



Projektstand Verkehrsprojekte

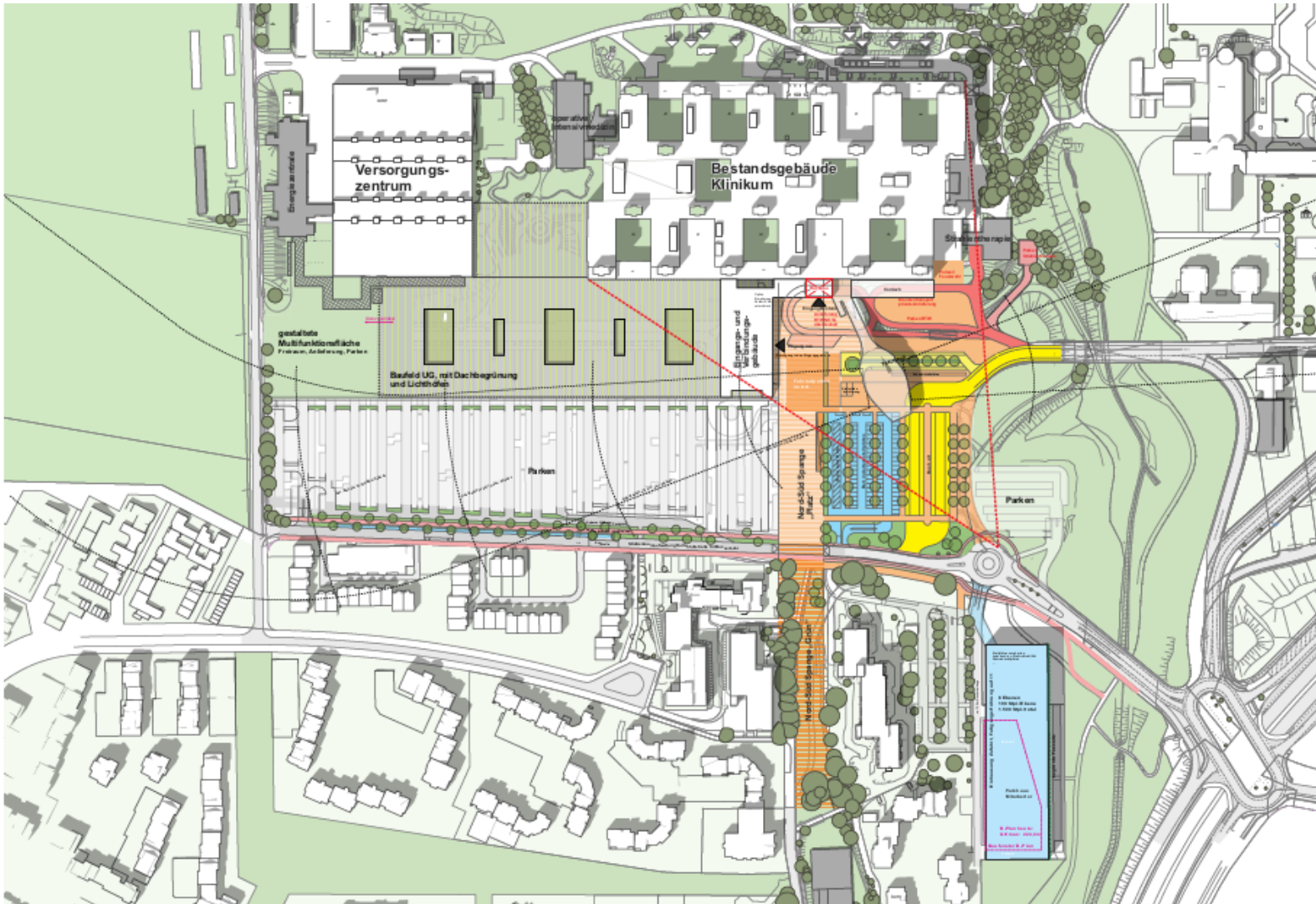
Mobilitätsausschuss | 01.12.2016



Themen

- 1) Verkehrskonzept / Bauablauf
- 2) Stellplatzentwicklung („vorher – während – nachher“)
- 3) Baustellenverkehr (Belastungen und Routenwahl)
- 4) Radverkehr (Bestandssituation auf dem Vorplatz)
- 5) Kullenhofstraße (geplanter Ausbau)

Verkehrskonzept nach Errichtung des OP-Zentrums



Baufeldfreimachung und Bauablauf

Vorprojekte

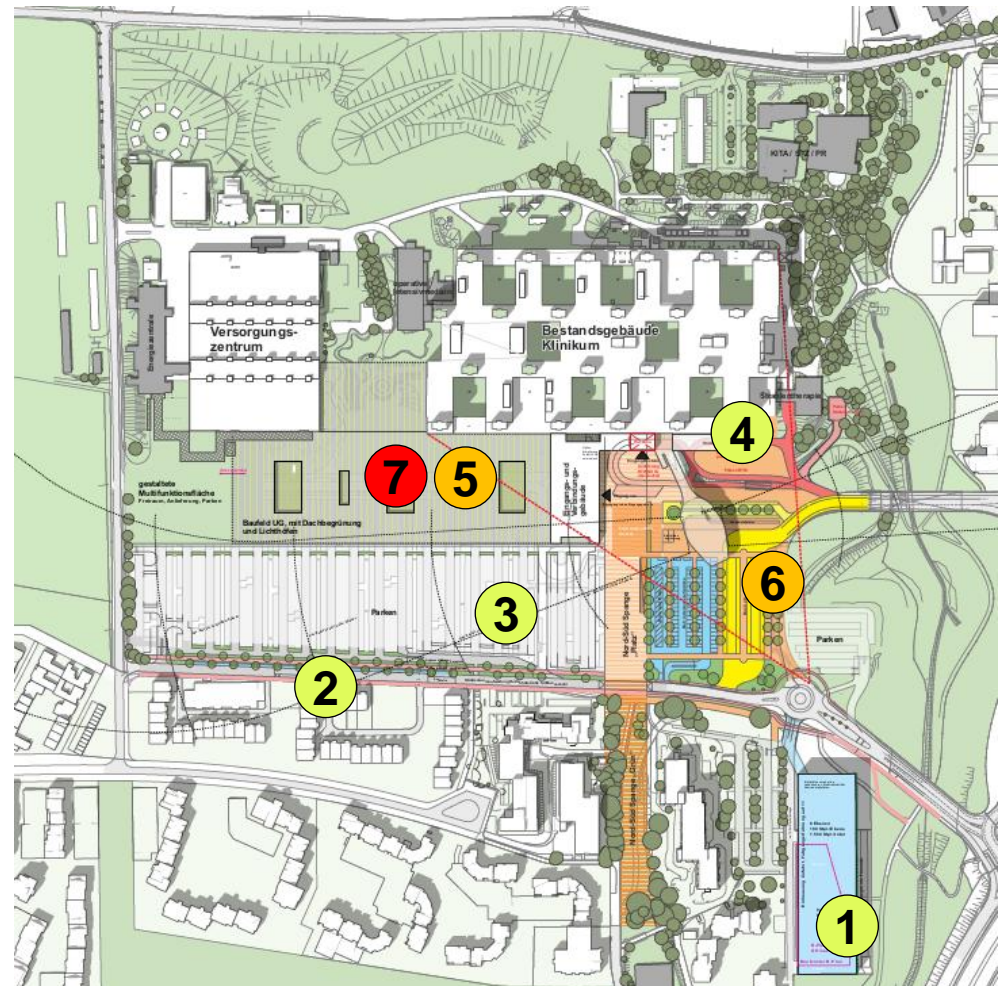
- ① Neubau eines Parkhauses
- ② Verbreiterung Kullenhofstraße
- ③ Anpassung der Parkplatzzufahrt (P1)
- ④ Umbau der NOTA (ohne Umfahrt)

