

| | | | |
|--|---------|---------------|-----------------|
| Vorlage | | Vorlage-Nr: | FB 61/0441/WP17 |
| Federführende Dienststelle: | | Status: | öffentlich |
| Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen | | AZ: | |
| Beteiligte Dienststelle/n: | | Datum: | 11.05.2016 |
| | | Verfasser: | FB 61/300 |
| Lütticher Straße, Sicherer Radverkehr im Außenringversatz Antrag der Grünen Fraktion vom 22.02.2016 | | | |
| Beratungsfolge: | | TOP: __ | |
| Datum | Gremium | Kompetenz | |
| 15.06.2016 | B 0 | Kenntnisnahme | |
| 23.06.2016 | MA | Kenntnisnahme | |

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

finanzielle Auswirkungen

| Investive Auswirkungen | Ansatz 20xx | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff. | Gesamt- bedarf (alt) | Gesamt- bedarf (neu) |
|---|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------|----------------------------|
| Einzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auszahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verslechterun g | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | | |

| konsumtive Auswirkungen | Ansatz 20xx | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff. | Folgekos- ten (alt) | Folgekos- ten (neu) |
|------------------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------|---|------------------------|------------------------|
| Ertrag | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personal-/ Sachaufwand | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Abschreibungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verslechterun g | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | | |

Erläuterungen:

Anlass

Im Antrag der Grünen Fraktion vom 22.2.2016 wird gefordert, die Führung des Radverkehrs auf der Lütticher Straße im Bereich des Außenringversatzes vom Brüsseler Ring in Fahrtrichtung Amsterdamer Ring durch Fahrbahnmarkierungen sicher zu gestalten.

Sachstand

Das Thema wurde zuletzt am 24.05.2012 im Mobilitätsausschuss beraten.

Auf der Lütticher Straße wurde 2012 im Außenringversatz zwischen Amsterdamer Ring und Brüsseler Ring die Asphaltdecke erneuert. Im Anschluss wurde die Mittellinie neu als durchgezogene Linie markiert. Eine Überfahung der Mittellinie, wie sie in der Vergangenheit praktiziert wurde, ist seit dem nicht mehr zulässig.

Anlass der damaligen Beratung war ein Bürgerantrag, in dem gefordert wurde, die durchgezogene Linie wieder zu entfernen, und damit die Überfahrt der Linie für linksabbiegende Fahrzeuge zuzulassen.

Für jede Fahrtrichtung sind nach wie vor 2 Fahrstreifen vorhanden. Im derzeitigen Zustand mit einer durchgehenden Vierstreifigkeit im Außenringversatz ist es erforderlich, eine durchgezogene Fahrstreifenbegrenzung zu markieren. Die Überfahrt der Linie zuzulassen, wäre nicht richtlinienkonform. Die früher vorhandene gestrichelte Linie war also nicht zulässig. Eine Überfahung der Mittellinie kann nur dort zugelassen werden, wo lediglich ein Fahrstreifen in Gegenrichtung vorhanden ist.

Die Verwaltung hatte 2012 vorgeschlagen, vor dem endgültigen Umbau eine dreistreifige Markierungsvariante mit Radverkehrsanlagen vor dem endgültigen Umbau (der damals für 2015 vorgesehen war) auszuprobieren und intensiv zu beobachten. Die Erkenntnisse sollten in die endgültige Planung einfließen.

Der Mobilitätsausschuss beauftragte die Verwaltung darauf hin, ca. ½ Jahr vor dem Beschluss zur Ausbauplanung der Lütticher Straße im Abschnitt zwischen Amsterdamer Ring und Brüsseler Ring die Entscheidung über eine „Testphase“ einer dreistreifigen Markierungsvariante dem Mobilitätsausschuss erneut vorzulegen.

Der Umbau wird voraussichtlich nicht vor 2018 erfolgen.

Dreistreifige Markierungsvariante

Zur Integration der Radverkehrsanlagen hatte die Verwaltung 2012 einen Markierungsvorschlag erarbeitet, der eine Dreistreifigkeit vorsieht (s. Anlage 1). Hierbei wird auf durchgehende Linksabbiegespuren verzichtet. Die mittlere Spur wird jeweils zur Hälfte als Linksabbiegespur in den Amsterdamer Ring und in den Brüsseler Ring genutzt. Südlich des Brüsseler Ringes muss der Geradeausverkehr auf der

Lütticher Straße auf einer Spur zusammengefasst werden, da die Fortführung im Außenringversatz einstreifig erfolgt.

Eine Überfahrt der Mittellinie kann mit dieser Markierungsvariante überall dort zugelassen werden, wo die Abbieger lediglich eine Fahrspur der Gegenrichtung überqueren müssen.

