

Nahverkehrsplan Stadt Aachen - 2. Fortschreibung, Entwurf

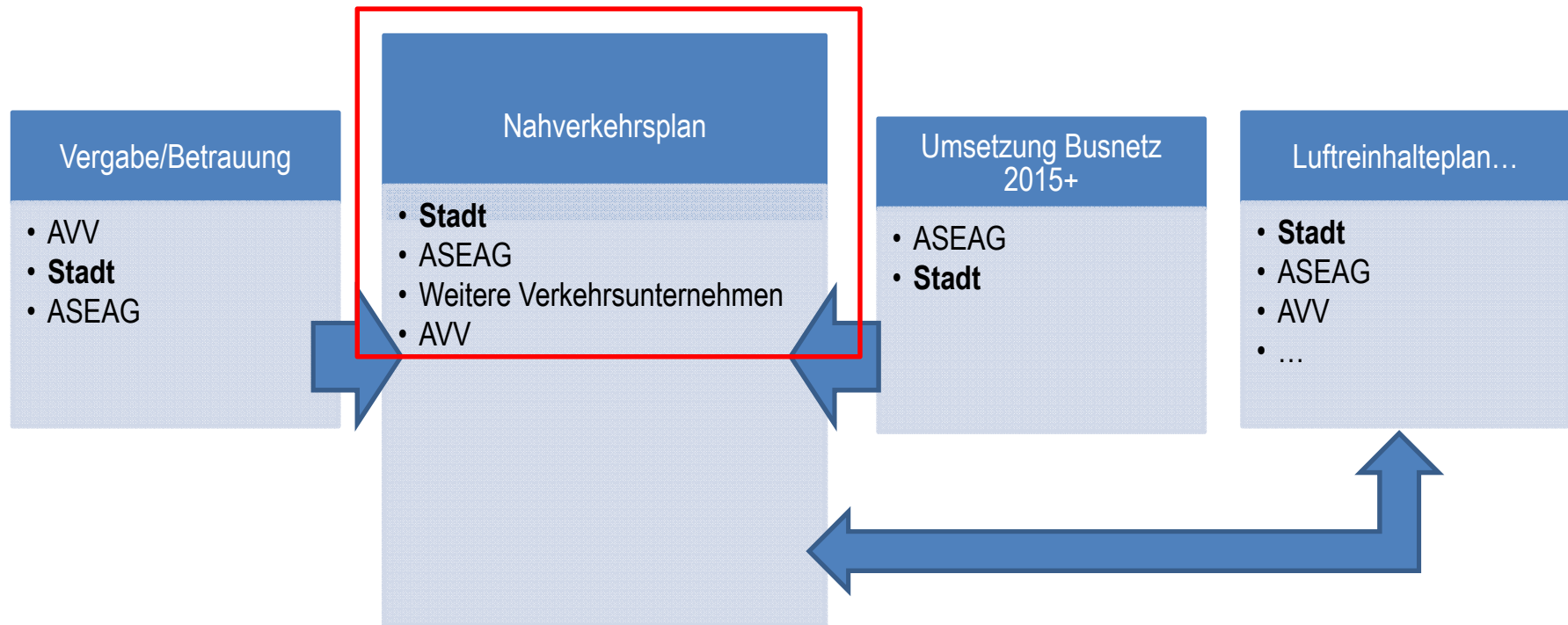
**Bezirksvertretung
Aachen-Brand
17.06.2015**



Gründe der Fortschreibung des Nahverkehrsplans

- Alter Nahverkehrsplan stammt aus dem Jahr 2003
- Geänderte gesetzliche Rahmenbedingungen
- Auslaufen der Betrauung der ASEAG Ende 2017
- Neues wichtiges Themenfeld: Barrierefreiheit

Aktuelle Prozesse Zusammenhänge, Zuständigkeiten



Nahverkehrsplan

Zeitplan der Arbeiten

Aufgabe	2014	2015											2016	2017
	Mär		Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez		
Beschluss zur Fortschreibung	Vorlage													
Inhalte und vorh. Textbausteine														
Rechtliche Grundlagen														
Ziele, Rahmenvorgaben														
Qualitätsanforderungen, Ziele														
neu: Belange und Standards Barrierefreiheit														
neu: Standards Umwelt														
neu: Anforderungen Schülerverkehr														
Bestandsaufnahme														
Analyse														
Verkehrsprognose														
Bewertung und Maßnahmen														
Qualitätssicherung														
Zielkonzept														
Finanzierung														
Politische Beratung			5.3.15 Sachst. bericht		21.5.15 Entwurf im MoA	Entwurf BV								
Überarbeitung/Schlussbericht														
TÖB-Beteiligung														
Beschluss NVP								Besch- luss						
Vorbereitung Vorabbekanntmachung														
Vorabbekanntmachung														
Vergabe der Direktvergabe														
Direktvergabe Betriebsaufnahme													4	Dez

↓ Frühester Zeitpunkt
Vorabbekanntmachung

(max. 27 Monate vor
Inbetriebnahme)



2. Fortschreibung Nahverkehrsplan

Gliederung

1. Aufgabenstellung, Rechtlicher Rahmen und Zuständigkeit
2. Ziele und Rahmenvorgaben
3. Qualitätsanforderungen
4. Bestandsaufnahme
5. Analyse und Bewertung
6. Verkehrsprognose
7. Zielkonzept
8. Finanzierung und Vergabe
9. Ausblick

Kapitel 3: Qualitätsanforderungen

Anforderungsprofil für den ÖSPV		Standard	
Qualitätsmerkmal	Merkmalsausprägung	Aufgaben-träger	Verbund
Angemessene Verkehrsbedienung	Erschließungsqualität Verbindungsqualität	● ●	
Betriebliche Qualitätsstandards	Betriebszustände Produktpalette Leistungsangebot Verknüpfung der Verkehrssysteme	● ●	● ●
Qualitätsstandards zur Infrastruktur	Fahrzeuge Ortsfeste Infrastruktur Haltestellen	● ● ●	○
Tarifgestaltung im Verbund	Verbundtarif		●
Qualitätsanforderungen an den Kontaktstellen zum ÖPNV-Nutzer	Kommunikation/Information Service Vertrieb Service- und Fahrpersonal	● ● ● ●	● ● ●
		○) gemäß Förderrichtlinie	



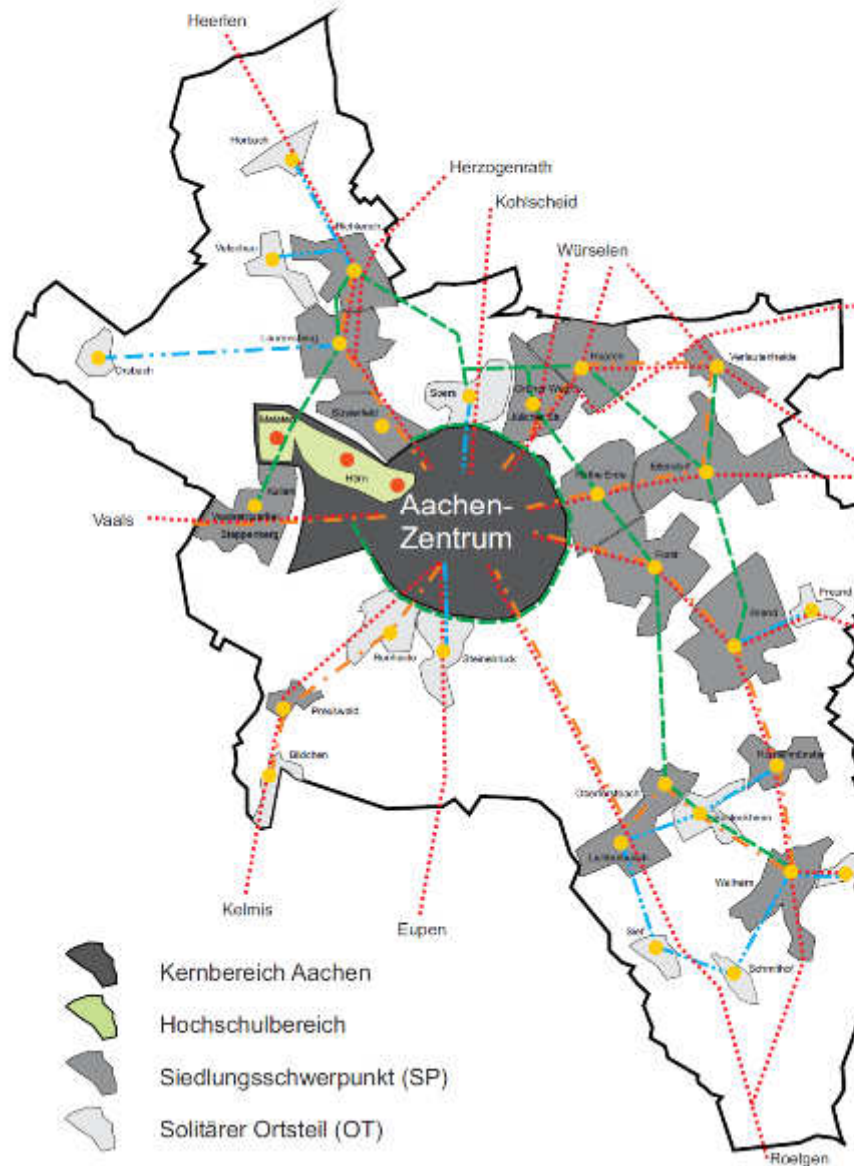
Kapitel 3: Qualitätsanforderungen

Erschließungsqualität:

Zentralörtliche Gliederung gemäß Landesentwicklungsplan	Lage im Raum	Radius des Einzugsbereiches			
		Qualitätsstufe 1		Mindeststandard	
		ÖSPV Bus [m]	SPNV Schiene [m]	ÖSPV Bus [m]	SPNV Schiene [m]
Stadt Aachen	Innerhalb des Alleenringes	200	600	300	800
	Außerhalb des Alleenringes	300	800	400	1000

