

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0430/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.04.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Einrichtung einer Velocity-Station in Haaren; Antrag der Grüne-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen- Haaren / Verlautenheide							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>15.06.2016</td> <td>B 3</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	15.06.2016	B 3	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
15.06.2016	B 3	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

Erläuterungen:

In einem Antrag vom 18.11.2014 beantragt die Grüne-Fraktion in der Bezirksvertretung Haaren, die Verwaltung solle die Möglichkeit der Errichtung einer Velocity Station im Stadtteil Haaren überprüfen (s. Anlage 1).

Das Projekt Velocity geht auf eine Initiative von Studierenden der RWTH zurück die im Jahr 2012 mit dem Ziel gegründet wurde, ein Pedelecverleihsystem in der Stadt Aachen zu errichten und zu betreiben.

Zwischenzeitlich ist aus dieser Initiative das Unternehmen Velocity Aachen uG gegründet worden.

Die Velocity Aachen uG wurde im Jahr 2014 mit Aufbau und Betrieb eines Pedelecverleihsystems von der Stadt Aachen betraut. Seitdem wurden sowohl die Stationen als auch die Pedelecs in Zusammenarbeit mit der RWTH Aachen entwickelt. Im Sommer 2015 wurde die erste Test-Verleihstation am Informatikzentrum auf der Hörn errichtet. Nach einer ersten, internen Testphase wird seit August 2015 eine Testphase im Rahmen des Projektes Mobility Broker mit dem Projektpartner ASEAG durchgeführt. Im Verlauf dieser Testphase kann ein gemeinsam festgelegter Nutzerkreis das System erproben. Die Testphase dient der Abstimmung von Hard- und Softwarekomponenten und dauert derweil noch an. Dabei sind Mitarbeiter des Informatikzentrums eingebunden, die auch an der Entwicklung der Komponenten beteiligt sind.

Neben der Station am Informatikzentrum wurde eine weitere Station am Westbahnhof im Bereich Seffenter Weg/Mies-v.-d.-Rohe-Straße errichtet. Weitere Stationen an der Forckenbeckstraße und an der Bayernallee befinden sich derzeit im Aufbau. Durch den kontinuierlichen Aufbau neuer Stationen sollen den Bürgern nach Auskunft von Velocity im Laufe des Jahres 2016 mindestens 200 Pedelecs an 20 Stationen zur Verfügung stehen.

Da insbesondere einzelne Institute der RWTH Velocity als so genannte Stationspaten unterstützen, werden eine Reihe von Stationen derzeit im Bereich der RWTH Aachen geplant.

Eine Übersicht über die ersten geplanten Stationen bietet der beigefügte Lageplan in Anlage 2.

Nach Auskunft von Velocity soll in einem nächsten Schritt (ab Anfang 2017) eine Verdichtung des innerstädtischen Netzes erfolgen sowie mit der Anbindung von Außenbezirken, zu denen auch Haaren zählen könnte, begonnen werden.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag Grüne Fraktion

Anlage 2: Übersichtslageplan Stationen

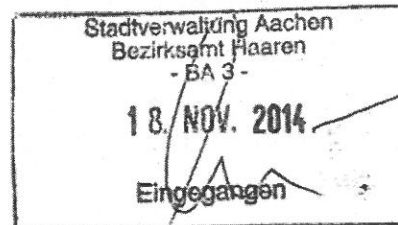
GRÜNE

Fraktion in der Bezirksvertretung
Haaren / Verlautenheide

Ursula Becker
Großheidstr. 130
52080 Aachen
ursula.becker@mail.aachen.de

Anlage 1

An die
Bezirksvertretung Aachen-Haaren
Herrn Bezirksbürgermeister Ferdinand Corsten
Alt-Haarener-Str. 139 – 141
52080 Aachen



Aachen, den 18.11.2014

Antrag: Einrichtung einer Velocity-Station in Haaren

Sehr geehrter Herr Corsten,

die GRÜNE Fraktion in der Bezirksvertretung Haaren/Verlautenheide bittet die Verwaltung, die Möglichkeit der Einrichtung einer Velocity-Station im Stadtviertel Haaren zu prüfen.

Begründung:

In diesem Jahr startet in Aachen die erste Verleihstation Velocity in Aachen. Mit diesem Angebot können die Bürgerinnen und Bürger die Gelegenheit nutzen, um flexibel und umweltschonend mobil zu sein.

