

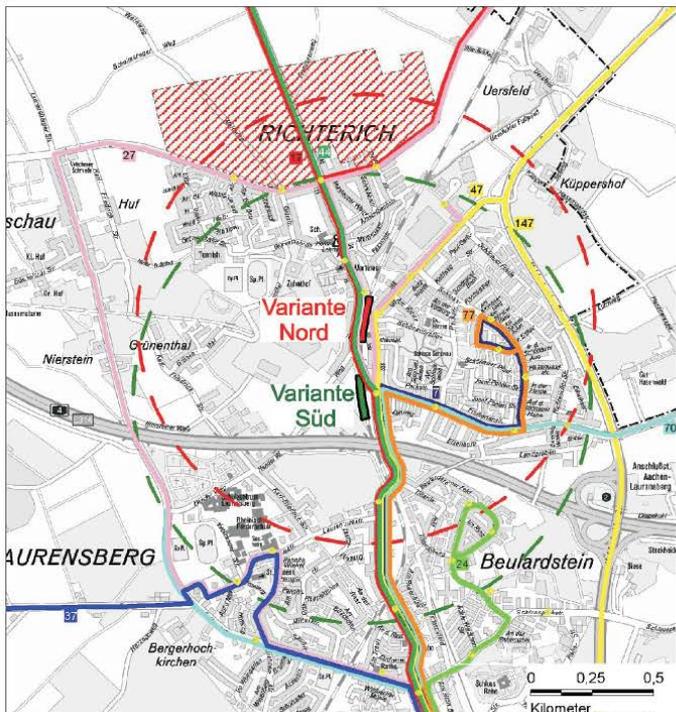


# Haltepunkt Richterich

Sitzung der Bezirksvertretung  
Aachen Richterich  
18.03.2015

# Aktuelle Beschlusslage

- 13.07.2011 BV Richterich und 15.09.2011 Mobilitätsausschuss
  - › Vorstellung der Ergebnisse Machbarkeitsuntersuchung Südvariante
  - › Mehrheitliche Beschlüsse in beiden Gremien, Fördermittel und Finanzierungsmöglichkeiten darzustellen sowie eine Machbarkeitsstudie für eine Nordvariante zu erarbeiten



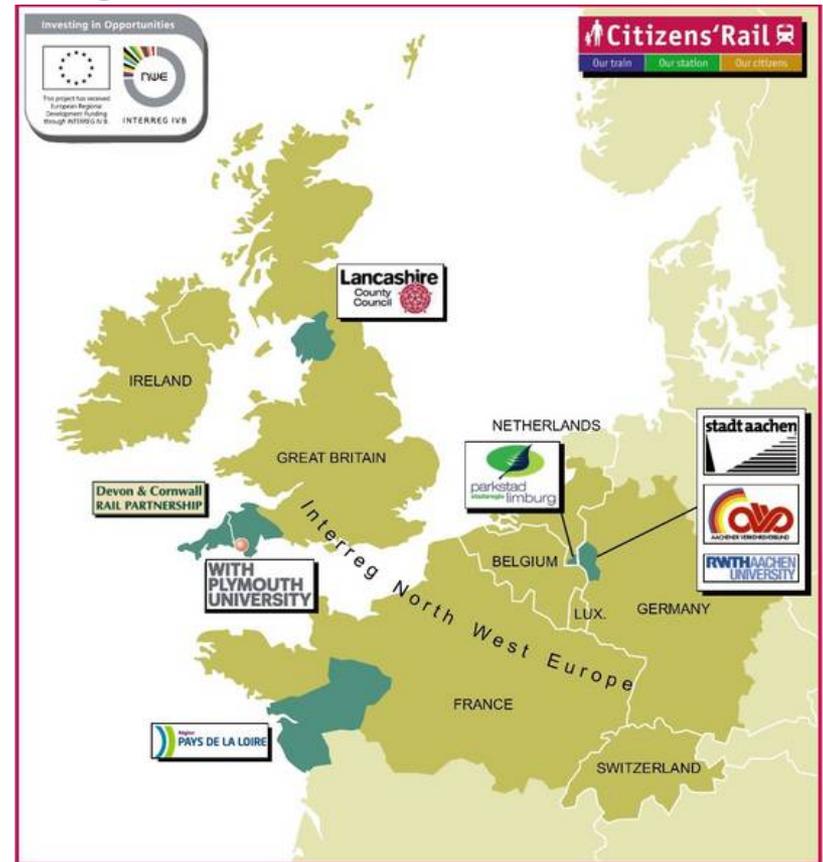
stadt aachen



# Fördermittel / Finanzierungsmöglichkeiten

- › Citizens´ Rail Projekt der EU, Laufzeit 2012-2015
- › Regionale Partner: Stadt Aachen, AVV, Geographisches Institut RWTH
- › Entwicklung „kleinerer“ Haltepunkte: Richterich, West und Eilendorf
- › Budget Stadt Aachen und AVV: ~550.000 €, Förderquote 50 %