Die Zielwerte gelten für Raumeinheiten mit mehr als 250 Einwohnern

Verbindungsqualität



Verbindungskategorie	Ballungskern		Ballungsrandzone		Zone mit überwiegend ländlicher Struktur			
	Fahrzeugfolgezeit		Fahrzeugfolgezeit		Fahrzeugfolgezeit			
	Qualitätsstufe 1	Mindeststandard	Qualitätsstufe 1	Mindeststandard	Qualitätsstufe 1	Mindeststandard		
Regionale Verbindungen (Verbindungen zwischen den Kernbereichen der Kommunen)	HVZ	GZ-GZ	-	-	-	-	60	60
		GZ-MZ	-	-	-	-	60	60
		GZ-OZ	-	-	-	-	30	30
		MZ-MZ	-	-	15	15	30	30
		MZ-OZ	-	-	7,5	15	15	30
		OZ-OZ	15	30	-	-	-	-
	NVZ	GZ-GZ	-	-	-	-	60	120
		GZ-MZ	-	-	-	-	60	60
		GZ-OZ	-	-	-	-	30	60
		MZ-MZ	-	-	15	30	30	60
		MZ-OZ	-	-	15	30	30	60
		OZ-OZ	30	60	-	-	-	-
SVZ	GZ-GZ	-	-	-	-	120	120	
	GZ-MZ	-	-	-	-	60	120	
	GZ-OZ	-	-	-	-	60	120	
	MZ-MZ	-	-	30	60	60	120	
	MZ-OZ	-	-	30	30	60	120	
	OZ-OZ	30	60	-	-	-	-	
Lokale Verbindungen	HVZ	ZA-ZA	7,5	15	-	-	-	-
		ZA-SP	15	15/20	-	-	-	-
		SP-SP***	30	60	-	-	-	-
	NVZ	ZA-ZA	7,5	15	-	-	-	-
		ZA-SP	15	30	-	-	-	-
		SP-SP***	30	60	-	-	-	-
	SVZ	ZA-ZA	15	30	-	-	-	-
		ZA-SP	15/20	30	-	-	-	-
		SP-SP***	60	60	-	-	-	-
	Oberzentrum	ZA-OT	30	30	-	-	-	-
		ZA-OT	60	60	-	-	-	-
		ZA-OT	60	120**	-	-	-	-

** auf lokalen Verbindungen ist die Wertigkeit alternativer Angebotsformen gegenüber der 120-Minuten-Bedienung zu überprüfen
 *** die Verbindung SP-SP bezieht sich auf ausgesuchte Siedlungsbereiche in Tangentiallage

GZ: Grundzentrum ZA: Kernbereich Aachen HVZ: Hauptverkehrszeit
 MZ: Mittelzentrum SP: Siedlungsschwerpunkt NVZ: Normalverkehrszeit
 OZ: Oberzentrum OT: solitärer Ortsteil SVZ: Schwachverkehrszeit

Betriebliche Qualitätsstandards

- Pünktlichkeit:

Ein Bus wird als pünktlich bewertet, wenn er maximal 59 s zu früh bzw. bis zu 6 Minuten zu spät abfährt.

- Umsteigen:

An definierten Verknüpfungspunkten soll die Umsteigezeit zwischen 3 und 10 Minuten betragen

Infrastrukturelle Qualitätsstandards

Fahrzeuge (Auszug)

- Neuanschaffungen von Bussen müssen den höchsten auf dem Markt verfügbaren Abgasstandard erreichen. Zurzeit ist das EEV bzw. Euro 6.
- **Bei der Einführung einer Umweltzone dürfen die Verkehrsunternehmen ab Einführungsdatum nur noch Busse mit grüner Plakette (derzeit lt. Gesetzeslage mindestens Euro 3-Standard in Kombination mit Dieselpartikelfilter) im Stadtgebiet Aachen einsetzen.**
- Auf allen Buslinien, die über die Straßen Adalbertsteinweg, Wilhelmstraße und Jülicher Straße führen, sind - soweit betrieblich möglich und wirtschaftlich zumutbar - Fahrzeuge mit höchstmöglichem Abgasstandard einzusetzen. Hier gilt ab 2018 der Mindeststandard Euro 5 + EEV oder besser.

Infrastrukturelle Qualitätsstandards

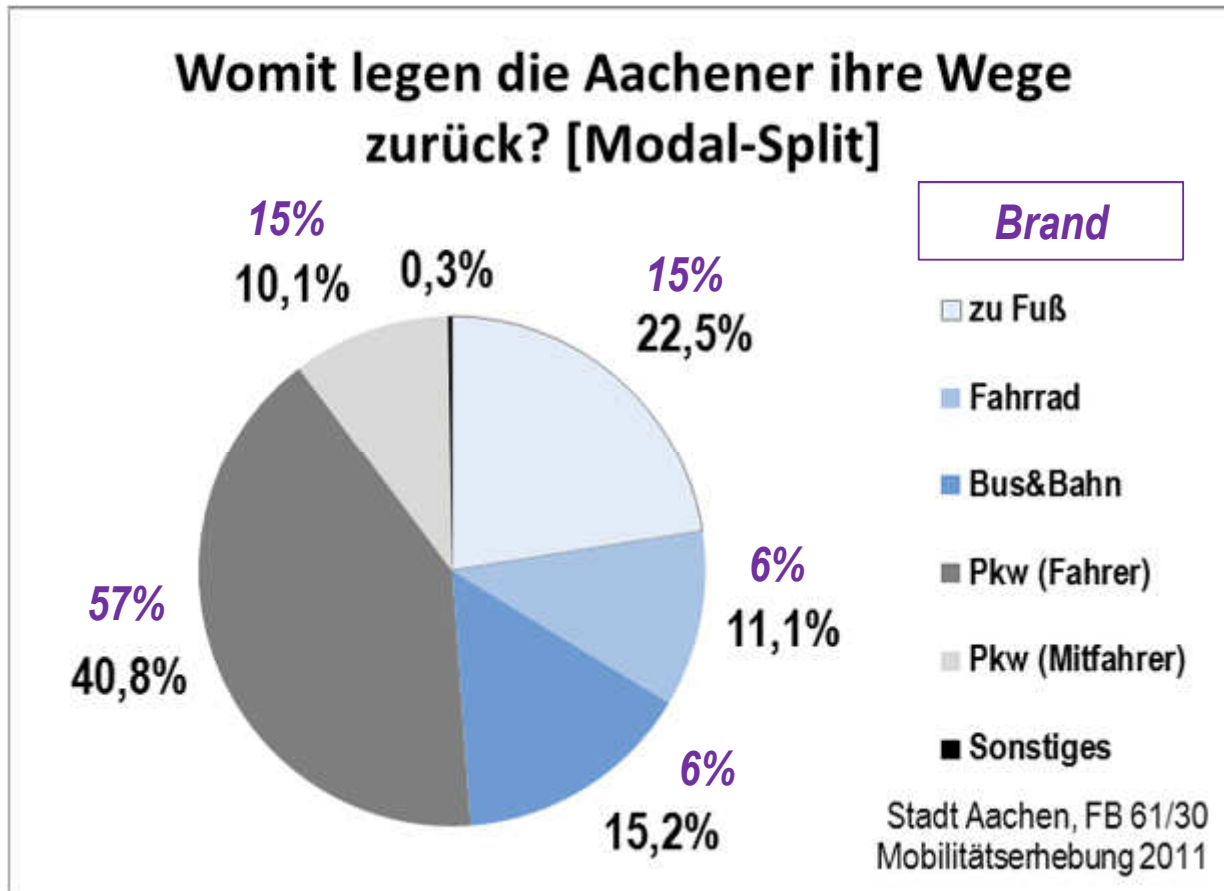
Haltestellenausstattung

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
Haltestellenkennzeichnung				
Fahne und Haltestellenbezeichnung	●	●	●	●
AVV-Kennzeichnung	●	●	●	●
Linienbezeichnung	●	●	●	●
Tarifstandort (Stammgebiet, Kurzstreckeninformation ***)	●	●	●	●
Geografische Information				
Liniennetzplan	●	●	○	
Ortsliniennetzplan	●	●	●	○
Stadtplan / Umgebungsplan	●	●		
Fahrgastinformation und Anschlusssicherung				
Aushangfahrplan	●	●	●	●
Tarfinformation	●	●	●	○
dynamische Abfahrtsanzeige (DFI) *	●	○		
Anschlussinformationssystem	●	○		
Fahrausweiserwerb und Kundenbetreuung				
Hinweis auf nächste Vorverkaufsstelle	●	●	●	●
Fahrausweisautomat	●	○	○	
Kiosk / Bewirtschaftung	●	○		
Kundencenter	○			
Ausstattung der Aufenthaltsflächen				
barrierefreier Zugang, Leitelemente	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●
Witterungsschutz **	●	●	●	
Sitzgelegenheiten **	●	●	○	
Fahrradständer	●	●	○	
Abfallbehälter **	●	●	○	
Uhr	●	○		
Lautsprecher	●	○		
Notrufeinrichtung	●	○		
Toiletten	●	○		
Videüberwachung	○	○		
*) Bei Haltestellen mit hohem Einsteigeaufkommen, gemäß Vereinbarung mit dem Aufgabenträger.	Legende: ● Grundausrüstung ○ zweckmäßige Ergänzung			
**) Bei richtungsbelasteten Haltestellen der Kategorien III und IV kann im Einzelfall eine richtungsbezogene Ausstattung ausreichend sein.				
***) nur im Bereich der StädteRegion Aachen (Wandernde Kurzstrecke)				



