

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0360/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.01.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/700															
Münsterstraße zwischen Vennbahnquerung und Wilhelm-Ziemons-Straße, Ausführungsbeschluss																
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.02.2016</td> <td>MA</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>16.03.2016</td> <td>B-1</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>31.08.2016</td> <td>B-1</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>29.09.2016</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	18.02.2016	MA	Anhörung/Empfehlung	16.03.2016	B-1	Anhörung/Empfehlung	31.08.2016	B-1	Anhörung/Empfehlung	29.09.2016	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz														
18.02.2016	MA	Anhörung/Empfehlung														
16.03.2016	B-1	Anhörung/Empfehlung														
31.08.2016	B-1	Anhörung/Empfehlung														
29.09.2016	MA	Entscheidung														

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, auf Grundlage der vorliegenden Planung 2014_045_L und 2014_045_RQ den Ausführungsbeschluss für die Münsterstraße, vorbehaltlich der rechtskräftigen Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel mit dem Haushaltsplan 2017, zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der Pläne 2014_045_L und 2014_045_RQ den Ausführungsbeschluss für die Erneuerung der Münsterstraße, vorbehaltlich der rechtskräftigen Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel mit dem Haushaltsplan 2017.

finanzielle Auswirkungen

PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1 – Münsterstraße, Erneuerung

Investive Auswirkungen	Ansatz 2016	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	50.000	50.000	50.000	288.000	0	0
Ergebnis	50.000	50.000	50.000	50.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-112-7 – Münsterstraße, Erneuerung

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2016	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	12.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Erläuterungen:

Anlass

Der Abschnitt Münsterstraße zwischen Vennbahnweg und Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße befindet sich seit langem in einem erneuerungsbedürftigen Zustand und soll bereits seit Jahren neu ausgebaut werden. Weitere Fahrbahnschäden sind durch den Baustellenverkehr des Neubaugebietes in den letzten Monaten hinzugekommen.

Bestand

Die Münsterstraße ist eine zweistreifige Straße, die von Linienverkehr und landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt wird, mit unzureichenden Nebenanlagen.

Die vorhandene Asphaltfläche variiert zwischen 5,25 m und 7,12 m.

Auf der Nordseite verläuft ein Gehweg, der durch einen parallel verlaufenden Seitengraben von der Fahrbahn getrennt ist.

Die Fahrbahn ist in einem erneuerungsbedürftigen Zustand und die Entwässerung verläuft mit wechselnden Querneigungen entlang der Fahrbahn. Die nordöstliche Fahrbahnseite entwässert in den bestehenden Graben. Das Regenwasser der südwestlichen Seite wird über 2 Abläufe dem Mischwasserkanal zugeführt.

Planung

Die Münsterstraße soll mit Ausnahme des vorhandenen nordöstlichen separaten Gehweges in dem Abschnitt zwischen Vennbahnweg und Wilhelm Ziemons Straße komplett neu ausgebaut werden.

An der südwestlichen Fahrbahnseite wird zur Wohnbebauung hin ein 2,33 m breiter Gehweg angelegt. Die Fahrbahn wird 6,50 m breit mit beidseitig verlaufender 16 cm Betonsteinrinne.

Abschnittsweise ist einseitiges Fahrbahnrandparken möglich.

Die Entwässerung erfolgt über ein Dachprofil über die Rinnen in den Kanal und auf der nordöstlichen Seite in den Graben. Für eine gleichmäßige und optimale Entwässerung werden fünf neue Abläufe eingebaut. Am Bauanfang und Bauende ist eine einseitige Querneigung nach Nordosten geplant, um den Übergang an den Bestand zu schaffen.

Der Vorgarten, inklusive Mauer, sowie das Tor vor Hausnummer 318, die zurzeit auf städtischem Grundstück liegen, werden entfernt. Hier verläuft der geplante Gehweg mit 2 seitlichen Parkplätzen.

Die Gehwege werden mit taktilen Leitsystemen ausgestattet.

Im Zuge der Baumaßnahme wird der Graben im nördlichen Bereich aufgenommen und später partiell neu verrohrt. Das bestehende Grün wird beschnitten.

Im Übergangsbereich zum Wohngebiet und zum Vennbahnweg wird die Grünfläche aufgefüllt und ein Baum gepflanzt.

Zehn Schieberkappen des neuen Wohngebietes müssen außerhalb der Flucht des Hochbords versetzt werden.

Aufbau

Fahrbahn RStO 12, Zeile 1, Bauklasse 10

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinder
14 cm Asphalttragschicht
39 cm Frostschuttschicht 0/45

65 cm Gesamt

Gehweg

8 cm Betonsteinplatten 30/30 bzw.
Betonpflaster 10/20 grau
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm hydr. gebundene Tragschicht 0/45
13 cm Frostschuttschicht 0/45

40 cm Gesamt

Bauzeit

Voraussichtlich Mitte 2017, da eine Veröffentlichung erst nach Rechtskraft des Haushalt 2017 möglich ist.

Kosten und Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Erneuerung der Münsterstraße im Abschnitt zwischen Vennbahnweg und Wilhelm-Ziemons-Straße betragen brutto rund 350.000 Euro.

