

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0429/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 06.04.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/300															
<b>"Rad-Vorrang-Route Aachen 1"</b>																
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2016</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>15.06.2016</td> <td>B 5</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>22.06.2016</td> <td>B 2</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>23.06.2016</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	15.06.2016	B 0	Kenntnisnahme	15.06.2016	B 5	Kenntnisnahme	22.06.2016	B 2	Kenntnisnahme	23.06.2016	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz														
15.06.2016	B 0	Kenntnisnahme														
15.06.2016	B 5	Kenntnisnahme														
22.06.2016	B 2	Kenntnisnahme														
23.06.2016	MA	Entscheidung														

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen Mitte unterstützt den von der Verwaltung eingereichten Wettbewerbsbeitrag.

Die Bezirksvertretung Aachen Laurensberg unterstützt den von der Verwaltung eingereichten Wettbewerbsbeitrag.

Die Bezirksvertretung Aachen Eilendorf unterstützt den von der Verwaltung eingereichten Wettbewerbsbeitrag.

Der Mobilitätsausschuss beschließt, die Verwaltung mit der Schaffung der finanziellen Voraussetzungen für die Förderantragstellung der in der Projektskizze beschriebenen Maßnahmen zu beauftragen.

Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich der Förderung sowie vorbehaltlich der rechtskräftigen Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel mit dem Haushalt 2017.

### finanzielle Auswirkungen

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2016	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	756.000	0	0
Auszahlungen	0	0	0	1.080.000	0	0
Ergebnis	0	0	0	-324.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>-324.000</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### PSP-Element 4-120201-905-5

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2016*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.**	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	150.000	179.000	0	154.000	0	0
Personal-/ Sachaufwand	-195.120	-195.120	-240.000	-460.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	-45.120	-15.720	-240.000	-306.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>29.400</i>		<i>-66.000</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*inkl. Ermächtigungsübertragung

\*\*im Rahmen Aufstellung HH-Plan 2017 haushaltsneutrale Einplanung der Differenzen

### **Erläuterungen:**

Der Mobilitätsausschuss wurde in der Sitzung am 17.03.2016 darüber informiert, dass die Verwaltung sich am Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ beteiligen will. Einreichungsschluss war der 15. April 2016. Antragsberechtigt sind Städte, öffentliche und private Unternehmen. Ein Fördersatz von 70 % ist in Aussicht gestellt. Projekte mit einer Laufzeit bis Juni 2018 werden bevorzugt gefördert. Es ist erwünscht, dass das Projekt in Kooperation zwischen verschiedenen Akteuren realisiert wird. Fördervoraussetzungen sind u.a.:

- Das Projekt muss eine hohe bundesweite Ausstrahlung aufweisen.
- Die geförderten Maßnahmen sollen schnellstmöglich starten und in der Regel innerhalb von ein bis drei Jahren abgeschlossen werden.
- Der Radverkehr wird in einem definierten Gebiet durch investive Maßnahmen dauerhaft gestärkt, indem Straßenraum zugunsten des Radverkehrs (neu) gestaltet wird, zusätzliche Radverkehrseinrichtungen geschaffen oder lokale Radverkehrs-Dienstleistungen ermöglicht werden.
- Es sind spezifische, messbare, akzeptierte, realistische und terminierte Ziele darzustellen. Insbesondere muss das Projekt durch Treibhausgasminderungen zu den Klimaschutzzielen der Bundesregierung beitragen.

Die Verwaltung hat fristgerecht die beigefügte Projektskizze beim Bundesministerium für Umwelt und Klimaschutz eingereicht. Sie enthält zehn Bausteine:

1. Rad-Vorrang-Netz
2. Beschilderung, Umbau, LSA
3. 5 Fahrradzahlstellen, davon 1 m. Display
4. 12 Pedelec-Verleihstationen
5. 2 Lastenräder
6. Fahrradparken Innenstadt
7. Zuschussprogramm Abstellanlagen für Betriebe
8. Schlecht-Wetter-Ticket
9. Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“
10. Meldeplattform Radverkehr

Sollte die Projektskizze angenommen werden, würde im August 2016 in einer zweiten Stufe ein formaler Projektantrag eingereicht werden. Nur die im Förderwettbewerb angenommenen Maßnahmen werden zum Haushalt 2017ff, ggfls. im Rahmen der Veränderungsnachweisung, angemeldet.

### **Kosten und Finanzierung:**

Der Antrag umfasst ein Volumen von 1,9 Mio. Euro von 2016 – 2018, für die eine Förderung von 70 % beantragt worden ist. Es werden keine Personalkosten der Antragsteller gefördert. 1,34 Mio. Euro würden bei der Stadt Aachen liegen, 560tsd Euro bei Velocity.

Die Aufschlüsselung der für die Stadt Aachen beantragten Kosten auf Maßnahmen und Jahre ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Nr	Baustein (konsumtive Anteile)	Partner	Fertigstellung	Kosten [€]			
				2016	2017	2018	gesamt
1	Rad-Vorrang-Netz	AC	Dez 16	20.000			20.000
2	Beschilderung, Umbau, LSA	AC	Mai 18				0
3	5 Fahrradzahlstellen, davon 1 m. Display	AC	Apr 17				0
5	2 Lastenräder	AC	Dez 16	12.000			12.000
6	Fahrradparken Innenstadt	AC	abh. von Variante				0
7	Zuschussprogramm Abstellanlagen für Betriebe	AC	Apr 18		70.000	30.000	100.000
8	Schlecht-Wetter-Ticket	AC	Mrz 17		50.000		50.000
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	AC	laufend		30.000	40.000	70.000
10	Meldeplattform Radverkehr	AC	Dez 16	10.000			10.000
	<b>Stadt Aachen</b>	<b>AC</b>		42.000	150.000	70.000	262.000
4	12 Pedelec-Verleihstationen	vc	Aug 17				0
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	vc	laufend	10.000	30.000	10.000	50.000
	<b>velocity</b>	<b>vc</b>		10.000	30.000	10.000	50.000
	<b>Gesamtprojekt</b>			52.000	180.000	80.000	312.000

Nr	Baustein (investive Anteile)	Partner	Fertigstellung	Kosten [€]			
				2016	2017	2018	gesamt
1	Rad-Vorrang-Netz	AC	Dez 16				0
2	Beschilderung, Umbau, LSA	AC	Mai 18		300.000	300.000	600.000
3	5 Fahrradzahlstellen, davon 1 m. Display	AC	Apr 17		80.000		80.000
5	2 Lastenräder	AC	Dez 16				0
6	Fahrradparken Innenstadt	AC	abh. von Variante		300.000	100.000	400.000
7	Zuschussprogramm Abstellanlagen für Betriebe	AC	Apr 18				0
8	Schlecht-Wetter-Ticket	AC	Mrz 17				0
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	AC	laufend				0
10	Meldeplattform Radverkehr	AC	Dez 16				0
	<b>Stadt Aachen</b>	<b>AC</b>		0	680.000	400.000	1.080.000
4	12 Pedelec-Verleihstationen	vc	Aug 17		510.000		510.000
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	vc	laufend				0
	<b>velocity</b>	<b>vc</b>		0	510.000	0	510.000
	<b>Gesamtprojekt</b>			0	1.190.000	400.000	1.590.000

				Kosten [€]			
				2016	2017	2018	gesamt
<b>Stadt Aachen</b>				42.000	830.000	470.000	1.342.000
<b>velocity</b>				10.000	540.000	10.000	560.000
<b>Gesamtprojekt</b>				52.000	1.370.000	480.000	1.902.000

Die für das Projekt in 2016 benötigten Mittel stehen im PSP-Element 4-120201-905-5 SK 52910000 bereit. Die in 2017 und 2018 benötigten Mittel werden im Rahmen der Aufstellung des Haushaltsplans 2017 haushaltsneutral in den Haushalt eingeplant. Andernfalls kann der finale Förderantrag nicht eingereicht werden.

#### Anlage/n:

Projektskizze „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“