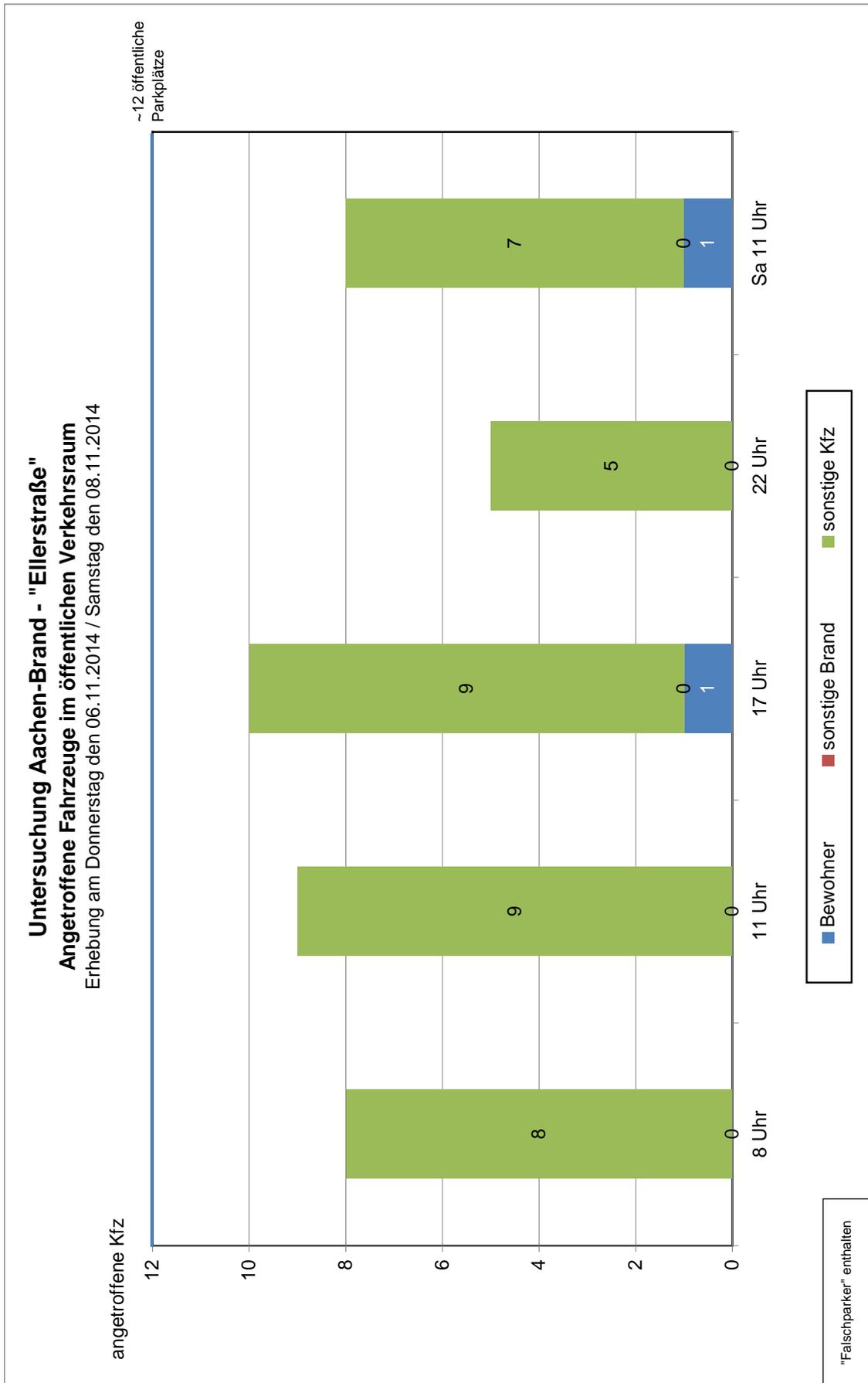


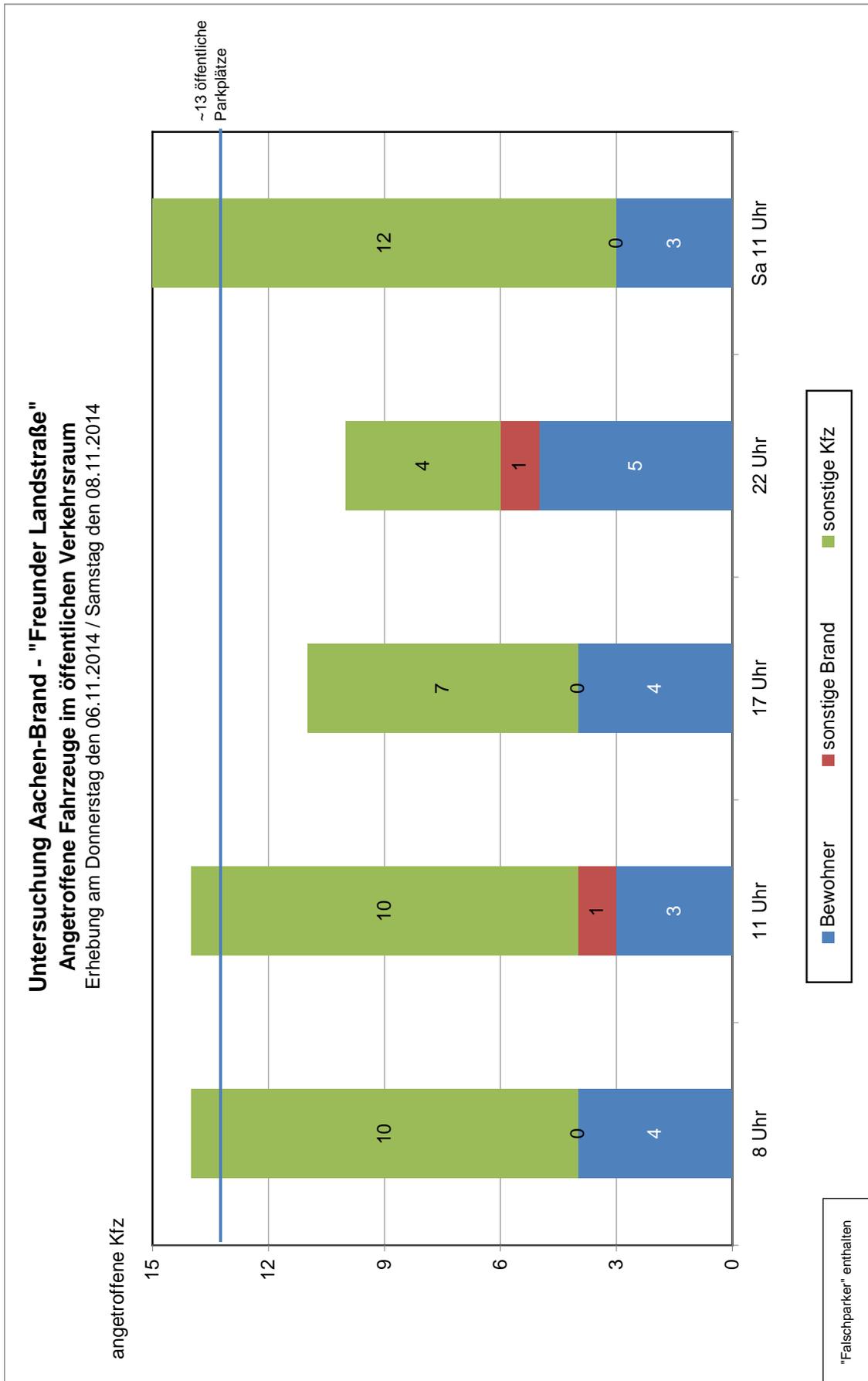


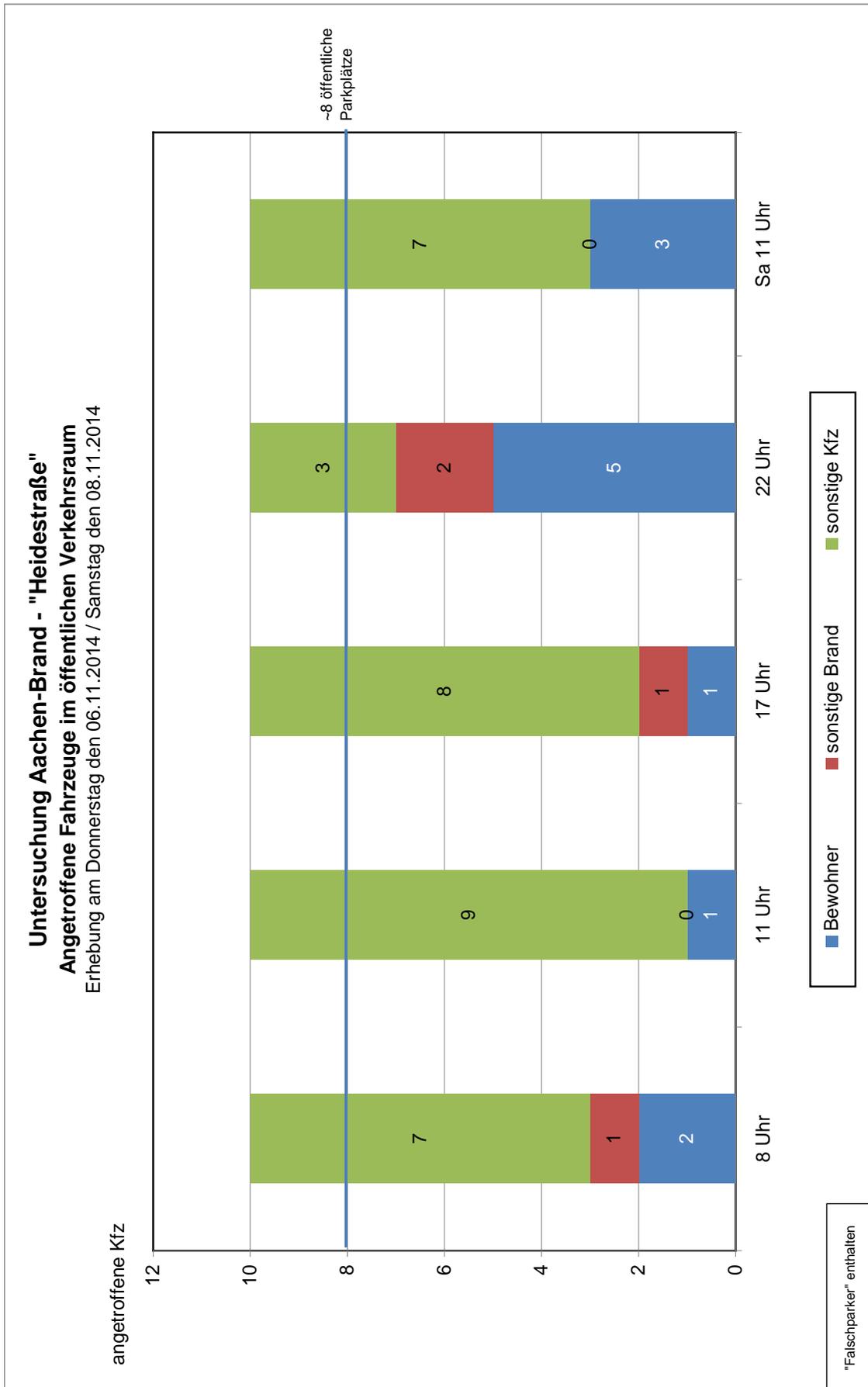


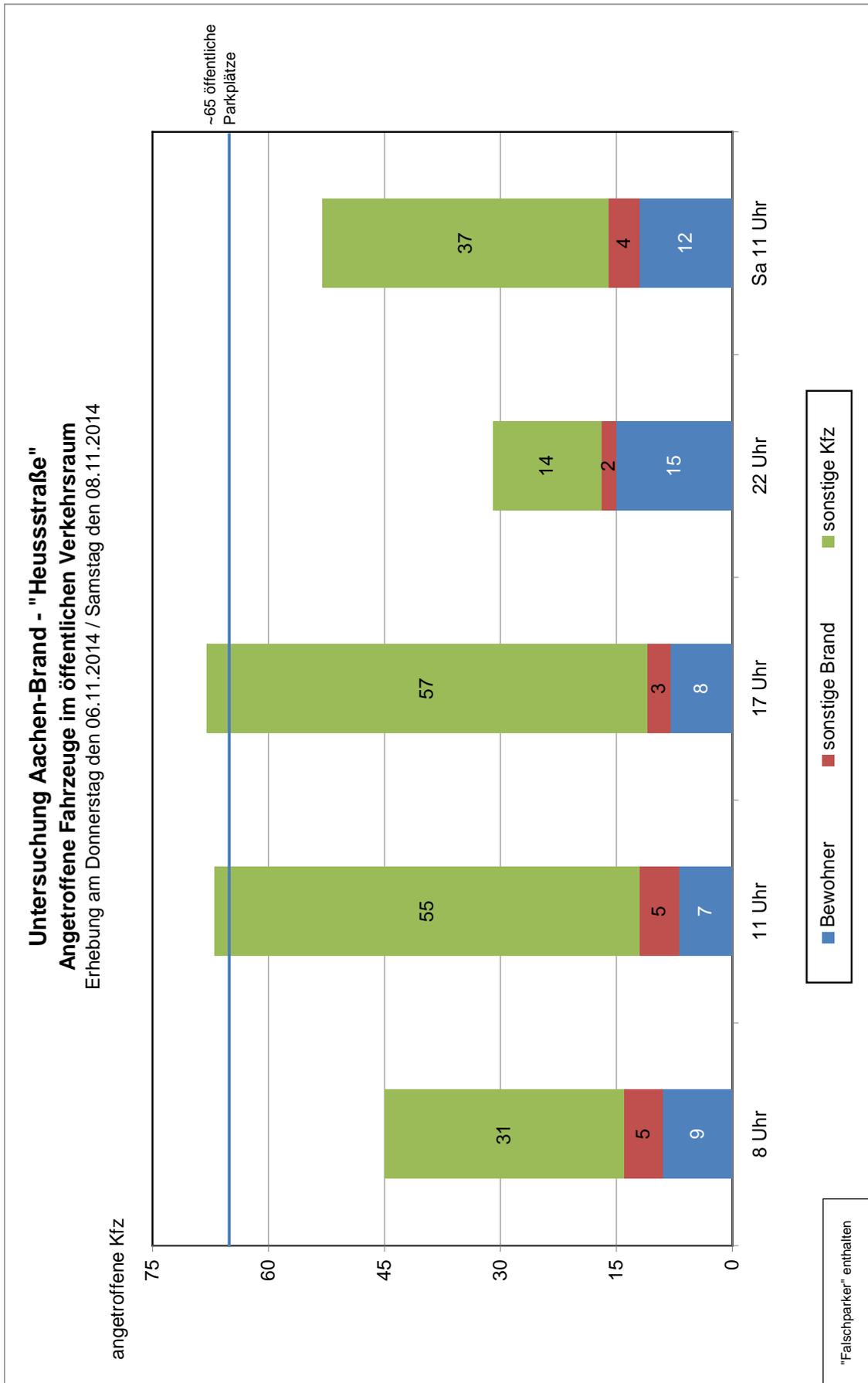


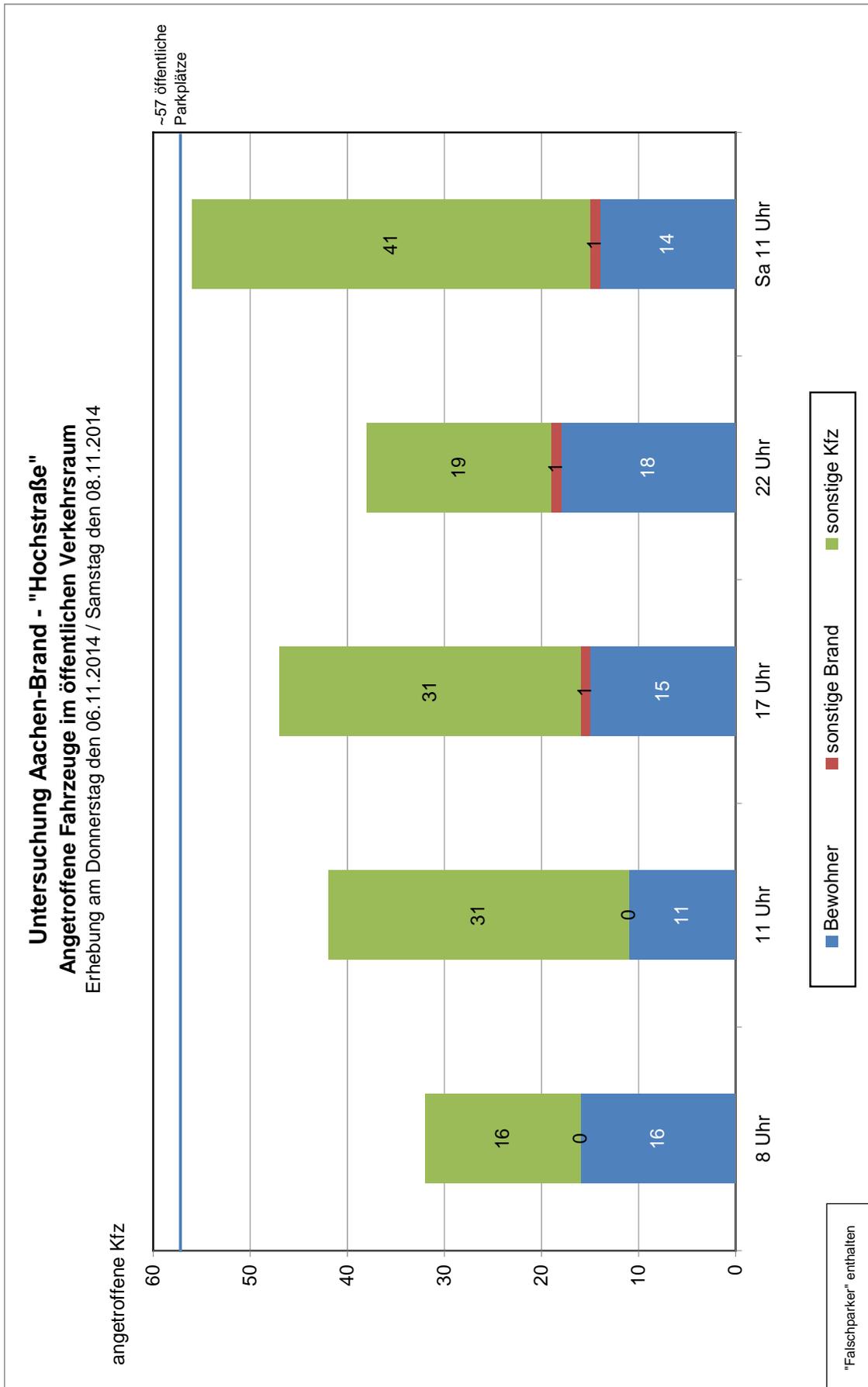




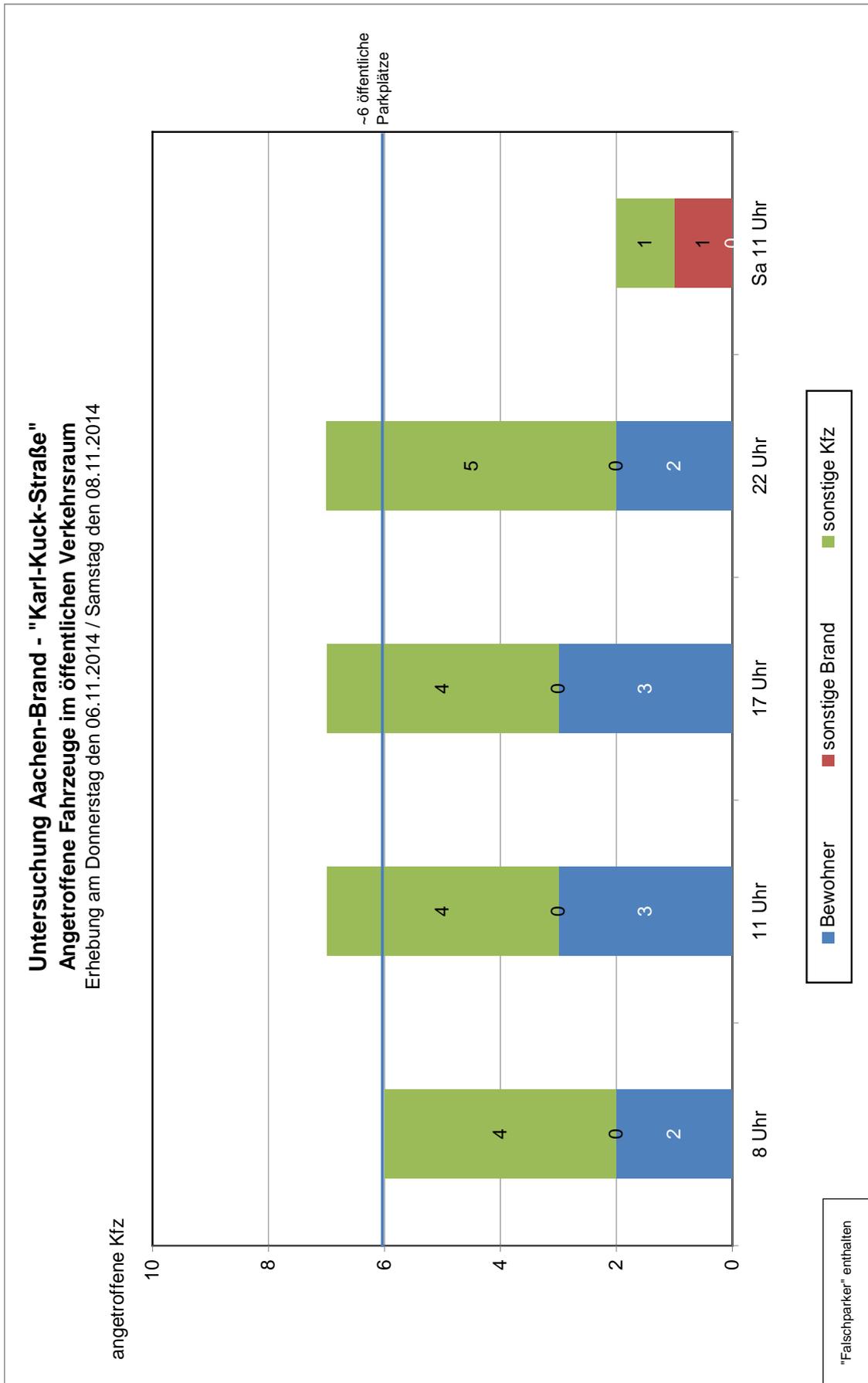


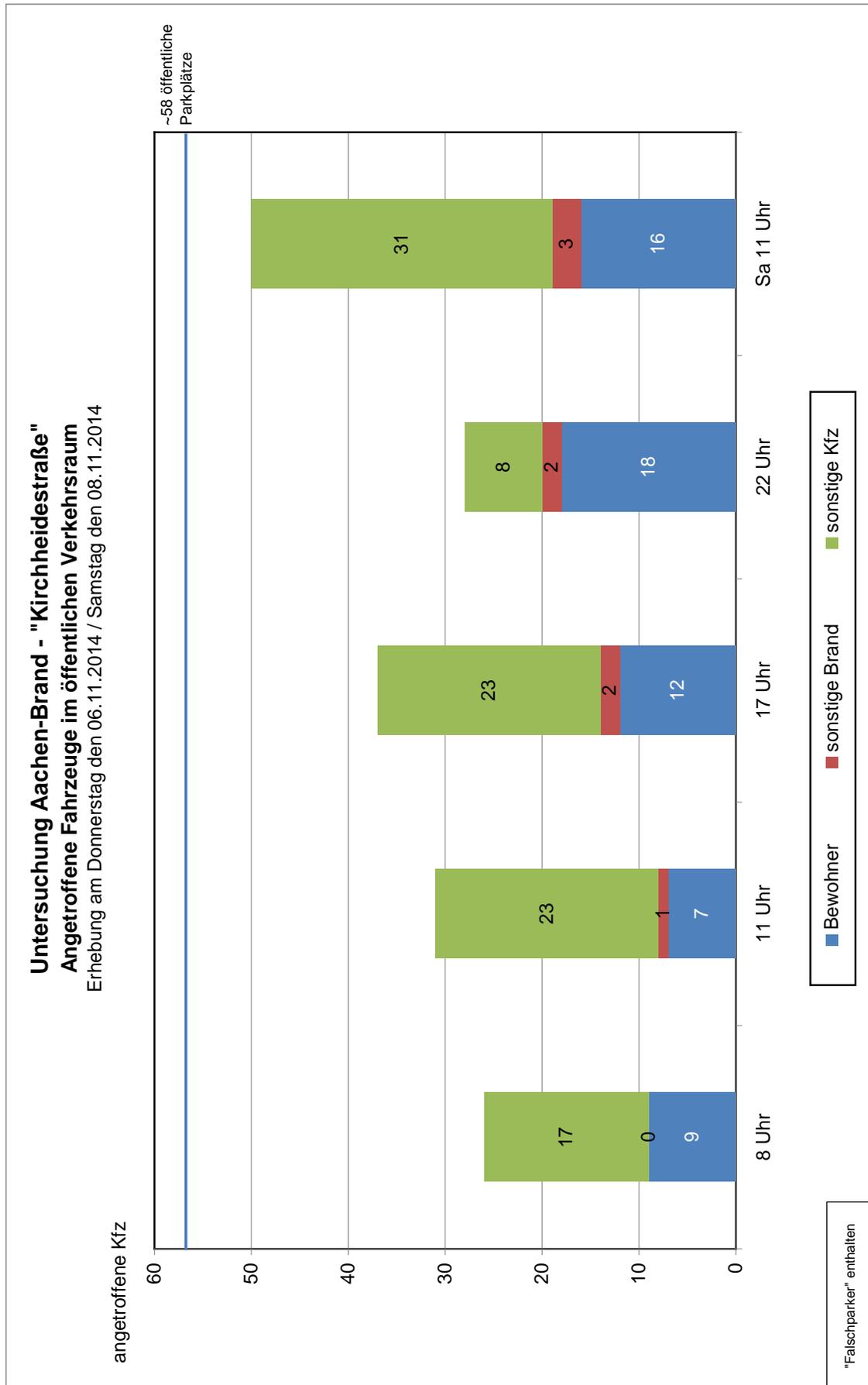


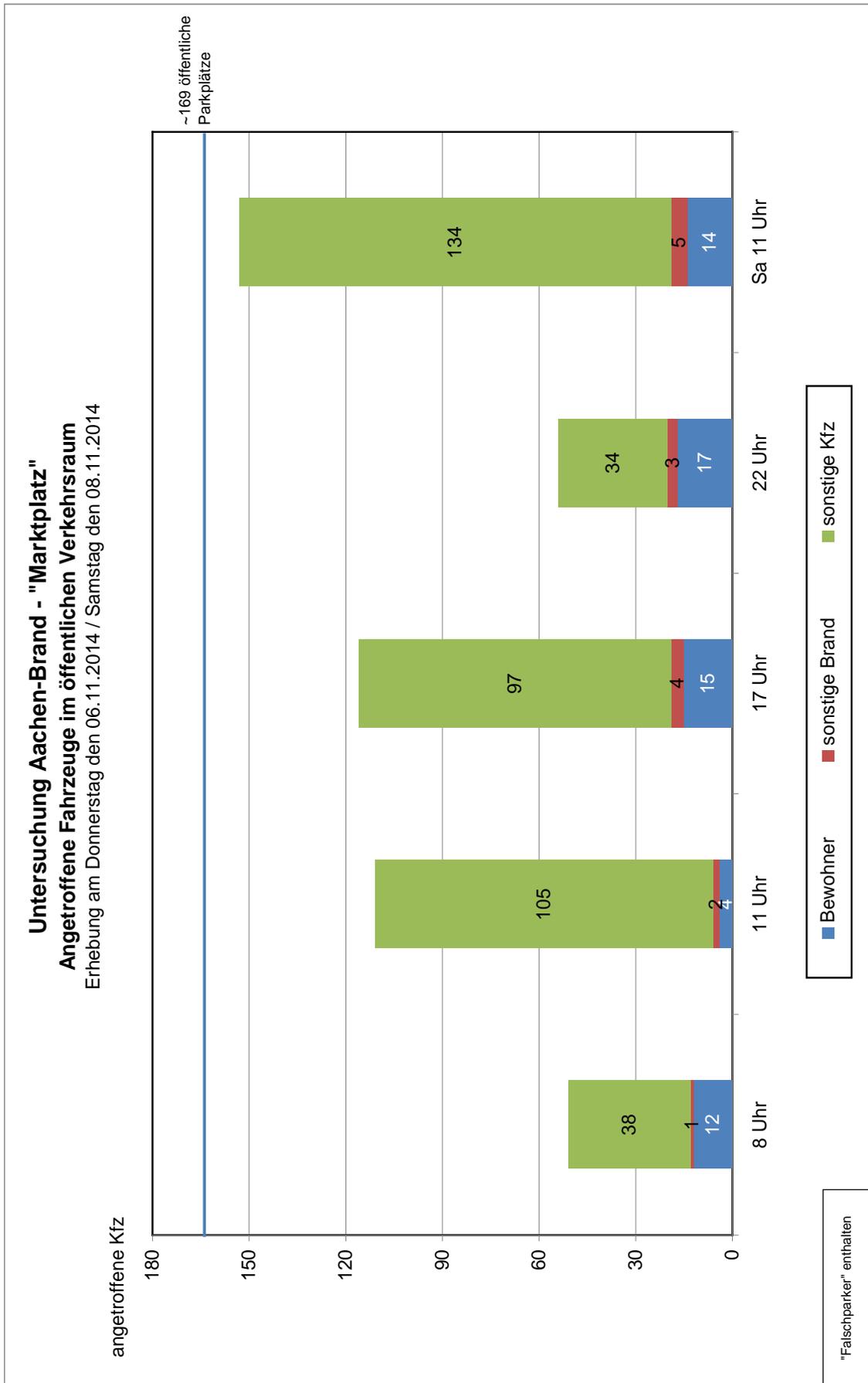


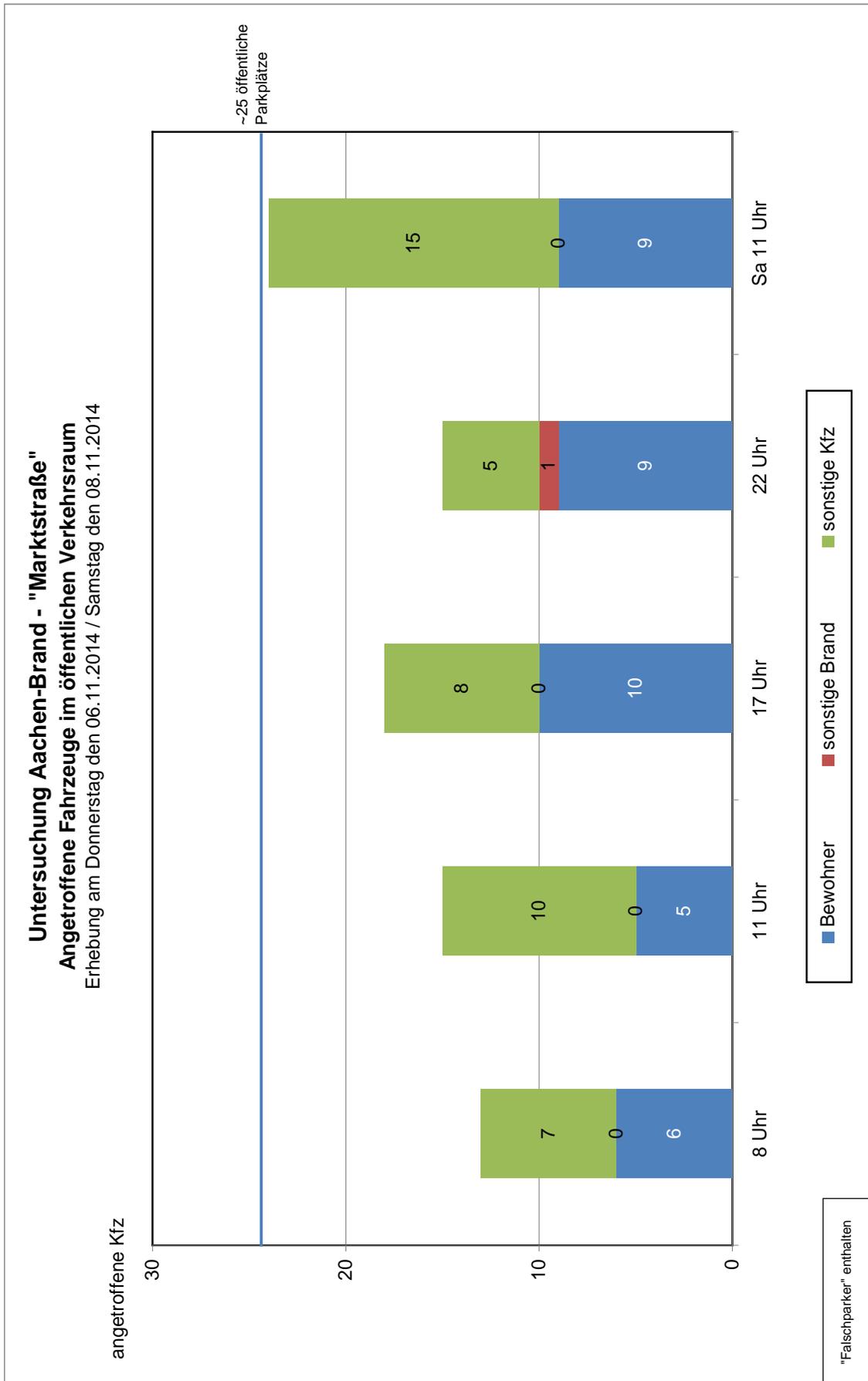


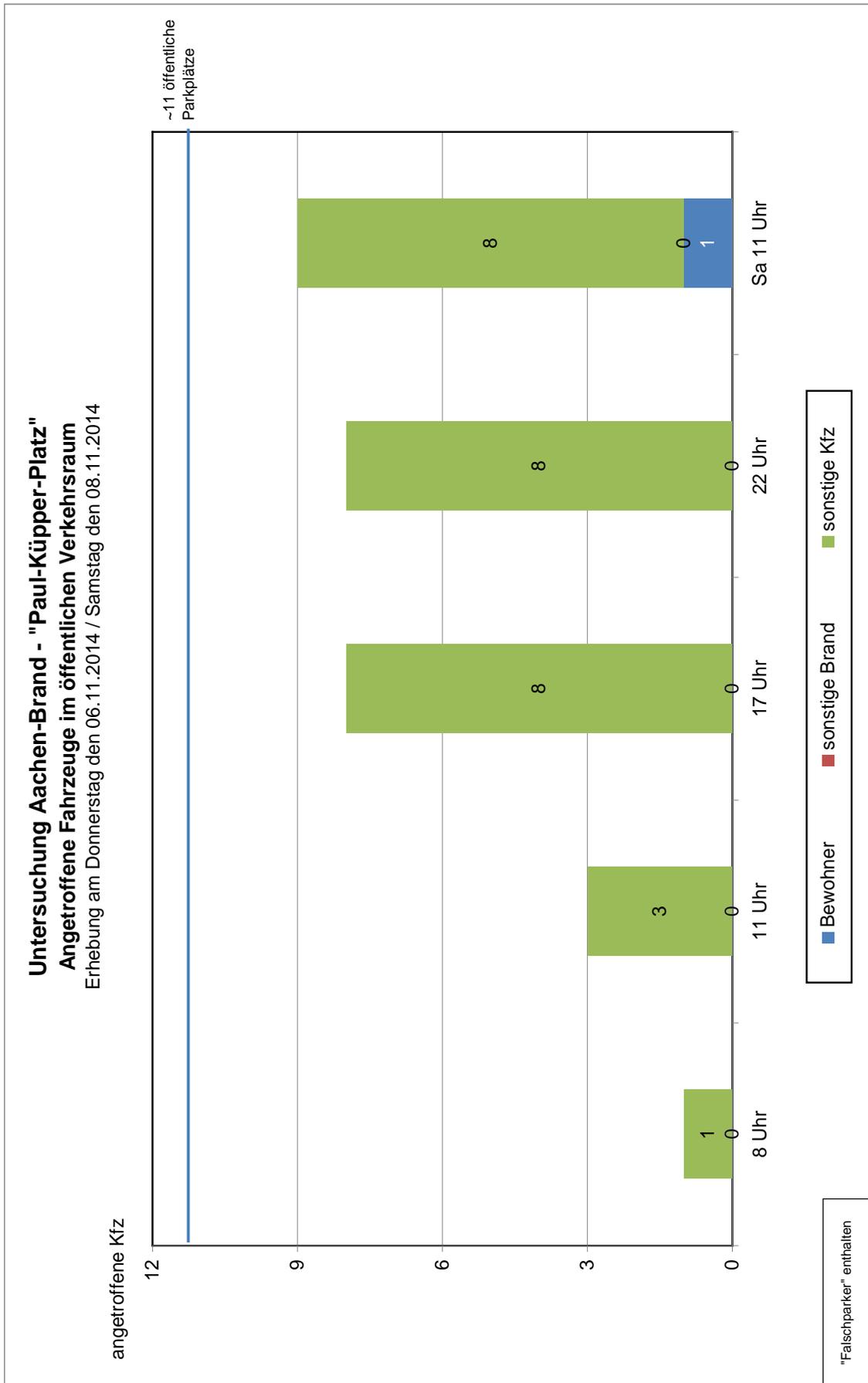


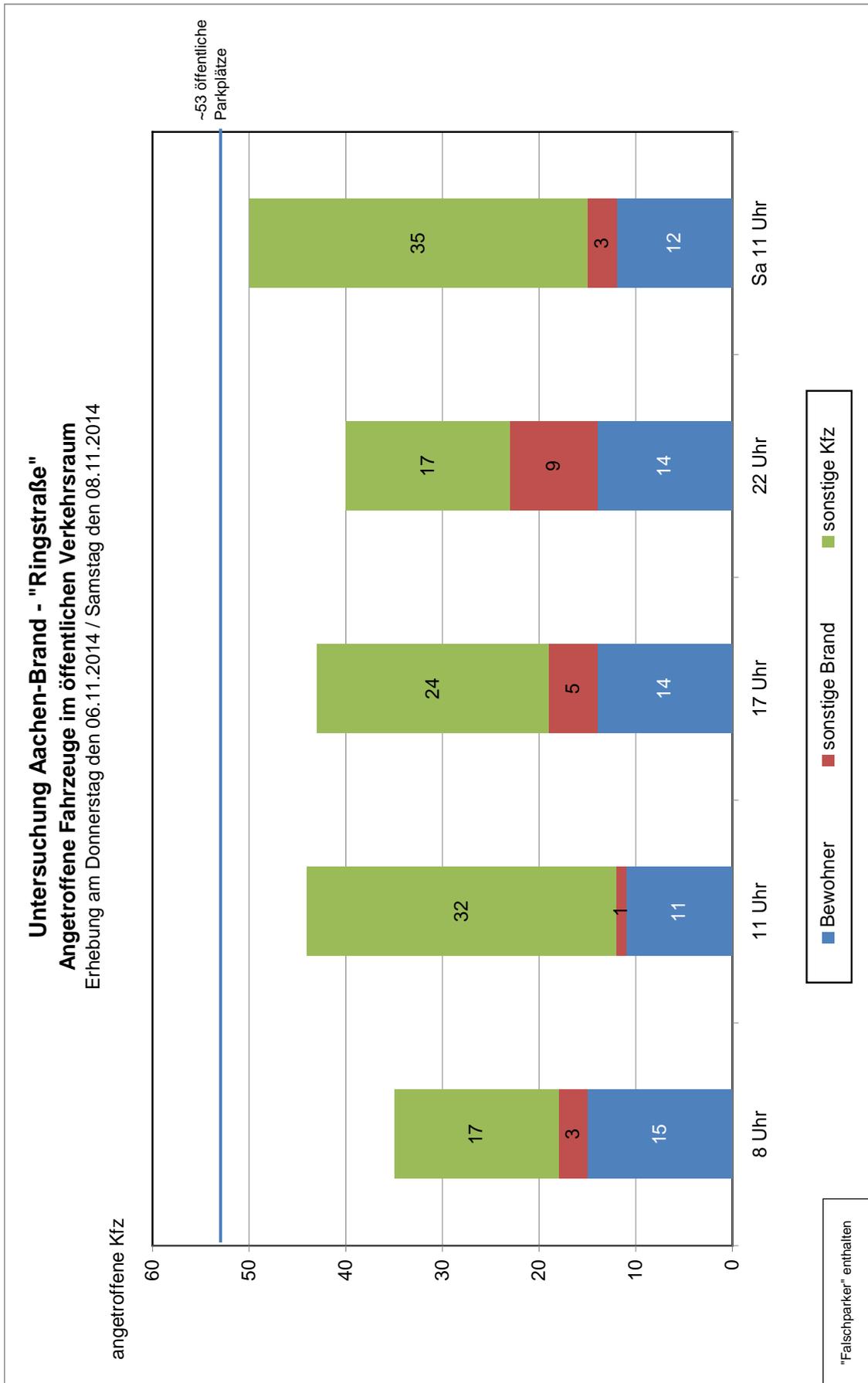


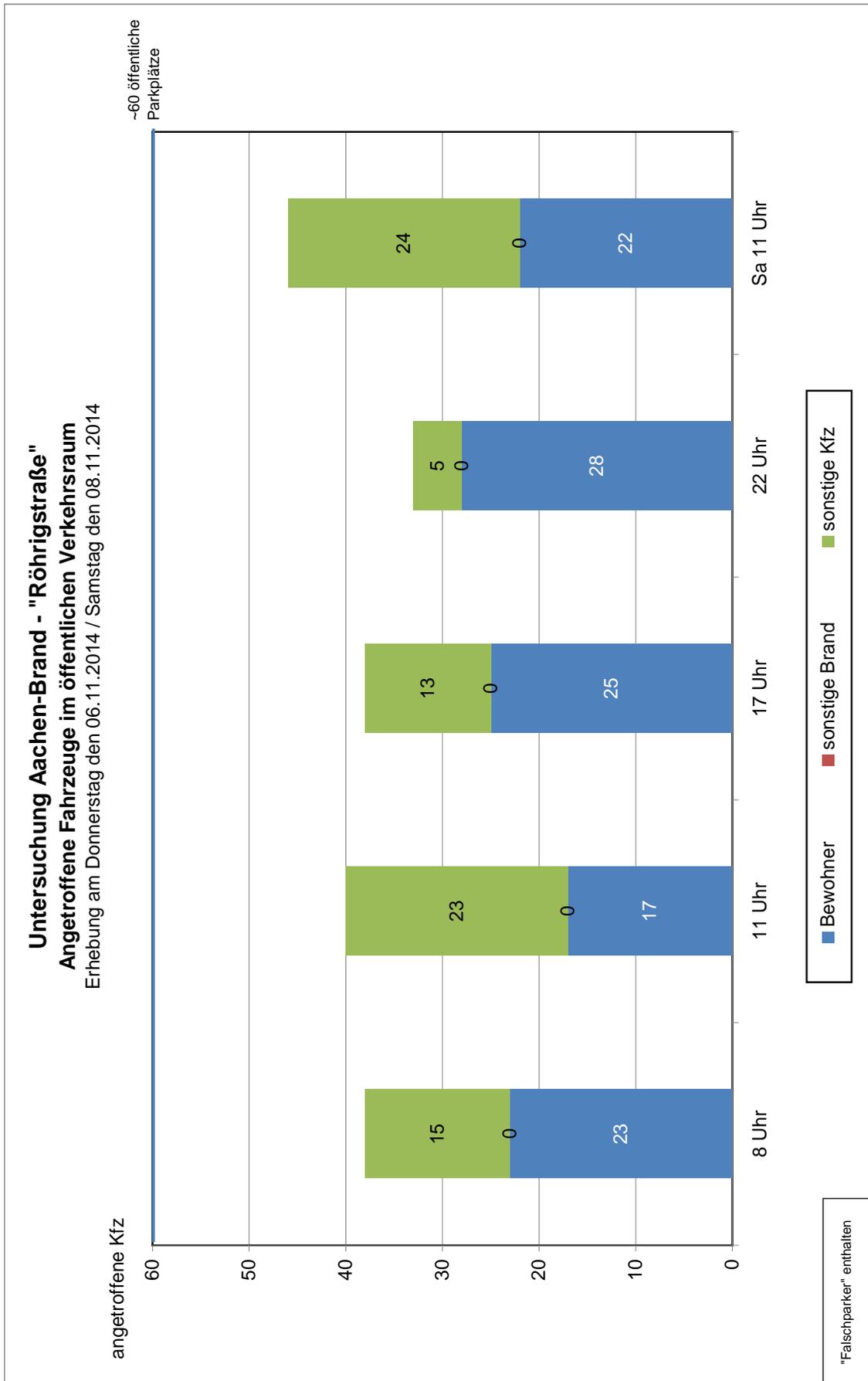


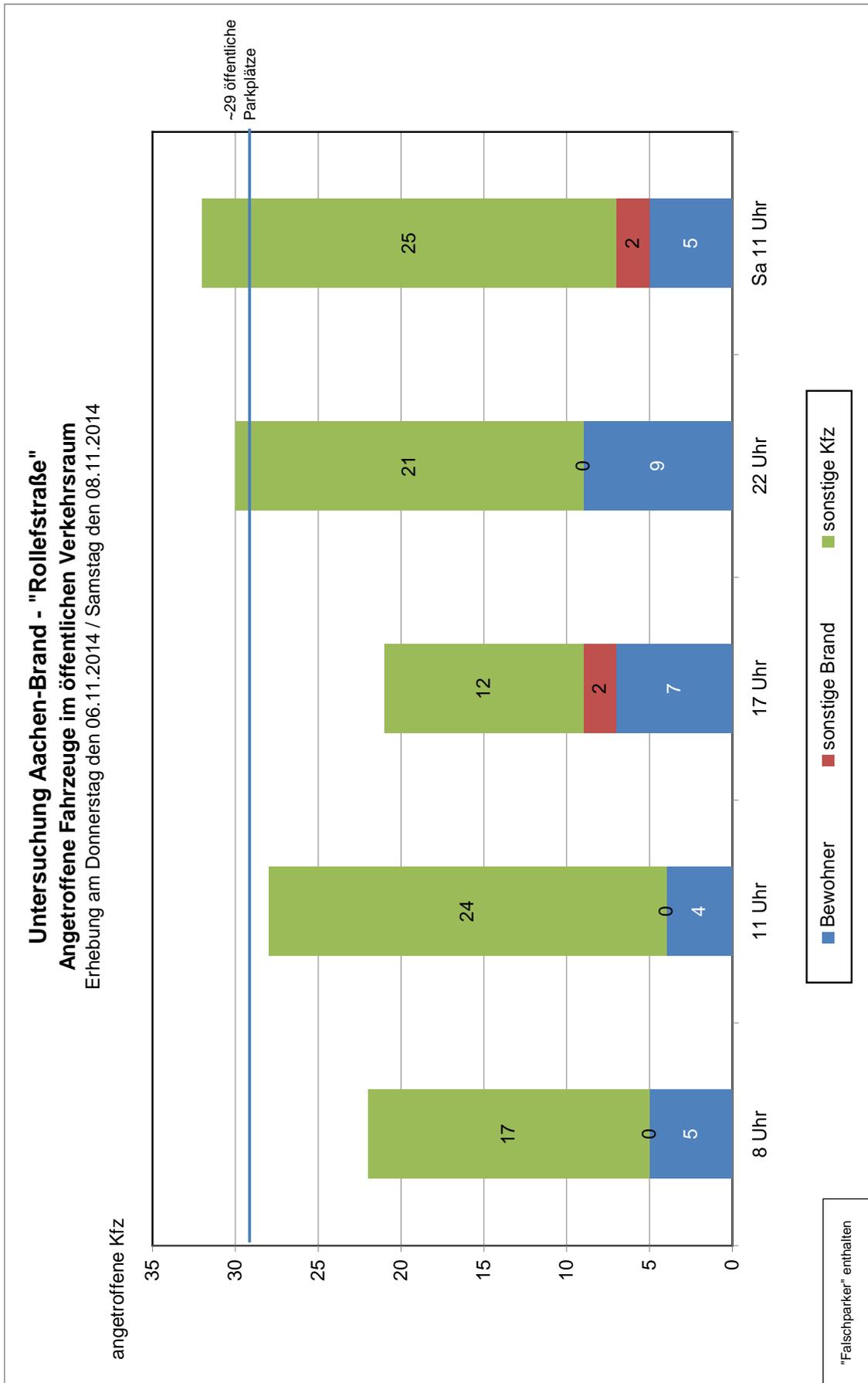


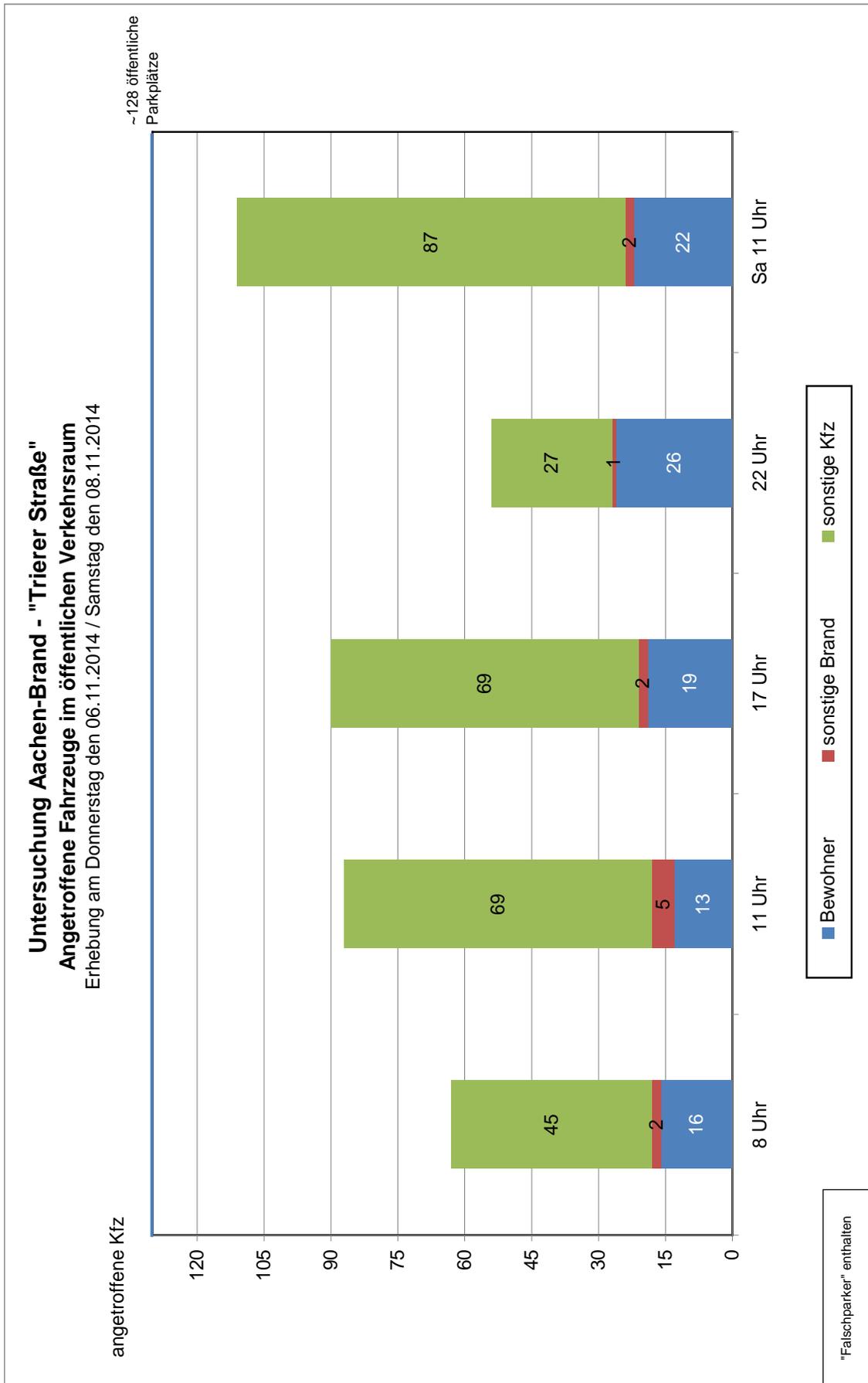


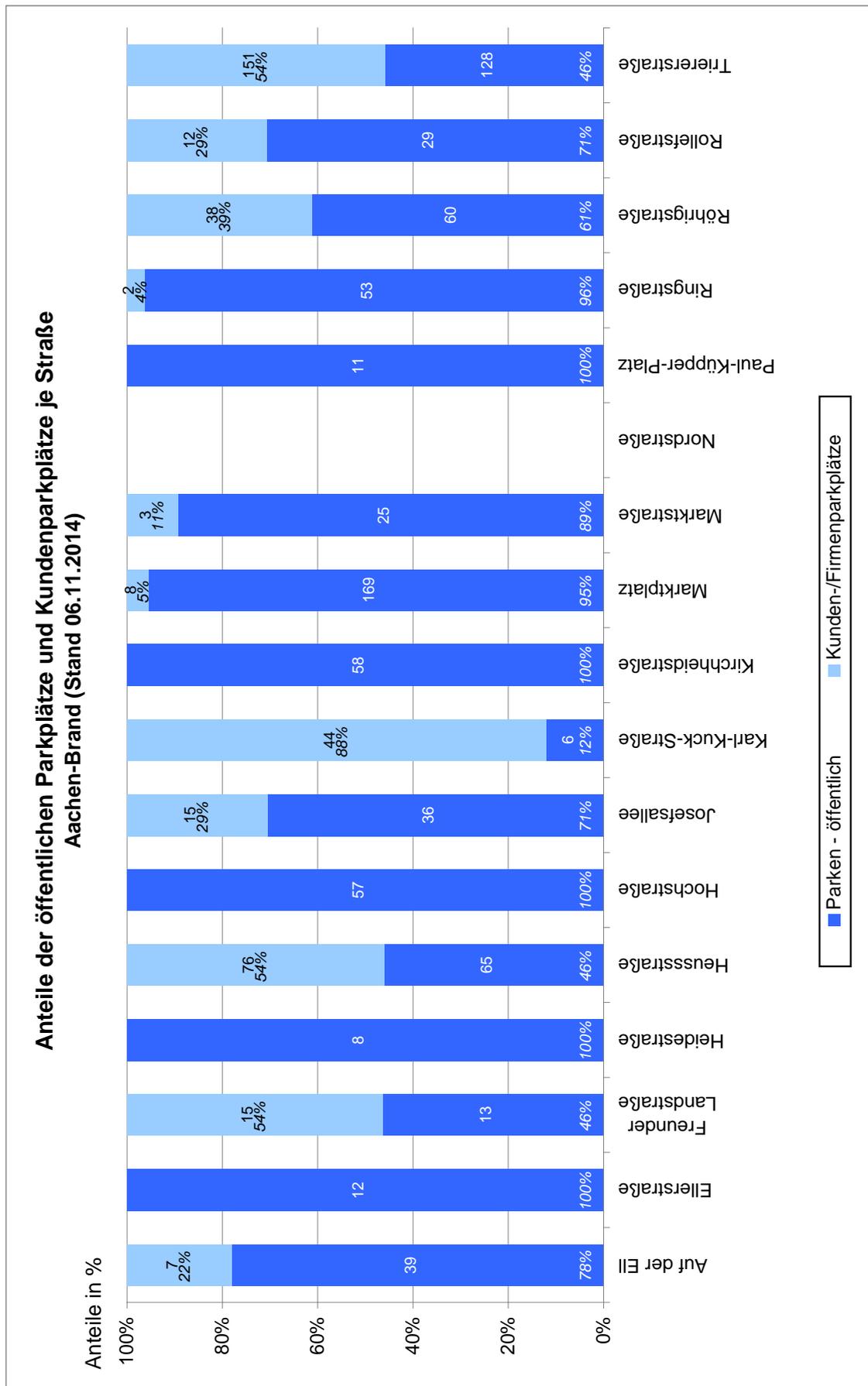


