

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0265/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 01.09.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Verbesserung der Verkehrssituation in der Reinhardstraße Antrag der Fraktionen von CDU und SPD vom 15.04.2015							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>04.11.2015</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	04.11.2015	B 0	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
04.11.2015	B 0	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

1. Anlass

Die Fraktion von CDU und SPD bitten um eine Information über bereits durchgeführte Geschwindigkeitsmessungen in der Reinhardstraße und um die Prüfung der Frage, ob „die Wohngebietserschließungsstraße Reinhardstraße als schnelle Durchgangsstraße zwischen Trierer Straße und Gewerbegebiet zweckentfremdet wird“.

2. Sachstand

Vom 7.10.2013 bis zum 11.10.2013 wurde in der Reinhardstraße vor Hausnummer 50 eine Geschwindigkeitsmessung durchgeführt. Wie im Antrag gewünscht, sollen hier zunächst die Ergebnisse dieser Messung dargelegt werden.

Die durchschnittliche Verkehrsstärke liegt bei ca. 2.800 Kfz pro Werktag. In der Reinhardstraße fahren lediglich 2,9% aller Autofahrer schneller als 40 km/h. Das sind etwa 80 Fahrzeuge pro Werktag. Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt 28 km/h.

Zur vergleichenden Bewertung der Geschwindigkeitsmessung wird wie folgt verfahren:

Bei einer vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wird der Anteil der Fahrzeuge, die schneller als 40 km/h fahren, bestimmt.

In Abhängigkeit von diesem Anteil werden folgende Kategorien gebildet:

bis 25%	in Ordnung, kein Handlungsbedarf
25% bis 40%	zu beobachten, bzw. Radarmessungen
über 40%	Prüfung von baulichen Maßnahmen

Damit ist das Geschwindigkeitsniveau in der Reinhardstraße als völlig unkritisch einzustufen. Es liegt kein Handlungsbedarf vor.

Da im Antrag „zunächst gebeten (wird), dass die Ergebnisse dieser Kontrollen in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte dargelegt werden“ beschränkt sich diese Vorlage zunächst auf diese Aussagen.

3. Finanzielle Auswirkungen

keine

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der Fraktionen von CDU und SPD vom 15.04.2015

Anlage 2: Standort des Radarmessgerätes