Baubeginn nach Fertigstellung Parkhaus

- ⑤ Baufeldfreimachung
- ⑥ Verkehrskonzept Vorplatz (P2)

Baubeginn nach Fertigstellung aller Vorprojekte

- ⑦ OP Zentrum

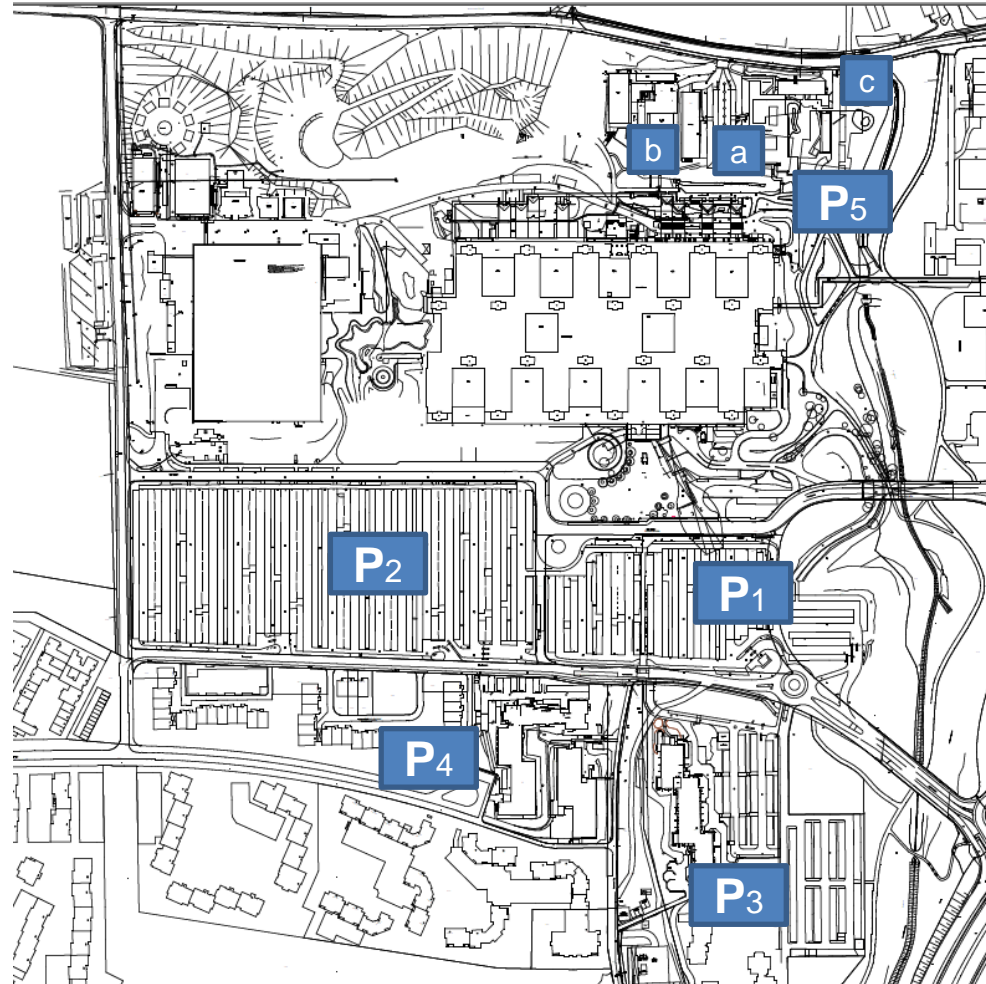


Stellplatzentwicklung für Beschäftigte, Patienten und Besucher während der Baumaßnahmen auf Basis des aktuellen Planungsstandes

Parkstandorte	im Bestand	während Umbau Kullenhofstr.	während Bau Parkhaus	während Baufeldräumung	nach Fertigstellung des 1. BA
P1	624	624	624	117	117
P2	1.517	1.467	1.467	860	860
P3	137	137	137	137	137
P4	42	42	42	42	42
P5a	71	71	71	71	71
P5b (SPZ+KITA Bestand)	22	22	22	22	22
P5c (SPZ+KITA Neubau)	0	22	22	22	22
Neubau KJP Tiefgarage	0	35	35	35	35
Parken im Straßenraum	189	179	179	176	191
Neues Parkhaus	0	0	0	1.392	1.392
Neuer Vorplatz (K+R / B)	0	0	0	0	102
Gesamt	2.602	2.599	2.599	2.874	2.991
Differenz zum Bestand	0	-3	-3	272	389
Parkplatz "Stud.werk"	192	192	0	0	0
Gesamt	2.794	2.791	2.599	2.874	2.991
Differenz zum Bestand	0	-3	-195	80	197

