

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0328/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.12.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/700									
Prager Ring / Krefelder Straße / Eulersweg: - Verkehrsgerechter Ausbau des Kreuzungsbereiches Prager Ring - Gehweg Krefelder Straße (Eulersweg - Zufahrt JVA/Kläranlage) - Verflechtungsstrecke Eulersweg										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2016</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>23.06.2016</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	15.06.2016	B 0	Anhörung/Empfehlung	23.06.2016	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
15.06.2016	B 0	Anhörung/Empfehlung								
23.06.2016	MA	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Ausführungsbeschluss für den Umbau der Kreuzung Prager Ring - Krefelder Straße und den neuen Gehweg an der Krefelder Straße auf der Grundlage der Pläne 2012_015_L1 + L2 + L3 zu fassen. Die Baumaßnahme wird vom Landesbetrieb NRW ausgeführt mit Kostenbeteiligung Stadt.

Der Mobilitätsausschuss fasst den Ausführungsbeschluss für den Umbau der Kreuzung Prager Ring - Krefelder Straße und den neuen Gehweg an der Krefelder Straße auf Grundlage der Pläne 2012_015_L1 + L2 + L3. Die Baumaßnahme wird vom Landesbetrieb NRW ausgeführt.

finanzielle Auswirkungen
PSP-Element 5-120102-900-06000-300-1

Investive Auswirkungen	Ansatz 2016*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016*	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	218.714,02	218.714,02	0	0	172.250	172.250
Ergebnis	218.714,02	218.714,02	0	0	172.250	172.250
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-943-1

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2016*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016*	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	20.000,00	20.000,00	0	0	0	0
Abschreibungen	39.737,85	39.737,85	0	0	0	0
Ergebnis	59.737,85	59.737,85	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Ermächtigungsübertragung in das Haushaltsjahr 2016 wurde bewilligt.

Erläuterungen:

Der Knoten Krefelder Straße/ Prager Ring/ Eulersweg befindet sich in geteilter Baulast von Stadt Aachen (B57 Krefelder Straße, südlich des Knotens) und Landesbetrieb Straßenbau NRW (L 260 Prager Ring, L244 Eulersweg sowie B57 Krefelder Straße).

Anlass

Wie bereits bei Mobilitätsausschuss am 7.7.2011 vorgestellt und beschlossen, ist der Knoten Prager Ring – Krefelder Straße durch starke Kfz-Belastung gekennzeichnet. Probleme bereitet in erster Linie der Zufluss aus dem Prager Ring. Gerade in der Nachmittagsspitze reicht die Grünzeit des Prager Rings in Richtung Eulersweg nicht aus, sodass die Fahrzeuge sich zum Teil über den Knoten Prager Ring/Feldchen zurück stauen.

Außerdem entspricht der Geh-/Radweg an der Krefelder Straße zwischen Eulersweg und der Zufahrt zur JVA/Kläranlage nicht den funktionalen und bautechnischen Anforderungen. Bei Regenfällen steht der Geh-/Radweg teilweise unter Wasser, sodass Fußgänger zeitweise auf die Fahrbahn der Krefelder Straße ausweichen.

Planung

Um die Leistungsfähigkeit des Knotens zu steigern, wird der Prager Ring im Rückstaubereich um eine Spur aufgeweitet, sodass eine zweite Geradeausspur in Richtung Eulersweg angelegt werden kann, die dort in einem ausreichend langen Verflechtungsbereich auf eine Spur zusammen geführt wird. Damit kann der Rückstau reduziert werden. Dies kommt dann auch den Buslinien 30, 34 und 70 zu Gute.

Die Abflussverbesserung wirkt sich auch positiv auf die Verkehrssicherheit des Knotens Prager Ring/Feldchen/Gut-Dämme-Straße aus, weil die Nutzung knapper Zeitlücken geringer wird.

Der Geh-/Radweg an der Krefelder Straße wird zwischen Eulersweg und die Zufahrt zur JVA/Kläranlage neu angelegt und mit einem Hochbord von der Krefelder Straße getrennt. Der Schutzstreifen mit einer Breite von 75 cm zum Fahrbahnrand wird gepflastert. Der 2.50 m breite Geh-/Radweg, wird teilweise von einer L-Steinwand begrenzt, weil er teilweise die vorhandene Böschung einschneidet. Um die Entwässerung der Krefelder Straße zu gewährleisten wird ein neuer Kanal in die Fahrbahn neben dem neuen Geh-/Radweg angelegt und an den vorhandenen Mischwasserkanal in der Zufahrt zur JVA/Kläranlage angeschlossen.