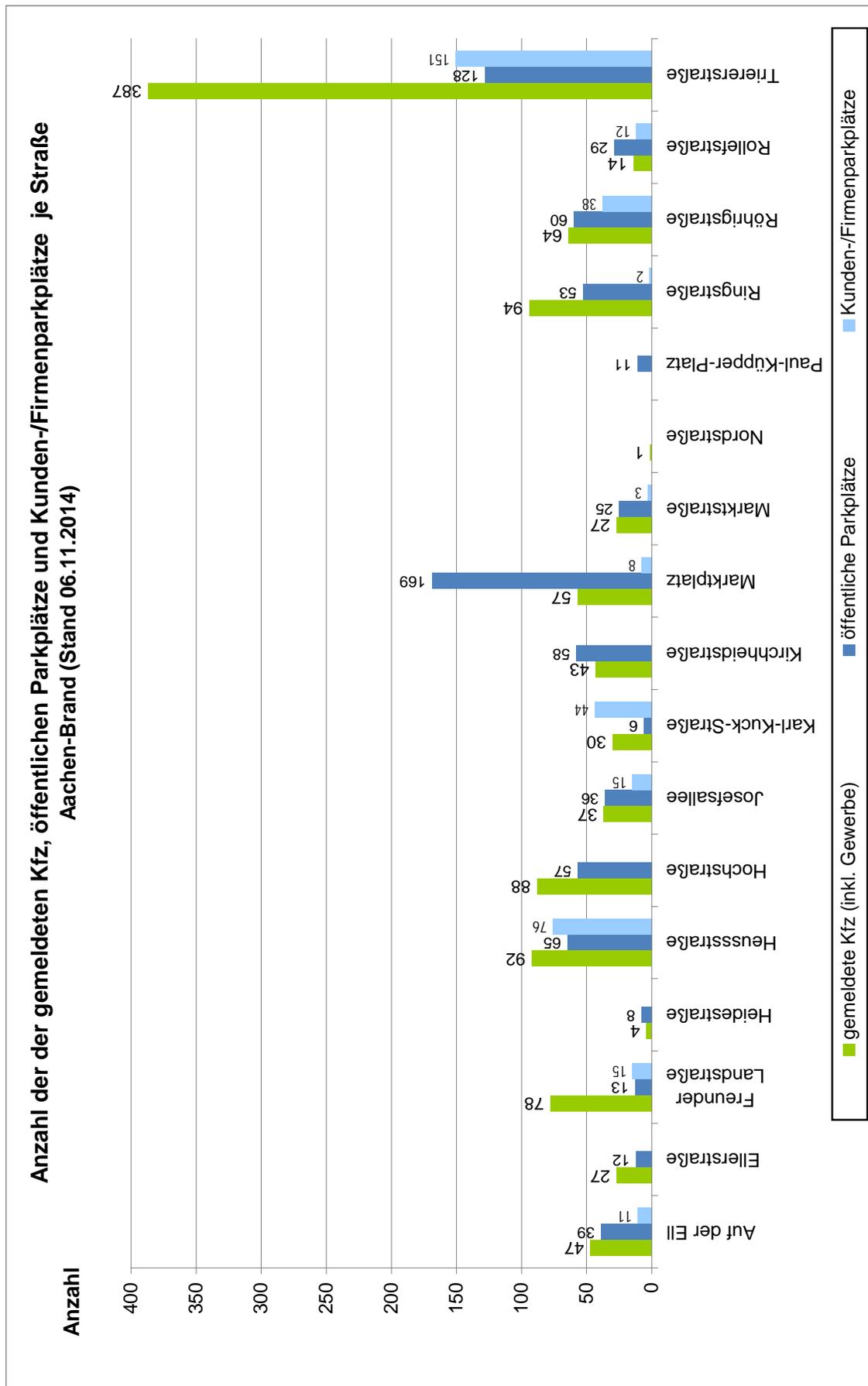














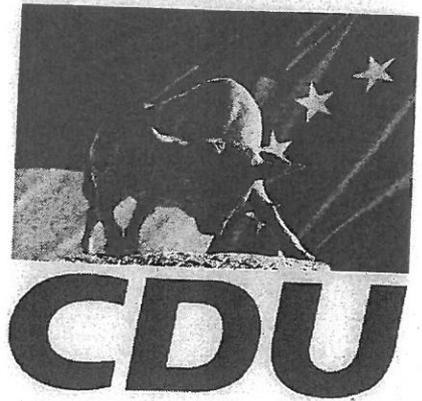
- Legende**
- ENT Garage mit Tor
  - ENT/ENT Einfahrt ohne/Tor
  - P/P/COM Parkplatz / Parkplatz markiert bzw. ohne Markierung
  - P/S Parken schräg zur Fahrtrichtung
  - P Parken in Fahrtrichtung/am Fahrbahnrand
  - P/S Parken quer/senkrecht zur Fahrtrichtung
- Beispiel:  
 - 2 P ca. 2 Parkplätze (nicht markiert) in Fahrtrichtung  
 PFB Parkplatz für mobilitätseingeschränkte Personen
- Markierte Parkplätze sind einzeln dargestellt und gekennzeichnet ("m"), unmarkierte enthalten Angaben zur ungefähren Anzahl vorhandener Parkplätze. Parkplätze wurden