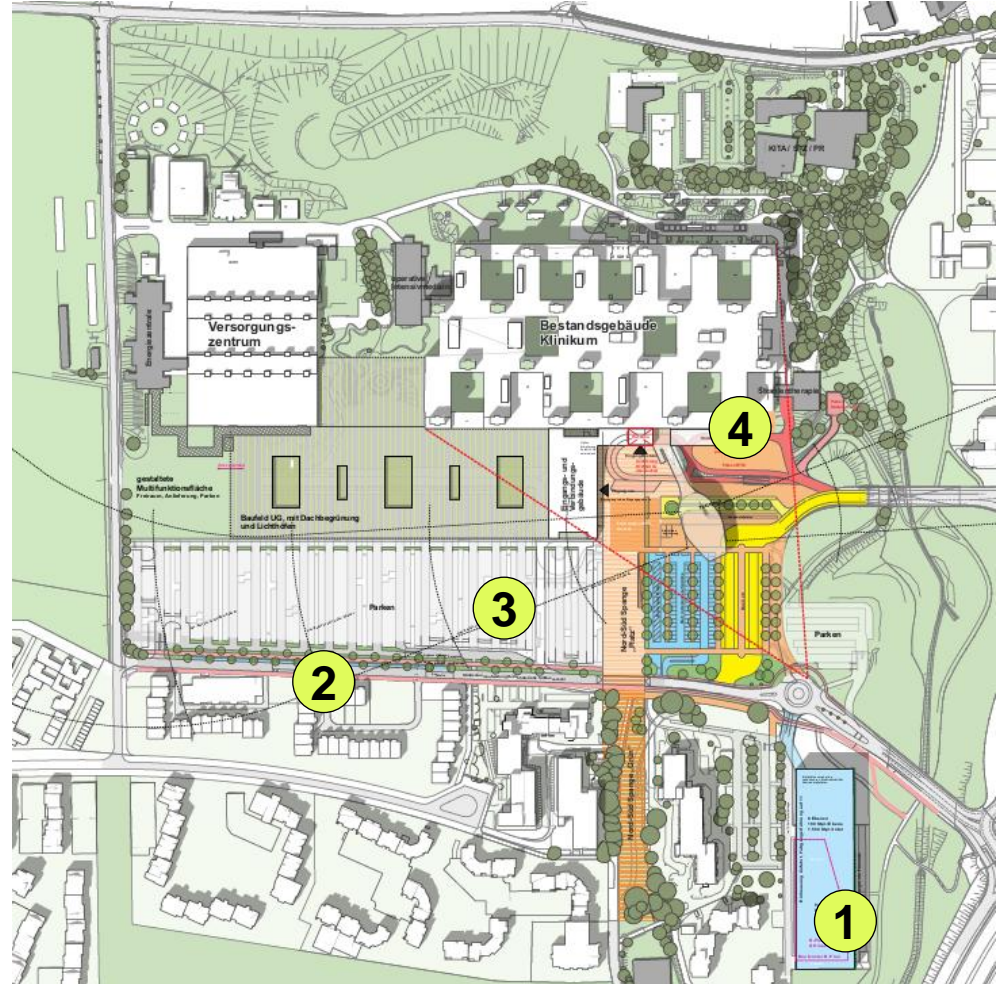
Stellplätze im Bestand

Parkstandorte	im Bestand
P1	624
P2	1.517
P3	137
P4	42
P5a	71
P5b (SPZ+KITA Bestand)	22
P5c (SPZ+KITA Neubau)	0
Neubau KJP Tiefgarage	0
Parken im Straßenraum	189
Neues Parkhaus	0
Neuer Vorplatz (K+R / B)	0
Gesamt	2.602
Differenz zum Bestand	0
Parkplatz "Stud.werk"	192
Gesamt	2.794
Differenz zum Bestand	0



Stellplätze während der Bauphase 1

Parkstandorte	während Umbau Kullenhofstr.	während Parkhausbau
P1	624	624
P2	1.467	1.467
P3	137	137
P4	42	42
P5	71	71
P5 (SPZ+KITA Bestand)	22	22
P5 (SPZ+KITA Neubau)	22	22
Neubau KJP Tiefgarage	35	35
Parken im Straßenraum	179	179
Neues Parkhaus	0	0
Neuer Vorplatz (K+R / B)	0	0
Gesamt	2.599	2.599
Differenz zum Bestand	-3	-3
Parkplatz "Stud.werk"	192	0
Gesamt	2.791	2.599
Differenz zum Bestand	-3	-195



- ① Neubau eines Parkhauses
- ② Anpassung der Parkplatzzufahrt (P1)
- ③ Verbreiterung Kullenhofstraße
- ④ Umbau der NOTA (ohne Umfahrt)

