

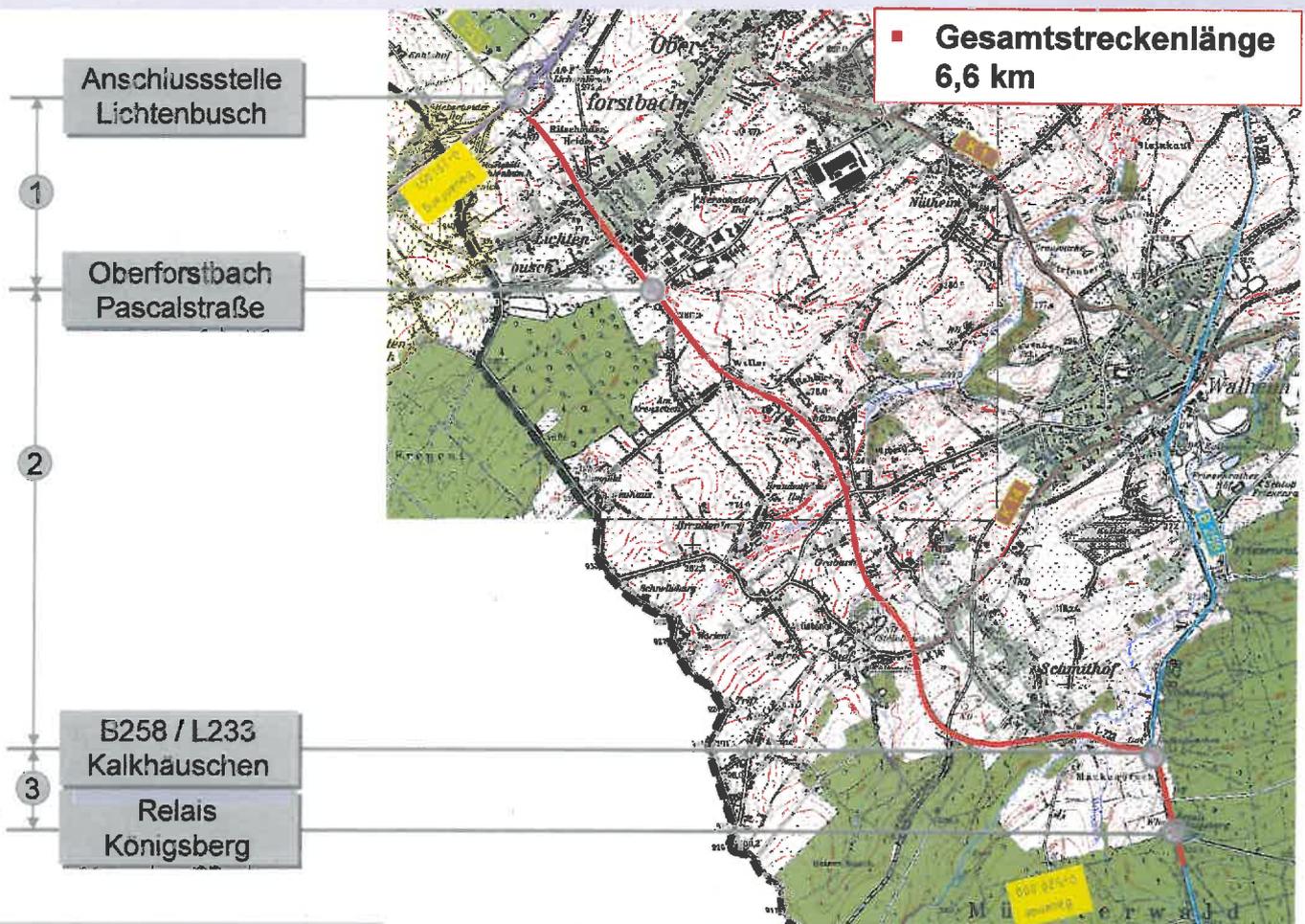


**Ausbau der B258 (Monschauer Straße)
zwischen
AS Lichtenbusch und Relais Königsberg**
Stand: 06.05.2015

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

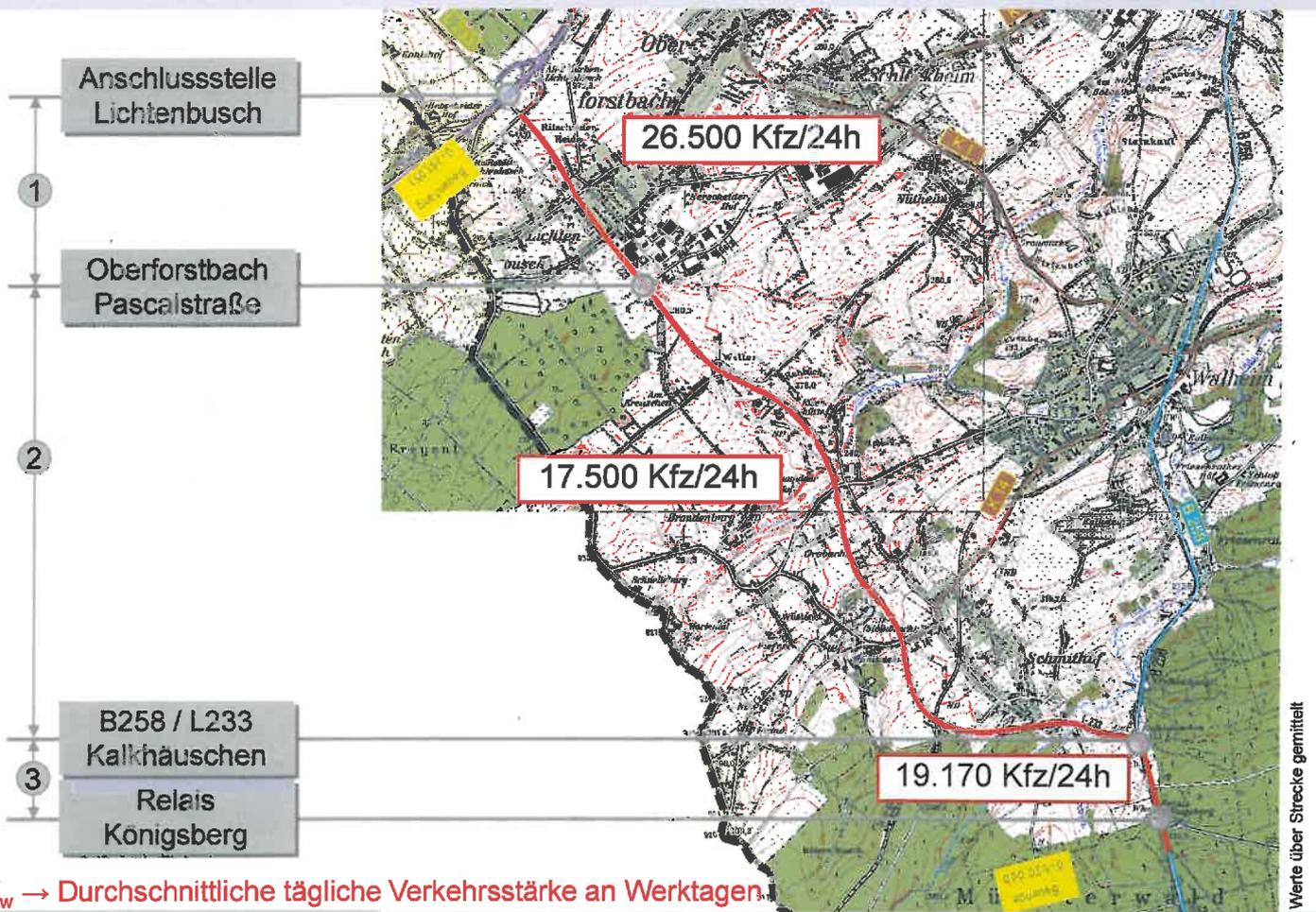
Übersicht – Gesamtstrecke



4 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