[www.citizensrail.org](http://www.citizensrail.org)



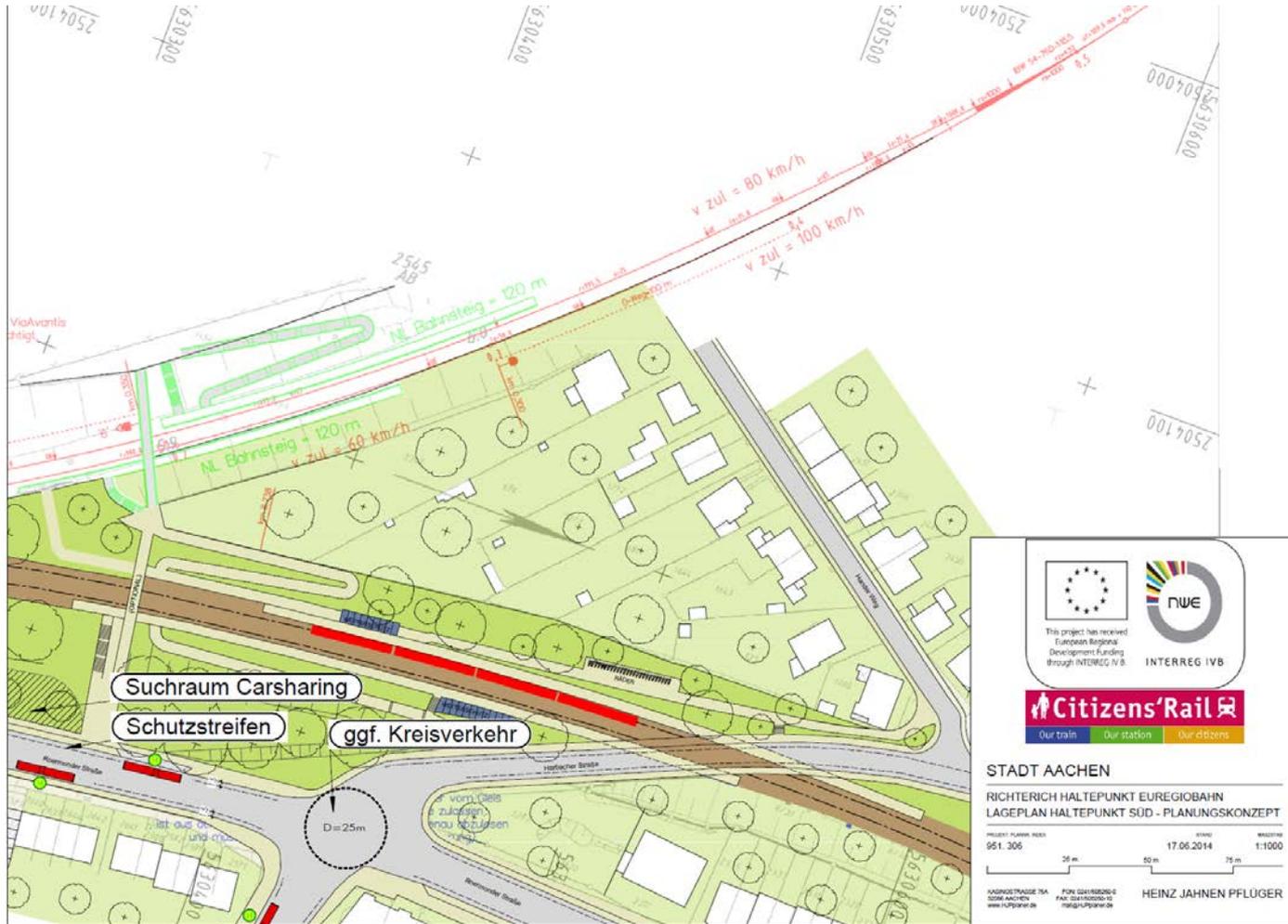
Quelle: Geographisches Institut, RWTH Aachen