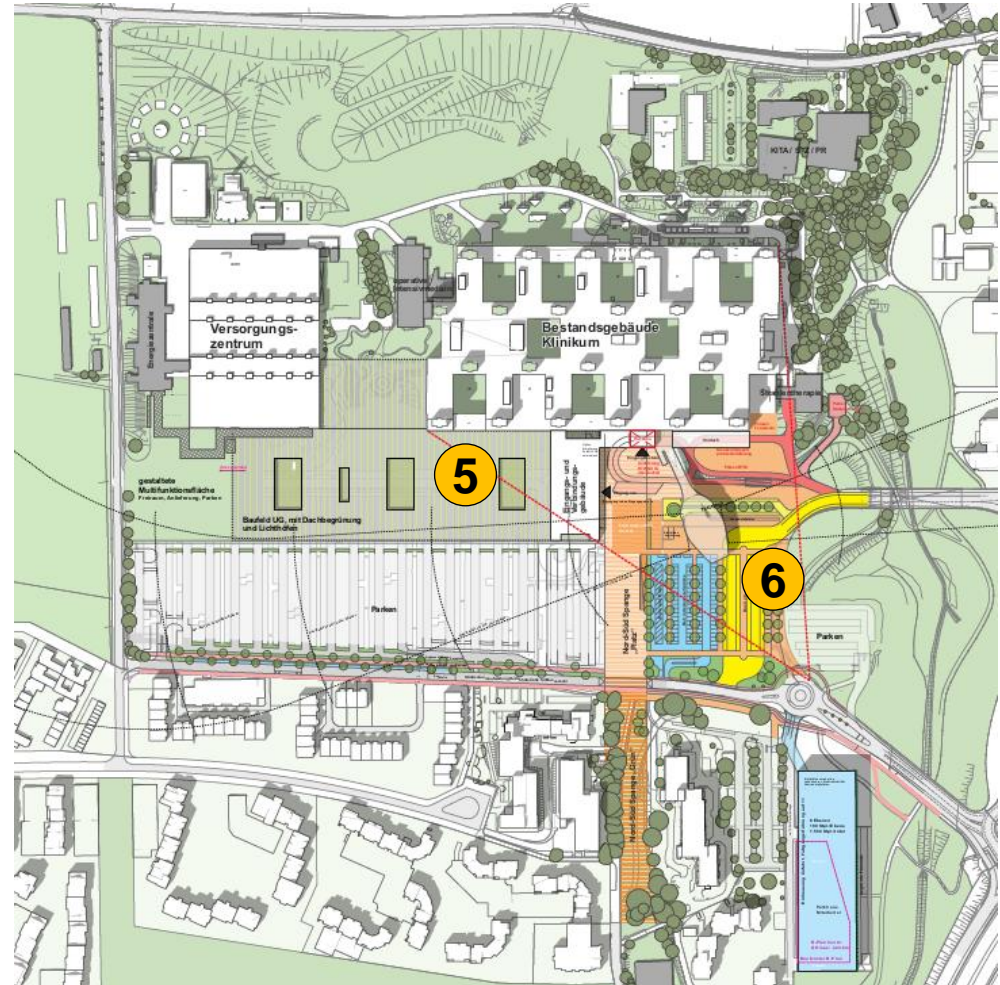
Stellplätze während der Bauphase 2

Parkstandorte	während Baufeldräumung
P1	117
P2	860
P3	137
P4	42
P5	71
P5 (SPZ+KITA Bestand)	22
P5 (SPZ+KITA Neubau)	22
Neubau KJP Tiefgarage	35
Parken im Straßenraum	176
Neues Parkhaus	1.392
Neuer Vorplatz (K+R / B)	0
Gesamt	2.874
Differenz zum Bestand	272
Parkplatz "Stud.werk"	0
Gesamt	2.874
Differenz zum Bestand	80

Baubeginn nach Fertigstellung Parkhaus

- 5** Baufeldfreimachung
- 6** Verkehrskonzept Vorplatz (P2)

Die Bilanz wird dadurch beeinflusst.



Stellplätze nach Fertigstellung der Baumaßnahmen

Parkstandorte	nach Fertigstellung des 1. BA
P1	117
P2	860
P3	137
P4	42
P5	71
P5 (SPZ+KITA Bestand)	22
P5 (SPZ+KITA Neubau)	22
Neubau KJP Tiefgarage	35
Parken im Straßenraum	191
Neues Parkhaus	1.392
Neuer Vorplatz (K+R / B)	102
Gesamt	2.991
Differenz zum Bestand	389
Parkplatz "Stud.werk"	0
Gesamt	2.991
Differenz zum Bestand	197



- Es wird ein Stellplatznachweis für die Gesamtliegenschaft erstellt
- Der Nachweis ist mit der Stadt Aachen abzustimmen.
- Grundlagen: Flächenwachstum, Personendaten
aktuelle Stellplatzbelegungsdaten

Sonderparkplätze nach Errichtung des OP-Zentrums

a Barrierefreie Stellplätze

- Bestand 38 Stck.
- Planung Vorplatz 80 Stck.
- Planung Parkhaus nach Vorschriftenlage

b Ladestationen

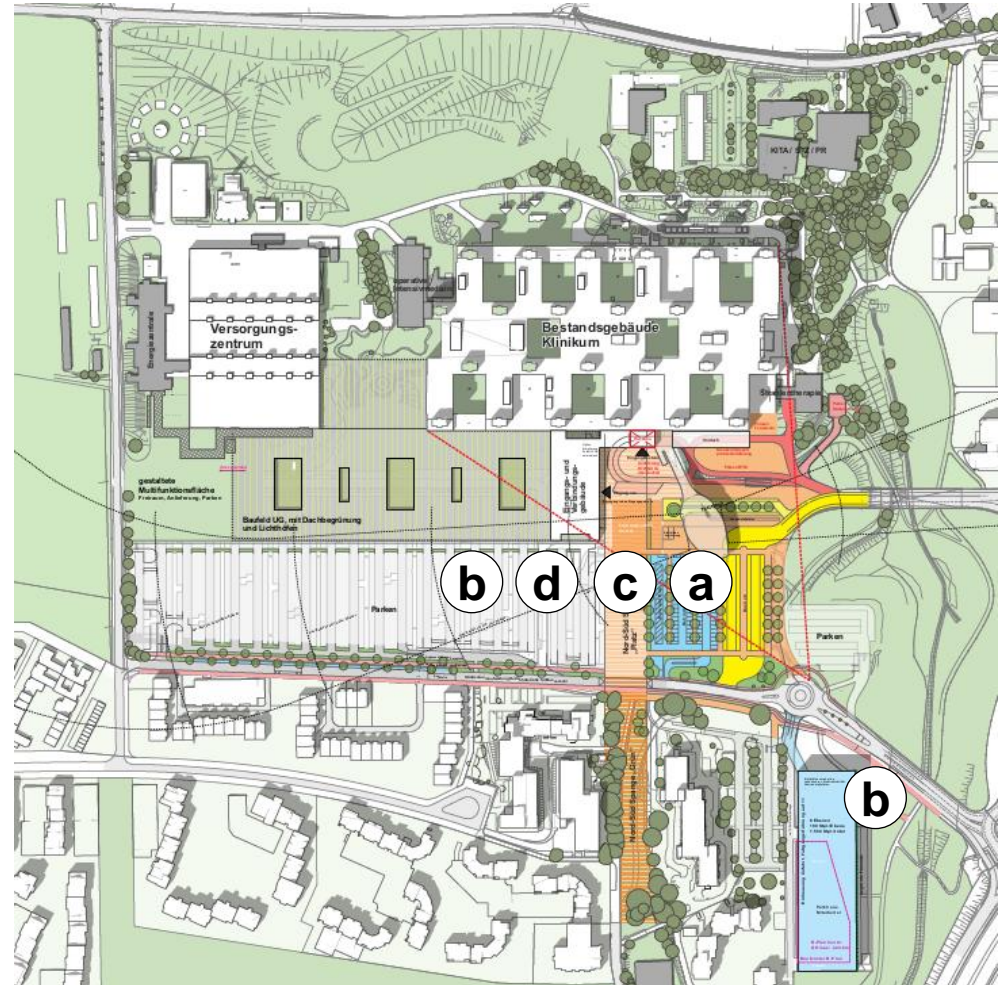
- Bestand 2 Stck.
- Planung Parkhaus 4 Stck.
- Planung 2 Stck.

c Kurzparken (max. 15min)

