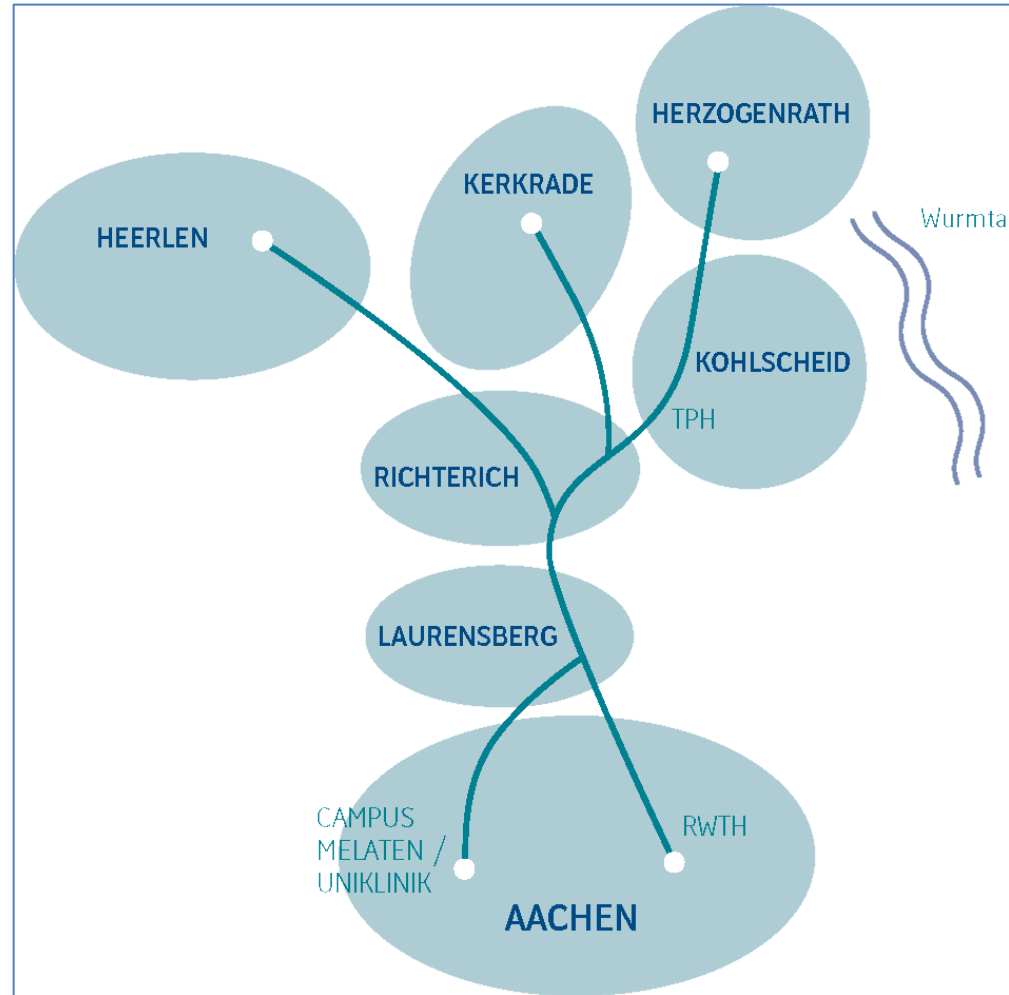


Radschnellweg Euregio: 1. Stufe der Bürgerbeteiligung

BV Aachen-Laurensberg
20.01.2016

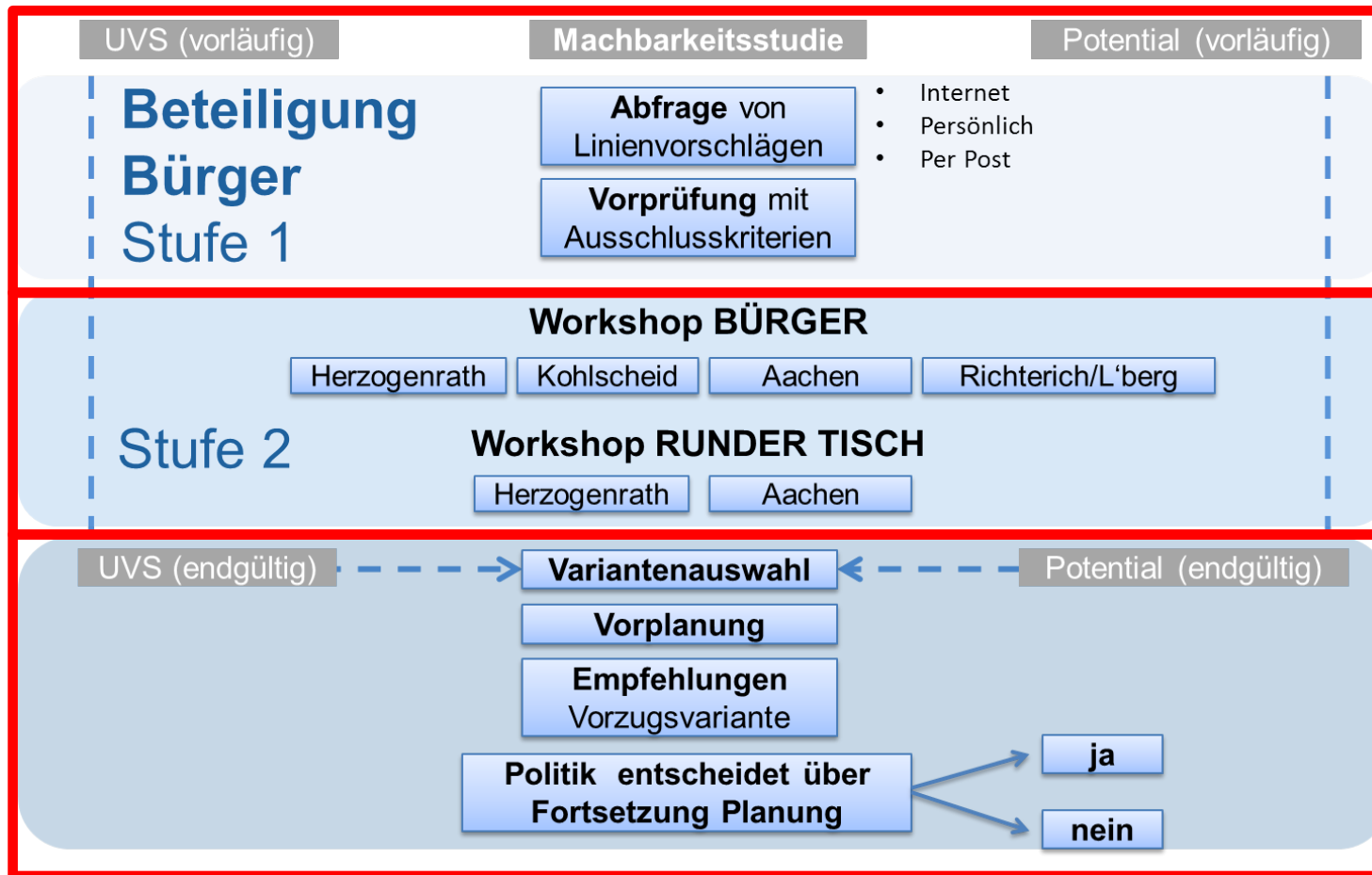


Radschnellweg Euregio



Radschnellweg Euregio

Bürgerbeteiligung

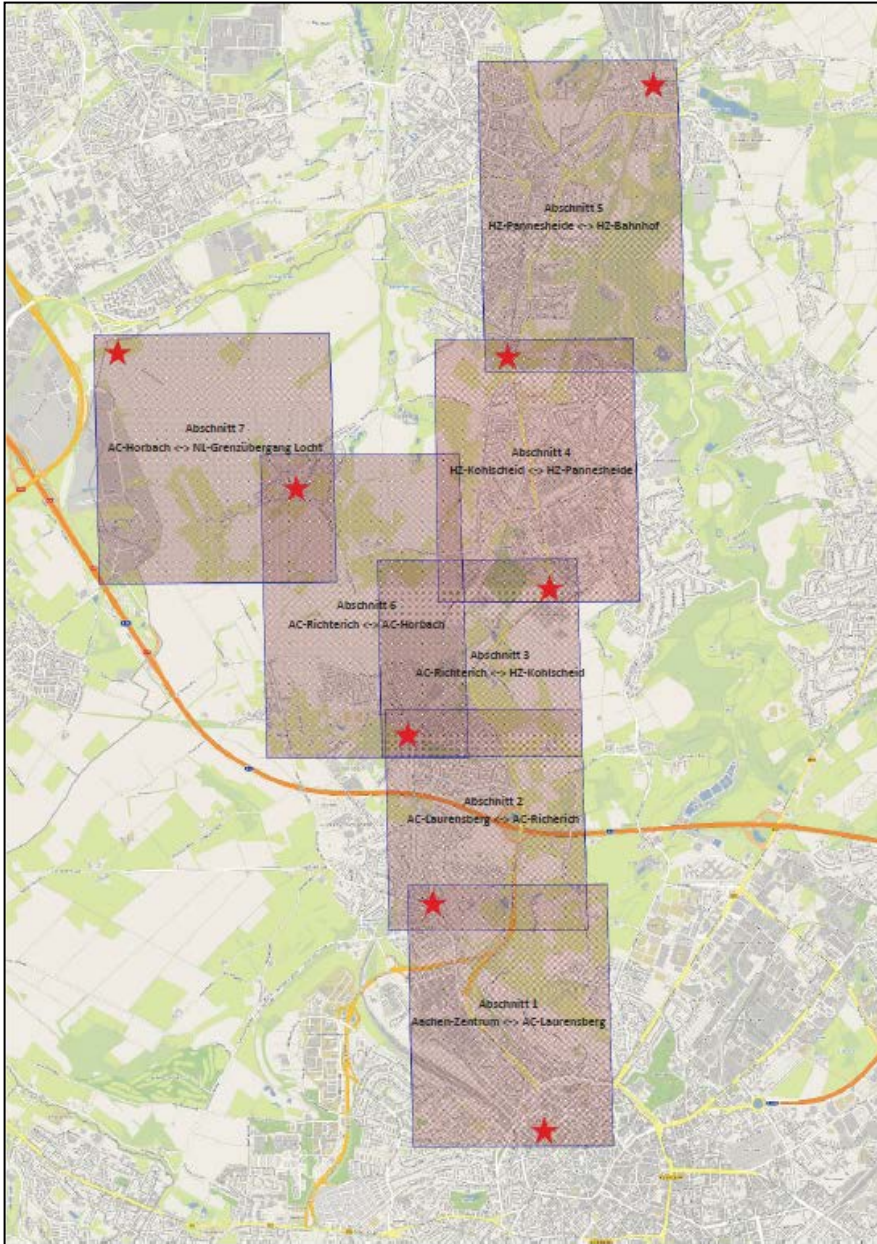


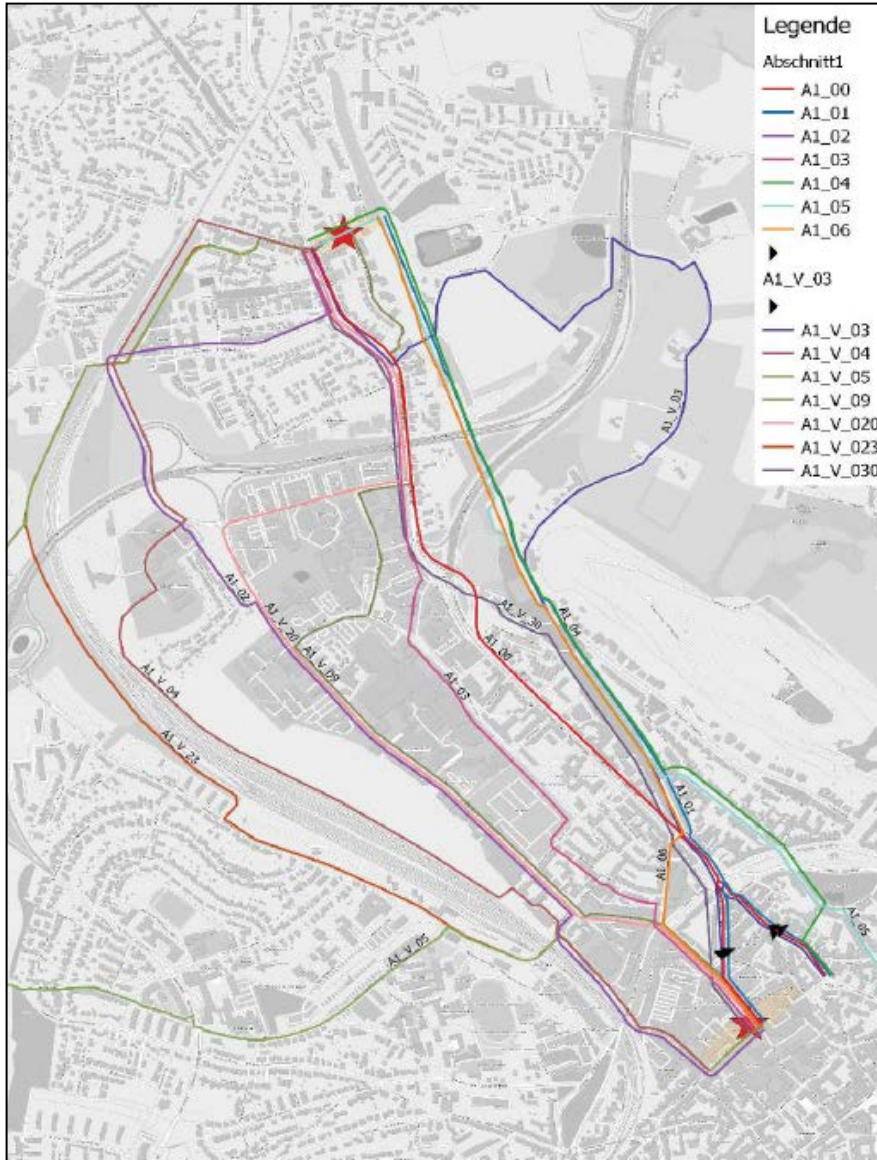
Radschnellweg Euregio

Übersicht der Bewertungskriterien und Gewichtung

Kriterium	Bewertungsinhalte	Gewichtung
Linienführung	Fahrgeschwindigkeit, Breite, Eingriffe in Bestand	15%
Steigung	Steigung [%] auf kurzen Abschnitten und durchschnittliche Steigung	15%
Umwegfaktor	Routenlänge/ Luftlinie	15%
Sicherheit	Soziale Sicherheit und Verkehrssicherheit	10%
Separation	Trennung vom Fuß- und Kfz- Verkehr	5%