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich

- › Auftraggeber AVV
- › Auftragnehmer: Railistics (Verkehrsanlagen) und HJPplaner, Aachen (Städtebau)
- › Arbeitsgruppe: Stadt Aachen, Deutsche Bahn Station&Service, NVR, Geographisches Institut der RWTH Aachen

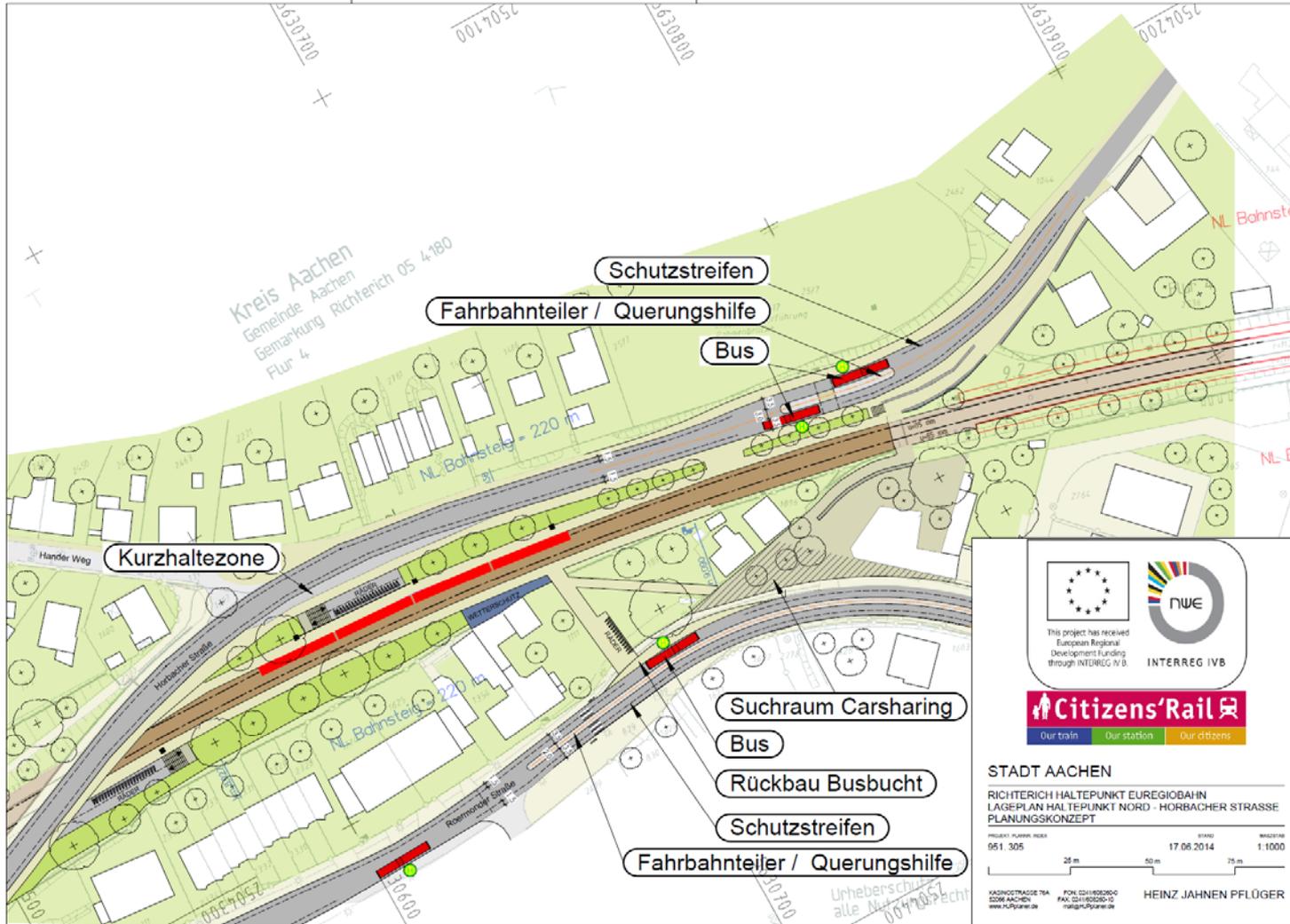
# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich Südvariante, Planungskonzept Lageplan



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich Südvariante, Visualisierung



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich Nordvariante, Planungskonzept Lageplan





This project has received European Regional Development Funding through INTERREG IV B.