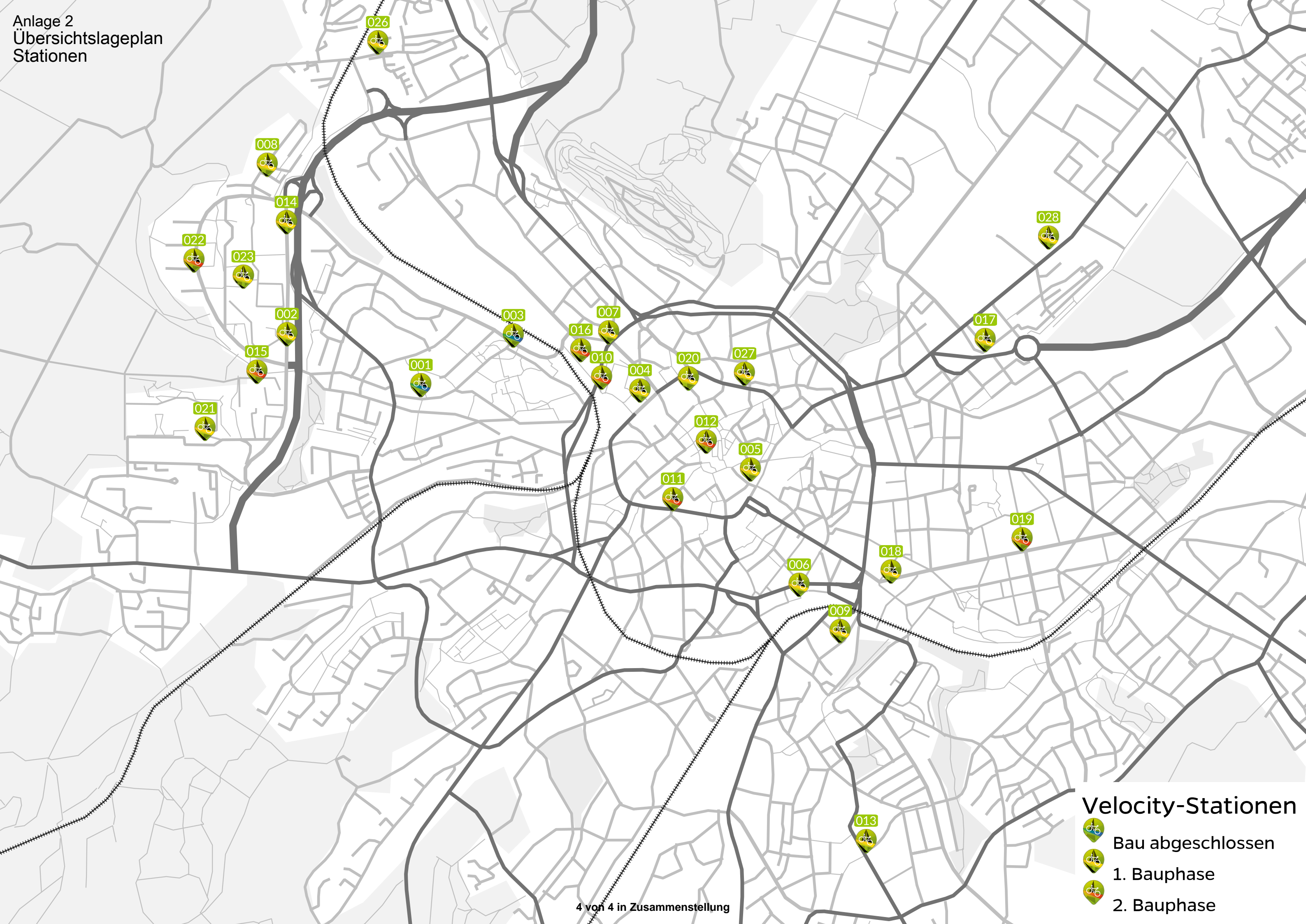
Aktuell wurden vier Teststationen im Aachener Innenstadtbereich in Betrieb genommen. Im April 2015 sollen dann die ersten zwanzig Stationen in den regulären Betrieb gehen. Jeder Bürger und jede Bürgerin erhält dann nach einer Registrierung die Möglichkeit, ein Pedelec auszuleihen und an einer beliebigen Zielstation wieder abzugeben.

Haaren eignet sich geradezu ideal, um eine der ersten Stationen im Außenbezirk zu werden. Die Kurzstrecke Haaren-Innenstadt ist gut zu bewältigen. Da die öffentlichen Verkehrsmittel oft sehr überfüllt sind, wäre ein Pedelec eine gute Alternative, um schnell und günstig in die Innenstadt zu gelangen. Da das Pedelec an allen Verleihstationen zurückgegeben werden kann, kann man bei Bedarf – etwa bei größeren Einkäufen – das Rad im Stadtzentrum lassen und den Bus für den Heimweg nutzen.

Auch für einen Ausflug in die Umgebung ist das Pedelec ideal. Das Verleihsystem bietet die Möglichkeit des Nutzens, ohne in die recht hohen Anschaffungskosten für ein eigenes Pedelec investieren zu müssen.

Mit freundlichen Grüßen

Ursula Becker
Fraktionssprecherin



Velocity-Stationen

- Bau abgeschlossen
- 1. Bauphase
- 2. Bauphase