

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0262/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 27.08.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Bereich Kullen hier: Erhebung der Parkplatzbelegung							
Beratungsfolge: TOP: __ <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>02.09.2015</td> <td>B 5</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	02.09.2015	B 5	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
02.09.2015	B 5	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zu Kenntnis.

Erläuterungen:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg hat in ihrer Sitzung am 10.07.2013 die Verwaltung beauftragt aufgrund der veränderten Parksituation im Bereich der Uniklinik eine Erhebung durchzuführen. Das Ergebnis soll einen Überblick über das geänderte Parkverhalten ermöglichen und ggf. Aufschluss über die Priorisierung bei der Einrichtung von Bewohnerparkzonen geben.

Die Durchführung der Parkraumerhebung für den Bereich Kullen wurde an ein externes Ingenieurbüro vergeben.

Untersuchungsgebiet:

Zum Untersuchungsbereich gehören folgende Straßen:

Hans-Böckler-Allee

Kullenhofstraße gerade Haus-Nr. 2-52

Philipp-Neri-Weg

Reutershagweg

Reutershagwinkel

Schurzelter Straße gerade Haus-Nr. 460-570

ungerade Haus-Nr. 461-571

Steinbergweg bis Versorgungsgebäude Klinikum

Vaalser Straße gerade Haus-Nr. 456-476

Im gesamten Erhebungsbereich überwiegt die Wohnnutzung, nur vereinzelt ist eine tertiäre Nutzung vorhanden. Die Erhebung erfolgte nur im öffentlichen Verkehrsraum.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 356 Parkplätze vorhanden, die alle nicht bewirtschaftet sind.

Im gesamten Untersuchungsbereich waren am Erhebungstag 1156 Kraftfahrzeuge (Kfz) angemeldet. Der gesamte Bereich liegt in einer 30 Km/h-Zone.

Parkraumerhebung:

Am Dienstag, den 21. April 2015 wurde in den Gebietsstraßen eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt.

Die Erhebung erfolgte in den Zeitbereichen 09:00 Uhr, 16:00 Uhr und 20:00 Uhr.

Auswertung der Erhebungsdaten:

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt (s. auch Bericht):

	1. Rundgang 09:00 Uhr		2. Rundgang 16:00 Uhr		3. Rundgang 20:00 Uhr	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Kfz	312	100	287	100	266	100
Kfz von Bewohnern der Bereichsstraßen	76	24	77	27	110	41
sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen	161	52	136	47	96	36
sonstige Kfz mit nicht AC- Kennzeichen	75	24	74	26	60	23

Die Ergebnisse zeigen eine zum Teil hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Hierzu gehören die Hans-Böckler-Allee, der Philipp-Neri-Weg, Reutershagweg, Reutershagwinkel und die Schurzelter Straße.

Im gesamten Gebiet wurde eine 78%ige Auslastung erreicht.

Insgesamt wurden maximal 110 Kfz (10%) der im Bereich gemeldeten Fahrzeuge im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen, morgens (09:00 Uhr) waren es lediglich 76 Kfz.

Von den im Bereich gemeldeten Fahrzeugen wurden maximal 38 Fahrzeuge in den Straßen angetroffen in denen sie auch gemeldet waren.

In Bezug auf die erhobene Parkdauer ist zu erkennen, dass 65 Fahrzeuge innerhalb jedes Erhebungszeitraums registriert wurden. Davon sind 30 Kfz (46%) auf Bewohner des Bereiches, 16 Kfz (25%) auf sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen und 19 Kfz (29%) auf Kfz mit nicht AC-Kennzeichen zugelassen.

Fazit:

Die erhobenen Daten belegen einen mittleren bis hohen Parkdruck und in einigen Straßenabschnitten eine starke bis sehr starke Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes.

Anlage/n:

Bericht

Plan Zustand