Verkehrsbelastungen – Analyse 2012 (DTV_w)

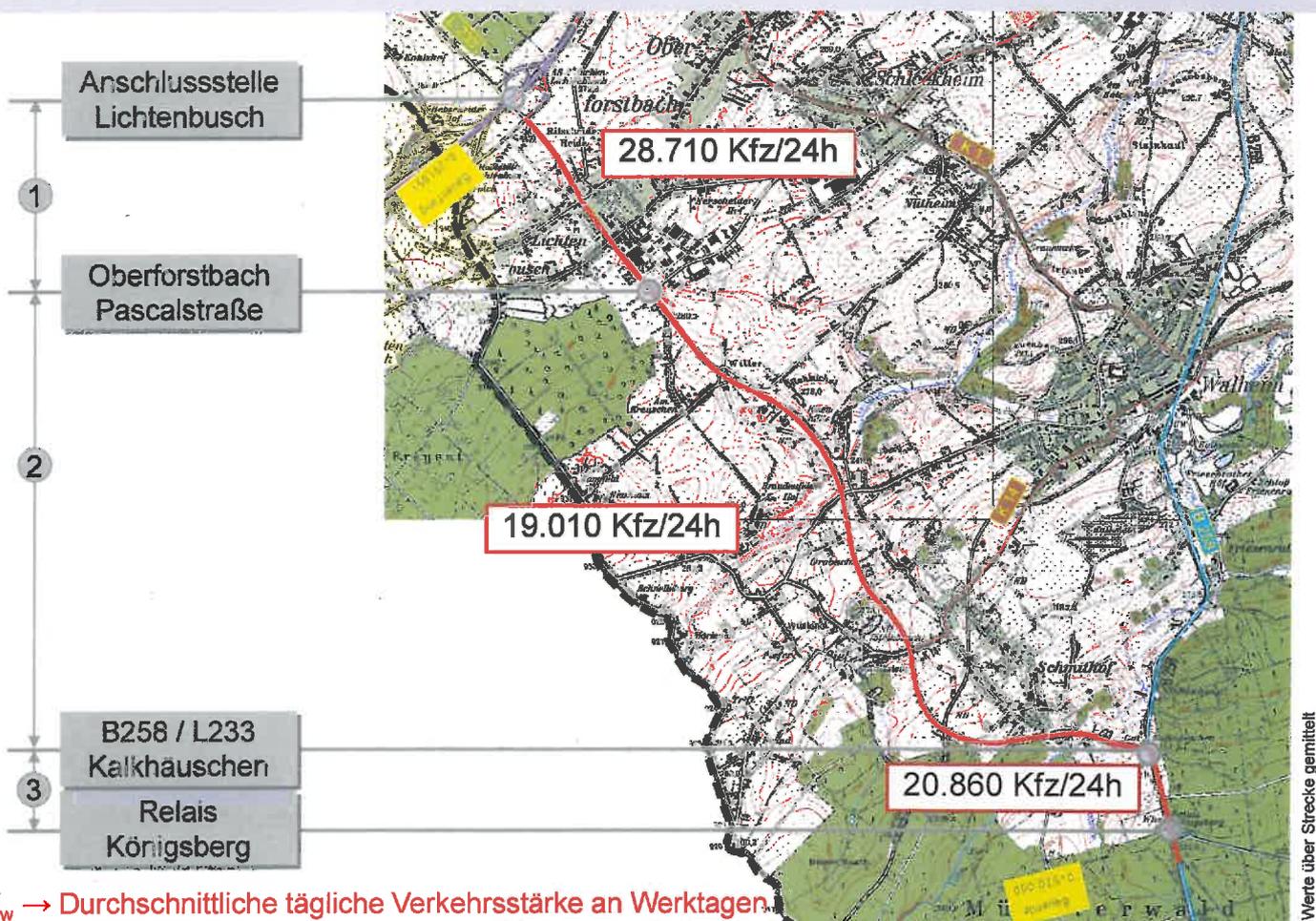


DTV_w → Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen

6 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

Werte über Strecke gemittelt

Verkehrsbelastungen – Prognose 2025 (DTV_w)