nach Beschilderung und StVD aufgenommen und können von der tatsächlichen Parksituation im Gebiet abweichen.
- Parkraum, frei (unbewirtschaftet)
  - Parkraum, bewirtschaftet (Parkieren bzw. Parkscheibe)
  - Parkraum, Kunden bzw. Firmen (privat)
  - Pl C 6,0 m (siehe Bericht)
  - Äußere Begrenzung des zu untersuchenden Gebietes
  - Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Tiefgaragen, Höfen und Straßen (d.R. mit abgesenkten Bordsteinen)
  - Grünanlage
  - Tertiäre Nutzung (inkl. Beschreibung)
  - Sonstiges (Pöller, Fahrradständer, Schranken)
  - Beschilderung (StVD)  
Beispiel Zeichen 286 "Eingeschränktes Halteverbot"
  - Randstreifenbelag "rote Asche"
  - Pöller bzw. Bodenbelag (Durchfahr- bzw. Überfahrtschutz)

# Stadtbezirk Aachen - Brand Fraktion in der Bezirksvertretung

Peter Tillmanns, Starenweg 4, 52078 Aachen

Herrn  
Bezirksbürgermeister  
Herbert Henn  
Paul-Küpper-Platz 1

52078 Aachen



nachrichtlich:

Frau  
Stellv. Bezirksamtsleiterin  
Rosemarie Steffens

Aachen – Brand, 27.09.2013

## **Antrag auf Erstellung bzw. Aktualisierung des Parkgutachtens Aachen-Brand**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand beantragt

**die Erstellung bzw. für den Fall, dass ein solches vorliegt, die Aktualisierung eines Parkgutachtens für den Stadtbezirk Brand.**

Begründung:

Der (zumindest gefühlte) Parkdruck in Brand ist immens hoch. Immer wieder wird von Einzelpersonen oder Organisationen (beispielhaft sei hier die IG Brander Handel und Gewerbe benannt) die prekäre Parksituation in Brand thematisiert. Es sei nur schwer möglich, einen Parkplatz zu finden, dies bremse die Entwicklung Brands mit den dort ansässigen Geschäften.

Nunmehr fallen künftig die Parkplätze an der Josefsallee durch den Verkauf des städtischen Grundstücks ebenfalls weg, selbiges wird für die Beparkung des Marktplatzes nach dem Umbau gelten.

Durch ein Parkgutachten kann diese Problematik angegangen werden. Das Parkgutachten mag aufzeigen, ob die momentan verfügbaren Parkplätze (unter Außerachtlassung des Grundstücks Josefsallee und Einbeziehung der Umbaupläne Marktplatz/Marktstr.) ausreichen bzw. ausführen, an welchen Stellen weiterer Parkraum geschaffen werden kann. Gegebenenfalls ist hier auch das freiwerdende Grundstück des jetzigen Sportplatzes „Borussia Brand“ in eine solches Gutachten miteinzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Peter Tillmanns.

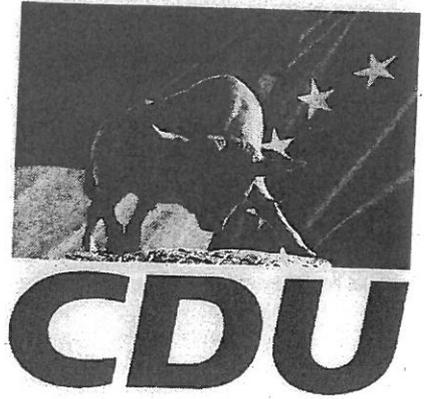
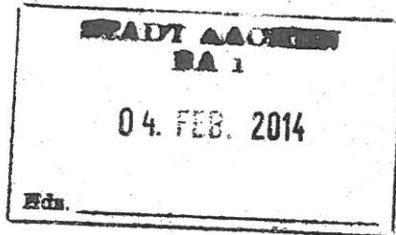
# Stadtbezirk Aachen - Brand Fraktion in der Bezirksvertretung

Peter Tillmanns, Starenweg 4, 52078 Aachen

