Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0314/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 16.11.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300

Bürgerantrag vom 23.08.2015 "Einrichtung eines Nachtbusses für die Linie 33"

Beratungsfolge: **TOP:__**

Datum	Gremium	Kompetenz
01.12.2015	BüFo	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Das Bürgerforum nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

finanzielle Auswirkungen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2015	Fortgeschriebener Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2016 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2015	Fortgeschriebener Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2016 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Erläuterungen:

Ein Anwohner aus Burtscheid beantragt verbesserte Fahrtmöglichkeiten mit den Nachtbussen im ÖPNV vor Sonn- und Feiertagen im Bereich der Linie 33 (Frankenberger Viertel, Erzbergerallee, Adenauerallee). Er bittet darum, passende Änderungen in der Linienführung des heutigen Nachtbusnetzes vorzunehmen oder 1-2 zusätzliche spätere Fahrten der vorhandenen Linien einzusetzen (Anlage 1).

In dieser Angelegenheit hat sich der Anwohner bereits im Frühjahr an die ASEAG gewandt und auch eine Antwort erhalten. Dem Antragssteller geht es vor allem um den Bereich Erzbergerallee: dieses Viertel wird an Werktagen in einem 15-Minuten-Takt von der Linie 33 erschlossen. Eine direkte Nachtbuslinie gibt es hier nicht (siehe Anlage 2).

Die ASEAG hatte daraufhin den Sachverhalt geprüft:
Nach Ansicht der ASEAG ist die grundsätzliche Erreichbarkeit des Frankenberger Viertels mit dem ÖPNV auch nachts mit dem ASEAG-Sammel-Auto (ASA) und auch mit den vorhandenen Nachtbuslinien N 1 und N5 über die Haltestellen Josefskirche und Bahnhof Rothe Erde bzw. Rosenquelle bis Siegel gewährleistet. Die Entfernung des Frankenberger Viertels zur Innenstadt lässt die Einrichtung einer zusätzlichen Nachtbuslinie aus Sicht der ASEAG nicht sinnvoll erscheinen. Darüber hinaus würde eine zusätzliche Nachtbuslinie Zusatzkosten verursachen, die derzeit nicht vorgesehen und auch nicht im Nahverkehrsplan ableitbar sind. Die Kostendeckung im Nachtbusverkehr ist darüber hinaus unterdurchschnittlich.

Die Nachtbuslinien wurden am Wochenende als Ergänzung des ASEAG-Sammel-Autos eingeführt und stellen eine Alternative für diejenigen Fahrgäste dar, die die höheren Kosten für das Komfortangebot „ASA“ nicht tragen wollen und stattdessen längere Fußwege in Kauf nehmen wollen.

Nicht alle Wohnbereiche in Aachen sind deshalb gleichermaßen mit kurzen Fußwegen durch inzwischen acht Nachtexpresslinien erreichbar. Es ist unstrittig, dass im Nachtverkehr nicht eine gleichwertige Erreichbarkeit wie im Tagesverkehr gewährleistet werden kann. Dafür ist das Fahrtenangebot im Nachtverkehr nicht ausgelegt. Die Nachtexpresslinien bedienen entsprechend der Hauptnachfrageströme die radialen Hauptachsen in Aachen. Die Zielgruppe für die Einrichtung der Nachtexpresslinien waren dabei in erster Linie auch die Bewohner der weiter außenliegenden Stadtteile wie z.B. Brand oder Walheim und nicht die zentrumsnahen Wohnquartiere in der Innenstadt, die zumindest zum Teil auch noch fußläufig erreichbar wären. Änderungen im Nachtbusnetz werden nicht empfohlen.

Aus Kostengründen sollte eine weitere Nachtbuslinie nicht eingerichtet werden. Es wird auf das bestehende Angebot des ASA hingewiesen: Die Haltestellen Viktoriaallee und Beverau werden vom ASEAG-Sammel-Auto angefahren. Das ASA kann täglich um 00:15 Uhr und halbstündlich zwischen 01:15 und 04:15 Uhr zum ASA-Tarif in Höhe von derzeit 5 EUR pro Person und Fahrt genutzt werden und muss 45 Minuten vorher bestellt werden.

Anlage/n:

Anlage 1: Bürgerantrag (Email an Stadt Aachen)

Anlage 2: Nachtbusnetz 2015

Bürgerantrag (Email) vom 23.08.2015:

Sehr geehrte Frau Löhrer,

in Ihrer Eigenschaft als Sachbearbeiterin für die Geschäftsführung des Mobilitätsausschusses erlaube ich mir, mich mit folgender Angelgenheit an Sie zu wenden:

Einrichtung eines Nachtbusses für die Linie 33.

In dieser Angelegenheit haben wir (siehe beigefügte Unterschriftenliste im Anhang) uns bereits an die ASEAG gewandt.

Ich erlaube mir, den Austausch per E-Mail mit der ASEAG (Herrn Büttner-Zedlitz) an Sie weiterzuleiten.
Der erste Schriftwechsel per Post (Antrag/Anregung für einen solchen Nachtbus) kann hier momentan nicht beigefügt werden.

Im Grunde geht es kurz gesagt darum, im Bereich der Linie 33 (Frankenberger Viertel, Erzbergerallee, Adenauerallee) die Fahrtmöglichkeiten vor Sonn- und Feiertagen zu verbessern.
Das muss kein zusätzlicher Nachtbus sein. Auch passende Änderungen in der Streckenführung vorhandener Nachtbusse könnten ein Gewinn sein, oder zumindest ein oder zwei zusätzliche spätere Fahrten der vorhandenen Linie.

Wir bitten Sie, diesen Antrag in den Mobilitätsausschuss am 26.08.15 einzubringen.

Vielen Dank im voraus. Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Anlage 2

Nachtexpress-Linien mit Liniennummern Linien mit gleicher Farbe werden durchgehend bedient: N5+N6 und +N7 N8 (Linienwechsel an Elisenbrunnen bzw. Bushof)

Zubringer-Linien für 1.30 Uhr mit Liniennummer

für Einzelfahrt um 3.30 Uhr ab Bushof / Elisenbrunnen

Halifaxstr. wichtige Haltestelle mit Namen und Abfahrtszeiten (hier 1.44, 2.44 und 3.44 Uhr)

Nütheim weitere wichtige Haltestelle mit Namen (Es sind nicht alle Haltestellen dargestellt)

Straß Rückfahrt-Haltestelle – von Elisenbrunnen und Bushof aus nicht unmittelbar erreichbar

Ankunft 1. 2. 3.59 Endhaltestelle mit Ankunftszeiten

N6 Endhaltestelle für die Fahrten um 3.30 Uhr ab Bushof / Elisenbrunnen

Quelle: ASEAG 2015 in Zusammenstellung

alanschluss Bushof

	Ankunft:		
N3 von Merkstein-Kohlscheid	2.23	3.23	
N4 von Vaals-Hörn	2.27	3.27	
N6 von Würselen-Haaren	2.25	3.25	
N8 von Stolberg-Eilendorf	2.27	3.27	
7 v.Westbf. 25 v.Brand 51 v.Alsdf. 1.27			

	Abfahrt:			
N1 nach Brand-Walheim	1.32	2.32	3.32	ab H.12
N2 nach Richterich-Gracht	1.32	2.32	3.32R	ab H.14
N3 nach Haaren-Würs.-Merkst.	1.32	2.32	3.32B	ab H.13
N4 nach Hörn-Vaals	1.30	2.30	3.30	ab H.11
N5 nach Schleckheim-Brand	1.30	2.30	3.30S	ab H.10
N6 nach Kohlscheid-Würselen	1.32	2.32	3.32K	ab H.13
N7 nach Hanbruch-Kelmis	1.30	2.30	3.30	ab H.11
N8 nach Eilendorf-Stolberg	1.32	2.32	3.32	ab H.12

A N2 H.14 | H.10 H.11 | N5 N4 N7 | N1 N8 N3 N6 | H.12 H.13

B = N3 nur bis Bardenberg
K = N6 nur bis Kohlscheid
R = N2 nur bis Richterich
S = N5 nur bis Schleckheim

alanschluss Elisenbrunnen

	Ankunft:		
N1 von Walheim-Burtscheid	2.27	3.27	
N2 von Gracht-Richterich	2.27	3.27	
N5 von Schleckheim-Brand-Hbf.	2.27	3.27	
N7 von Kelmis-Hanbruch	2.27	3.27	
11 v.Burtscheid-Hbf. 35 v.Vaals 1.27			

	Abfahrt:			
N1 nach Brand-Walheim	1.30	2.30	3.30	ab H.1
N2 nach Richterich-Gracht	1.30	2.30	3.30R	ab H.2
N3 nach Haaren-Würs.-Merkst.	1.30	2.30	3.30B	ab H.1
N4 nach Hörn-Vaals	1.32	2.32	3.32	ab H.4
N5 nach Schleckheim-Brand	1.32	2:32	3.32S	ab H.4
N6 nach Kohlscheid-Würselen	1.30	2.30	3.30K	ab H.1
N7 nach Hanbruch-Kelmis	1.32	2.32	3.32	ab H.4
N8 nach Eilendorf-Stolberg	1.30	2.30	3.30	ab H.1

H.3 H.4 | N4 N5 N7 | N2 N1 N3 N6 N8 | H.2 H.1

B = N3 nur bis Bardenberg
K = N6 nur bis Kohlscheid
R = N2 nur bis Richterich
S = N5 nur bis Schleckheim

Quelle:
http://www.aseag.de/fileadmin/user_upload/documents/Flyer/Nachtexpress.pdf