INTERREG IV B



Our train Our station Our citizens

**STADT AACHEN**  
 RICHTERICH HALTEPUNKT EUREGIOBAHN  
 LAGEPLAN HALTEPUNKT NORD - HORBACHER STRASSE  
 PLANUNGSKONZEPT

PROJEKT PLANNR. NORD 951\_305      DATUM 17.06.2014      MASSTAB 1:1000

25 m      50 m      75 m

KADNETZSTRASSE TRA 5006 AACHEN www.n-pflueger.de      FOKI GDI 110032040 FAX 0211 953240-12 www.n-pflueger.de

**HEINZ JAHNEN PFLÜGER**

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich Nordvariante, Visualisierung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, März 2015

stadt aachen

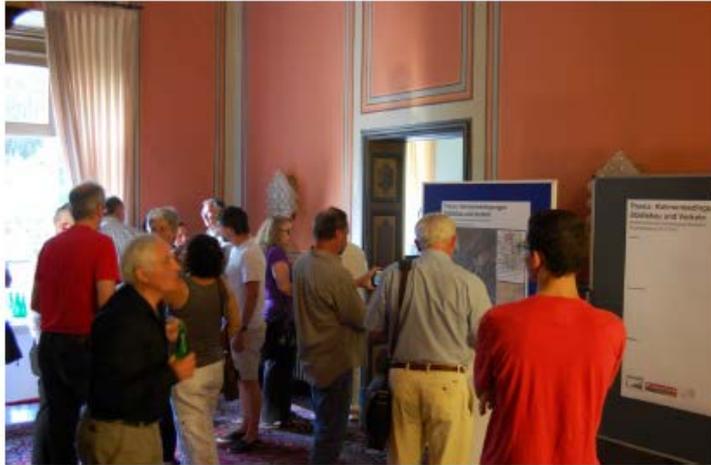


# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich

## frühzeitige Bürgerinformation / Befragung

- **Befragung des Geographischen Instituts im Juni 2013**
  - › 250 Personen im Ortskern von Richterich befragt
  - › 384 Online Fragebögen
- **Auszug Ergebnisse:**
  - › Planung für Haltepunkt wird begrüßt
  - › Positiver Effekt auf die Entwicklung von Richterich wird angenommen
  - › Am häufigsten genannte Kriterien und Ausstattungsmerkmale sind Wetterschutz, Sitzgelegenheiten, schnelle Zugänge zum Ortszentrum und Sicherheitsaspekte
  - › Intensive Bürgerbeteiligung wird gewünscht um Informationen zu erhalten und Ziele und Wünsche zu formulieren

# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich Bürgerinformation im Juli 2013 in Schloss Schönau



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich

## Variantenbewertung der Gutachter

Kriterium	Wichtung	Variante			
		Süd		Nord	
		Wert	Wicht	Wert	Wicht
bahntechnische Machbarkeit	10,00%	2	0,2	2	0,2
Anzahl Anbindungen an bestehende Verkehrsanlagen	5,00%	0	0	2	0,1
Qualität Anbindungen an bestehende Verkehrsanlagen	10,00%	0	0	2	0,2
Einsehbarkeit / soziale Kontrolle	10,00%	1	0,1	2	0,2
Kombinationsmöglichkeit mit öffentl. Einrichtungen	10,00%	-2	-0,2	2	0,2
Verknüpfung SPNV - Bushaltestellen	5,00%	1	0,05	1	0,05
Potential Bündelung Busverkehr am Haltepunkt	5,00%	2	0,1	1	0,05
Barrierefreiheit /Erreichbarkeit	10,00%	0	0	2	0,2
Wegelängen	10,00%	0	0	2	0,2
Zentrale Lage in Richterich	5,00%	0	0	2	0,1
Zuordnung Reserveflächen	5,00%	2	0,1	0	0
Verknüpfungsmöglichkeit Avantisstrecke	5,00%	2	0,1	0	0
Orientierung	10,00%	0	0	2	0,2
Summe	<b>100,00%</b>	8		20	
<b>gewichtetes Ergebnis</b>			<b>0,45</b>		<b>1,7</b>