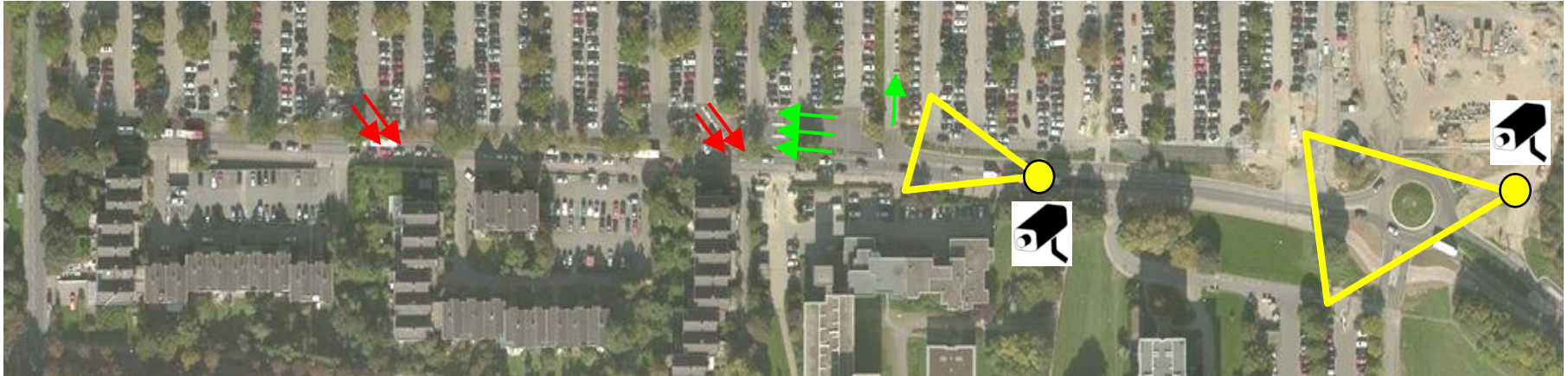
- 20 Kiss & Ride Plätze auf dem Vorplatz

d Frauenparkplätze

- Im Parkhaus und auf dem Vorplatz. Die Menge und Beschilderung ist noch nicht festgelegt.



Kullenhofstraße - Verkehrserhebungen / Datengrundlage



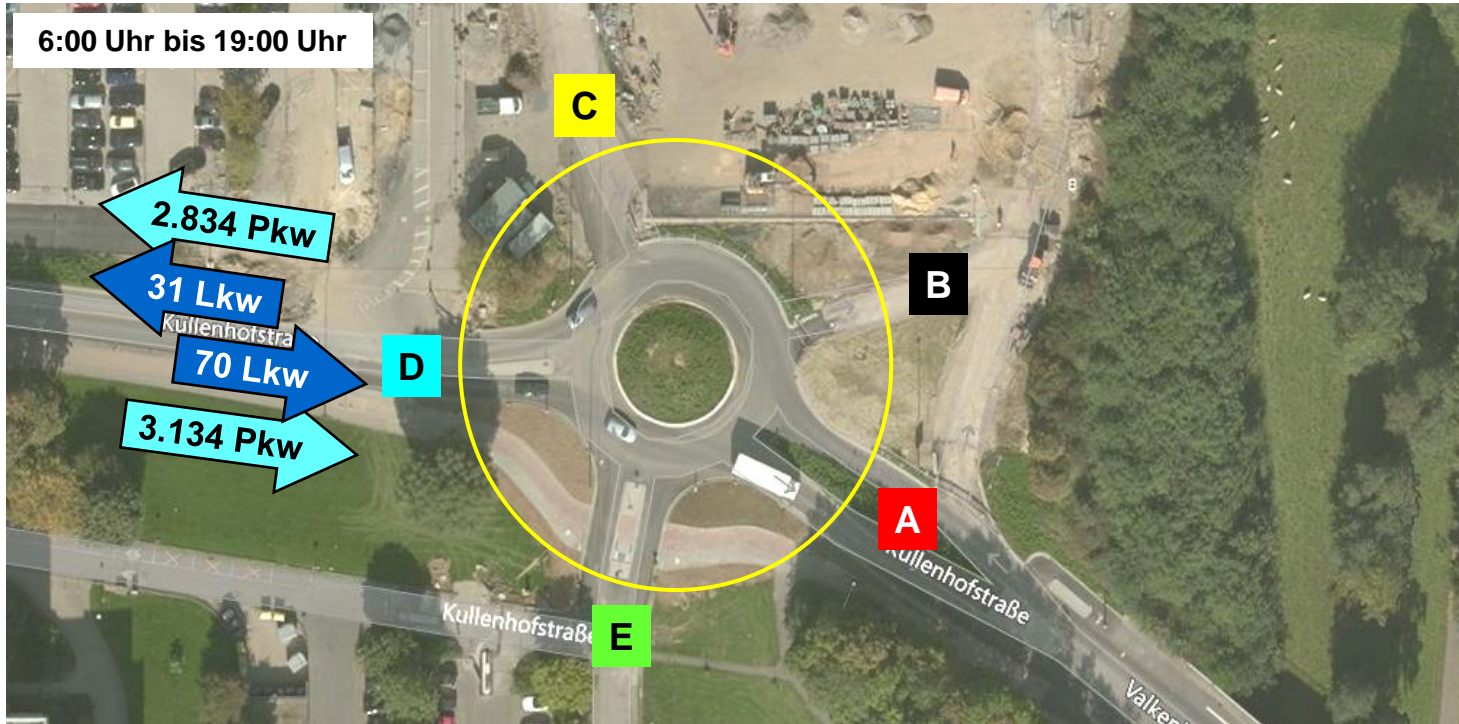
Di., 06.09.2016



Do., 03.03.2016



Kullenhofstraße – Kfz-Belastung am Kreisverkehr (Do., 03.03.2016)