Aufbau

Prager Ring

Fahrbahn (RSTO12, Zeile1 Bauklasse10)	Geh-/Radweg
12cm 4 cm Asphaltdeckschicht	8 cm Betonsteinplatten 30/30, grau
8 cm Asphaltbinder	4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
14 cm Asphalttragschicht	15 cm Hydr. geb. Tragschicht 0/45
44 cm Frostschutzschicht 0/45	13 cm Frostschutzschicht 0/45
-----	-----
70 cm Gesamt	40 cm Gesamt

Krefelder Straße

Fahrbahn (RSTO12, Zeile1 Bauklasse 32)

Geh-/Radweg

12cm 4 cm Asphaltdeckschicht

8 cm Asphaltbinder

18 cm Asphalttragschicht

40 cm Frostschuttschicht 0/45

70 cm Gesamt

4 cm Asphaltdeckschicht

12 cm Asphalttragschicht

44 cm Frostschuttschicht 0/45

60 cm Gesamt

Umsetzung und Unterhaltung

Mit dem Landesbetrieb Straßen NRW wurde die vorliegende Planung abgestimmt.

Die Ausführung der Baumaßnahme erfolgt durch den Landesbetrieb Straßen NRW.

Die Unterhaltung des Geh-/Radweges und des neuen Kanals an der Krefelder Straße liegt beim Landesbetrieb Straßen NRW, da dieser Abschnitt zur Bundesstraße B57 gehört und sich außerhalb der OD-Grenze befindet.

Kosten

Nach derzeitigem Kenntnisstand betragen die Ausbaurkosten für den Prager Ring 265.000 €. Davon trägt der Landesbetrieb aufgrund der geteilten Baulastträgerschaft 67,5% und die Stadt 32,5%. Auf die Stadt entfallen Kosten von 86.125 €.

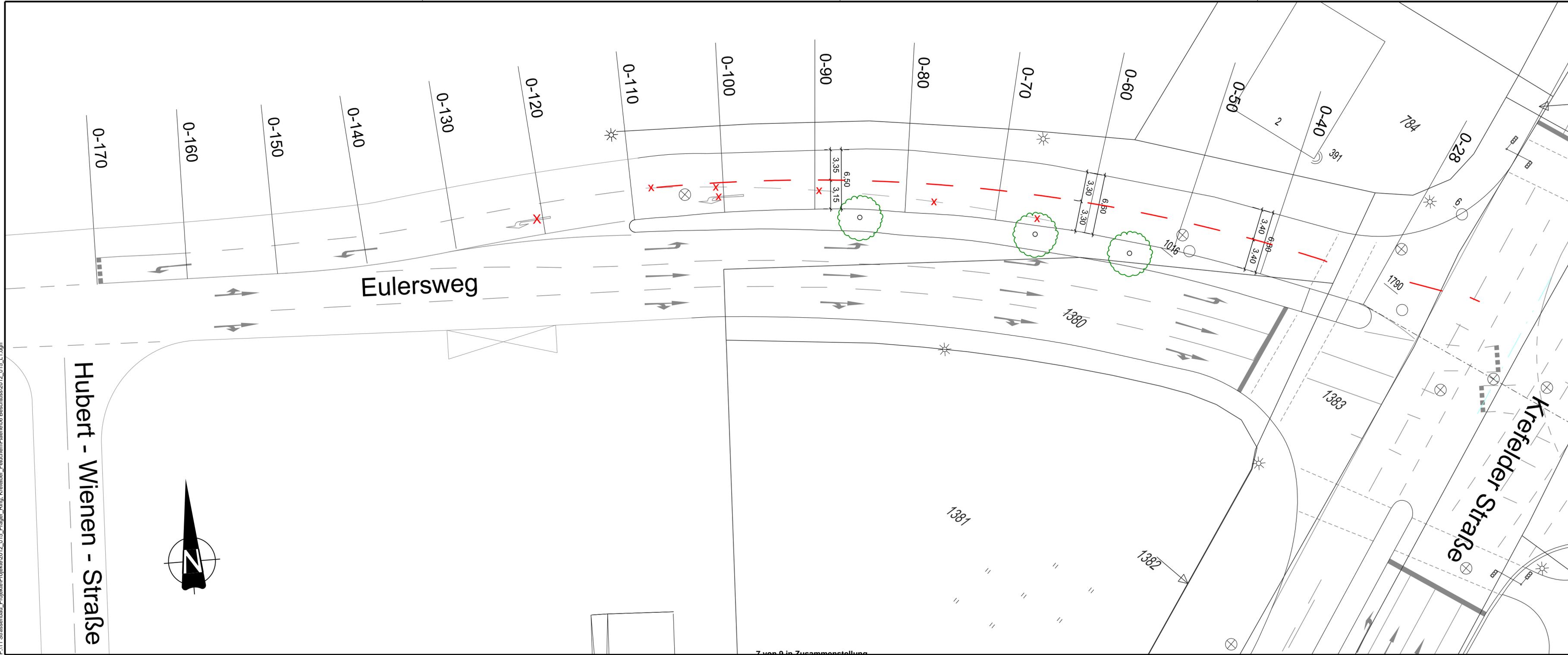
Mittel hierfür stehen - aufgrund der Ermächtigungsübertragung in das Haushaltsjahr 2016 - mit der Bezeichnung "Krefelder Straße/Prager Ring" für investive Anteile beim PSP-Element 5-120102-900-06000-300-1 und für konsumtive Anteile inkl. evtl. Abschreibungen für Festwerte beim PSP-Element 4-120102-943-1 in ausreichender Höhe zur Verfügung.