Die Lösung bietet die Möglichkeit, komfortable Radverkehrsanlagen auf Fahrbahnniveau anzulegen. Auf einen Sicherheitstrennstreifen kann auf der nordöstlichen Seite trotz parkender Fahrzeuge verzichtet werden, da der Seitenraum eine großzügige Parkstandstiefe aufweist.

Die gegenüber heute halbierte Länge der Linksabbiegestreifen reicht aus, um alle innerhalb eines Ampelumlaufes eintreffenden Fahrzeuge aufzunehmen. Auch die Grünzeiten innerhalb des Außenringversatzes können so bemessen werden, dass in der Regel alle Fahrzeuge innerhalb eines Signalumlaufes abfließen können. Am Knoten Lütticher Straße/Brüsseler Ring müsste die Grünzeit für die Lütticher Straße stadteinwärts gegenüber heute auf Kosten der Grünzeit für den Brüsseler Ring verlängert werden.

Die Verwaltung kann allerdings nicht garantieren, dass es keine Verschlechterung der Qualität des Verkehrsflusses im Außenringversatz gegenüber heute geben wird, wenn hier auf die heute vorhandenen durchgehenden Linksabbiegefahrstreifen verzichtet wird.

Finanzielle Auswirkungen

Zurzeit gibt es keine finanziellen Auswirkungen.

Anlage/n:

Anlage 1: Dreistreifige Markierungsalternative (maßstäblicher Plan im Ratsinformationssystem)

Anlage 2: Antrag der Grünen Fraktion vom 22.2.2016



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

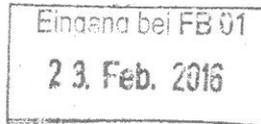


| | | |
|--|----------------|--|
| Lütticher Straße | | Dezernat Planung |
| Planung Markierung zwischen Brüssler Ring und Amsterdamer Ring | | Stadtbaurat W. Wingenfeld Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen |
| Lageplan | | M. = 1 : 500 |
| Plan Nr: 2012 / 03 - 02 | bearbeitet: UI | gezeichnet: MS |
| Nr. | Datum | Planänderung |
| | | bearbeitet: |
| | | Niels-Christian Schaffert |
| | | Abteilung Verkehrsplanung |
| | | Mai 2016 |

| | |
|---|--|
| In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am: | Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am: |
|---|--|

P:\Daten\08 Verkehrsplanung\Starßen A-Z\Lütticher Straße\Pläne\16-05-10 Lütticher Straße Planung Markierung

Oberbürgermeister
Marcel Philipp
Rathaus
52058 Aachen



Nr. 145/17

22. Februar 2016
GRÜNE 5 / 2016

Ratsantrag

Sicherer Radverkehr im Außenringversatz Lütticher Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktion der GRÜNEN beantragt, im Rat der Stadt Aachen folgenden Beschluss zu fassen:
Die Verwaltung wird beauftragt, die Führung des Radverkehrs auf der Lütticher Straße im Bereich des Außenringversatzes vom Brüsseler Ring in Fahrtrichtung Amsterdamer Ring durch Fahrbahnmarkierungen sicher zu gestalten. Die Umsetzung soll kurzfristig erfolgen.

Begründung

Für den Radverkehr stadteinwärts in Richtung Hohenstaufenallee/Amsterdamer Ring besteht hier auf einem besonders belasteten Straßenabschnitt (über 10.000 Kfz pro Richtung und Tag) eine Lücke im Radverkehrsnetz, deren Schließung im Maßnahmenplan Radverkehr mit Priorität 1 beschlossen wurde. In Richtung Kelmis ist mit dem kombinierten Fuß/Radweg eine Lösung vorhanden.

Bei der Beratung im Mobilitätsausschuss im Jahre 2012 wurde davon ausgegangen, dass der Vollumbau dieses Abschnittes 2015 erfolgen würde. Heute ist klar, dass dies in den nächsten Jahren unwahrscheinlich ist.

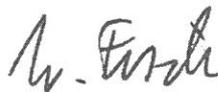
Um mehr Sicherheit für Radfahrende zu schaffen, sollte kurzfristig eine Markierungslösung auf der Fahrbahn umgesetzt werden, die die Führung des Radverkehrs in Fahrtrichtung stadteinwärts optisch deutlich hervorhebt.

Wegen der o.a. Verkehrsbelastung, der Priorität im Maßnahmenplan Radverkehr und der fehlenden Perspektive für den Gesamtumbau sollte dieser Abschnitt – zumal die Lösung einfach und kostengünstig umsetzbar ist – vorgezogen und kurzfristig in 2016 markiert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Ulla Griepentrog
Fraktionssprecherin



Wilfried Fischer
verkehrspolitischer Sprecher