Kapitel 4: Bestandsaufnahme

Modal Split der Aachener



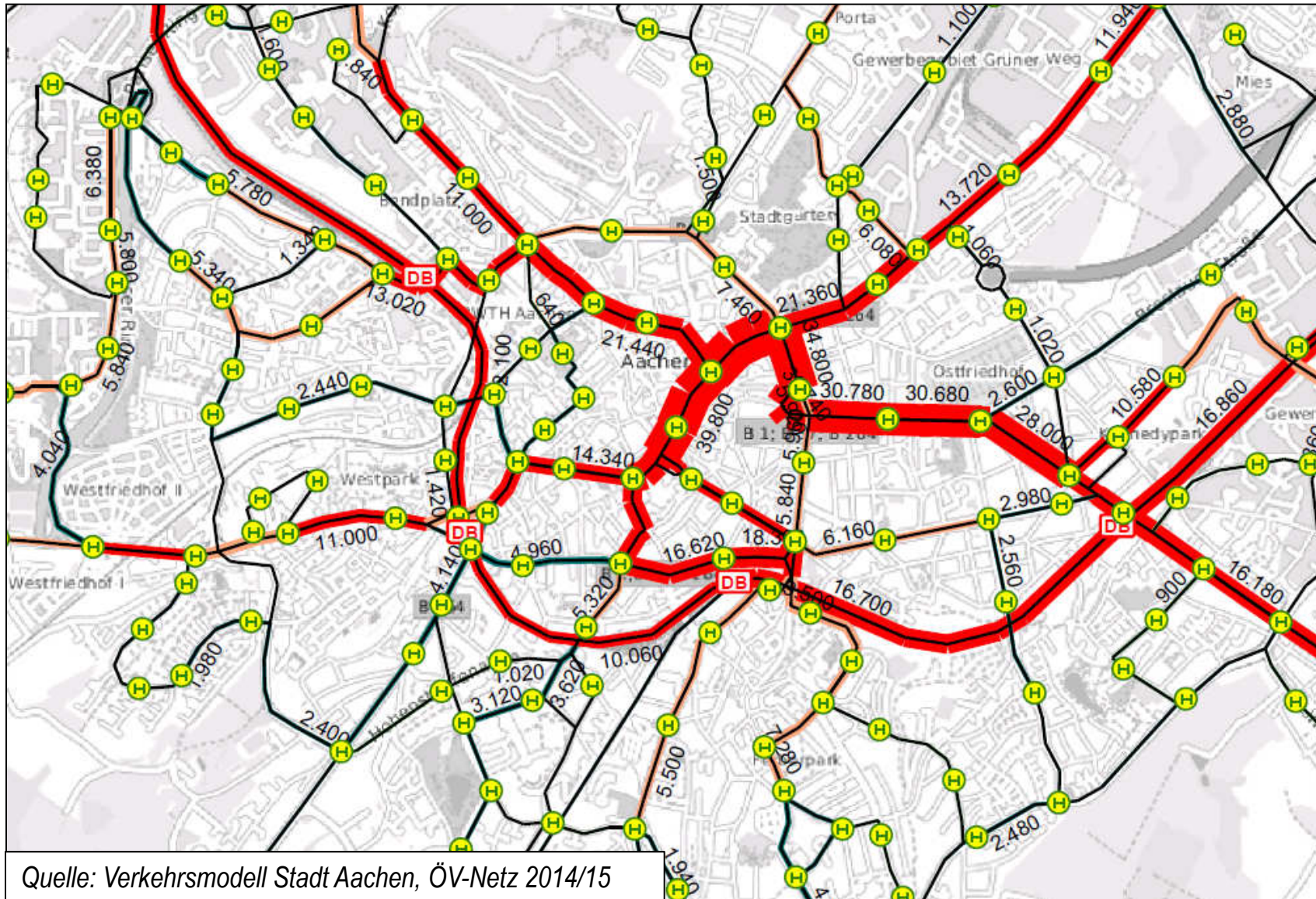
Anteile Bus / Bahn:

- 13,1% Bus

- 2,1% Bahn

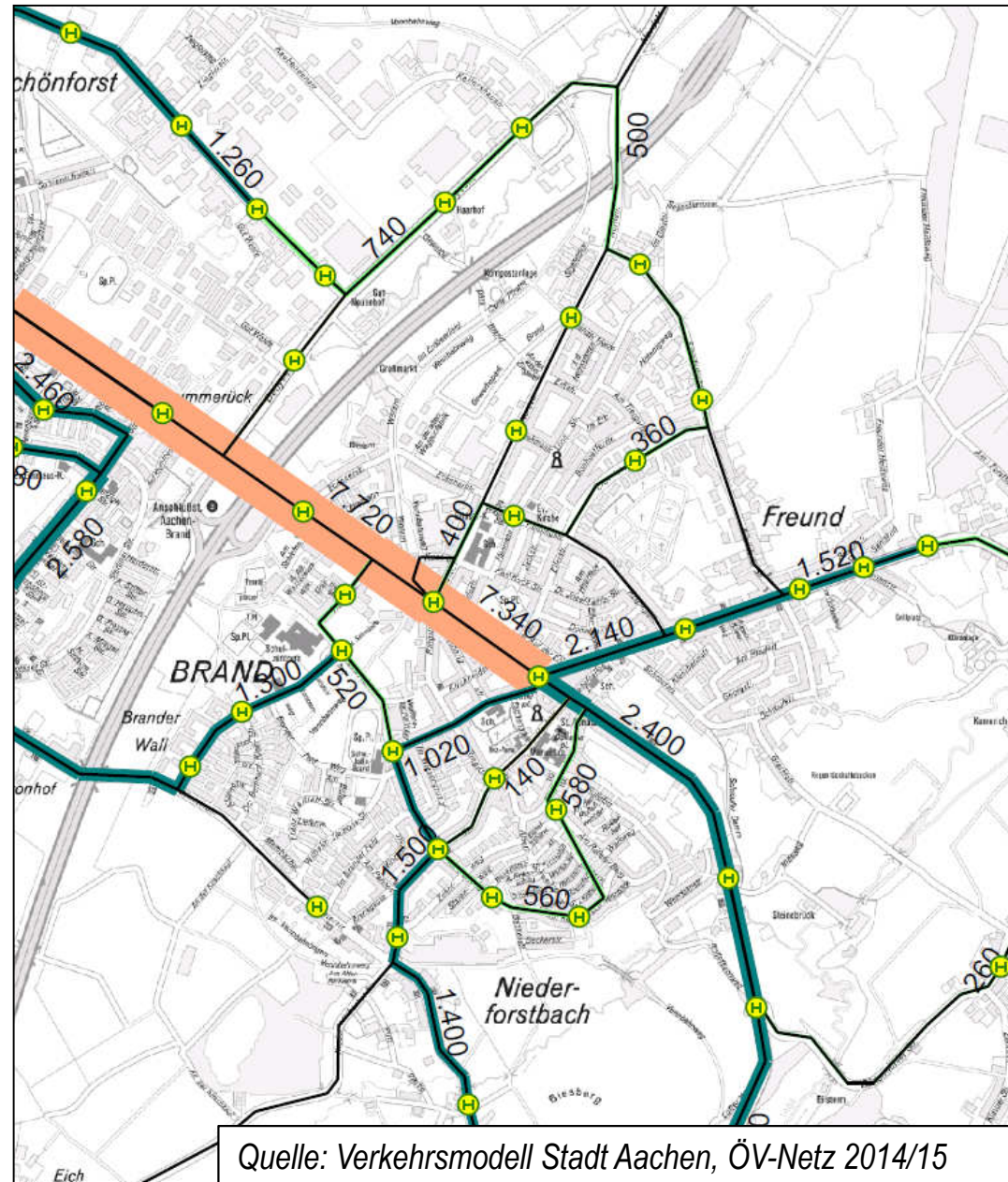
Kapitel 4: Bestandsaufnahme

Nachfrage im ÖPNV [Fahrgäste / Werktag]



Kapitel 4: Bestandsaufnahme

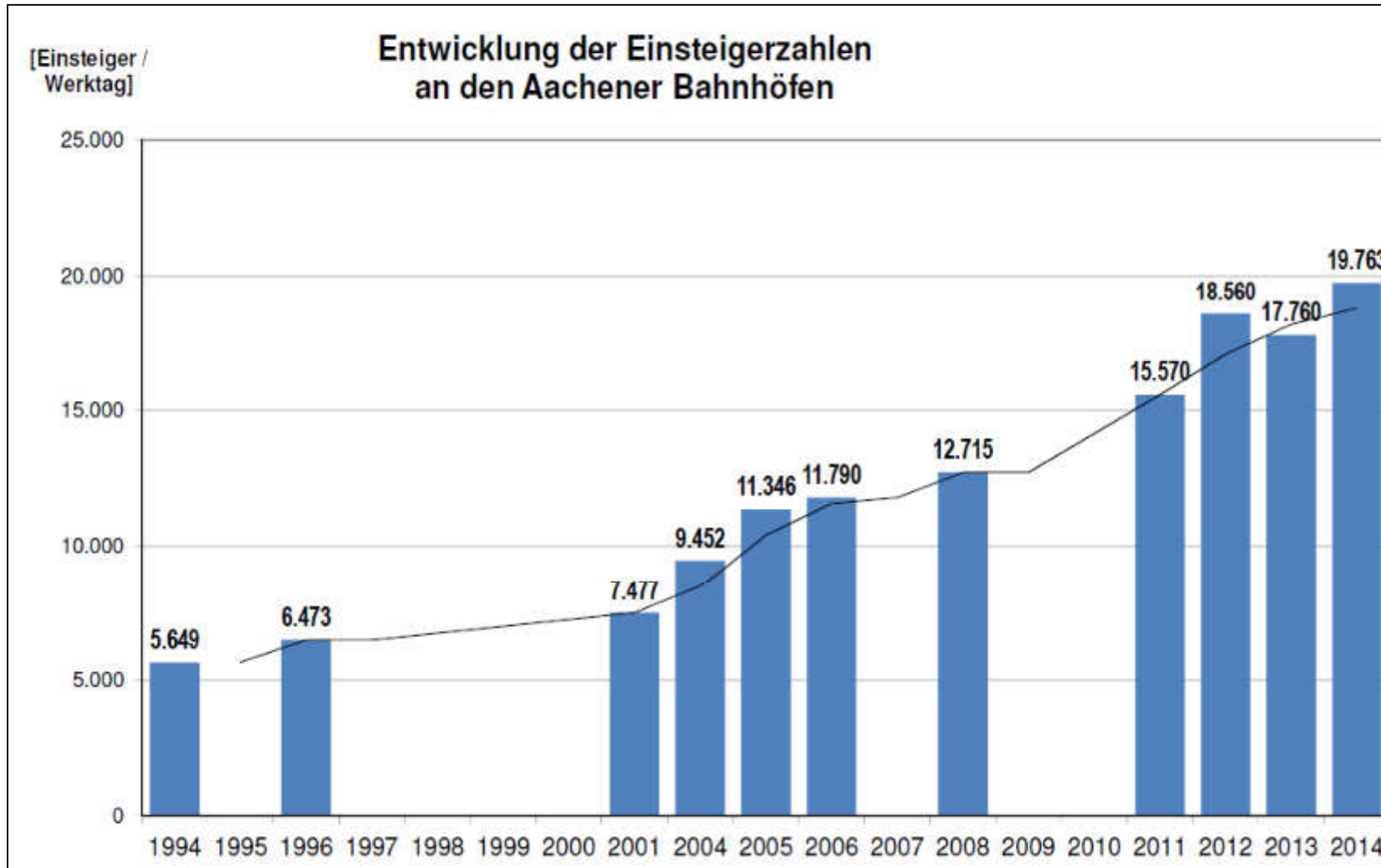
Nachfrage Brand [Fahrgäste / Werktag]