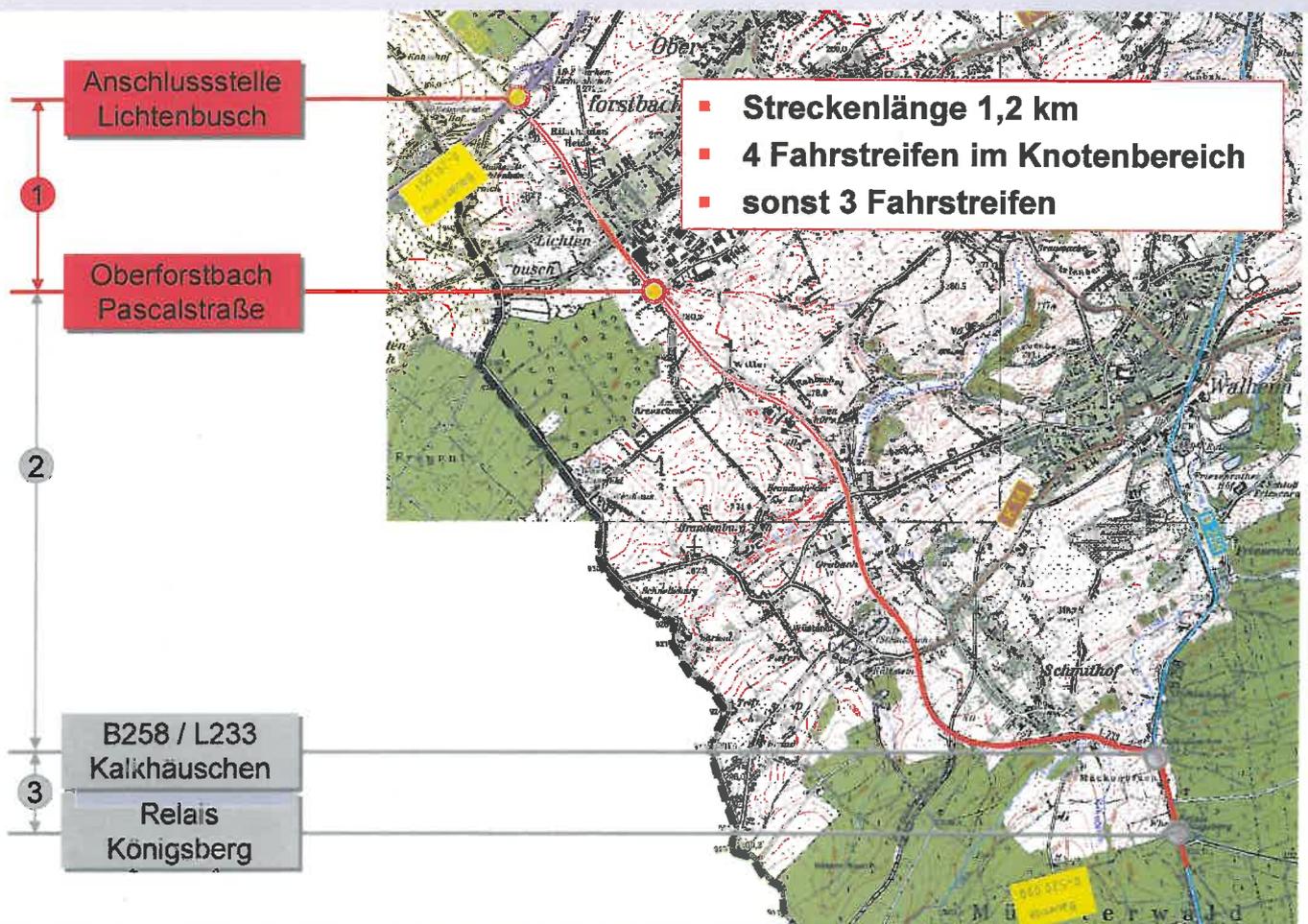


DTV_w → Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen

7 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

Übersicht – 1. Planungsabschnitt AS Lichtenbusch – Pascalstraße



9 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

**Ist-Zustand – 1. Planungsabschnitt
AS Lichtenbusch – Pascalstraße**



Blickrichtung
Eifel

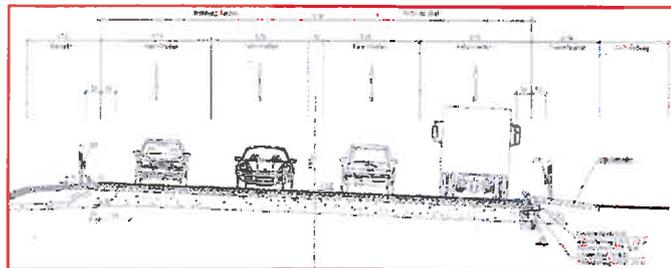


Blickrichtung
Aachen

Konzept – 1. Planungsabschnitt AS Lichtenbusch – Pascalstraße

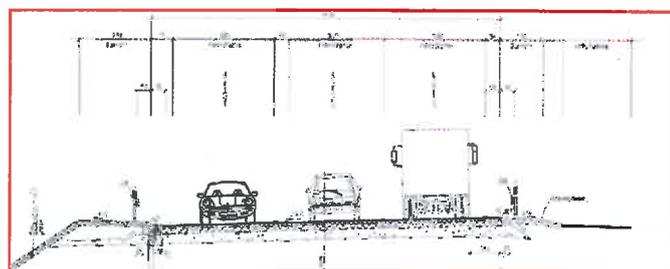
4 Fahrstreifen - zwischen AS Lichtenbusch und Kesselstraße/Nerscheider Weg -

- Zur Kapazitätserhöhung der Knotenpunkte
- Verzicht auf baulicher Mitteltrennstreifen als Kompromiss zwischen Verkehrssicherheit und Eingriff in Randnutzung
- einseitige Verbreiterung angestrebt
- parallelverlaufender Radweg bleibt
- Anforderung Grundwasserschutz

