

**Mitteilung der Verwaltung
zur
Sitzung des Mobilitätsausschusses
am 29.10.2015**

Velocity Aachen, Sachstand zum Aufbau von Stationen

In den vergangenen Monaten wurden die ersten beiden Stationen von Velocity Aachen auf Flächen der RWTH Aachen errichtet. Hierbei handelt es sich um die beiden Stationen am Informatikzentrum der RWTH Aachen (Mies-v.-d.-Rohe-Straße) sowie im Kreuzungsbereich Seffenter Weg mit der Mies-v.-d.-Rohe-Straße.

Für folgende weitere Stationen in der öffentlichen Verkehrsfläche der Stadt Aachen wurden jüngst Anträge auf Sondernutzung des öffentlichen Raumes gestellt. Derzeit laufen die entsprechenden Anhörungen der verschiedenen Fachdienststellen der Stadtverwaltung.

- Hauptbahnhof Aachen
- Jägerstraße am ISEA der RWTH Aachen
- Schurzelter Straße im Bereich der Bushaltestelle Am Viadukt, stadtauswärts
- Seilgraben im Bereich der Bushaltestelle Minoritenstraße, stadtauswärts

Für eine Station an der stadteinwärtigen Bushaltestelle Stiewistraße in der Forckenbeckstraße wurde bereits im Jahr 2014 eine Sondernutzungsgenehmigung durch die Straßenverkehrsbehörde erteilt. Ein Bau dieser Station ist nach Angaben von Velocity für November geplant.

Für die Stationen Elisenbrunnen und Pontstraße haben Ortstermine stattgefunden. Hier steht eine erneute Antragstellung von Velocity, unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus den Ortsterminen, noch aus.

**Mitteilung der Verwaltung
für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 29.10.2015**

Einplanung von Straßenbaumaßnahmen beim Zuschussgeber

Nach wie vor sind die zur Verfügung stehenden Fördermittel für den kommunalen Straßenbau an verkehrswichtigen Straßen äußerst begrenzt. Aktuell stehen für den gesamten Bereich der Bezirksregierung Köln nur 14 Mio € jährlich an zu verteilenden Fördermitteln zur Verfügung. Eine Fortsetzung der Förderung nach Entflechtungsgesetz im Zeitraum nach 2019 ist nach wie vor zwischen Bund und Ländern nicht verhandelt, weshalb keine Neumaßnahmen angemeldet werden können. Unter diesen Vorgaben können nur noch wenige Fördermaßnahmen umgesetzt werden. Die Bezirksregierung formuliert als Vorgabe eine Maßnahme pro Jahr. Im Ergebnis der diesjährigen Einplanungsgespräche ist folgendes festzuhalten:

Grauenhofer Weg 1. Bauabschnitt Arlingtonstraße bis BAB

Für den 1. BA wird ein Bewilligungsbescheid 2016, mit vorzeitigem Baubeginn in 2015 gewährt. Für den 2.BA muss ein weiterer Einplanungsantrag gestellt werden.

**Schleidener Straße Bauabschnitt 1B von aktuellem Ausbauende bis vor Kreisverkehr
Prämienstraße**

Für 2017 wird eine Einplanung mit Möglichkeit auf vorzeitigem Baubeginn in 2016 vorgenommen.

Kreisverkehr Schurzelter Straße/Süsterfeldstraße

Eine Förderung kann eventuell noch für 2017 in Aussicht gestellt werden.

Grüner Weg

Für 2018 wird eine Einplanung mit eventuellem vorzeitigem Baubeginn in 2017 vorgenommen.

Lütticher Straße 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring

Eine Einplanung wird für 2018, eventuell für 2019 vorgesehen.

Lütticher Straße 3. BA zwischen Amsterdamer Ring und Berliner Ring

Eine Einplanung kann eventuell noch für 2019 erfolgen.

ÖPNV Bedarfsplan

Übersicht regionale Abstimmung von Maßnahmenvorschlägen vom 29.10.2015

zwischen Stadt Aachen, AVV, ASEAG, NVR, Städteregion Aachen

Stadt Aachen

Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der Stadt Aachen
3. Gleis zwischen Aachen und Köln
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Aachen West
Neubau Haltepunkt Richterich
Neubau SPNV Strecke Via Avantis
Bahnanbindung Würselen-Aachen Haaren-Rothe Erde
ÖPNV Achsenkreuz Aachen
Elektrifizierung Bussystem Region Aachen
Elektrifizierung Euregiobahn, RB 20
euregiobahn Aachen, 4. Ausbaustufe
Barrierefreier Ausbau Haltepunkt Aachen Eilendorf
ÖPNV Trasse Uniklinik - RWTH Campus - Innenstadt
Aachen Schanz - Bahnsteigverlängerung und Barrierefreiheit
Reaktivierung Bahnstrecke Stolberg/Altstadt-Breinig-Walheim-Staatsgrenze Belgien
Südausgang Aachen Hauptbahnhof
SPNV Haltepunkt Berliner Ring

Städteregion Aachen

vollständige Modernisierung Bahnhof Eschweiler; inkl. barrierefreiem Ausbau
P+R Anlage (Parkhaus) Stolberg Hauptbahnhof
Neubau Haltepunkt Merzbrück (Euregiobahn)
Ausbau Knoten Herzogenrath; inkl. Elektrifizierung bis zur Landesgrenze
Euregiobahn - Elektrifizierung der Außenäste
Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der StädteRegion Aachen; A) Sammelantrag Südraum sowie B) Sammelantrag Nordraum
Reaktivierung der Euregiobahn zwischen Alsdorf Annapark und Baesweiler
Ausbau ABS 4 - Köln-Aachen
multimodale Verknüpfungspunkte in der Region Aachen
Barrierefreier Ausbau an RRX-Stationen
Verknüpfungspunkt Roetgen
Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Kohlscheid
Neubau Bahnhof Aue (Euregiobahn)

AVV