Stadt Aachen - FB 61/300

Kapitel 4: Bestandsaufnahme

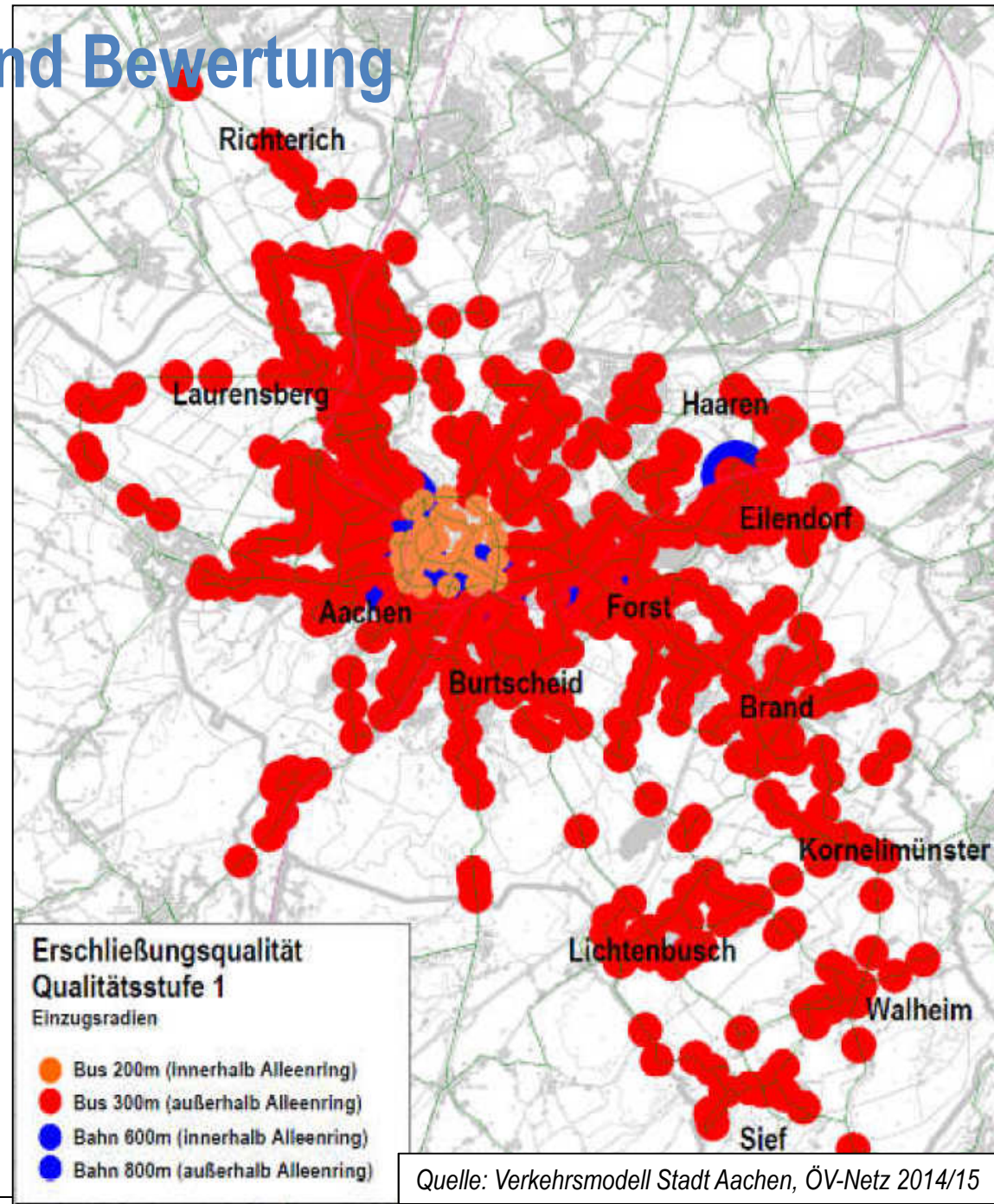
Einsteiger SPNV / Werktag (ohne Fernverkehr)



Quelle: AVV, NVR

Kapitel 5: Analyse und Bewertung Erschließung

Generell gute
Flächenerschließung!



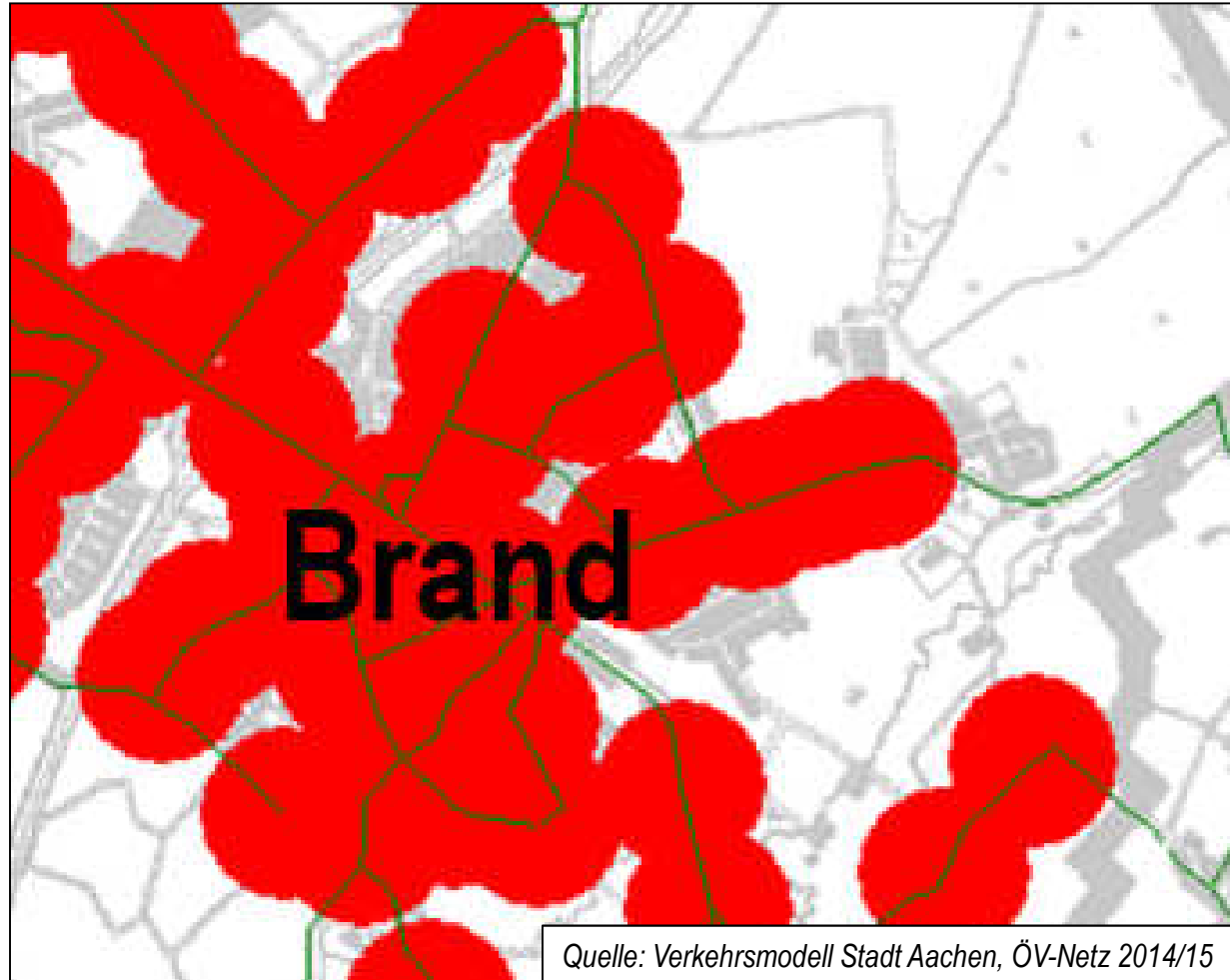
Kapitel 5: Analyse und Bewertung

Erschließung im Bezirk

Brand, Defizite:

- Schroufstraße
- Buchenheck (Freund)

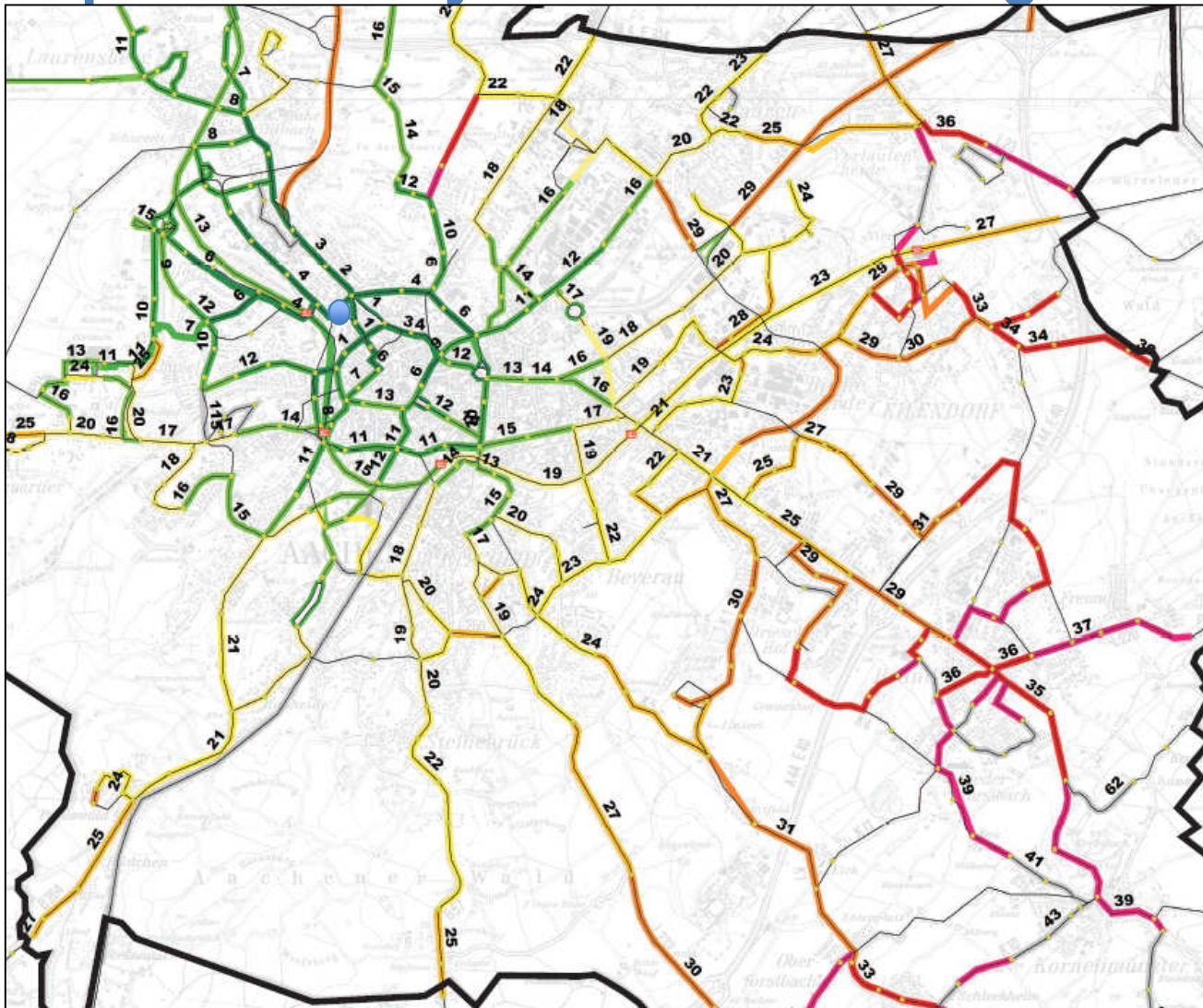
Perspektivisch:
Gewerbepark Brand !



