

Vorlage Federführende Dienststelle: Bezirksamt Aachen-Kornelimünster/Walheim Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: BA 4/0045/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 12.04.2016 Verfasser:						
Mitteilungen der Verwaltung und Anträge der Bezirksvertretung							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>27.04.2016</td> <td>B 4</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	27.04.2016	B 4	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
27.04.2016	B 4	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim nimmt die Mitteilungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

1. Änderung der Bezeichnung der KGS Kornelimünster

In der Sitzung des Schulausschusses am 17.03.2016 informierte Herr Brötz, FB 45, darüber, dass die KGS Kornelimünster ihren Antrag auf Umbenennung zurückgezogen hat und weiterhin KGS Kornelimünster heißen wird.

2. Verkehrsberuhigung in den Straßen Im Fuchsbau und Eichenheck

Der Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen teilt folgendes mit:

Die von der Bezirksvertretung nochmals gewünschte Geschwindigkeitsmessung in der Straße Eichenheck wurde in der Zeit vom 17.02. bis 20.02.2015 vorgenommen. Gemessen wurden die Fahrzeuge (bidirektional) aus Richtung Im Fuchsbau. Während Im Fuchsbau die Quote von über 40 km/h fahrenden Autos (Schwelle der Toleranz) bei 38,8 % lag, waren es im Eichenheck nur 1,7 % (sh. Anlage).

Das Geschwindigkeitsverfahren im Eichenheck ist deshalb als angemessen und deutlich moderater einzustufen als in den meisten Aachener Straßen mit Tempo 30-Zone. Aus diesem Grund sieht die Verwaltung keine Veranlassung, in der Straße Eichenheck zusätzliche Maßnahmen zu ergreifen.

Die vom Fachbereich am 02.02.2015 angeordnete Parkstreifenmarkierung in der Straße Im Fuchsbau liegt derzeit im Aachener Stadtbetrieb noch bei den vorzubereitenden Maßnahmen. Eine Umsetzung vor den diesjährigen Sommerferien ist eher unwahrscheinlich.

Anlage/n:

Verkehrsdatenauswertung Eichenheck

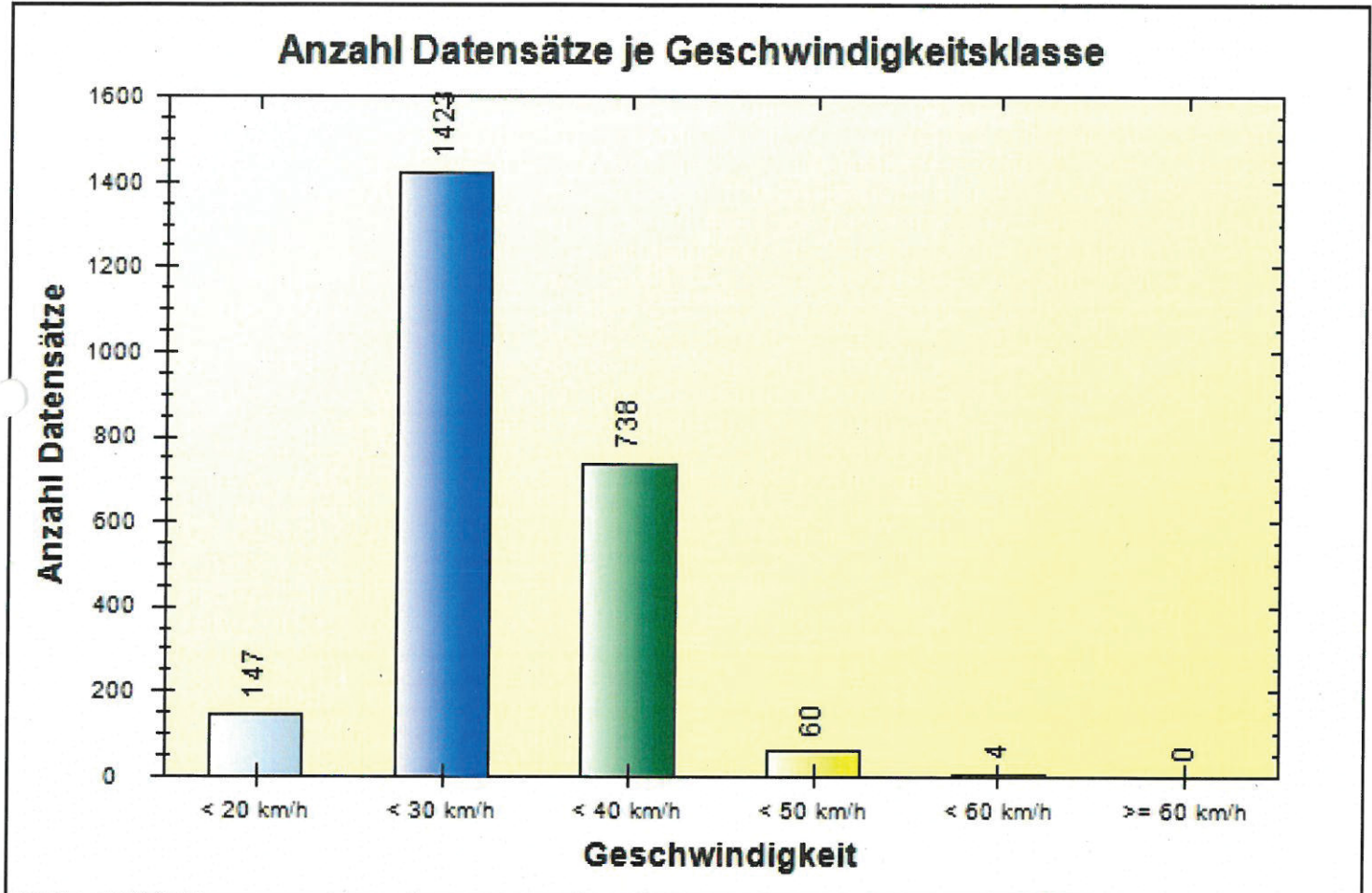
Verkehrsdatenauswertung

Verfasser: Lutz Fabian FB 61/30
Kommentar: Montage an Strassenbeleuchtung
Ort: Aachen
Strasse: Eichenheck 11
Anfang der Auswertung: 17.02.2015 11:29
Ende der Auswertung: 20.02.2015 10:35
Intervallauswertung: -
Richtung: bidirektional
Anzahl Datensätze gesamt: 2372
Anzahl Datensätze pro Tag: 800
VD gesamt: 27 km/h
V50 gesamt: 27 km/h
V85 gesamt: 33 km/h
Vmax gesamt: 53 km/h (18.02.2015 17:07)
Vmin gesamt: 8 km/h (20.02.2015 10:04)
V Überschreitung bei 40 km/h: 1,7 %
Fahrzeugklasse Klasse 1: 0,0 %
Fahrzeugklasse Klasse 2: 99,9 %
Fahrzeugklasse Klasse 3: 0,1 %
Fahrzeugklasse Klasse 4: 0,0 %

Ort: Aachen
Strasse: Eichenheck 11
Von: Im Fuchsbau
Nach: Aachener Str



Anfang der Auswertung: 17.02.2015 11:29
Ende der Auswertung: 20.02.2015 10:35
Intervallauswertung: -