Die Kosten für den Neubau des Geh-/Radweges und des Kanalanschlusses an der Krefelder Straße trägt der Landesbetrieb Straßen NRW.

Anlage/n:

Lageplan 2012_015_L1 + L2 + L3

Ausbauquerschnitt 2013_045_A1 + A2



LEGENDE

-  vorh. LSA
-  vorh. LSA Ausleger
-  gepl. LSA
-  gepl. LSA Ausleger
-  vorh. Lampe
-  gepl. Lampe
-  vorh. Ablauf
-  gepl. Ablauf
-  vorh. Bordsteih
-  vorh. Markierung
-  gepl. Markierung
-  vorh. Baum

stadt aachen
Der Oberbürgermeister
Fachbereich Stadtentwicklung
und Verkehrsanlagen

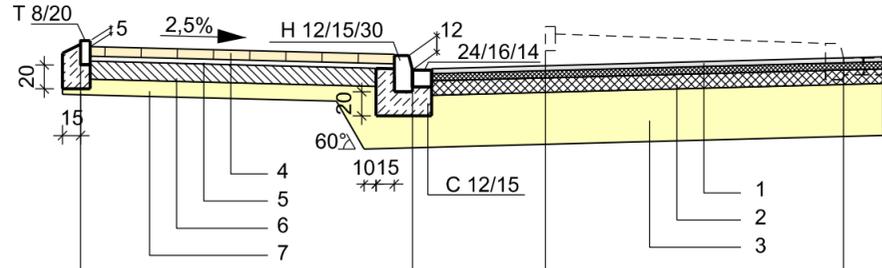
Prager Ring
Verflechtungsstrecke
Eulersweg

Lageplan
M. = 1 : 250
5 m

Plan Nr: 2012.015.L3
bearbeitet: ZL
gezeichnet: ZL
November 2015

Dezernat Planung
gez.
Werner Wingenfeld
Stadtbaurät
Fachbereich 61
gez.
Harald Kreisel
Abteilung 61/700
gez.
Regina Poth

ca. Station 0 + 028,30



142.000 m ü. NHN

Gelände	Höhe		144.73	144.67		144.59	144.47		144.64	144.82
	Abstand		-14.80			-12.33			-5.88	0.00
Planung	Höhe	144.60	144.55	144.49	144.37					144.82
	Abstand	-18.65		-15.90			-12.00			0.00

- Fahrbahn** RStO 12, Zeile 1, Belastungsklasse 10
- 1 12 cm 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 2 8 cm Asphaltbinder
 - 3 14 cm Asphalttragschicht
 - 4 39 cm Frostschuttschicht 0/45*
-
- 65 cm gesamt

- Gehweg**
- 5 8 cm Betonsteinplatten 30/30
 - 6 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 - 7 15 cm hydr. geb. Tragschicht 0/45*
 - 8 13 cm Frostschuttschicht 0/45
-
- 40 cm gesamt