Quelle: Verkehrsmodell Stadt Aachen, ÖV-Netz 2014/15



Kapitel 5: Analyse und Bewertung



Erreichbarkeit (Reisezeit im ÖV) Haltestelle **Audimax**

Kapitel 5: Analyse und Bewertung

Reisezeitverhältnis ÖV/MIV „Stadtteil - Innenstadt“:

Von Stadtteil	Haltestelle	Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV
Haaren	Haaren Markt	1,1
Verlautenheide	Endstraße	1,6
Eilendorf	Eilendorf Markt	1,6
Brand	Brand	1,6
Kornelimünster	Napoleonsberg	1,5
Walheim	Walheim	1,7
Burtscheid	Burtscheid	1,6
Steinebrück	Diepenbenden	1,7
Preuswald	Preuswald	1,7
Vaalsequartier	Vaals Grenze	2,1
Uniklinik	Uniklinik	1,5
Melaten	Campus Melaten	1,5
Hörn	Halifaxstr.	1,3
Laurensberg	Laurensberg	1,4
Richterich	Berensberger Str.	1,3
Soers	Sportpark Soers	1,2

Kapitel 5: Analyse und Bewertung

Beförderungsgeschwindigkeiten im ÖPNV (Hauptachsen):

Relation	Beförderungsgeschwindigkeit
Polizeipräsidium - Bushof	15,6 km/h
Bushof - Polizeipräsidium	19,0 km/h
Haaren Markt - Bushof	15,9 km/h
Bushof - Haaren Markt	16,2 km/h
Eilendorf Markt - Bushof	15,9 km/h
Bushof - Eilendorf Markt	18,6 km/h
Brand - Bushof	15,9 km/h
Bushof - Brand	15,5 km/h
Waldfriedhof - Bushof	12,9 km/h
Bushof - Waldfriedhof	15,7 km/h
Köpfchen - Bushof	16,2 km/h
Bushof - Köpfchen	18,6 km/h
Preuswald - Bushof	17,6 km/h
Bushof - Preuswald	19,4 km/h
Vaals Grenze - Bushof	13,7 km/h
Bushof - Vaals Grenze	16,4 km/h
Uniklinik - Hörn - Bushof	17,3 km/h
Bushof - Hörn - Uniklinik	19,7 km/h
Laurensberg - Bushof	15,0 km/h
Bushof - Laurensberg	16,6 km/h

Kapitel 7: Zielkonzept

7.1. Grundsätze

7.2. Grenzüberschreitender ÖPNV in der Euregio Maas-Rhein

7.3. Zielkonzept 2018 für den SPNV

7.4. Betriebskonzept Busverkehr

7.5. Verknüpfung Bus/Bahn und Bus/Bus

7.6. Mobilitätsverbund

7.7. Barrierefreiheit

7.8. Bushaltestellen

7.9. Straßeninfrastruktur und Lichtsignalanlagen

7.10. Fahrzeuge

7.11. Verbundtarif und Vertrieb

7.12. Kommunikation und Kundenservice

7.13. Qualitätscontrolling

7.14. Übersicht der Einzelmaßnahmen

Stadt Aachen - FB 61/300



Zielkonzept 2018 für den SPNV

Nachrichtlich:

- Ringschluss eu**regio**bahn
- eu**regio**bahn zwischen Herzogenrath und Alsdorf in 30-Min-Takt, Rücknahme Abschnitt Heerlen - Aachen
- Sneltrain Maastricht - Heerlen - Aachen
- Belgische IC-Linie Brüssel - Aachen Hbf 60-Min-Takt bei Entfall Linie RE29

Bahnhöfe:

- Umbau Bf Aachen West, Hp Eilendorf
- Neubau Hp Richterich
- Südausgang Hbf

Betriebskonzept Busverkehr

Drei Planungszeiträume

- Phase I: 2015 - 2017
- Phase II: Zielkonzept 2018 (ab Dezember 2017)
- Phase III: Ausblick 2020 - 2027

Betriebskonzept 2018 (angepasstes Busnetz 2015+)

Das angedachte Betriebskonzept wurde im Detail von der ASEAG unter Berücksichtigung der Umlaufzeiten, Taktfolgen und Betriebszeiten geprüft.

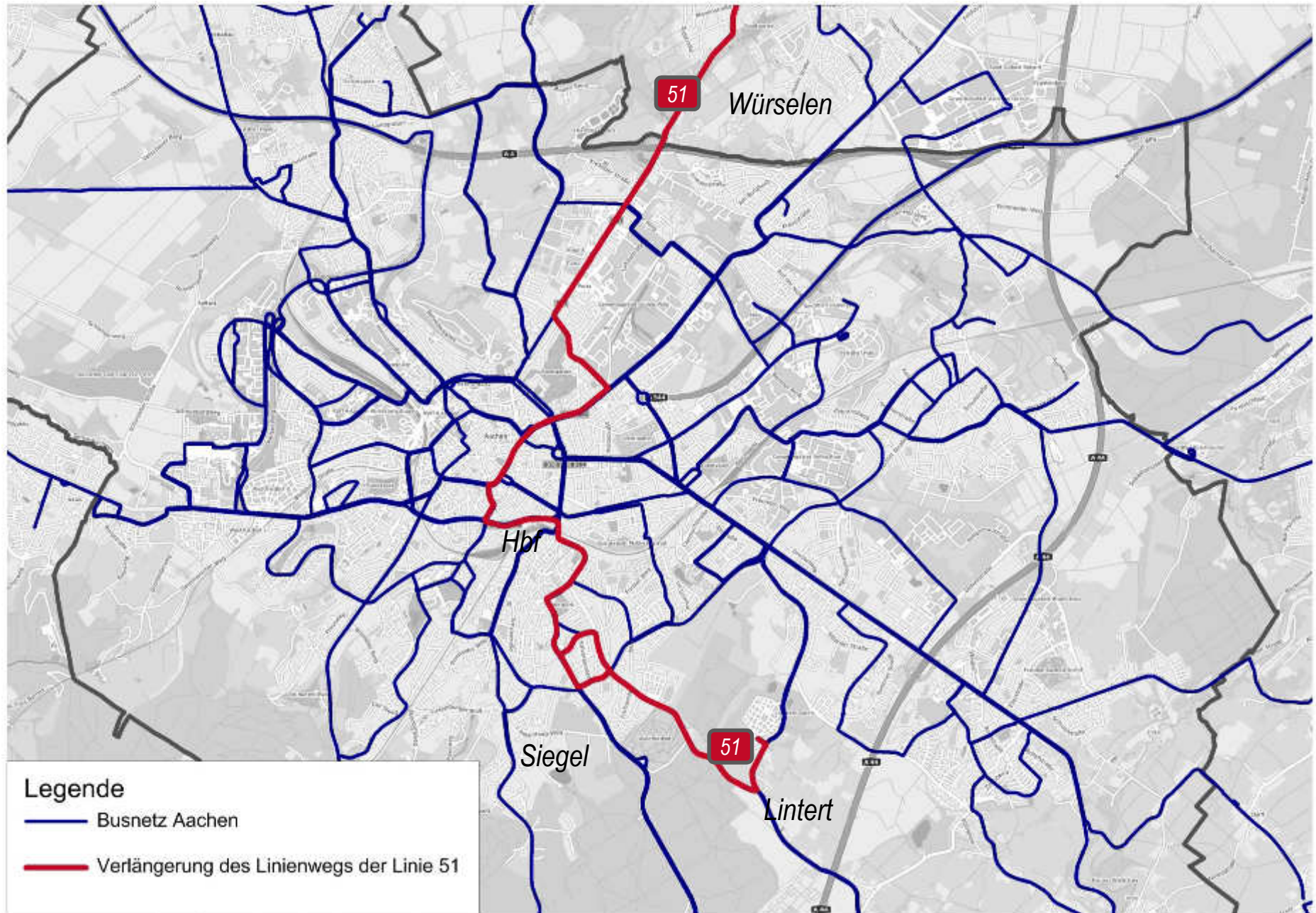
Diese Aspekte haben zu Anpassungen des ursprünglichen Busnetzkonzeptes Busnetz 2015+ geführt.

Betriebskonzept 2018

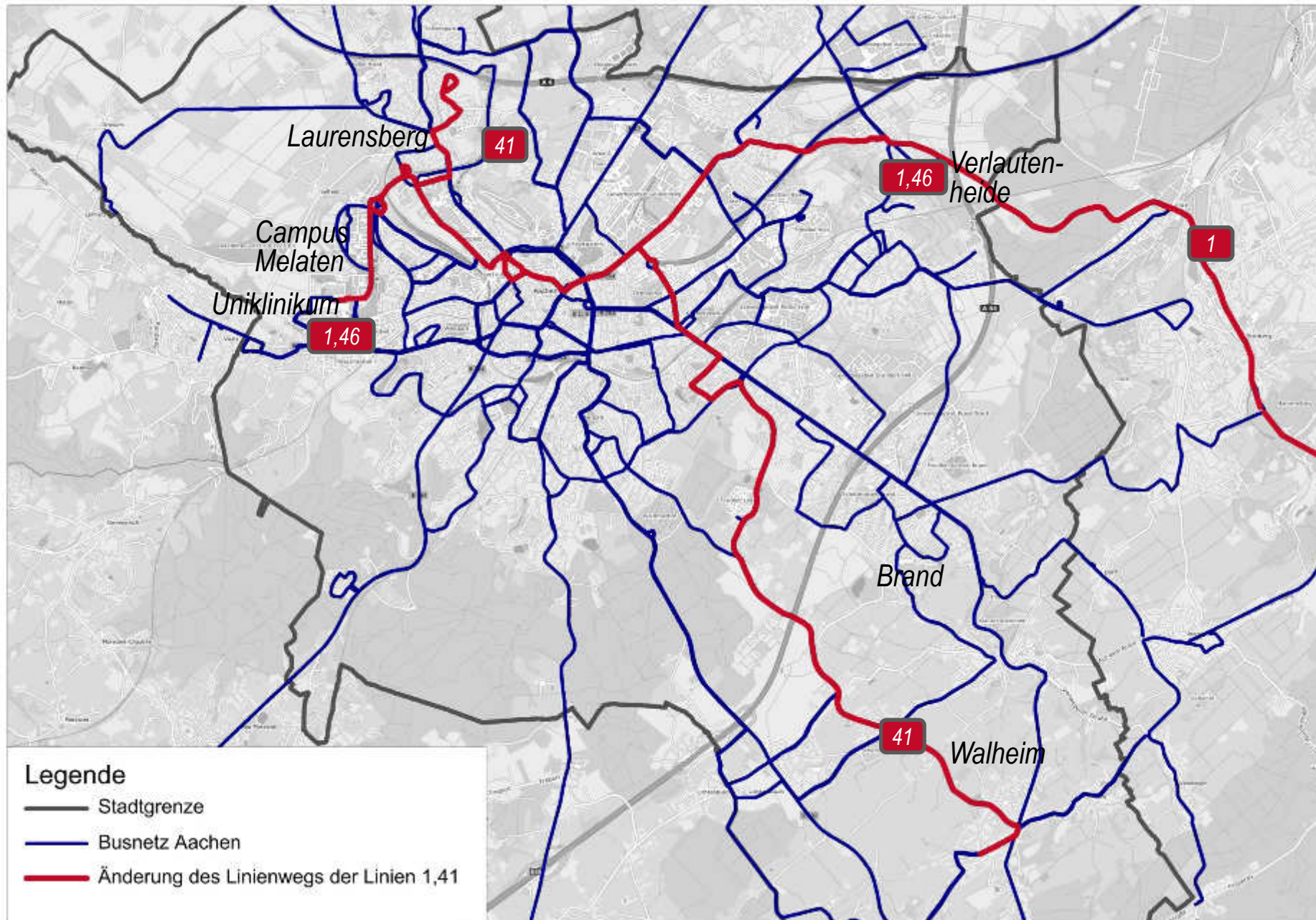
Einzelne Maßnahmen:

- Citytakt auf den Hauptachsen (7,5-Min-Takt von 6 bis 20 Uhr)
- Zus. Direktverbindungen durch weitere Y-Strukturen
- Verlängerung der Linie 51 (Hbf - Burtscheid)
- Stärkung der Campusbereiche (Süsterfeldstr. - UKA, Direktanbindung aus Haaren)
- Neuordnung der 7er-Linien
- Bedarfsorientierte Bedienung im Aachener Süden
- Tangentiallinien
- Flankierend durch Aufbau von Mobilitätsstationen

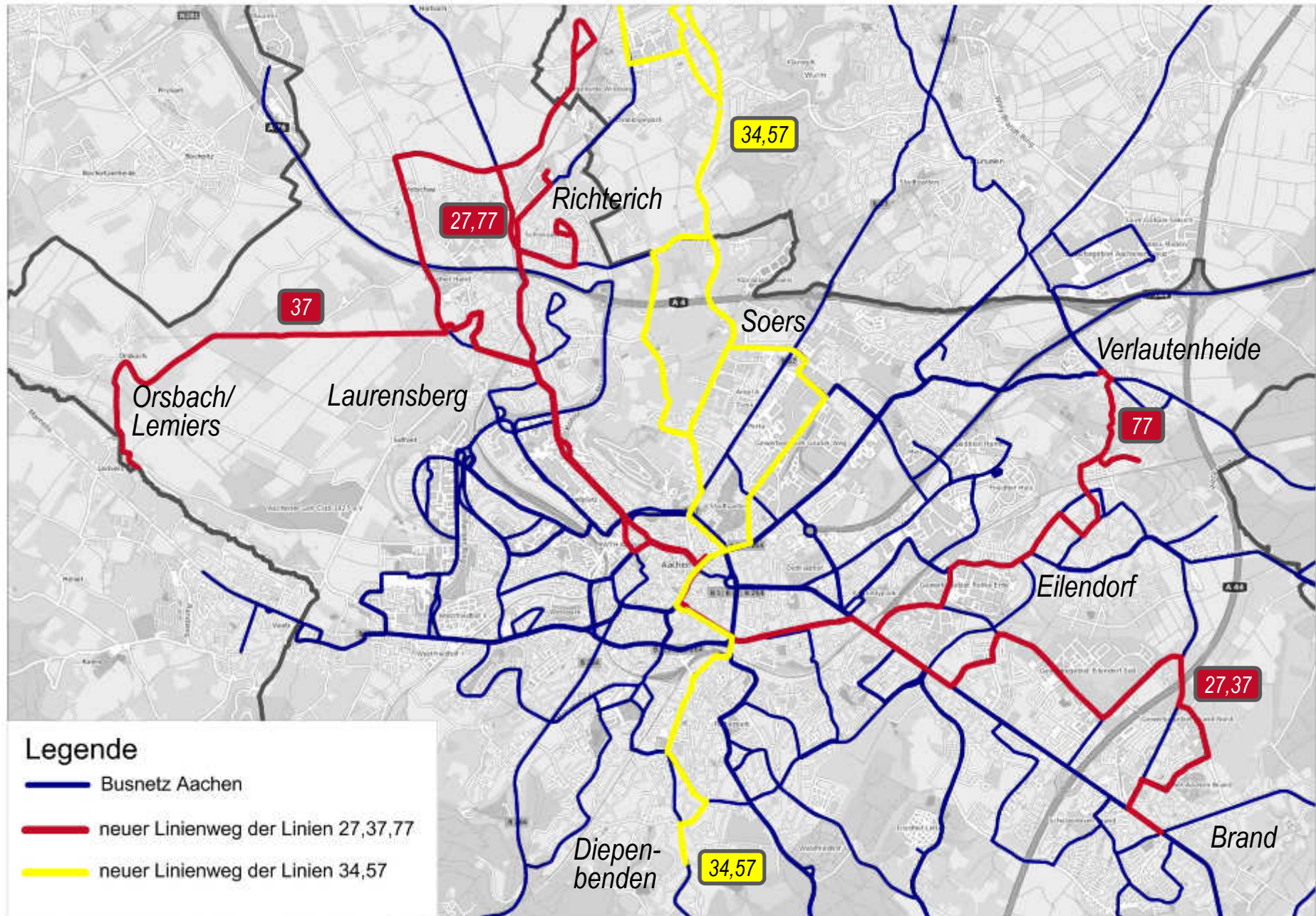
Verlängerung Linie 51



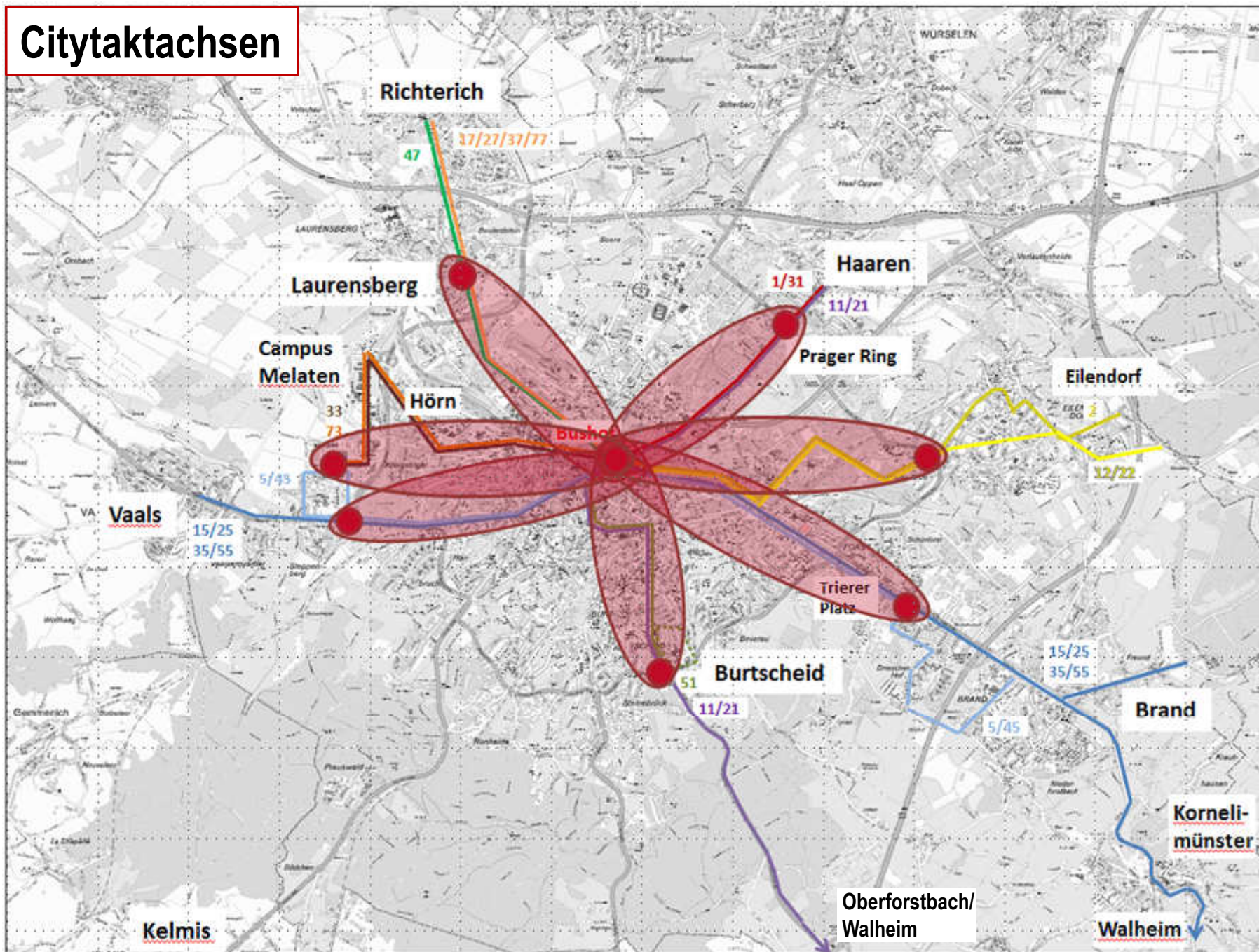
Stärkung der Campusbereiche



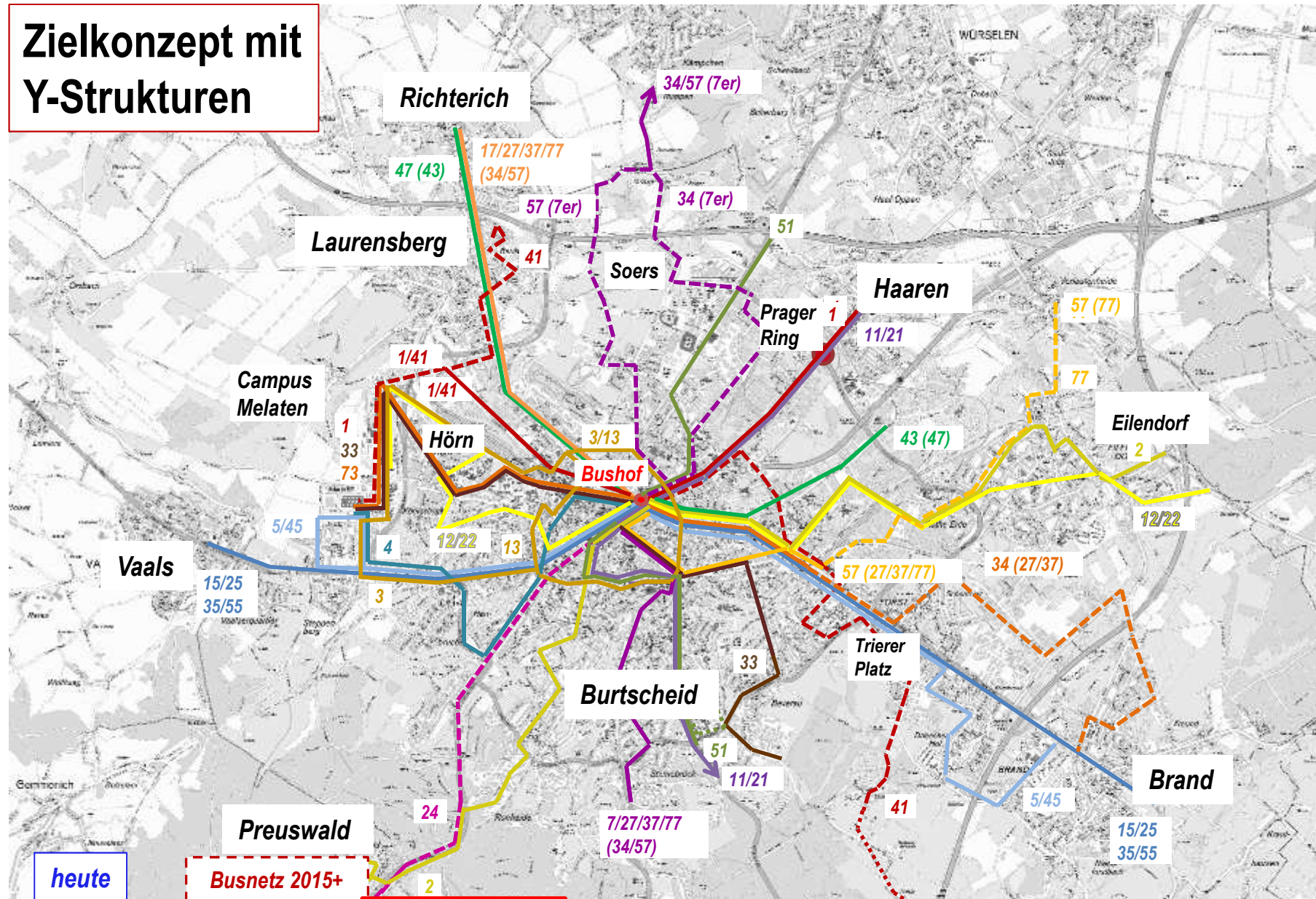
Neuordnung der 7er-Linien und 34, 57



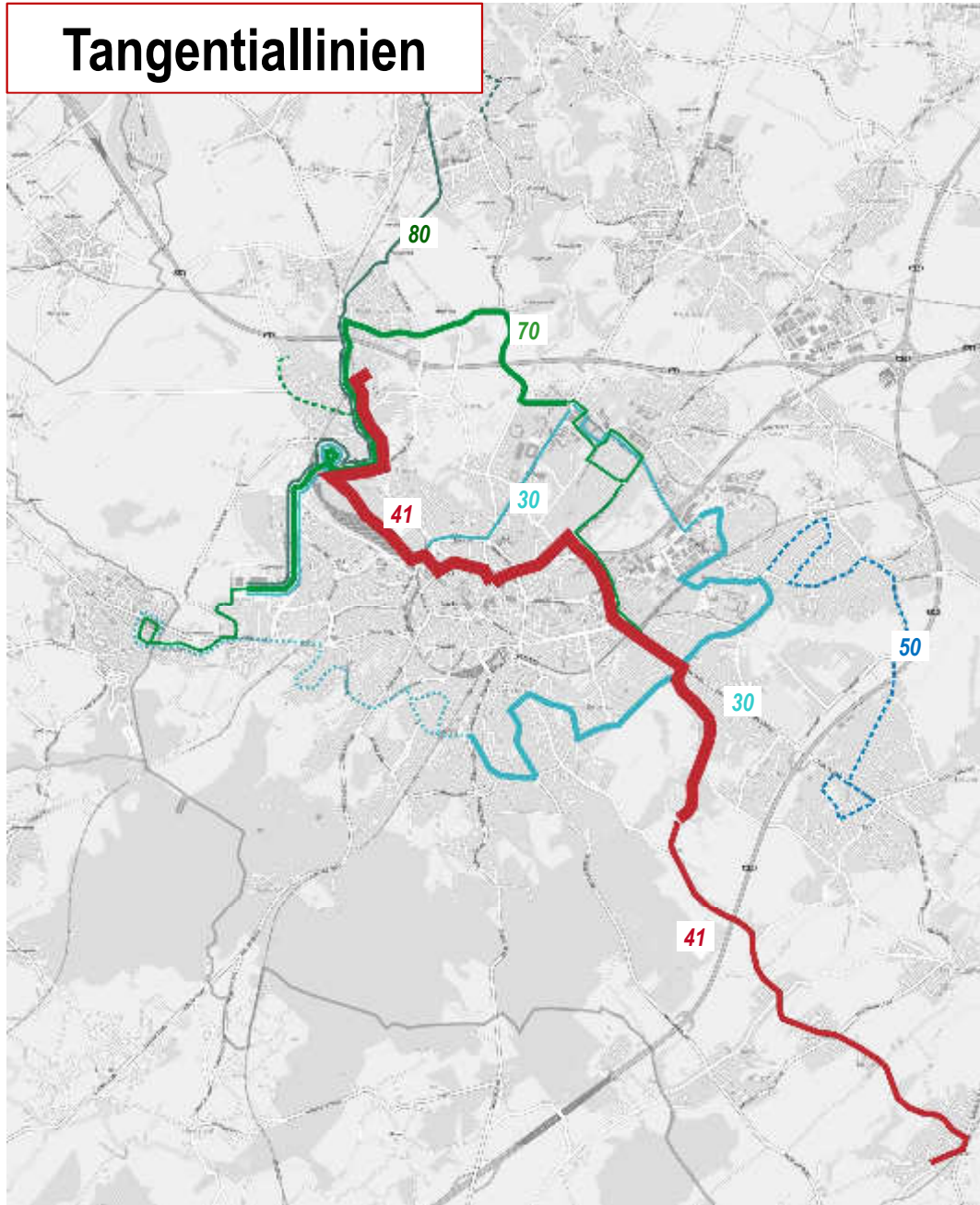
Citytaktachsen



Zielkonzept mit Y-Strukturen



Tangentiallinien



- Linie 30: mehr Fahrten Krefelder Str.-Alleenring-Seffenter Weg-UKA
- Linie 70: nur bis Rothe Erde
- Linie 41: Verlängerung Bushof-Laurensberg, Verdichtung auf 30-Min-Takt (bis Lintert), HVZ bis Walheim, NVZ/SVZ bis Lintert oder Schleckheim

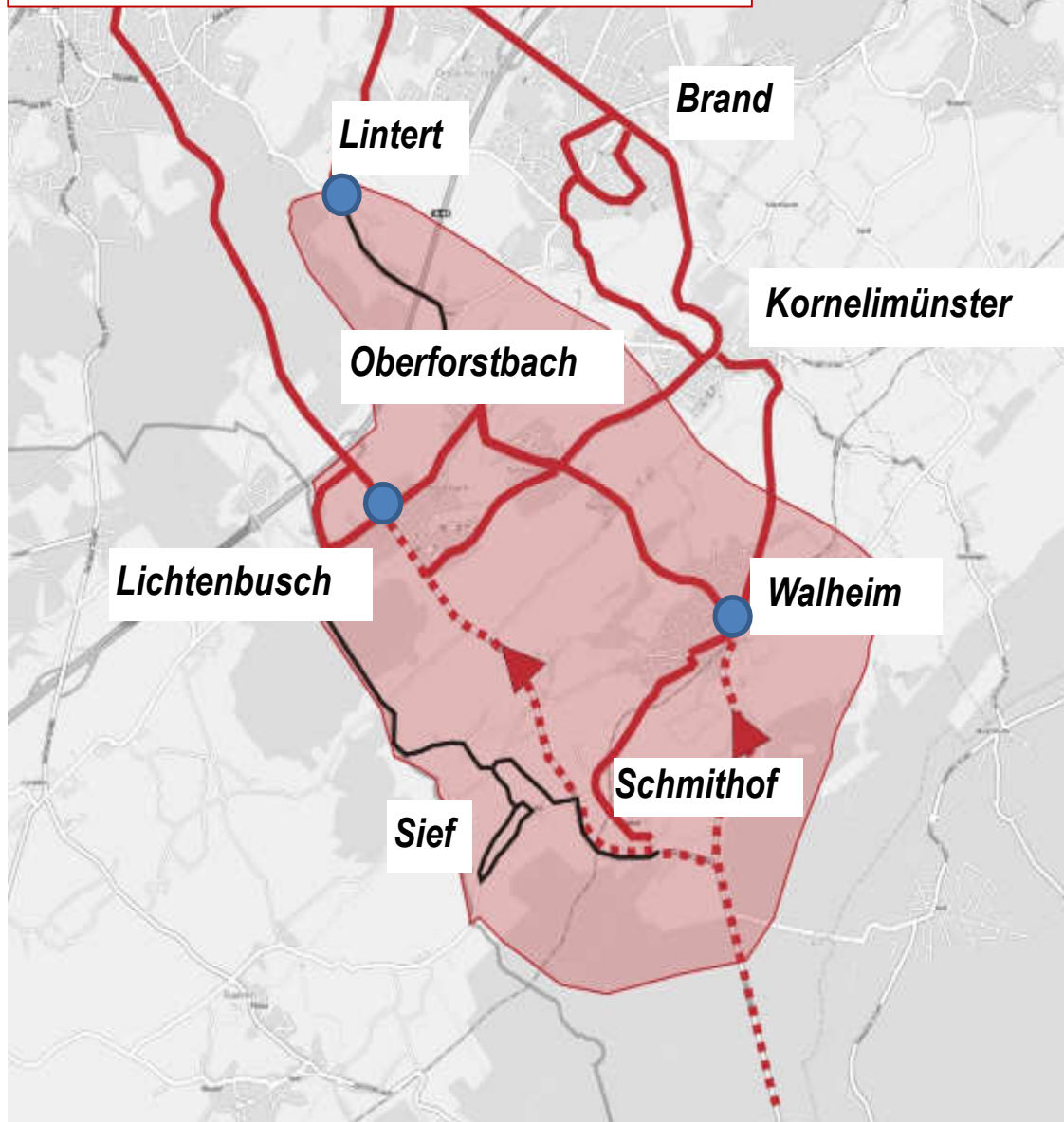
----- Einzelne Fahrten

— Bis zu 5 Fahrten
je Richtung

— Mehr als 5 Fahrten
je Richtung



Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden







Heute

47 Haltestellen

Linien:

11,35,36,41,46,55,65,67,
66,68,SB63,70

Legende

-  Umsteigepunkt
-  Stammlinie
-  Schnellbuslinie
-  Ggf. wegfallende bzw. reduzierte Linien

stadt aachen

Betriebskonzept 2018

Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden (Bezirk Kornelimünster/Walheim)

Heutiges Linienangebot:

11,35,36,41,46,55,65,67,70,66,68,SB63

Zukünftiges Linienangebot:

Unveränderte Linien:

11, 35, 36, 55, V-Fahrten (früher S-Fahrten)

Linienänderungen:

41: in HVZ bis Walheim sonst bis Lintert

46: „Schülerfahrt“ morgens bleibt

65: ggf. einige Fahrten auf 55 „umgeklappt“ zur Stärkung Gewerbegebiet Pascalstraße

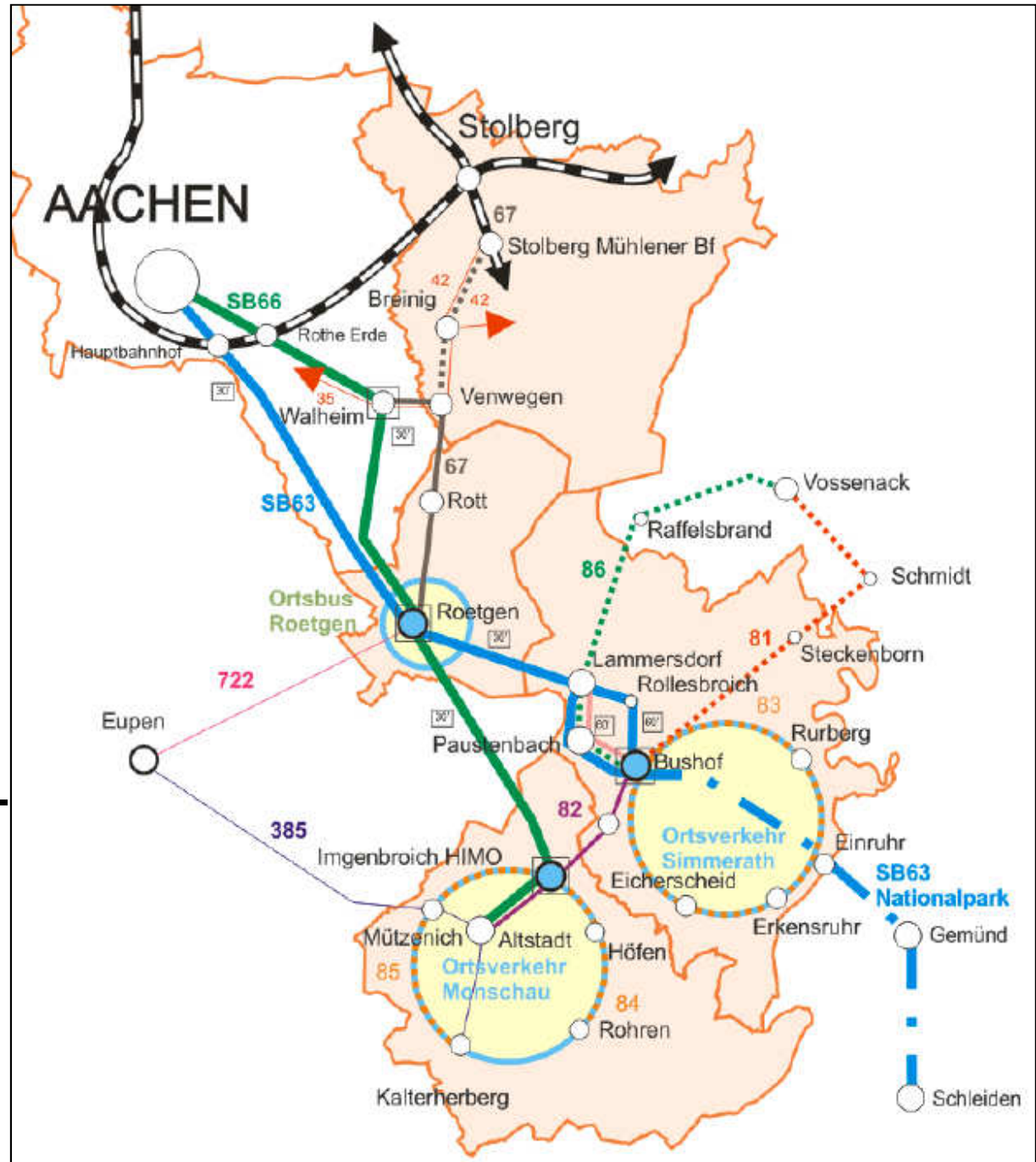
70: entfällt, fährt bis Bahnhof Rothe Erde

66/68: werden zu SB 66 (30 Min-Takt)

SB63: Taktverdichtung (30 Min-Takt)

NVP StädteRegion Eifelkonzept

- Neue SB 66 in 30-Min-Takt, ersetzt die Linien 66, 68
- SB 63 in 30-Min-Takt
- Verknüpfungspunkt in Roetgen
- Angebotsverdichtung Linie 67 (Roetgen-Rott-Venwegen-Walheim) als Ersatz für Linie 68



Betriebskonzept 2018, Auswirkungen gesamt

- Abstimmung NVP StädteRegion / Stadt Aachen →

Überschlägliche Leistungsveränderung

+70.000 Nutzwagen-km jährlich auf Aachener Stadtgebiet

Maßnahmen Brand

- Citytakt Trierer Platz - Bushof (wie heute)
- Linien 27/37 ersetzt Linie 34 und wird von Brand über Gewerbegebiet Eilendorf Süd - Bf Rothe Erde - Frankenberger Viertel nach Laurensberg (-Orsbach/Lemiers) bzw. -Richterich durchgebunden (statt Grüner Weg-Kohlscheid)
- Neue Linie SB66 ersetzt die Eifel-Linien 66 und 68 (über die Trierer Straße, ev. Auslassen von Halten), werktags 30-Min-Takt
- Haltestelle Brand: Bodenindikatoren installieren
- Umbau weiterer Haltestellen im Rahmen des Programms „Barrierefreie Bushaltestellen“

Kapitel 7: Zielkonzept

Maßnahme	Zeithorizont		
	Phase I 2015-2017	Phase II 2018-2019	Phase III nach 2019
Infrastrukturmaßnahmen			
Aachen Hbf, Bau eines Zugangs nachurtscheid („Südausgang“)		x	
Bahnhof Aachen West, Umbau, Ausstattung mit B+R-Anlagen			x
Fahrradboxen an den Bahnhöfen Aachen-Rothe Erde, Schanz und West	x		
Weiterer Fahrstuhl am Haltepunkt Schanz	x		
Umbau Haltepunkt Eilendorf		x	
Neubau Haltepunkt Richterich			x
Wegweisungssystem für Fußgänger an den Bahnhöfen	x	x	x
Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	x	x	x
Umbau von Haltestellen, die bereits im Förderprogramm aufgenommen sind	x		
Weitere DFI-Anlagen aufstellen	x		
Umgestaltung Bushof			x
Bau von Mobilitätsstationen	x	x	x
Weitere überdachte Fahrradabstellanlagen an wichtigen Haltestellen	x	x	x
Weitere Fahrgastunterstände errichten	x	x	x
Bau einer Bustrasse Willy-Brandt-Platz	x		
Bau einer Bustrasse Wüllnerstraße		x	
Bau weiterer Bustrassen (z.B. Campusgebiete)			x

Kapitel 7: Zielkonzept

Betrieb	Phase I 2015-2017	Phase II 2018-2019	Phase III nach 2019
Pünktlichkeitsanalysen an Haltestellen (Blücherplatz, Gartenstraße, Normaluhr, Ponttor, Misereor, Scheibenstraße)	x	x	x
Vorhandenes RBL-System optimieren	x	x	x
Einrichtung von RBL an weiteren Anlagen	x	x	x
Anschlussinformationen Bus-Bahn an Verknüpfungspunkten		x	x
Beschleunigungskonzept für den Busverkehr	x	x	x
Leistungsangebot			
Betriebskonzept 2018: Anpassungen im Liniennetz (Kapitel 7.4.)		x	
Ringschluss Euregiobahn zwischen Alsdorf und Stolberg Hbf	x		
Sneltrain Maastricht - Heerlen - Aachen	x		
Verdichtung des euregiobahnangebotes zwischen Herzogenrath und Alsdorf Annapark	x		
IC Eindhoven - Heerlen - Aachen		x	
Reaktivierung der Schienenstrecke Maastricht - Aachen (Avantislinie)			x
Vorlaufbetrieb RRX		x	
Verbesserung des SPNV-Angebotes zwischen Aachen und Lüttich/Spa	x		
Qualitätscontrolling			
Einführung eines Qualitätssicherungssystems im ÖPNV	x		

stadt aachen



Kapitel 7: Zielkonzept

Fahrzeuge	Phase I 2015-2017	Phase II 2018-2019	Phase III nach 2019
Modernisierung Busflotte	x	x	x
Umstellung von Dieselantrieb auf elektrisch angetriebene Busse	x	x	x
Barrierefreie Fahrzeuge (Niederflurfahrzeuge, Ausstattung)	x	x	
Tarif und Vertrieb			
Einführung Elektronisches Fahrscheinmanagement	x		
Verbesserung euregonaler Angebote	x	x	x
Schaffung Mobilitätsplattform		x	
Multimodal-Bezahlkarte/- Tarif		x	
Ausbau differenziertes Jobticketangebot	x		
Ausbau P+R-Tarif/P+R-Ticket		x	
Entwicklung von Apps für Menschen mit Beeinträchtigungen	x		

Weiteres Vorgehen

- Juni 2015: Politische Beratung des vorliegenden Entwurfes, Einleitung des Beteiligungsverfahrens (Aufgabenträger, Verkehrsunternehmen, Verbände etc.)
- Aufnahme und Bewertung der Stellungnahmen
- Überarbeitung des Entwurfes
- August 2015: Erneute politische Beratung, Verabschiedung im Rat Stadt Aachen
- Herbst 2015: Vorabbekanntmachung