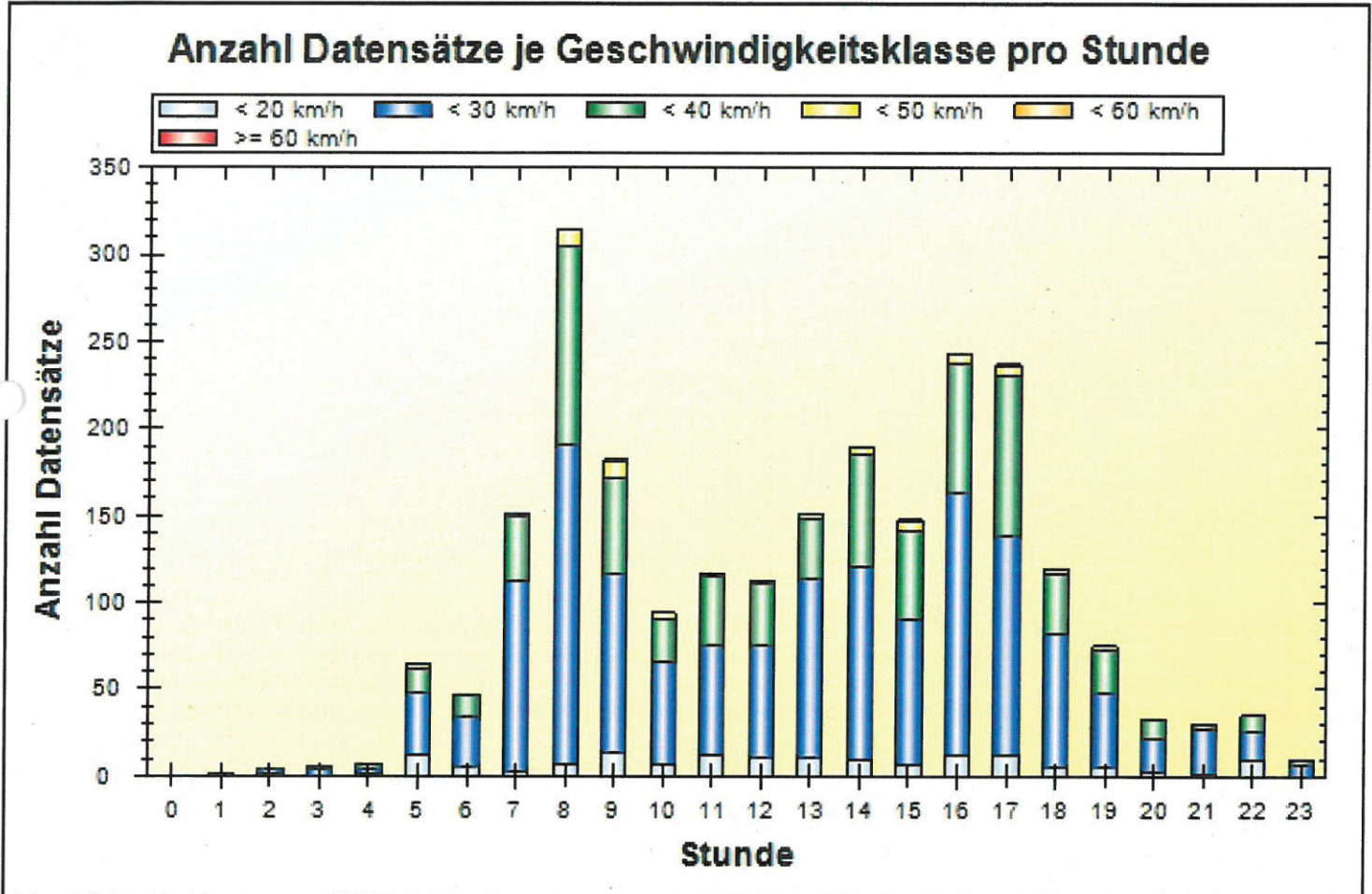


	< 20 km/h	< 30 km/h	< 40 km/h	< 50 km/h	< 60 km/h	> 60 km/h	#
#	147	1423	738	60	4	0	2372

Ort: Aachen
 Strasse: Eichenheck 11
 Von: Im Fuchsbau
 Nach: Aachener Str



Anfang der Auswertung: 17.02.2015 11:29
 Ende der Auswertung: 20.02.2015 10:35
 Intervallauswertung: -