### Wertung:

voll erfüllt = 2

erfüllt = 1

neutral = 0

nicht erfüllt = -1

kontraproduktiv = -2

# ÖPNV Anbindung - Südvariante

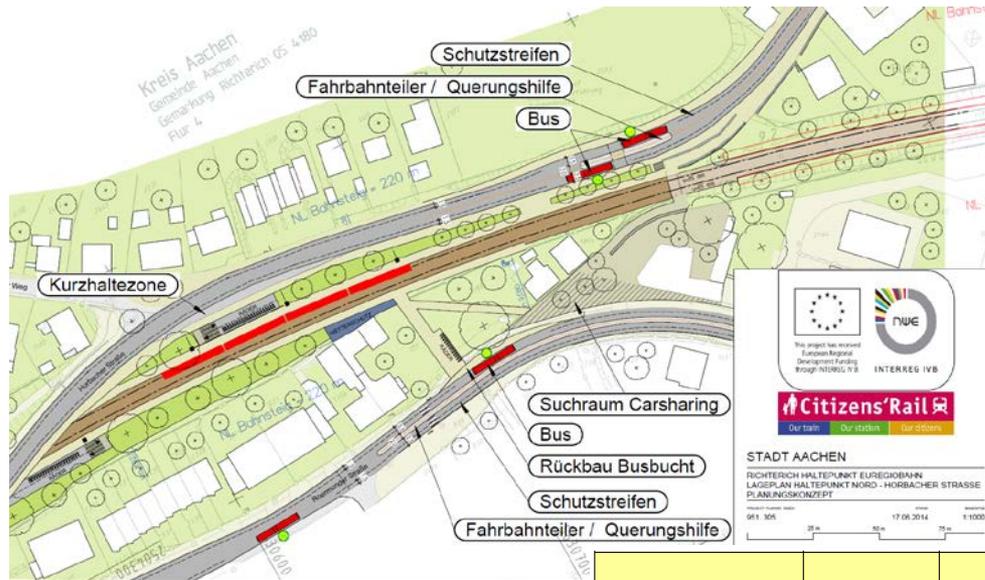


		Variante Süd		
Bushaltestellen	Fahrt- richtung	Bahnsteig Ri. Norden	Bahnsteig Ri. Süden	
			provisorischer Zugang	Zugang mit Fg- brücke
Berensberger Str.	Norden	150 m	350 m	260 m
	Süden	40 m	340 m	150 m

Bedeutung der Textfarbe: 0-100 m, 100-200 m, >200 m oder ohne Querungshilfe  
 Darstellung der Hst. Hander Weg und Rathaus nicht erforderlich, da nahezu alle  
 Linien auch an der näher gelegenen Hst. Berensberger Straße halten.



# ÖPNV Anbindung – Nordvariante



		Variante Nord – Horbacher Str.	
Bushaltestellen	Fahrt- richtung	Bahnsteig Ri. Norden	Bahnsteig Ri. Süden
Hander Weg, bestehend	Norden	220 m	80 m
	Süden	180 m	20 m
Hander Weg, neu	Norden	170 m	5 m
	Süden	180 m	20 m
Rathaus	Norden	130 m	230 m
	Süden	30 m	130 m
Berensberger Str.	Beide Ri.	180 m	310 m

Bedeutung der Textfarbe: 0-100 m, 100-200 m, >200 m oder ohne Querungshilfe



# Machbarkeitsuntersuchung Haltepunkt Richterich

## Kostenschätzung und Beschlussvorschlag

- **Kostenschätzung Railistics**

- › Nordvariante: 3,35 Mio. € (netto)
- › Südvariante: 4,27 Mio. € (netto)

- **Beschlussvorschlag Verwaltung:**

- › Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt, die Nordvariante des Haltepunkt Richterich weiter zu verfolgen. Er beauftragt die Verwaltung, die Vorplanung für die Nordvariante in Abstimmung mit den Partnern AVV/NVR und Deutsche Bahn zu erarbeiten.



# Weiteres Vorgehen

- Beschlüsse Bezirksvertretung und Mobilitätsausschuss
- Planungsvereinbarung mit DB und AVV/NVR
- „Quality Gate“ der DB
- Weitere Vorplanung in 2015 beauftragen
- Kontinuierliche Bürgerinformation
- Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Planfeststellungsverfahren (formelle Beteiligung)
- Inbetriebnahme frühestens nach Elektrifizierung möglich (ab 2019)