Verknüpfung	Verknüpfungen mit dem lokalen Radwegenetz, mit dem Bus/Bahnnetz	5%
Knotenpunktform	Verlustzeiten durch Wartezeiten an Knoten	5%
Potential	Abschätzung des Verkehrsaufkommens	10%
Eingriffe in Natur + Landschaft	Abschätzung der Eingriffe für die Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Landschaftsbild, Boden und Wasser, Klima und Luft	10%
Kosten	Abschätzung der Kosten für Streckenbaumaßnahmen und Bauwerke (Überführungen, Tunnel)	10%

Radschnellweg Euregio Planungskorridor mit Abschnittseinteilung





Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1:

AC-Zentrum nach AC-

Laurensberg

Übersicht aller untersuchten

Varianten

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: AC-Zentrum nach AC-Laurensberg

Bewertungsergebnis (1)

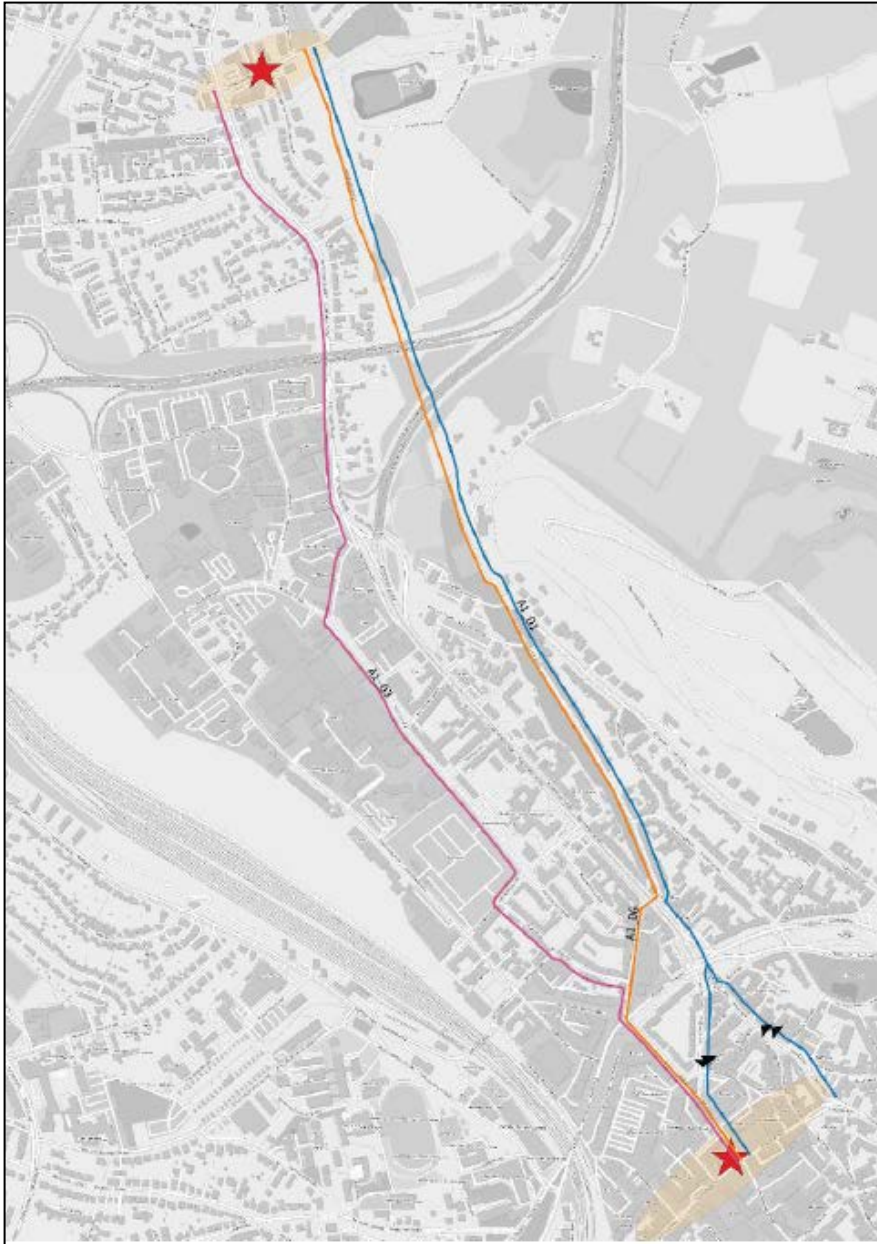
		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										Punkte
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umfwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%		
Verlauf	Variante											
Wüllnerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Brücke über den Toledoring	A1_00	–	°	++	°	°	°	–	++	°	°	5.8
Wüllnerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Riitscher Straße – Bahntrasse	A1_01	+	+	++	+	+	-	+	°	-	–	6.4
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister Scholl – Straße – Republikplatz – Süsterfeldstraße – Schurzeltor Straße – Roermonder Straße	A1_02	-	°	–	°	+	++	-	+	++	°	5.4
Wüllnerstraße – Turmstraße – Kruppstraße – Kühlwetterstraße – Henricistraße – Roermonder Straße	A1_03	-	+	++	°	-	-	-	°	+	°	6.0
Pontdriesch – Kreuzherrenstraße – Lousbergstraße – Riitscher Straße – Bahntrasse	A1_04	+	-	++	°	-	°	+	-	-	–	5.2
Bergdriesch – Hermannstraße – Veltmanplatz – Lousbergstraße – Riitscher Straße – Bahntrasse	A1_05	+	-	++	°	°	-	+	-	-	–	5.4
Wüllnerstraße – Unterführung am Audimax – Turmstraße – Riitscher Straße – Bahntrasse	A1_06	++	+	++	++	+	-	+	+	-	–	7.0
Wüllnerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Riitscher Straße – Feldweg unter Kohlscheider Straße – Hausener Gasse – Schloss-Rahe – Straße – Roermonder Straße	A1_V_03	-	–	–	-	–	-	–	-	°	++	3.4

