

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0220/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.07.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
<b>Umsetzung Busnetzgutachten 2015+          Antrag der Grünen Fraktion im Rat der Stadt Aachen vom          11.05.2015</b>										
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13.08.2015</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>19.08.2015</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	13.08.2015	MA	Kenntnisnahme	19.08.2015	B 0	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz								
13.08.2015	MA	Kenntnisnahme								
19.08.2015	B 0	Kenntnisnahme								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

**finanzielle Auswirkungen**  
**PSP-Element 4-090101-008-1 Kostenart 52910000**

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2015	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2015	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	-96.000	-96.000	-240.000	-240.000	0	0
Personal-/ Sachaufwand	310.088,31*	310.088,31*	300.000	300.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	214.088,31	214.088,31	60.000	60.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*inkl. Ermächtigungsübertragung aus 2014

## **Erläuterungen:**

### **1. Anlass**

Die Fraktion der Grünen im Rat der Stadt Aachen beantragt den zeitnahen Beginn der Planungen zur Verlagerung der Haltestellen vom Bushof auf das Achsenkreuz Peterstraße, Blondelstraße, Kurhausstraße.

### **2. Sachstand**

Die Handlungsspielräume im Umfeld des Bushofs werden stark vom zukünftigen ÖPNV und vom verbleibenden notwendigen MIV geprägt. Den Anforderungen von Fußgängern und Radfahrern ist in besonderem Maße Rechnung zu tragen. Der Mobilitätsausschuss hat mit dem Beschluss zur Umsetzung des Buskonzepts 2015+ den Einstieg in das Thema beschlossen. Das dort skizzierte Liniennetz ist Grundlage der weiteren Betrachtung und seine Umsetzung wird bereits schrittweise verfolgt. U.a. wird aktuell die Einrichtung einer Busachse über den Willy-Brandt-Platz und die damit verbundene Verlegung von Buslinien umgesetzt. In einem weiteren Schritt ist jetzt die Anpassung der Businfrastruktur (Haltepunkte, Wendemöglichkeiten etc.) am heutigen Bushof zu planen.

Im Rahmen eines Gutachtens zur Konkretisierung des Verkehrskonzeptes für den Bereich Bushof sollen nun die aus dem Buskonzept 2015+ resultierenden räumlichen Ansprüche detailliert dargestellt werden.

Im Juni 2015 wurde ein Interessenbekundungsverfahren für die Bearbeitung dieses Gutachtens durchgeführt. Dieses Verfahren diente der Ermittlung geeigneter Büros zur Bearbeitung des Gutachtens.

Die Bewerber werden bis zum 6.7.2015 ein Angebot vorlegen. Anfang August wird im Rahmen eines Präsentationstermins in Anwesenheit der beteiligten Fachämter und der ASEAG entschieden, welches Büro den Zuschlag für die Bearbeitung erhält.

Die Bearbeitung des Projektes soll in den Monaten Oktober bis Dezember 2015 erfolgen. Die Gremienpräsentationen sind für die Monate Januar und Februar 2016 geplant.

### **3. Weitere Schritte**

Die Ergebnisse bilden die Grundlage für einen anschließenden städtebaulichen Wettbewerb.

### **4. Finanzierung**

Die erforderlichen Mittel stehen beim PSP-Element 4-090101-008-1, „Innenstadtkonzept 2022“, zur Verfügung. Es sind Einnahmen aus Städtebauförderung in Höhe von 80% der Kosten veranschlagt.

## **Anlage/n:**

Antrag der Grünen Fraktion im Rat der Stadt Aachen vom 11.5.2015

# GRÜNE

Fraktion im Rat der Stadt Aachen

Oberbürgermeister  
Marcel Philipp  
Rathaus  
52058 Aachen

Eingang bei FB 01  
12. Mai 2015

Nr. 80/17

11.05.2015

GRÜNE 17 / 2015

Ratsantrag

## Umsetzung Busnetzgutachten 2015+: Verlagerung von Haltestellen am Bushof

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktion der GRÜNEN beantragt, im Rat der Stadt Aachen folgenden Beschluss zu fassen:

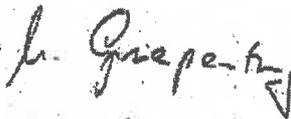
Die Planungen zur Verlagerung der Haltestellen vom Bushof auf das Achsenkreuz Peterstraße, Blondelstraße, Kurhausstraße werden sofort begonnen und zeitnah vorgelegt.

### Begründung

Das Innenstadtkonzept sieht vor, auf dem Gelände des heutigen Bushofs eine neue Nutzung mit hoher städtebaulicher Qualität zu etablieren, die diesen Ort zu einem integrierten Teil der Innenstadt werden lässt. Im Zuge dessen müssen Haltestellen aus der Bushalle in den Straßenraum verlagert werden.

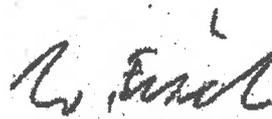
Das Busnetzkonzept 2015+ schlägt vor, eine zentrale Haltestelle mit verschiedenen Haltpositionen in den Straßenräumen um den Knotenpunkt Peterstraße / Kurhausstraße / Blondelstraße zu errichten. Dieser Vorschlag soll planerisch bis zur Umsetzungsreife vorangebracht werden, damit sehr bald schon der Umstieg zwischen den Haltestellen barrierefrei und mit kurzen Wegen möglich wird.

Mit freundlichen Grüßen



Ulla Griebentrog  
Fraktionssprecherin

Verwaltungsgebäude Katscherhof  
Johannes-Paulus-Str. 1  
D-52064 Aachen



Wilfried Fischer  
Mobilitätspolitischer Sprecher

Raum 104  
Tel.: 0241 432-7217  
Fax: 0241 432-7213