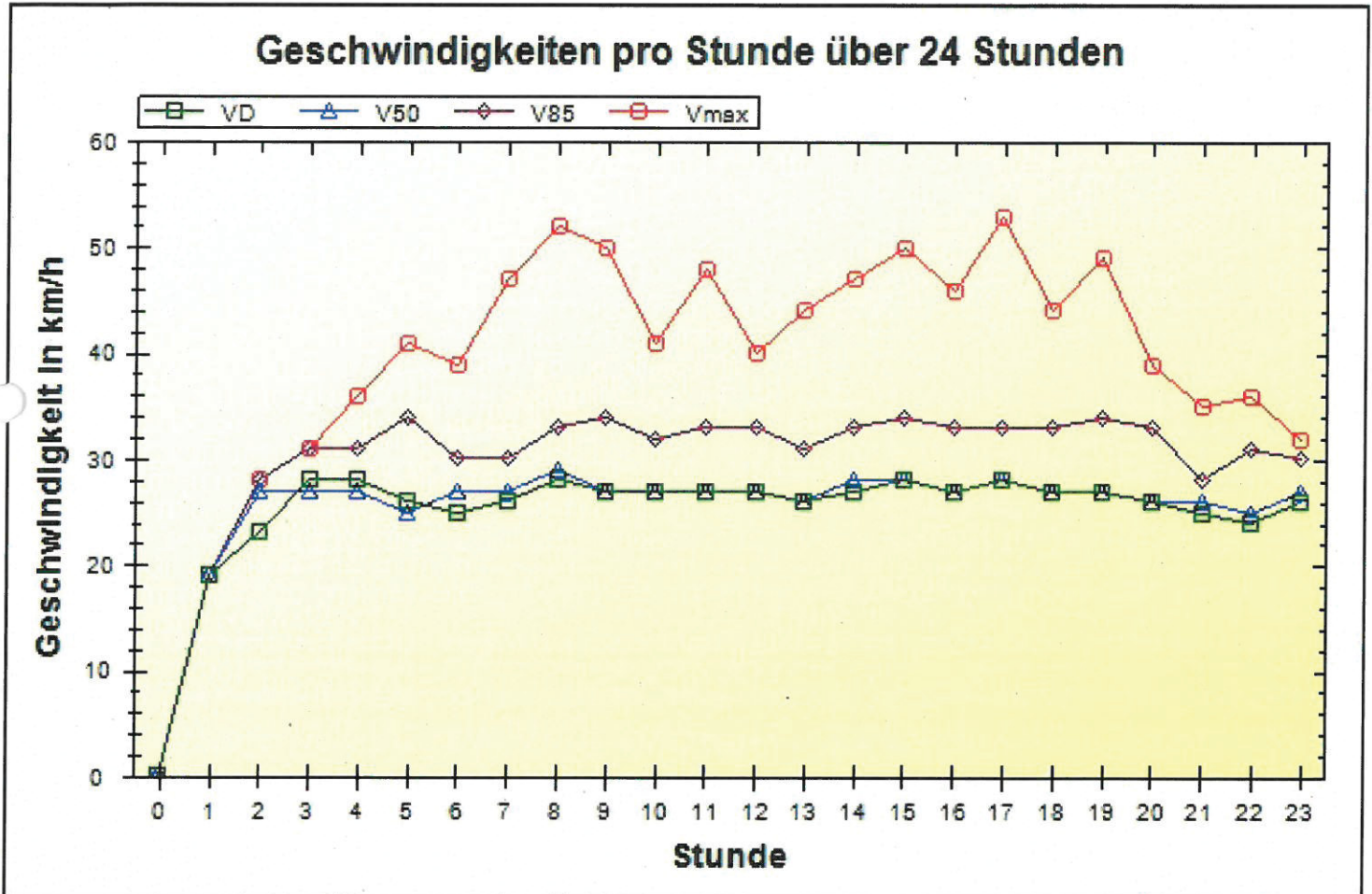
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 20 km/h	0	1	1	0	1	12	5	3	7	14	6	12
< 30 km/h	0	0	3	4	3	36	29	109	184	102	60	63
< 40 km/h	0	0	0	1	3	14	13	37	114	55	24	40
< 50 km/h	0	0	0	0	0	3	0	2	9	10	4	2
< 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
> 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	0	1	4	5	7	65	47	151	315	182	94	117

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 20 km/h	11	11	10	6	12	12	5	5	2	1	10	0	147
< 30 km/h	65	103	111	84	152	126	77	43	20	26	16	7	1423
< 40 km/h	35	34	65	52	73	92	35	25	11	3	9	3	738
< 50 km/h	2	3	3	5	6	6	3	2	0	0	0	0	60
< 60 km/h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
> 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	113	151	189	148	243	237	120	75	33	30	35	10	2372

Ort: Aachen
 Strasse: Eichenheck 11
 Von: Im Fuchsbau
 Nach: Aachener Str



Anfang der Auswertung: 17.02.2015 11:29
 Ende der Auswertung: 20.02.2015 10:35
 Intervallauswertung: -



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	19	23	28	28	26	25	26	28	27	27	27
V50	0	19	27	27	27	25	27	27	29	27	27	27
V85	0	19	28	31	31	34	30	30	33	34	32	33
Vmax	0	19	28	31	36	41	39	47	52	50	41	48

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	27	26	27	28	27	28	27	27	26	25	24	26	27
V50	27	26	28	28	27	28	27	27	26	26	25	27	27
V85	33	31	33	34	33	33	33	34	33	28	31	30	33
Vmax	40	44	47	50	46	53	44	49	39	35	36	32	53