An den  
Bezirksbürgermeister  
Herbert Henn  
Paul Küpper Platz

52078 Aachen – Brand

nachrichtlich  
Herrn Bezirksamtsleiter  
Wolfgang Sanders



Aachen – Brand, den 04.02.2014

## **Antrag Schaffung von Parkraum, Eckgrundstück Freunder Landstr./ Josefsallee**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Henn,

die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung beantragt,

**die an o.g. Stelle befindliche Grünfläche in öffentlichen Parkraum umzuwandeln.**

### **Begründung:**

Der Parkdruck in Brand ist groß. Im Jahre 2013 hat die CDU-Fraktion daher ein Parkraumgutachten beantragt, eine Antwort hierzu liegt noch nicht vor.

Die genannte Grünfläche befindet sich in einem schlechten Zustand und wird momentan „nur“ als „Hundewiese“ genutzt. Ein derartiges Grundstück in zentraler Lage unseres Stadtbezirks kann wesentlich besser genutzt werden. Brand ist als Einkaufszentrum überaus beliebt, der Standort muss, nicht zuletzt durch weitere Parkmöglichkeiten, gestärkt werden. Durch die Umwandlung dieses Grundstücks können zumindest einige weitere, zentral gelegene Parkplätze geschaffen werden.

Es wird höflich gebeten, entsprechende Überlegungen und Planungen zu prüfen und der Bezirksvertretung zu berichten.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Tillmanns

