

# Haltepunkt Eilendorf

Ergebnisse der Machbarkeitsstudie  
Bezirksvertretung Eilendorf  
04.03.2015



# Ausgangslage / Problemstellung

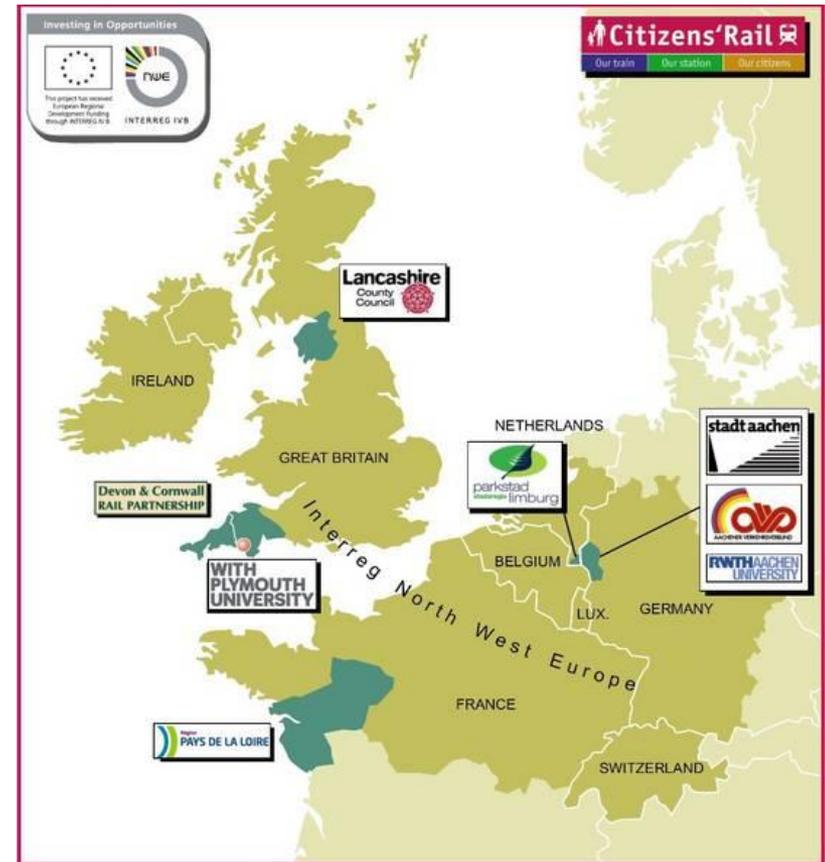
- › Weite (Um)-wege zwischen Bahnsteigen erforderlich
  - häufige, unerlaubte Querungen der Gleise
  - zentrale Anordnung von zentralen Einrichtungen (z.B. Fahrradabstellanlagen) wird erschwert
- › Lage am Ortsrand (Bahnhof wenig im Bewusstsein der BürgerInnen)
- › Vandalismus und Defizite bei sozialer Sicherheit
- › Barrierefreiheit / geringe Bahnsteighöhe



# Fördermittel / Finanzierungsmöglichkeiten

- › Citizens´ Rail Projekt der EU, Laufzeit 2012-2015
- › Regionale Partner: Stadt Aachen, AVV, Geographisches Institut RWTH
- › Entwicklung „kleinerer“ Haltepunkte: Richterich, West und Eilendorf
- › Budget Stadt Aachen und AVV: ~550.000 €, Förderquote 50 %

[www.citizensrail.org](http://www.citizensrail.org)



Quelle: Geographisches Institut, RWTH Aachen



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

- › Auftraggeber AVV
- › Auftragnehmer: RoyalHaskoningDHV, Utrecht
- › Arbeitsgruppe: Stadt Aachen, Deutsche Bahn  
Station&Service, NVR, Geographisches Institut der RWTH  
Aachen

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 1 Brücke Wolfsbendenstraße - Lageplan



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 1 Brücke Wolfsbendenstraße - Visualisierung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2015

stadt aachen



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf Variante 2 Brücke Hansmannstraße - Lageplan



stadt aachen



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 2 Brücke Hansmannstraße - Visualisierung







# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 3 Tunnel Hansmannstraße - Visualisierung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2015

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 4 Tunnel Nirmmer Straße - Lageplan



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variante 4 Tunnel Nirmmer Straße - Visualisierung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2015

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Bürgerinformation Oktober 2013



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2015

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Variantenbewertung

Bewertung: **+** gut | **O** mittel | **-** schlecht | **- -** sehr schlecht |

	Variante 1 Brücke Wolfsbendenstraße	Variante 2 Brücke Hansmannstraße	Variante 3 Tunnel Hansmannstraße	Variante 4 Tunnel Nirmer Straße
Kostenschätzung (netto)	5,7 Mio. €	3,0 Mio. € (ohne Hansmannplatz 4,1 Mio. € (mit Hansmannplatz)	8,2 Mio. €	4,6 Mio. €
ÖPNV Anbindung an bestehende Buslinien	<b>+</b> (Linie 57)	<b>+</b> (Linie 2)	<b>O</b>	<b>-</b>
Soziale Sicherheit	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>- -</b>	<b>-</b>
Bewertung Bürgerinformation	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Städtebauliche Aufwertung	<b>O</b>	<b>+</b>	<b>O</b>	<b>O</b>
Einbindung in Siedlungsstruktur	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>-</b>
Verbesserung der Zugänglichkeit / Verhinderung von Gleisquerungen	<b>O</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>O</b>

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Eilendorf

## Beschlussvorschlag

- **Beschlussvorschlag Verwaltung:**

- › Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt, die „Variante 2 – Brücke Hansmannstraße“ der Machbarkeitsstudie planerisch weiter zu verfolgen. Er beauftragt die Verwaltung, die Vorplanung für diese Variante in Abstimmung mit den Partnern AVV/NVR und Deutsche Bahn zu erarbeiten.

# Weiteres Vorgehen

- Beschlüsse Bezirksvertretung und Mobilitätsausschuss
- Planungsvereinbarung mit DB und AVV/NVR
- „Quality Gate“ der DB
- Weitere Vorplanung beauftragen / Abstimmung mit DB Maßnahmen
- Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Finanzierungsantrag NVR
- Kontinuierliche Bürgerinformation