Radschnellweg Euregio

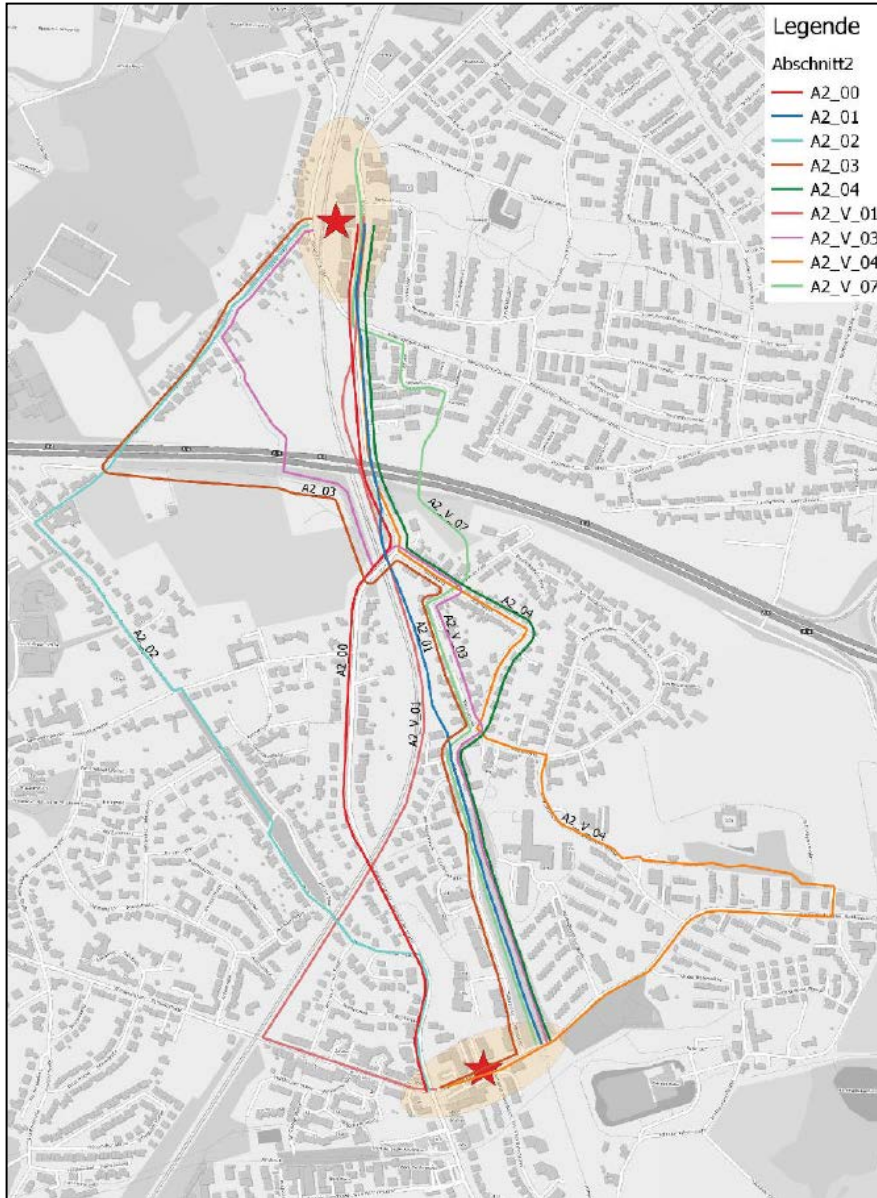
Abschnitt 1: AC-Zentrum nach AC-Laurensberg