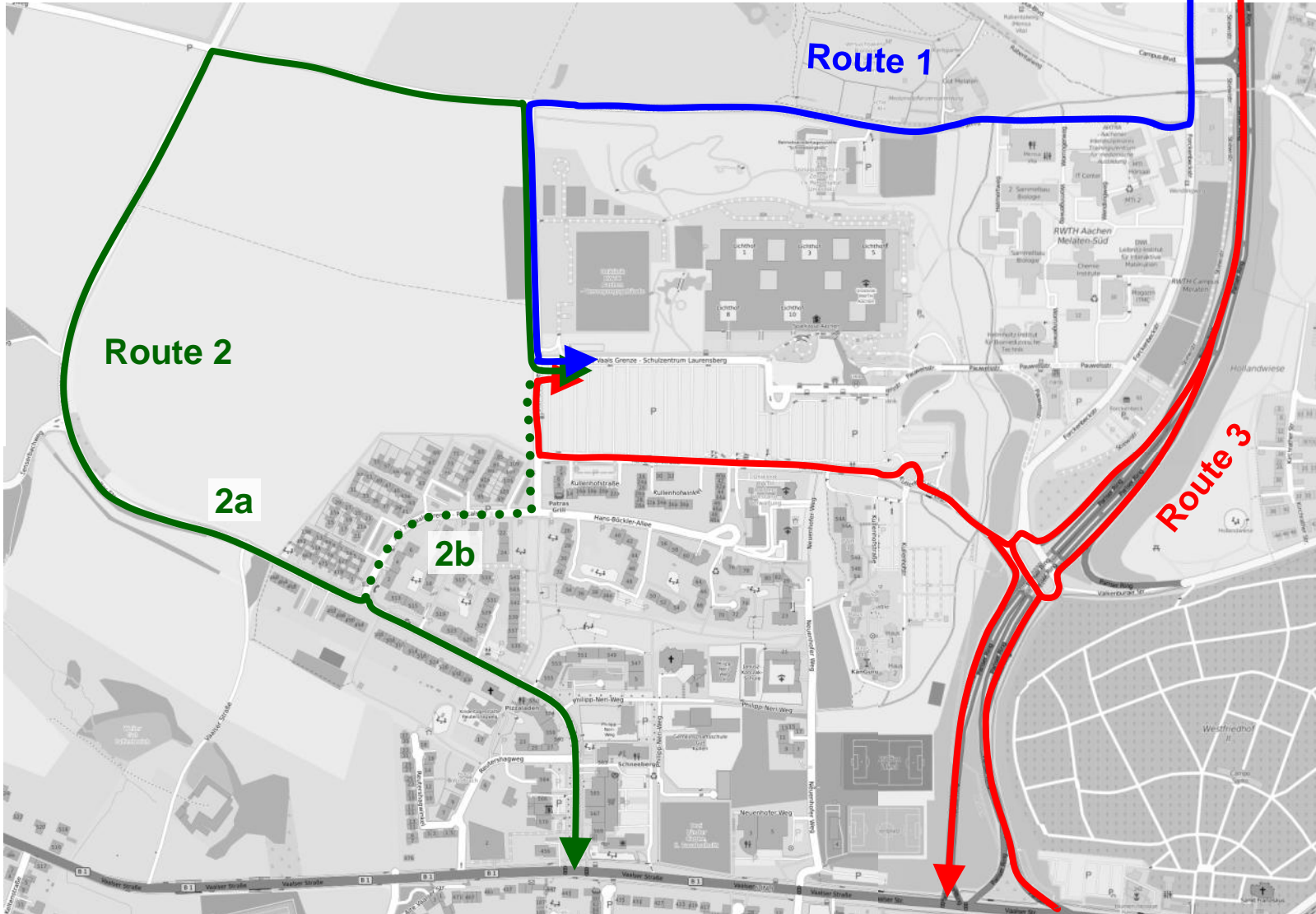


	von C				von A			von E			von D		
	nach B	nach D	nach E	nach A	nach B	nach D	nach E	nach A	nach B	nach D	nach E	nach A	nach B
Pkw	4	78	6	1597	32	2834	133	155	9	23	41	3134	162
Lkw	0	0	0	0	0	31	0	1	0	0	0	70	0

Kullenhofstraße – Lkw-Belastung „hinter“ der Mittelinsel (Di., 06.09.2016)



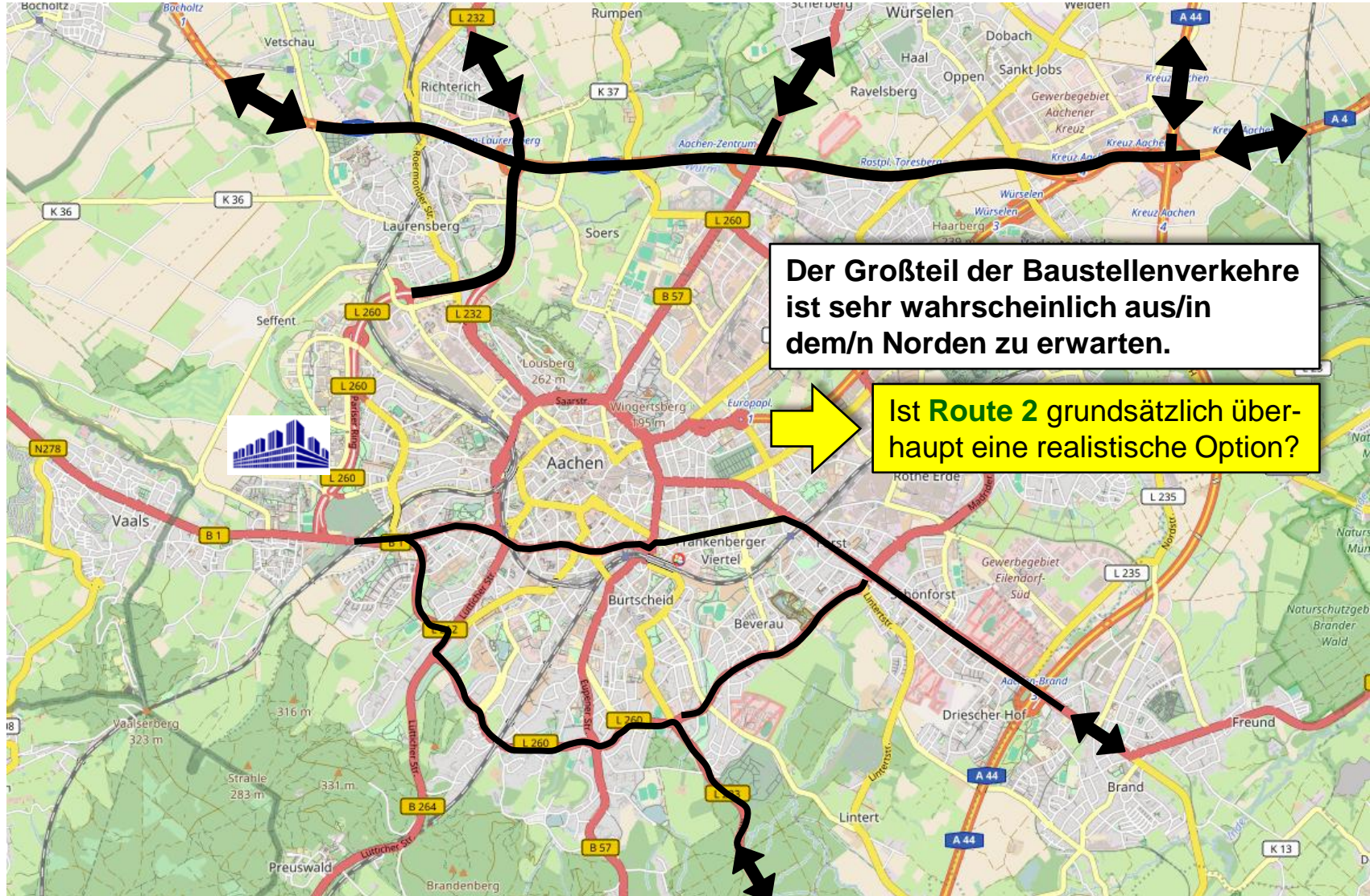
Baustellenverkehr – Routenvarianten



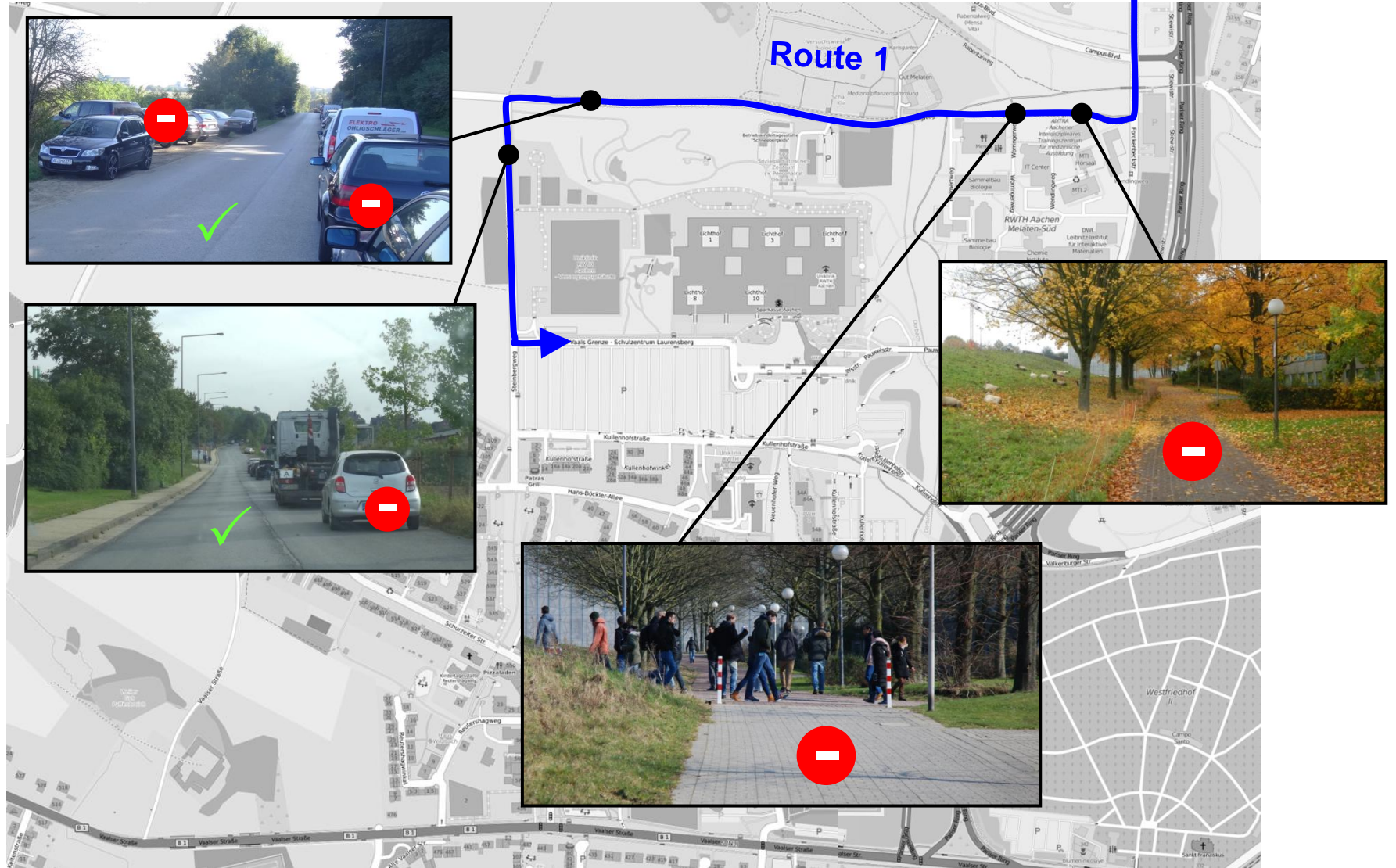
Baustellenverkehr – Bewertungskriterien

- 1) Potenzielle Herkünfte (Quellen) und Ziele der Baustellenverkehre
(→ Erreichbarkeit, Wegweisung, kürzeste Route ...)
- 2) Straßenquerschnitte
(→ Ausbau, Breiten, Aufteilung, Rad-/Fußgängerführung ...)
- 3) Nutzungen im Bestand (inkl. der Seitenräume)
(→ Verkehre, Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Parken, Lärmbelastung ...)
- 4) Verkehrssicherheit
(→ Konflikt-/Gefahrenpunkte mit anderen Verkehrsströmen-/arten ...)
- 5) Verkehrsbelastung / Leistungsfähigkeit
(→ Pkw-, Lkw-, Radverkehrsbelastungen, angrenzende Knotenpunkte ...)
- 6) Kosten
(→ Ausbau, Instandhaltung, Absperrungen, Beschilderung ...)

Kriterium 1) Potenzielle Herkünfte / Ziele der Baustellenverkehre



Kriterium 2) Straßenquerschnitte **Route 1**



Kriterium 2) Straßenquerschnitte **Route 2**

A map showing a green route through a city area. Red arrows indicate two segments of 400m each. The route starts at a junction, goes right, then down, then left, then down again, and finally right towards a residential area.

A photograph of a road with a black car and a yellow car. A red minus sign is overlaid on the image, indicating a negative finding.

A photograph of a road with a yellow double-headed arrow indicating a width of less than 6.00 meters. A red minus sign is overlaid on the image, indicating a negative finding.

A photograph of a road with green checkmarks, indicating a positive finding.