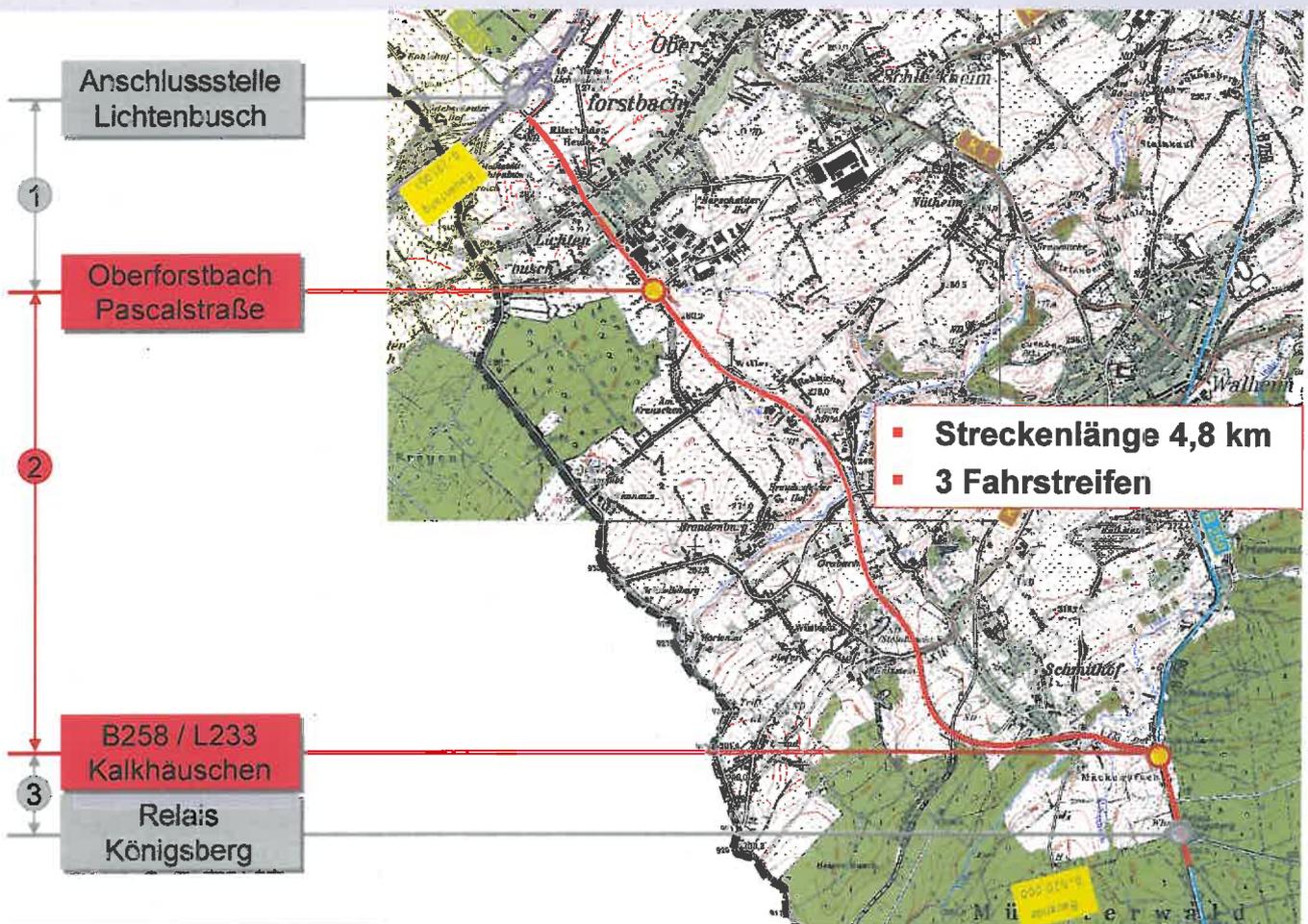


3 Fahrstreifen - zwischen Kesselstraße/Nerscheider Weg und Pascalstraße -

- 2 Fahrstreifen in Richtung AS
- 1 Fahrstreifen in Richtung Eifel
- einseitige Verbreiterung angestrebt
- parallelverlaufender Radweg bleibt
- Anforderung Grundwasserschutz



Übersicht – 2. Planungsabschnitt Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)



12 | Ausbau der B258 (Monscheuer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

**Ist-Zustand – 2. Planungsabschnitt
Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)**



Blickrichtung
Eifel

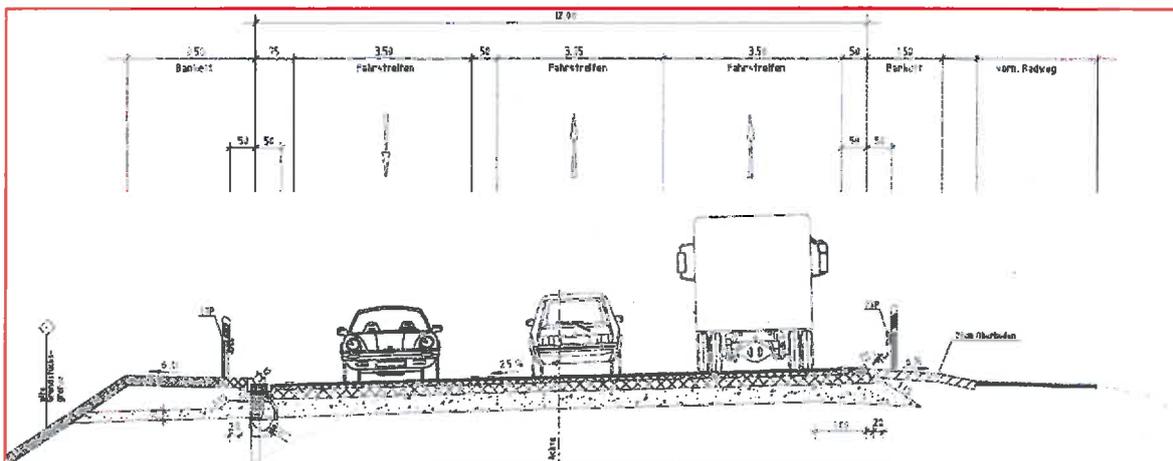


Blickrichtung
Aachen

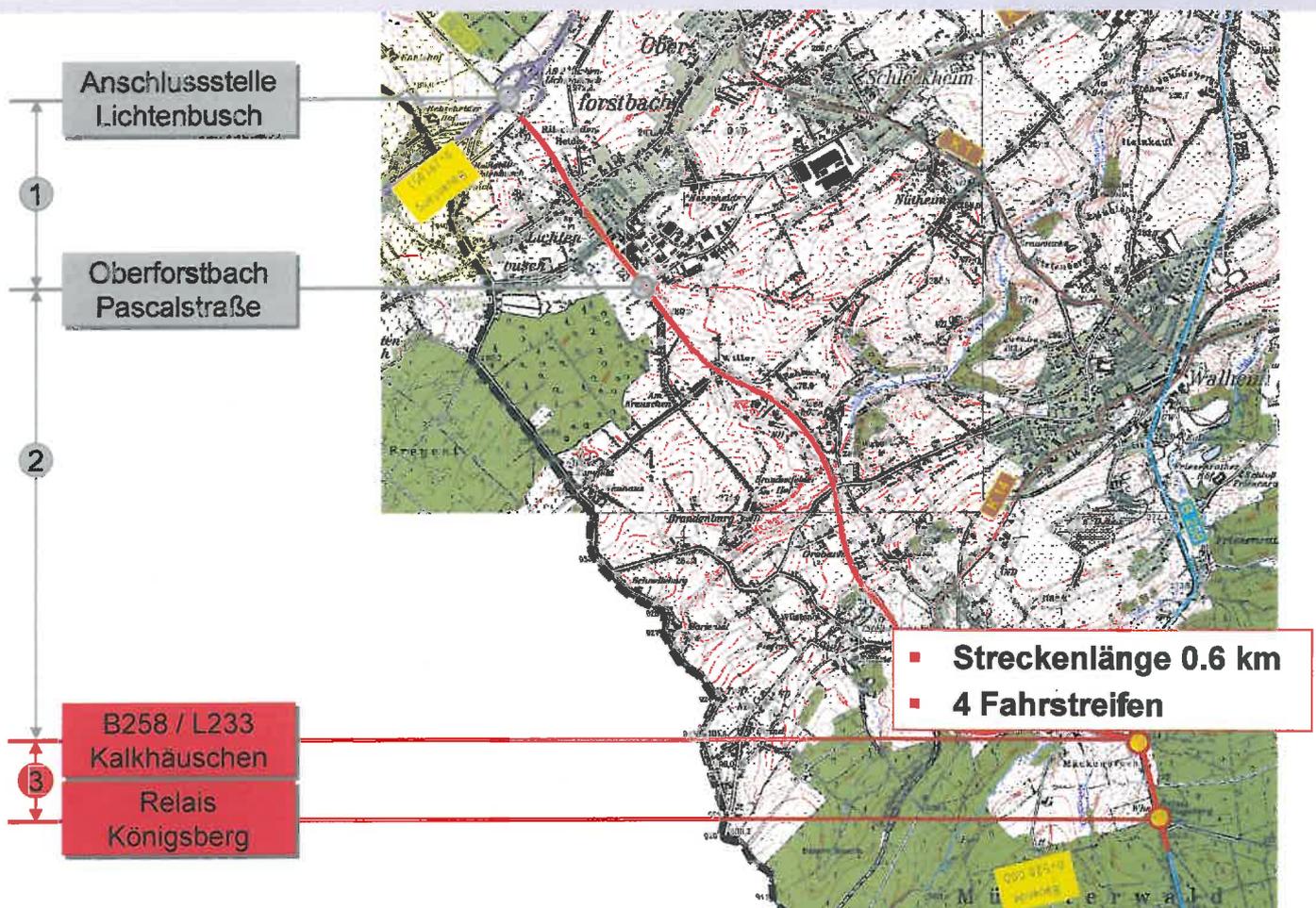
Konzept – 2. Planungsabschnitt Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)

3 Fahrstreifen

- Von Pascalstraße bis Walheimer Straße/Eisenhüttenweg: 2 Fahrstreifen in Richtung AS
- Ab Walheimer Straße/Eisenhüttenweg: 2 Fahrstreifen in Richtung Eifel
- einseitige Verbreiterung angestrebt
- parallelverlaufender Radweg bleibt
- Anforderung Grundwasserschutz



Übersicht – 3. Planungsabschnitt Kalkhäuschen (B258/L233) – Relais Königsberg



15 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

**Ist-Zustand – 3. Planungsabschnitt
Kalkhäuschen (B258/L233) – Relais Königsberg**



Blickrichtung
Eifel

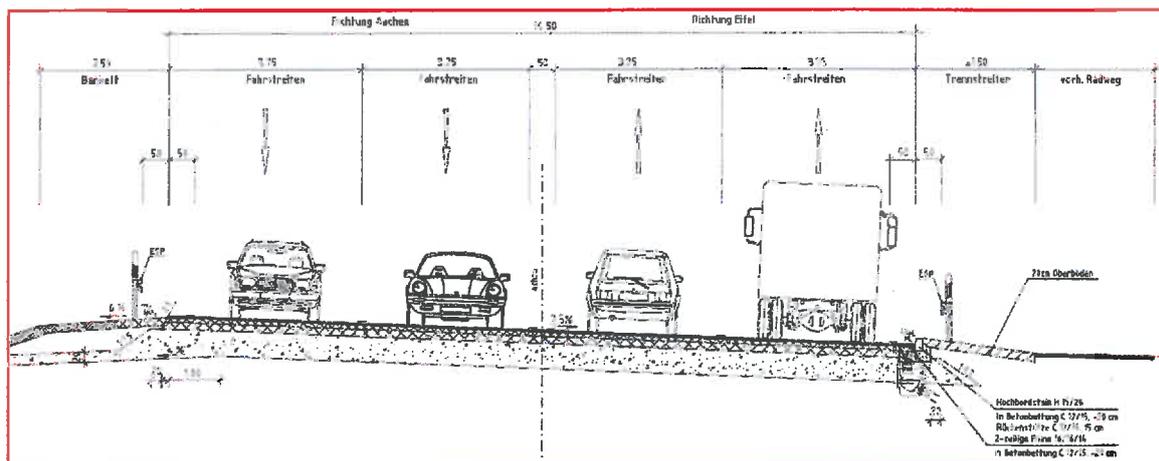


Blickrichtung
Aachen

Übersicht – 3. Planungsabschnitt Kalkhäuschen (B258/L233) – Relais Königsberg

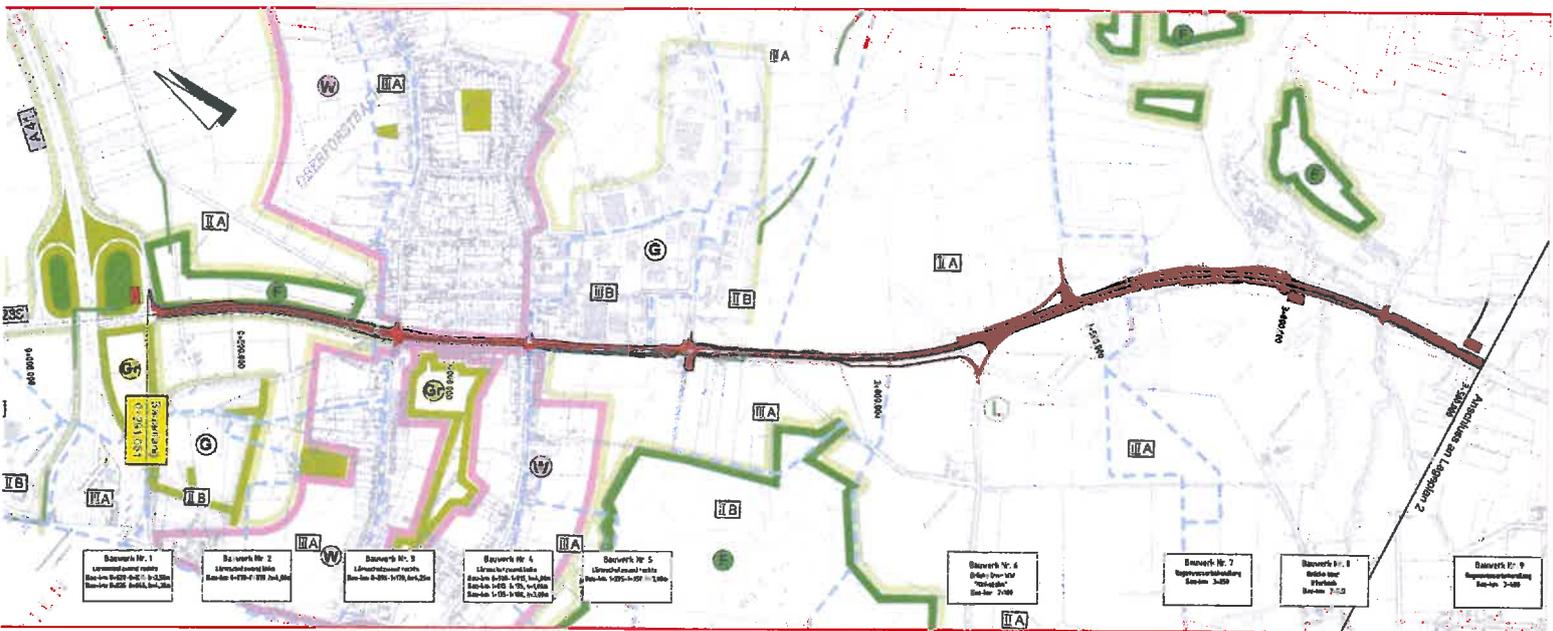
4 Fahrstreifen

- Verzicht auf baulicher Mitteltrennstreifen als Kompromiss zwischen Verkehrssicherheit und Eingriff in Randnutzung
- einseitige Verbreiterung angestrebt
- parallelverlaufender Radweg bleibt
- Anforderung Grundwasserschutz



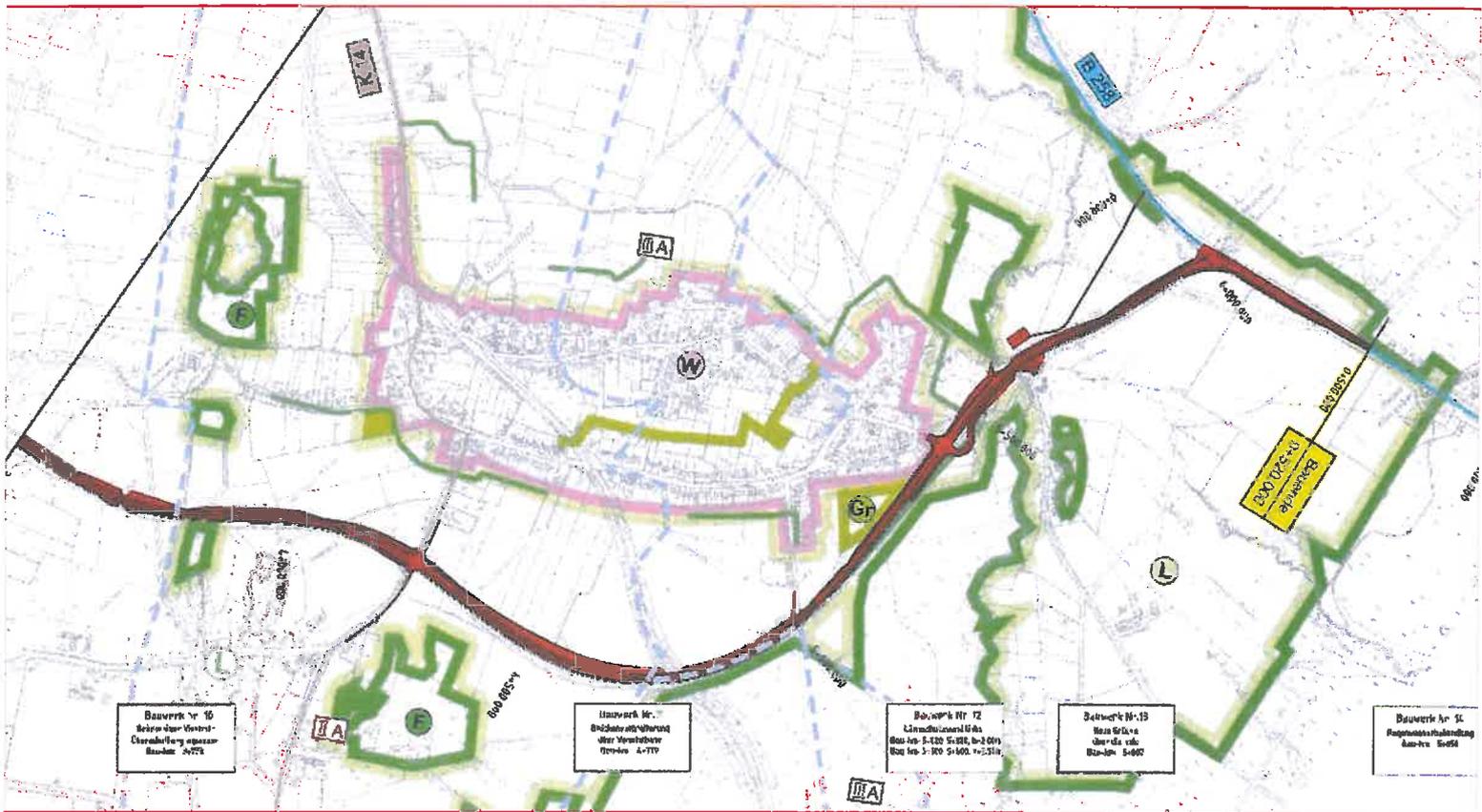
- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

Übersichtslageplan (1)



19 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königsberg | Aachen, 06.05.2015

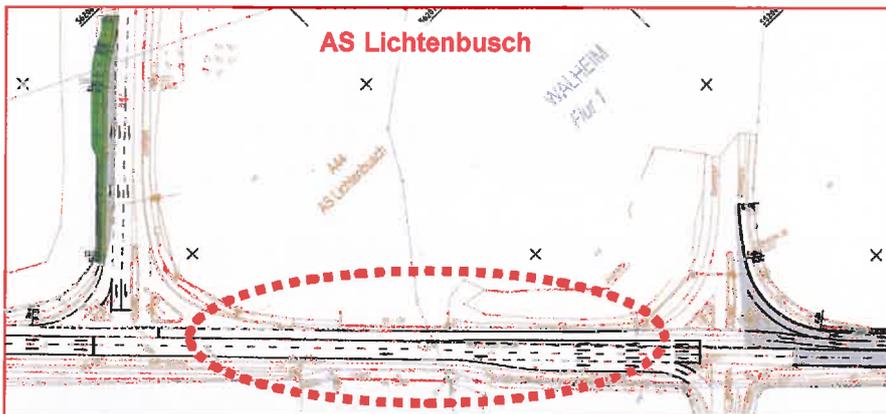
Übersichtslageplan (2)



20 | Ausbau der B258 (Monschauer Straße) zwischen AS Lichtenbusch und Relais Königberg | Aachen, 06.05.2015

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**

Planung Abschnitt: AS Lichtenbusch – Pascalstraße



Quelle: KOCKS Consult

Konzept „Verbesserung im Bestand“

- Verbesserung des Grundwasserschutzes
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - Rechtsabbiegestreifen auf der Rampe
 - Wegfall Mischfahrstreifen Geradeaus/Links



Planung Abschnitt: AS Lichtenbusch - Pascalstraße

Konzept „Ausbau + Knotenpunktaufweitung“

- 4 durchgehende Fahrstreifen im Knotenpunktbereich + Abbiegestreifen
- Parallelstraße zw. Raafstr. und Kesselstr. bleibt erhalten
- Aktiver Lärmschutz ist vorgesehen

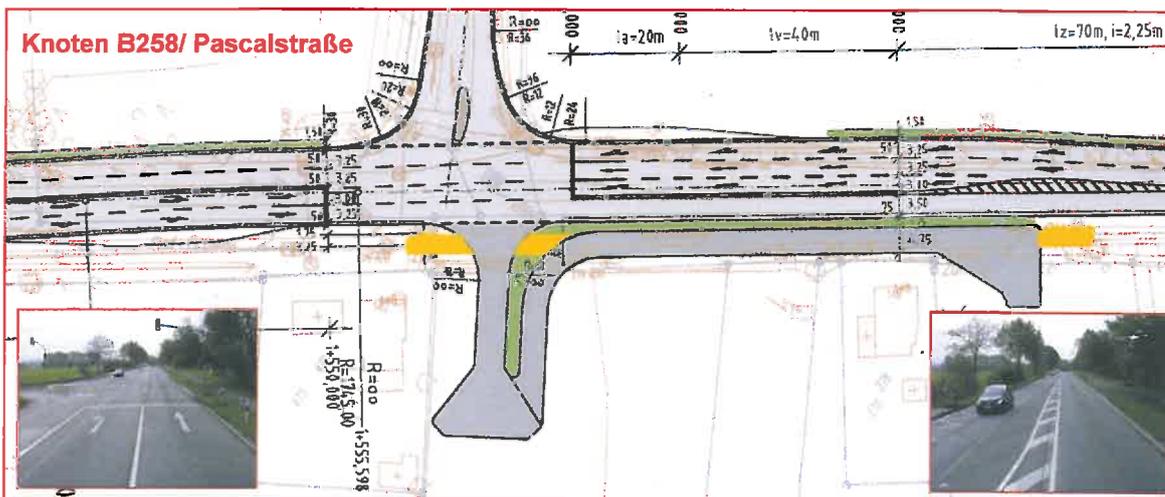


Quelle: KOCKS Consult

Planung Abschnitt: AS Lichtenbusch - Pascalstraße

Konzept „Ausbau im Bereich Knoten B258 / Pascalstraße“

- Zufahrt zu Haus Nr. 140 und 148 über Lichtsignalsteuerung
- Wendemöglichkeit für Müllfahrzeuge
- Radweg wird parallel geführt

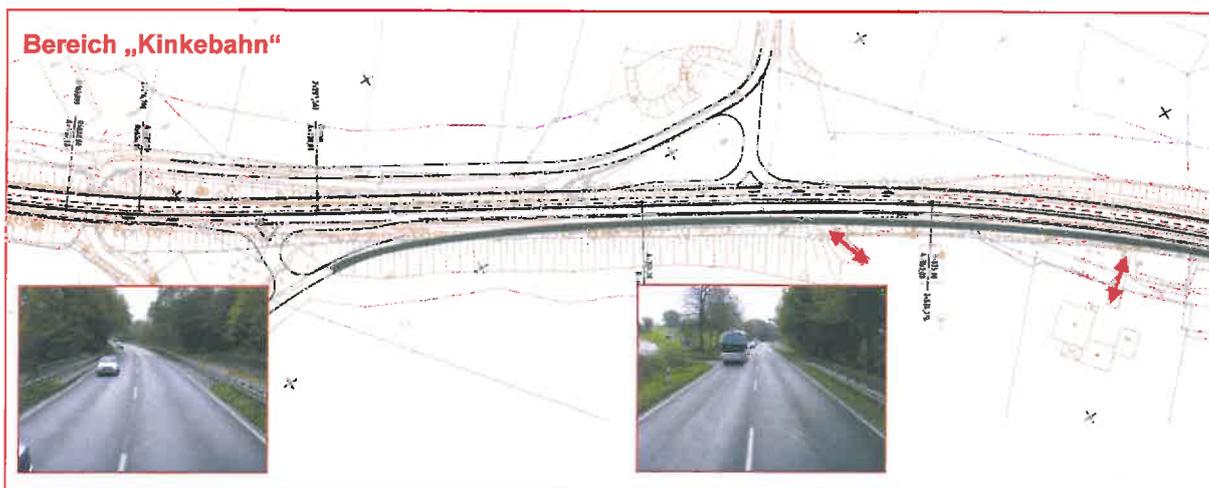


Quelle: KOCKS Consult

Planung Abschnitt: Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)

Konzept „3-streifiger Ausbau“

- Kreuzungsfreier Anschluss und Nutzung Brücke Kinkebahn
- Anlage von Ausfahrkeilen und Einfahrstreifen
- Zufahrt zu Wasserwerk und Gehöft über verbreiterten Radweg

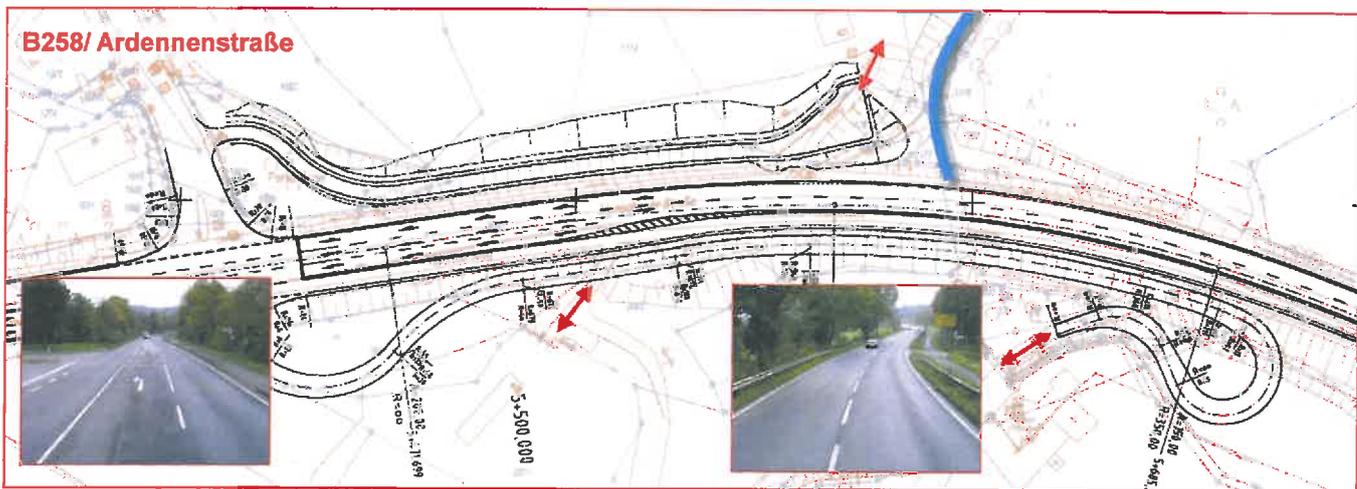


Quelle: KOCKS Consult

Planung Abschnitt: Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)

Konzept „3-streifiger Ausbau“

- Verkehrsabhängige Lichtsignalsteuerung
- Gesicherte Anbindung der Außenwohnbereiche
- Anlage von Parallelwegen
- Vergrößerung der Brücke über die Inde

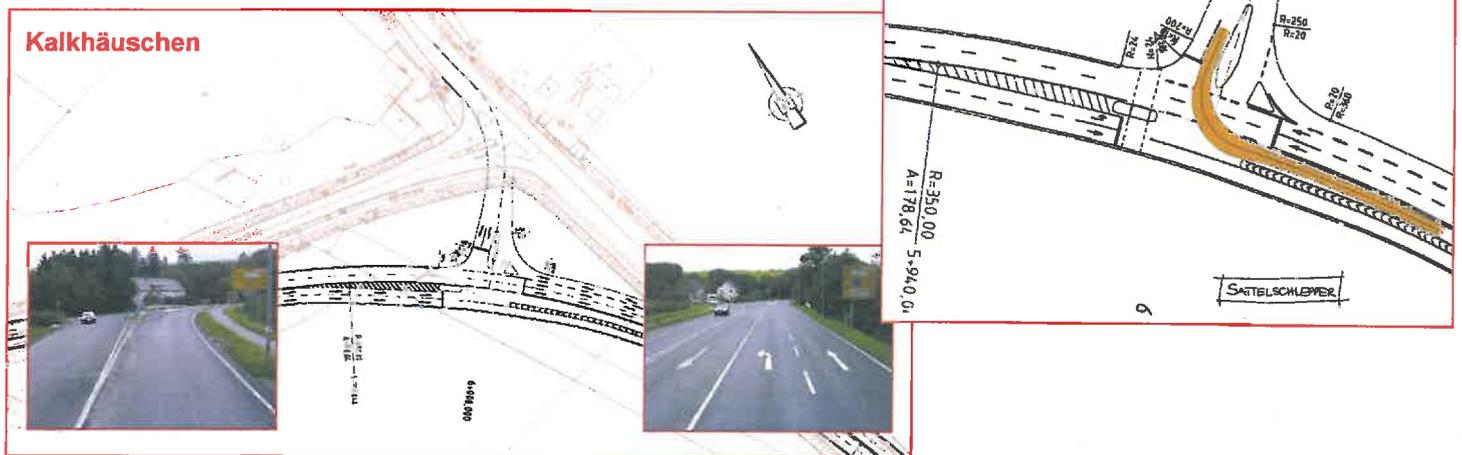


Quelle: KOCKS Consult

Planung Abschnitt: Pascalstraße – Kalkhäuschen (B258/L233)

Konzept „Umgestaltung Knoten Kalkhäuschen (B258/L233)“

- Änderung der Trassierung
- Verkehrsabhängige Lichtsignalsteuerung
- Fahrtrichtung AC-Eifel als Bypass, ohne Behinderung durch LSA
- Linkseinbieger aus Kornelimünster durch Trennstreifen gesichert
- 4 Fahrstreifen in Richtung Eifel
- Radweg in Parallellage



Quelle: KOCKS Consult

Planung Abschnitt: Kalkhäuschen (L233) – Relais Königsberg

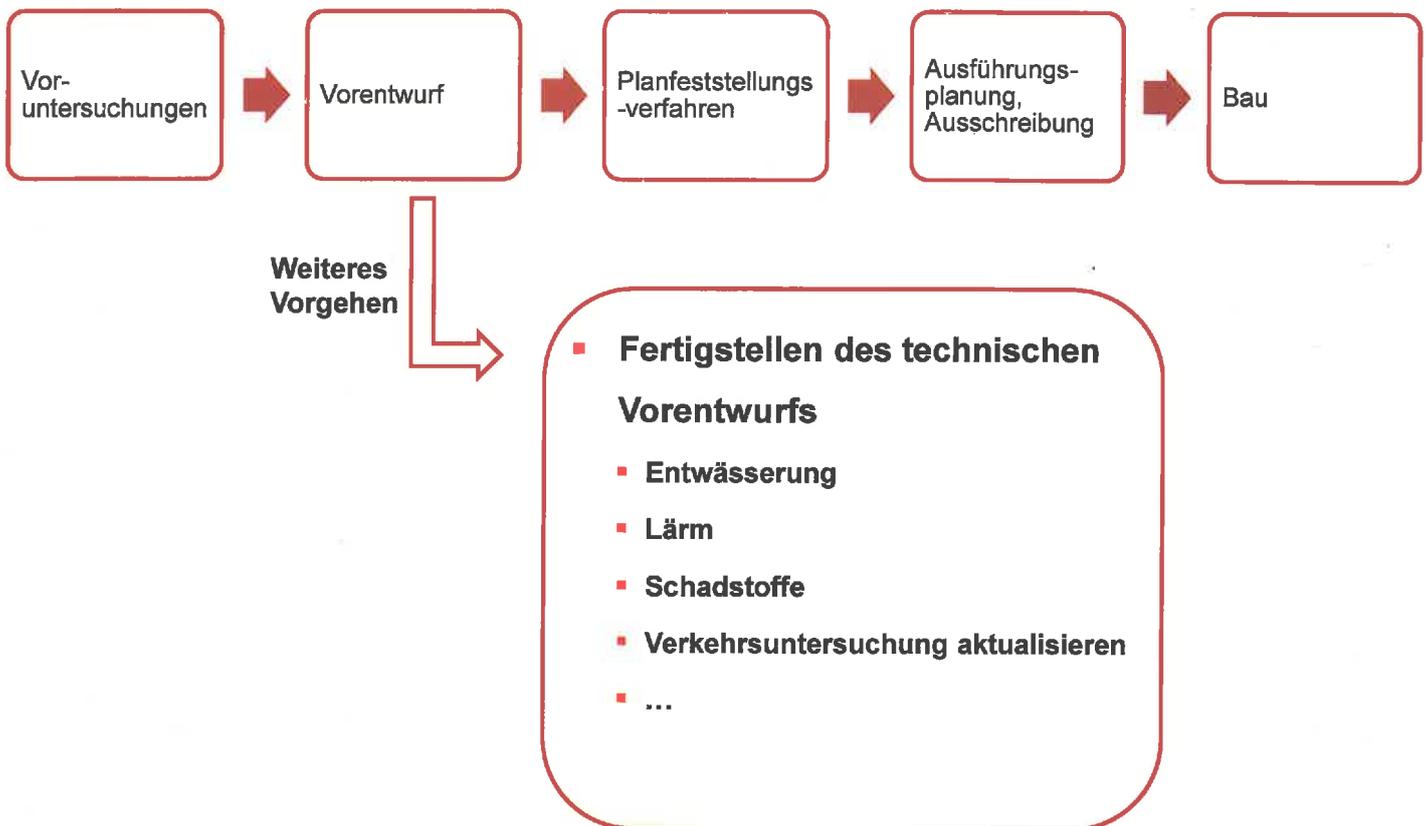
Konzept „4-streifiger Ausbau Kalkhäuschen – Relais Königsberg“

- Erweiterung des ursprüngl. Ausbauabschnittes nach Zustimmung BMVBS
- 4 durchgehende Fahrstreifen am Knoten
- Führung des Radweges in Parallellage
- Anbindung Relais Königsberg und Rotterdell über Lichtsignalanlage
 - Verkehrsabhängige LSA-Steuerung
 - Fußgängerquerung über LSA



Quelle: KOCKS Consult

- **Übersicht über den Planungsbereich und die Maßnahme**
- **Verkehrsstärken**
- **Planungsabschnitte**
- **Übersichtsplan**
- **Detailplanung**
- **Ausblick**



Ausblick
So könnte es mal aussehen...



- **Aktiver und passiver Lärmschutz**
- **Abstimmung der Gestaltung des aktiven Lärmschutzes mit den Bürgern**

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