Bewertungsergebnis (2)

		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										Punkte
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Ge wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%		
Verlauf	Variante											
Schinkelstraße – Geschwister–Scholl Straße – Seffenter Weg – Republikplatz – Weg an Bahngleisen – Im Süsterfeld – Süsterfeldstraße – Weg an den Bahngleisen – Rathausstraße	A1_V_04	°	-	---	-	+	-	°	°	°	---	3.7
Templergraben – Geschwister–Scholl Straße – Seffenter Weg – Mies-van-der-Rohe–Straße – Melatener Straße – Forckenbeckstraße – Campus–Boulevard – Seffenter Weg – Mathieustraße – Feldweg an den Gleisen – Feldweg beim Wildbach – Rathausstraße	A1_V_05	°	-	---	+	+	++	°	°	---	+	4.5
Wüllnerstraße – Intzestraße – Süsterfeldstraße – Borchterstraße – Ritterstraße – Kackertstraße – Roermonder Straße – Am Alten Bahndamm – Schlossparkstraße	A1_V_09	-	+	---	-	-	°	---	°	---	---	3.7
Wüllnerstraße – Intzestraße – Süsterfeldstraße – Kackertstraße – Roermonder Straße – Schlossparkstraße	A1_V_020	-	°	°	-	-	+	---	°	---	---	4.2
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister–Scholl Straße – Seffenter Weg – Feldweg an den Gleisen – Schurzelter Straße – Feldweg Wildbach – Wildbacher Mühle – Rathausstraße	A1_V_023	°	-	°	°	+	+	++	---	-	---	4.4
Wüllnerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Rütcher Straße – Schlossparkstraße	A1_V_030	°	-	++	+	+	-	---	+	°	-	5.7



Radschnellweg Euregio ausgewählte Varianten für 2. Stufe der Bürgerbeteiligung im Abschnitt 1 AC-Zentrum nach AC-Laurensberg



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 2: AC-Laurensberg nach AC- Richterich

Übersicht aller untersuchten Varianten

Radschnellweg Euregio

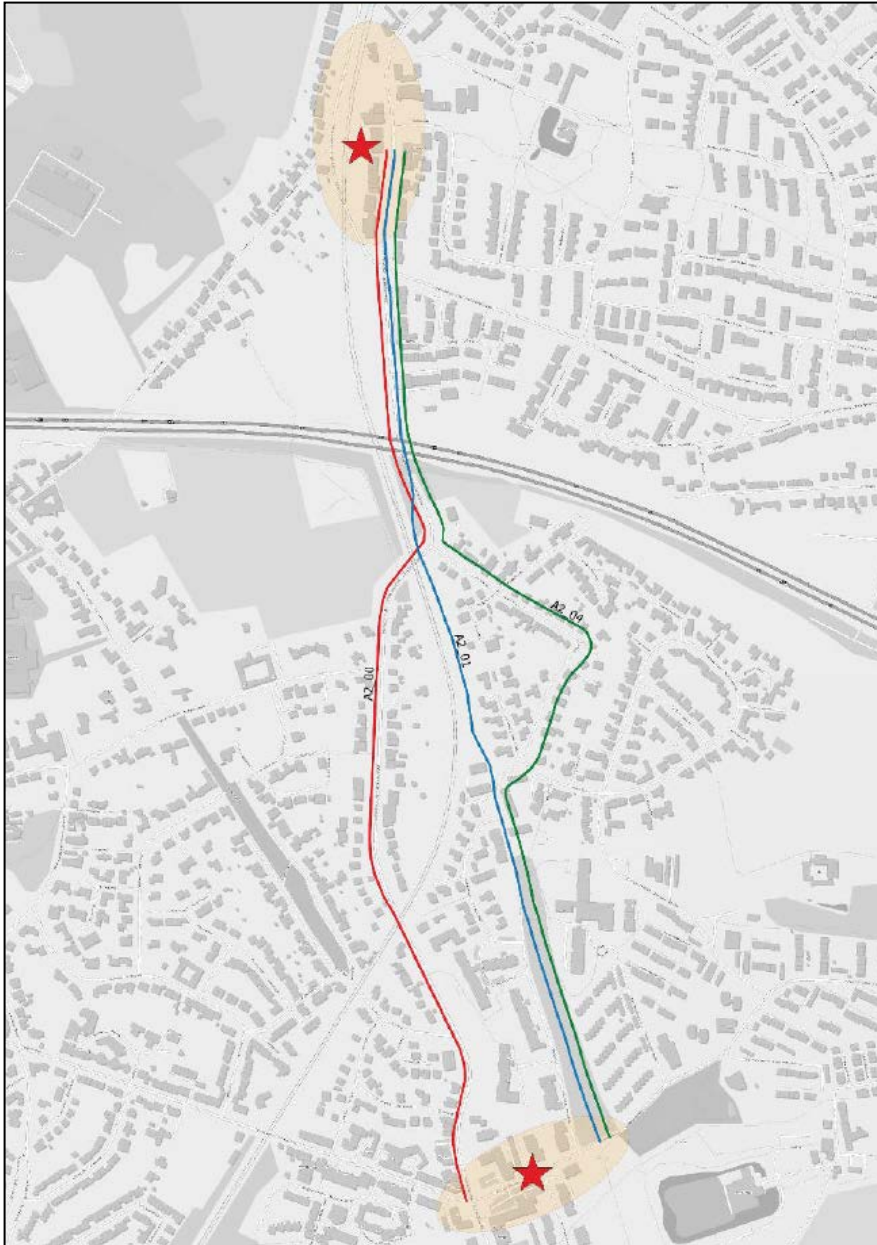
Abschnitt 2: AC-Laurensberg nach AC-Richterich Bewertungsergebnis (1)

		Anforderungen bzw. Kriterien										Punkte
		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherh eit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knotenpu nkt-form	Potential	Natur + Landsch aft	Kosten	
Ge- wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%		
Verlauf	Variante											
Roermonder Straße	A2_00	°	--	++	°	-	-	-	°	++	+	5.9
Bahndamm – Roermonder Straße	A2_01	++	+	++	+	+	--	+	-	-	--	6.4
Roermonder Straße – An der Rast – Laurentiusstraße – Karl-Friedrich-Straße – Hander Weg – Horbacher Straße	A2_02	°	--	°	°	°	--	+	°	°	+	5.0
Bahndamm – Tittardsfeld – Hander Weg	A2_03	-	°	--	-	+	--	°	°	-	-	3.8
Bahndamm – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A2_04	+	°	+	°	°	--	+	-	+	-	6.0

Radschnellweg Euregio

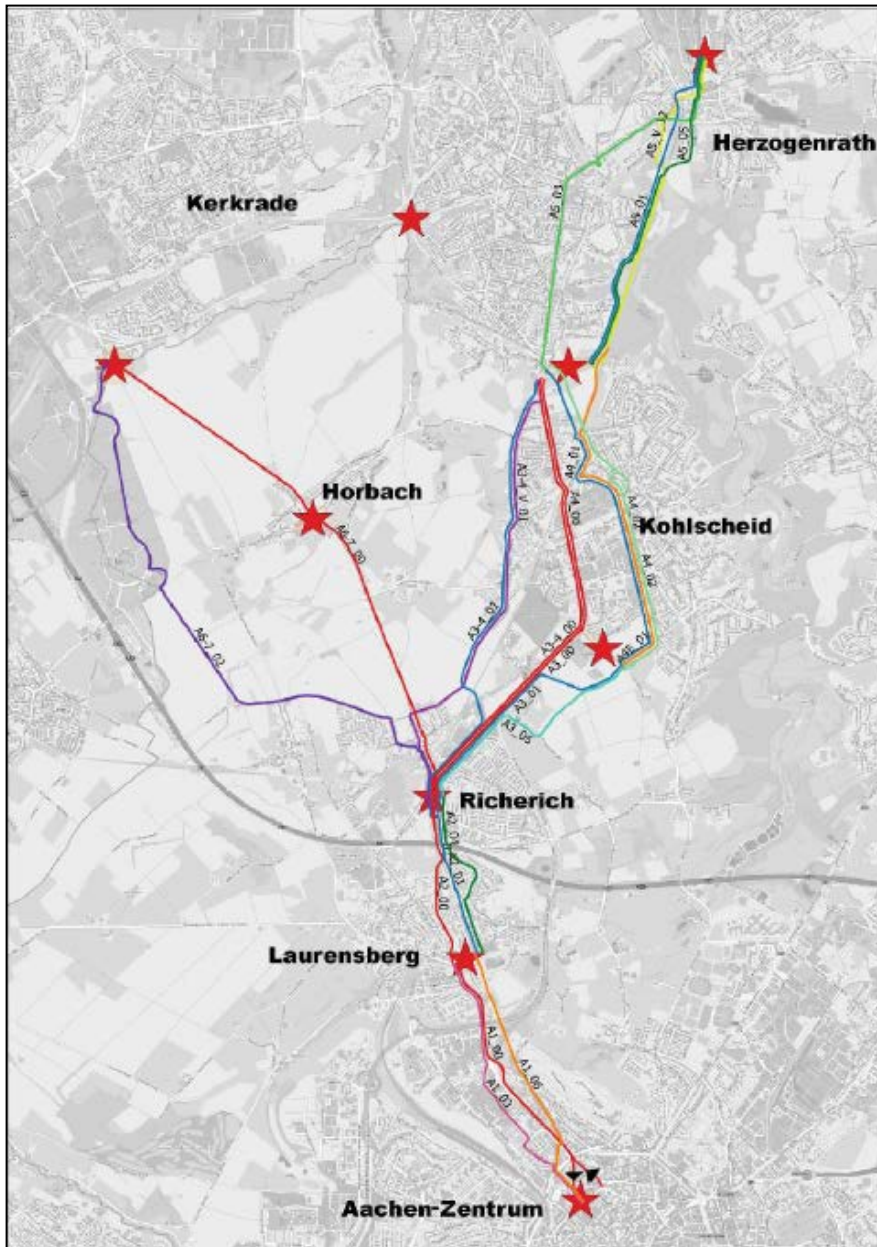
Abschnitt 2: AC-Laurensberg nach AC-Richterich Bewertungsergebnis (2)

		Anforderungen bzw. Kriterien										Punkte
		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umfwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge- wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Verlauf	Variante											
Rathausstraße – Weg an der Bahnstrecke – Roermonder Straße	A2_V_01	–	–	+	°	++	-	°	-	–	–	4.0
Schlossparkstraße – Bahntrasse – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße – Hander Weg	A2_V_03	-	+	++	°	+	–	°	-	–	–	4.9
Schlossparkstraße – Schlossweiherstraße – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A2_V_04	-	–	–	°	°	-	°	°	°	°	3.8
Bahndamm – Tittardshang – Beulardsteiner Feld – Brücke über Autobahn – Lonweg – Berensberger Straße – Roermonder	A2_V_07	-	-	++	+	+	–	+	°	°	-	5.2



Radschnellweg Euregio

ausgewählte Varianten für 2. Stufe der Bürgerbeteiligung im Abschnitt 2 AC-Laurensberg nach AC-Richterich



Radschnellweg Euregio

Übersichtsplan der ausgewählten Varianten für 2. Stufe der Bürgerbeteiligung

Radschnellweg Euregio

weitere Vorgehensweise und Ziele (1)

- Information der politischen Gremien aller Projektpartner (Januar/Februar 2016)
- Information der Bürger, die Vorschläge/Kommentare eingereicht haben (Januar 2016)
- 2. Stufe der Bürgerbeteiligung (voraussichtlich im April 2016 mit 2. Terminen in AC: Mitte und Richterich/Laurensberg)

Radschnellweg Euregio

weitere Vorgehensweise und Ziele (2)

- abschließende Variantenauswahl für die Machbarkeitsstudie durch die politischen Gremien (Juni 2016)
- Potentialanalyse/UVS und anschließend Machbarkeitsstudie für diese Variante
- Vorschlag und Beschluss für Linienführung und Anbindungsstrecken (Herbst 2016)

Radschnellweg Euregio

Internetseite: www.radschnellweg-euregio.de

STARTSEITE
AKTUELLES
WAS IST EIN RADSCHNELLWEG
HÄUFIGE FRAGEN
BÜRGERBETEILIGUNG
ZEITPLAN
MATERIALIEN / PRESSE
KONTAKT / IMPRESSUM

StädteRegion Aachen
Projektpartner:
stadt aachen
Stadt Herzogenrath
parkstad limburg
provincie limburg
Gemeente Heerlen

RADSCHNELLWEG EUREGIO

AKTUELLES

VARIANTENAUSWAHL FÜR 2. STUFE BÜRGERBETEILIGUNG ABGESCHLOSSEN

Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. Die besten Streckenvarianten wurden für die **2. Stufe der Bürgerbeteiligung** ausgewählt. (mehr ...)

AKTUELLER PROJEKTSTAND

Derzeit untersucht eine **Machbarkeitsstudie** verschiedene Linienführungen und Varianten und entwickelt daraus eine Vorzugsvariante bis voraussichtlich Sommer 2016. Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. In Kürze erhalten alle Bürger, die im Juni 2015 bei der Bürgerbeteiligung mitgemacht haben, eine genauere Information zur Bewertung ihrer Vorschläge und Kommentare. (mehr ...)

AKTUELLES

- Variantenauswahl für 2. Stufe Bürgerbeteiligung abgeschlossen
- Aktueller Projektstand

INTERAKTIVE KARTEN

Informieren Sie sich über die Routenvorschläge von Bürgern

Hier gelangen Sie zur interaktiven Karte des RSW Euregio.

AUSGEWÄHLTE VARIANTEN

Alle Informationen zum Thema Radschnellweg auf der Internetseite: www.radschnellweg-euregio.de

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Abteilung Verkehrsmanagement