Bislang sind im Haushaltsplan 2016 unter dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1 "Münsterstraße, Erneuerung" Planungskosten in Höhe von jeweils 50.000 € für die Haushaltsjahre 2016 und 2017 eingeplant. Der für das Haushaltsjahr 2017 eingeplante Betrag von 50.000 € ist dabei für die Planung des nächsten Bauabschnitts der Münsterstraße vorgesehen. Daher werden mit der Haushaltsplanung 2017 die zusätzlichen Baukosten in Höhe von 300.000 € für den nun auszuführenden ersten Bauabschnitt zusätzlich haushaltsneutral für das Haushaltsjahr 2017 eingeplant sofern die notwendige Planungstiefe bis zur Verabschiedung des Haushalts 2017 erreicht wird. Die zusätzlichen Baukosten setzen sich zusammen aus 288.000 € investiven Mitteln (PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1) und 12.000 € konsumtiven Beleuchtungskosten (PSP-Element 4-120102-112-7).

Anlage/n:

2014_045_L

2014_045_RQ



- LEGENDE**
- vorh. Lampe
 - gepl. Lampe
 - vorh. Ablauf
 - gepl. Ablauf
 - vorh. Baum
 - gepl. Baum
 - Hecke Bestand
 - Mauer
 - vorh. Bordstein
 - gepl. Hochbordstein
 - gepl. Bordabsenkung
 - Fahrbahn
 - Rinne
 - Gehweg
 - Zufahrten
 - Grünfläche
 - Taktile Hilfen
 - Schacht
 - Mischwasserkanal
 - Leitung oberirdisch
 - Wasserschieber
 - Gasschieber
 - Schachtdeckel

stadtaacher
 Der Oberbürgermeister
 Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen

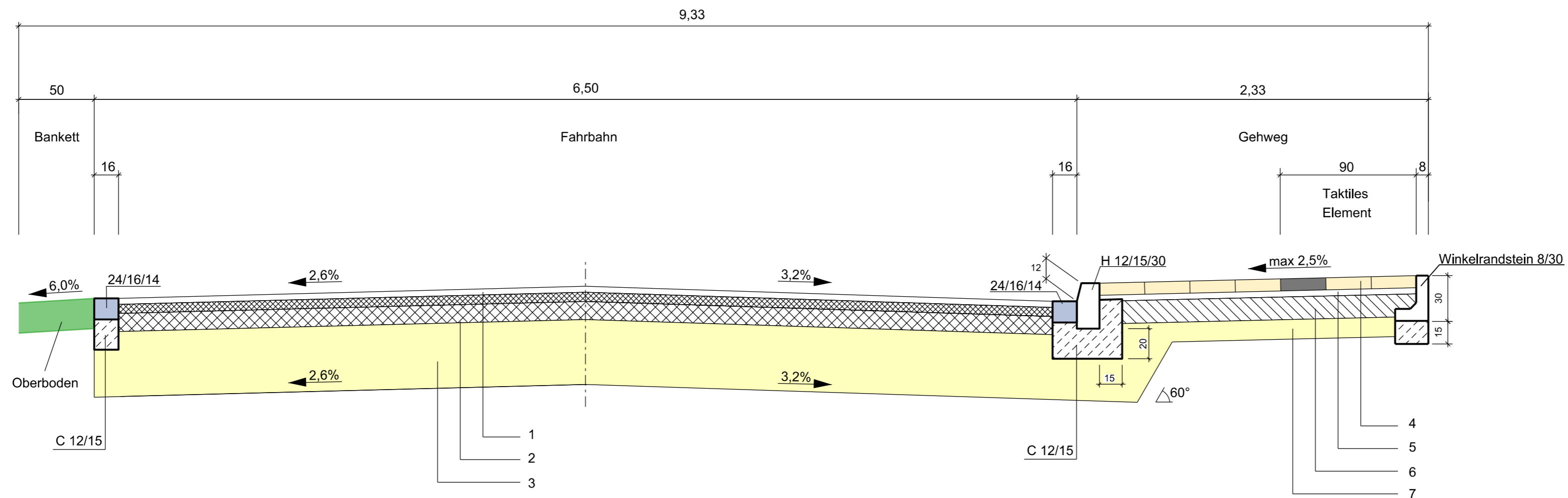
Münsterstraße
 Gehweg- und
 Fahrbahnerneuerung
Lageplan
 M. = 1 : 250
 5 m
 Plan Nr.: 2014_045_L
 bearbeitet: CM,
 gezeichnet: CM,
 26. Juli 2016

Dezernat Planung
 Stadtbaurat Werner Wingendorf
 Fachbereich 61
 Niels-Christian Schaffert
 Abteilung 61/700
 Regina Poth

Änderung: CM 25.02.2016
 - Ablauf eingetragen
 - Schieberkappen eingetragen
 CM 11.03.2016
 - gepachtete Fläche eingetragen
 - Planung dementsprechend angepasst
 CM 15.03.2016
 - neue Schieber eingetragen
 EV 24.03.2016
 - Flügel in den Einfahrten auf 1,50 m verlängert

P:\11 Strassenbau_Projekte\Projekte\2014_045_Münsterstrasse\Pläne\06_luer_Beschluss\2014_045_L_DH.dgn

Station 0+035,00



Fahrbahn RStO 12, Zeile 1, Belastungsklasse 3.2

- 1 10 cm 4 cm Asphaltdeckschicht
6 cm Asphaltbinder
- 2 12 cm Asphalttragschicht
- 3 43 cm Frostschuttschicht 0/45

65 cm gesamt

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse beachten
(Siehe RStO 12, Tabelle 7)

Gehweg

- 4 8 cm Betonsteinplatten 30/30
- 5 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 6 15 cm hydr. geb. Tragschicht 0/45*
- 7 13 cm Frostschuttschicht 0/45

40 cm gesamt

* bei 10 cm hydr. geb. Tragschicht 0/32