Prager Ring
Umbau

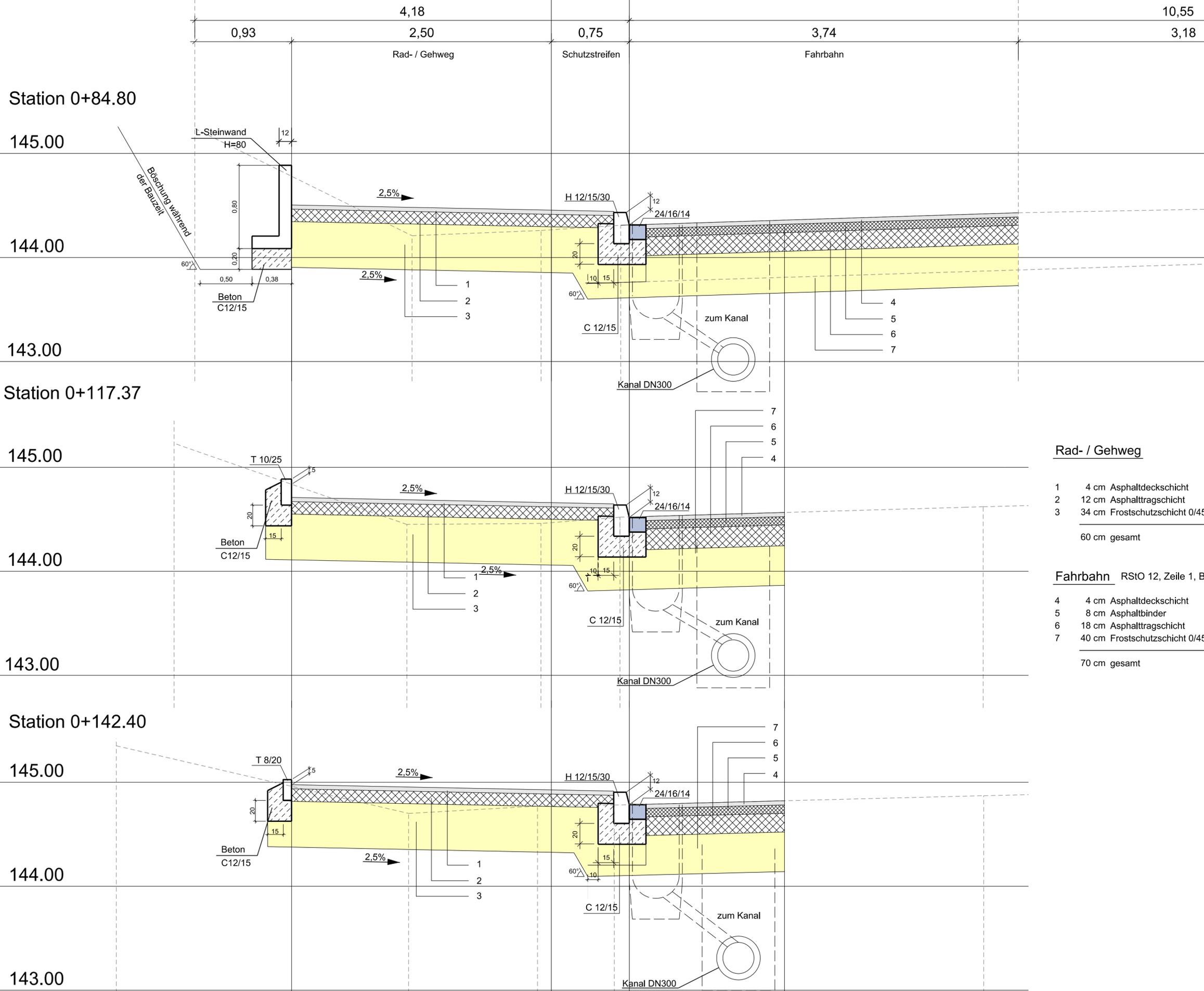
Ausbauquerschnitt
M. = 1 : 50
1 m

Plan Nr: 2012.015.A1
bearbeitet: ZL
gezeichnet: YS.
November 2015

Dezernat Planung
gez.
Werner Wingenfeld
Stadtbauratsrat
Fachbereich 61
gez.
Harald Kriesel
Abteilung 61/70
gez.
Regina Poth

In der Bezirksvertretung
Aachen- beraten und
beschlossen am:
Im Mobilitätsausschuss
beraten und beschlossen
am:

P:\11 Strassenbau\Projekte\Projekte\2012_015_Praeger_Ring_Krefelder_Feldchen\Plane\06 Beschluss\2012_015_A2.dgn



Rad- / Gehweg

- 1 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 2 12 cm Asphalttragschicht
 - 3 34 cm Frostschuttschicht 0/45
- 60 cm gesamt

Fahrbahn RStO 12, Zeile 1, Belastungsklasse 32

- 4 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 5 8 cm Asphaltbinder
 - 6 18 cm Asphalttragschicht
 - 7 40 cm Frostschuttschicht 0/45
- 70 cm gesamt

Änderungen:
 3.6.2016 Zi
 Aufbau Fahrbahn
 20.5.2016 Zi
 Fahrbahn
 22.4.2016 Zi
 Arbeitsbereich
 L-Wand
 21.3.2016 Zi
 Aufbau Geh-/Radweg



Prager Ring
 Krefelder Straße
 Rad-/Gehweg

Ausbauquerschnitt
 M. = 1 : 25
 1 m
 Plan Nr: 2012.015.A2
 bearbeitet: Zi
 gezeichnet: Zi
 November 2015

Dezernat Planung
gez.
 Werner Wingenfeld
 Stadtbaurat
 Fachbereich 61
gez.
 Harald Kriesel
 Abteilung 61/70
gez.
 Regina Poth

In der Bezirksvertretung
 Aachen- beraten und
 beschlossen am:
 Im Mobilitätsausschuss
 beraten und beschlossen
 am: