

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0456/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	18.05.2016
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
<b>Haltepunkt Richterich - Ergebnisse der Vorplanung</b>			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
15.06.2016	B 6	Anhörung/Empfehlung	
15.06.2016	B 5	Anhörung/Empfehlung	
23.06.2016	MA	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung zu beauftragen, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn zu schließen und die Entwurfsplanung für den Haltepunkt Richterich auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung zu beauftragen, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn zu schließen und die Entwurfsplanung für den Haltepunkt Richterich auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn zu schließen und die Entwurfsplanung für den Haltepunkt Richterich auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.

## finanzielle Auswirkungen

### PSP-Element 5-120102-900-07100-900-1 „CitizensRail Projekt Haltepunkt Richterich“

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2016*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	135.000	135.000	630.000	630.000	3,39 Mio.	2,45 Mio.
Auszahlungen	250.000	250.000	700.000	700.000	3,77 Mio.	2,73 Mio.
Ergebnis	115.000	115.000	70.000	70.000	380.000	280.000
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2016	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			

\* inkl. Ermächtigungsübertragung aus 2015 i.H.v. 100.000 €

Die mit der Vorplanung beauftragte Deutsche Bahn schätzt die Kosten für die in Anlage 1 dargestellte Vorzugsvariante auf rund 2,29 Mio. € (netto) bzw. 2,73 Mio. (brutto). Hierin sind neben den Baukosten auch die Planungs- und Genehmigungskosten sowie Risikozuschläge enthalten.

Die Gesamtkosten zur Realisierung des Projekts wurden seitens der Verwaltung bislang mit 3,77 Mio. € angesetzt. In den Haushaltsjahren 2016 bis 2018 stehen im rechtskräftigen Haushalt 2016 insgesamt Haushaltsmittel in Höhe von 950.000 € beim PSP-Element 5-120102-900-07100-900-1 „CitizensRail Projekt Haltep. Richterich“ für die Umsetzung der Maßnahme zur Verfügung, die restlichen Mittel sollten ab 2020 eingeplant werden. Unter Berücksichtigung der Übertragung aus dem Jahr 2015 stehen im Jahr 2016 Mittel in Höhe von 250.000 € zur Verfügung. Im Rahmen der anstehenden Haushaltsplanungen für die folgenden Jahre sollen die Ansätze entsprechend korrigiert und fortgeschrieben werden.

Die Stadt Aachen hat bereits im Jahr 2013 einen Förderantrag beim NVR nach ÖPNVG NRW (Förderquote 90 % der zuwendungsfähigen Kosten) angemeldet. Nach Auskunft des NVR ist eine Bewilligung denkbar, sobald die betriebliche Anfahrbarkeit durch die Elektrifizierung der Euregiobahn sichergestellt ist.

Nach der nun vorliegenden Vorplanung empfiehlt die Verwaltung in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn die nächsten Planungsphasen zu erarbeiten. Die Kosten für diese Leistungsphasen werden auf ca. 150.000 € geschätzt.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Im März und April 2015 wurden die Ergebnisse der vom Aachener Verkehrsverbund beauftragten Machbarkeitsstudie zum Haltepunkt Richterich in den Bezirksvertretungen Laurensberg und Richterich sowie im Mobilitätsausschuss der Stadt Aachen vorgestellt. Seinerzeit wurde beschlossen, die so genannte Nordvariante weiter zu verfolgen. Die Verwaltung wurde beauftragt, die Vorplanung für die Nordvariante in Abstimmung mit den Partnern AVV/NVR und der Deutschen Bahn zu erarbeiten.

Die Verwaltung hat daraufhin eine Planungsvereinbarung mit AVV und Deutscher Bahn geschlossen. Im Rahmen dieser Vereinbarung wurde die Deutsche Bahn Station und Service mit der Vorplanung für die Nordvariante beauftragt. Durchgeführt wurde die Vorplanung von der bahneigenen Planungsgesellschaft DB International. Die Vorplanung konnte noch im Jahr 2015 abgeschlossen werden, was der Stadt Aachen eine anteilige Förderung über das EU-Projekt Citizens Rail ermöglichte.

Die Ergebnisse der Vorplanung werden in der vorliegenden Vorlage vorgestellt.

### **Vorplanung Haltepunkt Richterich**

Entsprechend der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurde in der Vorplanung ein Haltepunkt nördlich der Straßenüberführung Horbacher Straße zwischen Roermonder Straße und Horbacher Straße mit zwei barrierefrei zugänglichen Außenbahnsteigen mit einer Nutzlänge von 145 m bzw. einer Baulänge von 150 m geplant.

Hier liegt ein wesentlicher Unterschied zu den Ergebnissen und Grundlagen der Machbarkeitsstudie. Im Rahmen der Machbarkeitsstudie wurde noch von einer Nutzlänge von 210 m ausgegangen. In der Vorplanung wurde nun seitens des Aufgabenträgers NVR festgelegt, dass nach Inbetriebnahme des Haltepunktes die RB 20 im Halbstundentakt und die RB 33 im Stundentakt am Haltepunkt halten sollen. Ein Halt des RRX (heute RE4) ist hingegen nicht geplant. Aus den kürzeren Fahrzeuglängen bei RB 20 und RB 33 ergibt sich die kürzere Nutzlänge der Bahnsteige. In den Planungen ist jedoch eine optionale Verlängerung dargestellt.

Anlage 1 zeigt die Vorplanung im Lageplan sowie in Schnitten und Visualisierungen.

Beide Bahnsteige werden entsprechend der Richtlinien der DB mit einer Breite von 2,5 m geplant. Die Bahnsteighöhe wird an die in der Örtlichkeit vorliegende Überhöhung der Gleise angepasst, so dass ein barrierefreier Zugang in die Züge ermöglicht wird.

Der Bahnsteig West in Fahrtrichtung Aachen bietet zwei Zugänge von der Horbacher Straße. Im zentralen Bereich des Bahnsteigs wird eine Treppe zur Horbacher Straße vorgesehen. Weiter nördlich ist aufgrund der Topographie ein höhengleicher Zugang vom Gehweg Horbacher Straße zum Bahnsteig möglich. In diesem Bereich wird zudem ein Treppenabgang zur bestehenden Fußgängerunterführung in Richtung Roermonder Straße geplant.

Der Bahnsteig Ost in Fahrtrichtung Herzogenrath-Kohlscheid bietet ebenfalls zwei Zugänge. Der barrierefreie Zugang wird im Bereich der Grünfläche neben dem Bezirksamt Richterich, unmittelbar an der Bushaltestelle Richterich-Rathaus angelegt.

Am südlichen Ende des Bahnsteigs ist ein Treppenaufgang zur Straßenüberführung Horbacher Straße geplant.

An dieser Stelle wurden von den Planern der DB mehrere Varianten (Kombination von Rampen und Treppenanlagen in verschiedenen Lagen) einer möglichen Zugangssituation geplant (s. Anlage 2, Visualisierungen).

Die Herstellung eines zusätzlichen barrierefreien Zugangs mittels Rampen ist an dieser Stelle jedoch nur mit erheblichem baulichen Aufwand und entsprechenden Auswirkungen auf die Baukosten möglich. Vor dem Hintergrund, dass der zentrale Zugang von der Roermonder Straße ohne großen Aufwand barrierefrei ausgestaltet werden kann, wurde die in Abbildung 1 dargestellte Variante als Vorzugsvariante ausgewählt.

Das Brückenbauwerk zur Überführung der Horbacher Straße über die Bahnanlagen befindet sich im Besitz und in der Baulast von Straßen.NRW. In einem gemeinsamen Termin zur Vorstellung der Vorplanung wurde von Straßen.NRW dargestellt, dass die Straßenüberführung in den nächsten Jahren erneuert werden muss. Grundsätzlich wurde die Möglichkeit gesehen, auch zukünftig an einer neuen Straßenbrücke mit einem Treppenbauwerk zum Haltepunkt anzuschließen. Hierzu werden derzeit konstruktive Details bei Straßen.NRW abgestimmt. Im Rahmen der Entwurfsplanung für beide Bauwerke (Straßenbrücke und Bahnsteig mit Treppenbauwerk) sollen die Planungen weiter abgestimmt und überlagert werden. Beide Baumaßnahmen sollen nach Möglichkeit innerhalb derselben Sperrpause für den Bahnverkehr errichtet werden.

### **Planungen im Umfeld des Haltepunktes**

Neben der eigentlichen Planung des Haltepunktes gibt es eine Reihe von Maßnahmen im öffentlichen Raum, die mit Inbetriebnahme des Haltepunktes angepasst bzw. errichtet werden sollten. Beispielhaft können hier folgende Maßnahmen genannt werden, die zudem im Plan in Anlage 3 skizziert sind:

- Querungshilfe Horbacherstraße im Einmündungsbereich Hander Weg
- Kiss+Ride Anlage
- Optimierung Bushaltestellen Richterich Rathaus und Hander Weg

Besondere Aufmerksamkeit wird der Erarbeitung eines Parkierungsangebotes zukommen.

Die Verwaltung wird nach Zustimmung zur Vorplanung zu den o.g. Punkten Konzepte parallel zur weiteren Planung des Haltepunktes erstellen und in die politische Beratung einbringen.

### **Beschlussvorschlag und weiteres Vorgehen**

Die Verwaltung empfiehlt, in Abstimmung mit der Deutschen Bahn, die Entwurfsplanung für den Haltepunkt Richterich auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.

Hierzu ist zunächst erneut eine Vereinbarung über die weitere Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn zu schließen. Hierin müssen Details zur Vorhabenträgerschaft, zur Finanzierung, zum Bau und zum späteren Betrieb des Haltepunktes geregelt werden.

Nach Fertigstellung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung ist ein Planfeststellungsverfahren mit umfangreicher Beteiligung der Öffentlichkeit vorgesehen. Zudem müssen 2,5 Jahre vor Baubeginn jeweils zum Ende September die für die Bauphase erforderlichen Sperrpausen bei der Deutschen Bahn beantragt werden. Wenn dies auf Grundlage der Entwurfsplanung im Jahr 2017 erfolgt, könnte nach heutiger Planung mit einem Bau im Jahr 2020 begonnen werden.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Lageplan, Querschnitte, Visualisierung Vorzugsvariante

Anlage 2: Visualisierung Zugangsvarianten zur Straßenüberführung Horbacher Straße

Anlage 3: Übersicht Maßnahmen im Umfeld



3D Ansicht nach Süden  
 Kamera ②  
 Anbindung der Bahnsteig 2 (Ost) zur  
 Horbacher Straße



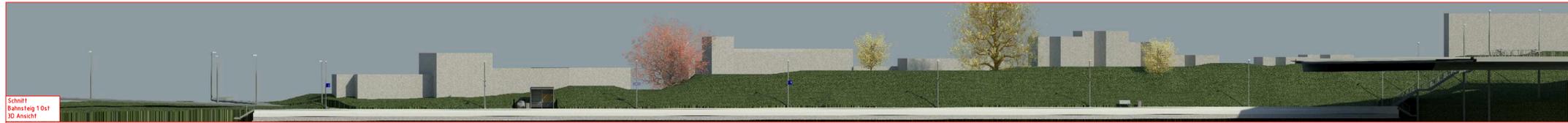
3D Ansicht nach Westen  
 Kamera ①



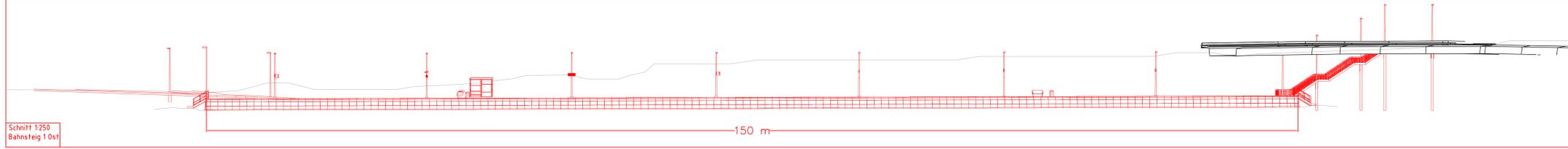
3D Ansicht nach Süden  
 Kamera ③



3D Ansicht nach Süden  
 Kamera ④



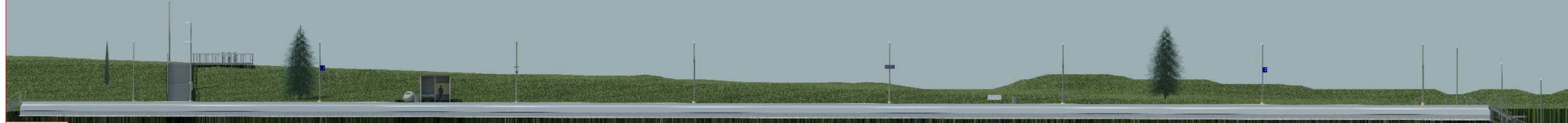
Schnitt  
 Bahnsteig 1 Ost  
 3D Ansicht



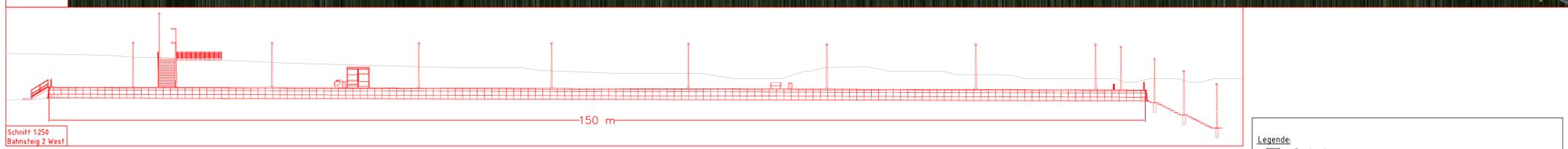
Schnitt 1:250  
 Bahnsteig 1 Ost



3D Ansicht nach Norden  
 Kamera ①  
 Anbindung der Bahnsteig 2 (Ost) zur  
 Horbacher Straße



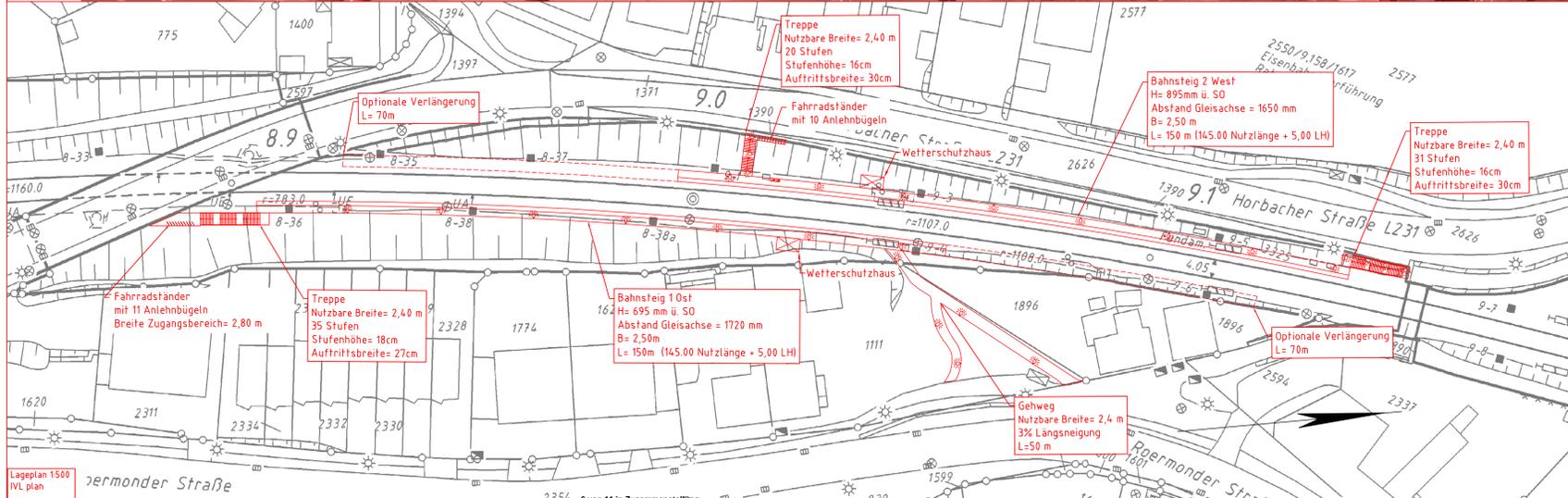
Schnitt  
 Bahnsteig 2 West  
 3D Ansicht



Schnitt 1:250  
 Bahnsteig 2 West



Lageplan 1:500  
 Luftbild



Lageplan 1:500  
 V/L plan

**Legende:**

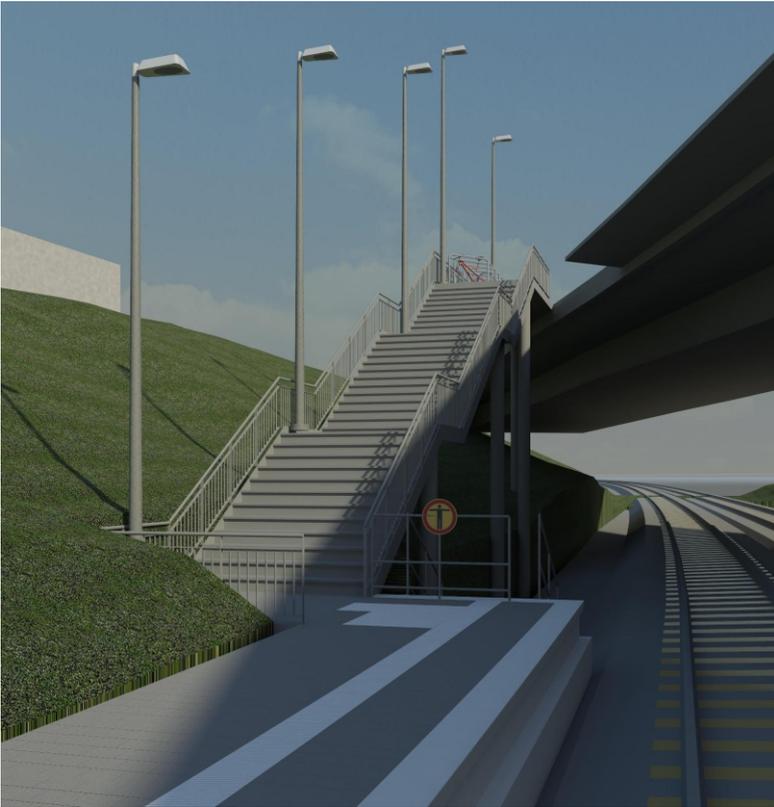
- Bestand
- Neubau
- öffentliches Gebäude
- Kameranummer mit Blickrichtung
- Optimale Verlängerung L= 70m

<b>awv</b> Bauwirtschaftlicher Projektierer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	<b>stadt aachen</b> Eisenbahn-Bürocenter (EBA)	<b>Auftraggeber (Planung):</b> DB Station&Service AG Eisenbahn-Bürocenter WBB, Becken-Abw. 1 D-52077 Düren
--	---	--

<b>Projekt:</b>			
<b>Haltepunkt Richterich</b>			
Projekt-Nr.: G01140111.02.01			
Planungsphase	Vorplanung	Strecken-Nr.	Aachen - Kassel
Planüberschneidung	Planvariante 1	Stations-km	2558
Planart	Übersichtslage, Lageplan, Schnitt	Stations-km	km 8+52
Plannummer	A13_VP_VA_UP_1a	Bahnst.-km	12/2015
Plansteller	<b>DB International GmbH</b> Regio-Deutschland West Postfach 10, 50078 Köln Tel. 0201 9210060 Fax: -99	gegr.	12/2015
Name (Druckseite)	Datum	Unterschrift	Name (Druckseite) Datum Unterschrift
Name (Druckseite)	Datum	Unterschrift	Name (Druckseite) Datum Unterschrift
Name (Druckseite)	Datum	Unterschrift	Name (Druckseite) Datum Unterschrift

© 2015 awv  
 1:500  
 13.03.2015  
 13.03.2015

## Anlage 2: Visualisierung Zugangsvarianten zur Straßenüberführung Horbacher Straße



### Vorzugsvariante „Treppe“

Der Bahnsteig wird mit einem Treppenbauwerk von der Straßenüberführung Horbacher Straße angebunden.

Kostenschätzung:  
2,29 Mio. € (netto)



## Anlage 2: Visualisierung Zugangsvarianten zur Straßenüberführung Horbacher Straße

### Variante „Rampenbauwerk“

Der Bahnsteig wird mit einem barrierefreien Rampenbauwerk von der Straßenüberführung Horbacher Straße angebunden. Darüber hinaus verbindet eine Treppe das Rampenbauwerk mit dem Bahnsteig, um eine schnellere Zugewegung zu ermöglichen.

Kostenschätzung: rd. 4,324 Mio. € (netto)



## Anlage 2: Visualisierung Zugangsvarianten zur Straßenüberführung Horbacher Straße

### Variante „Rampe an Böschung“

Der Bahnsteig wird mit einer barrierefreien Rampe entlang der vorhandenen Böschung vom Knotenpunkt Roermonder Straße / Horbacher Straße angebunden. Die Rampe wird ebenfalls durch eine Treppe mit dem Bahnsteig verbunden, um eine schnellere Zugewegung zu ermöglichen.

Kostenschätzung: rd. 3,095 Mio. € (netto)



## Anlage 2: Visualisierung Zugangsvarianten zur Straßenüberführung Horbacher Straße

### Variante „Treppe an Böschung“

Der Bahnsteig wird mit einer Rampe entlang der vorhandenen Böschung und einer abschließenden Treppe von Knotenpunkt Roermonder Straße/  
Horbacher Straße angebunden.

Kostenschätzung: rd. 2,432 Mio. € (netto)



# Anlage 3: Haltepunkt Richerich - Übersicht Maßnahmen im Umfeld