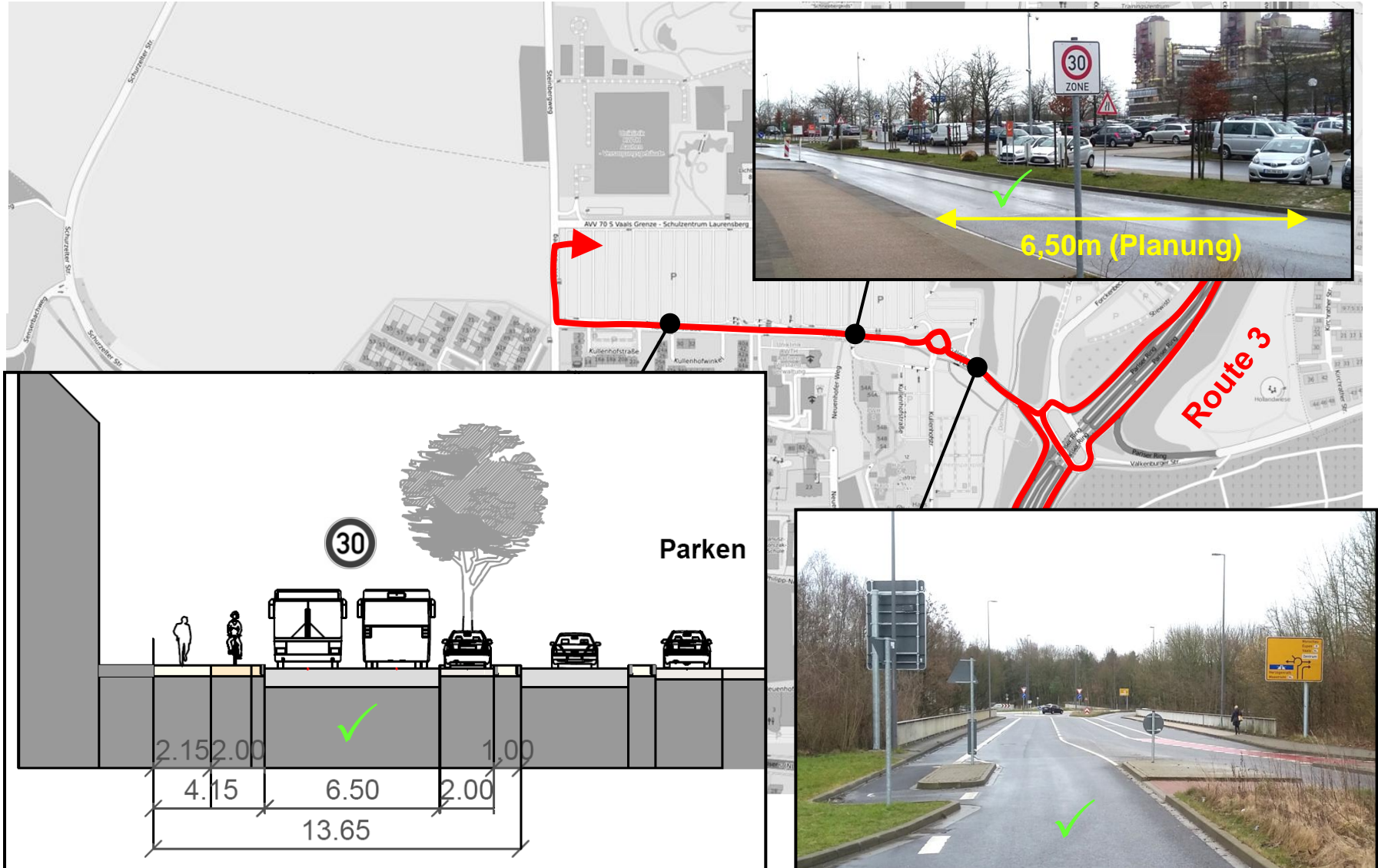
A photograph of a road with green checkmarks, indicating a positive finding.

A photograph of a road intersection with a red minus sign, indicating a negative finding.

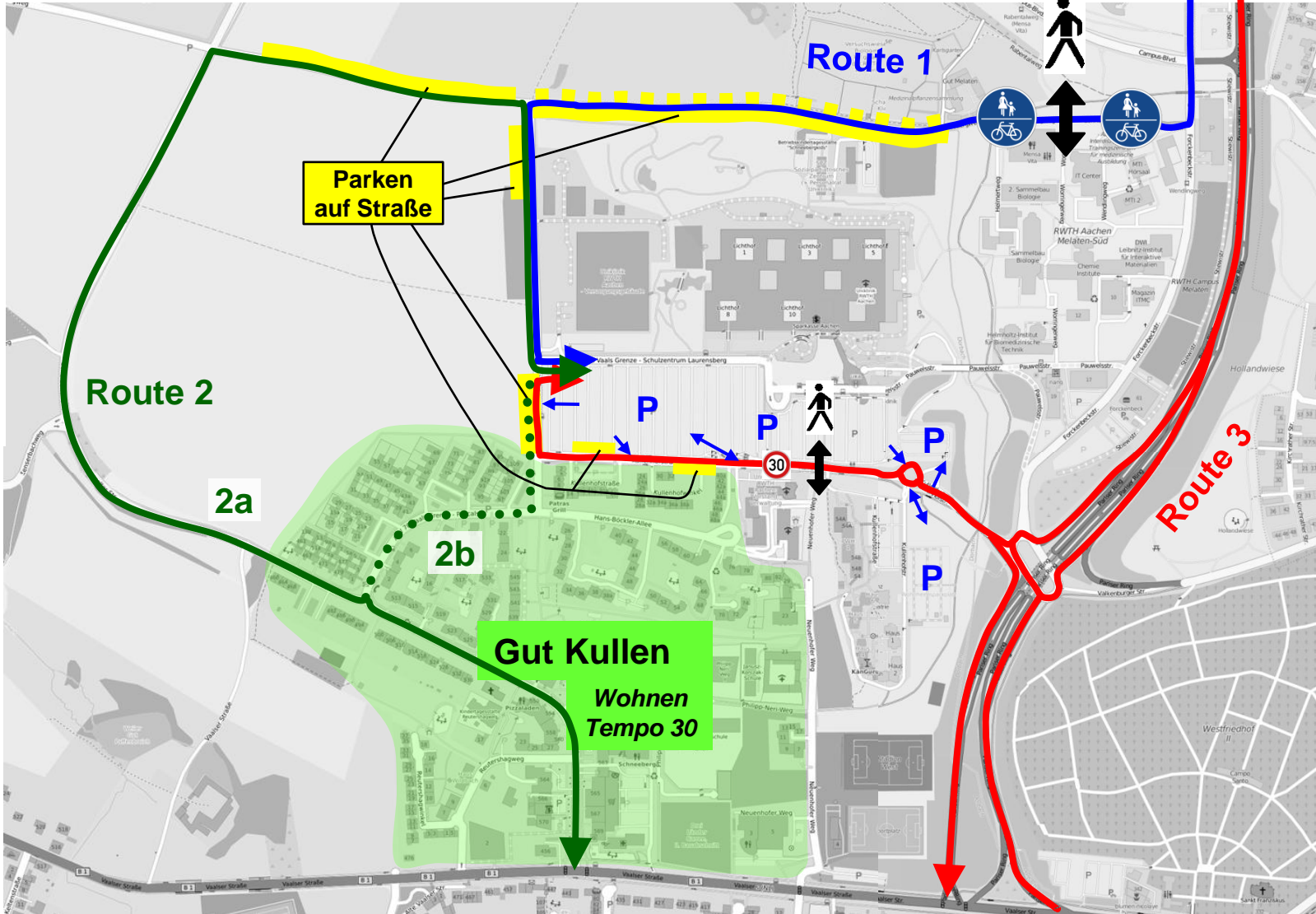
A photograph of a road with a yellow double-headed arrow indicating a width of 6.00 meters. A green checkmark is overlaid on the image, indicating a positive finding.

A photograph of a sidewalk with a green checkmark, indicating a positive finding.

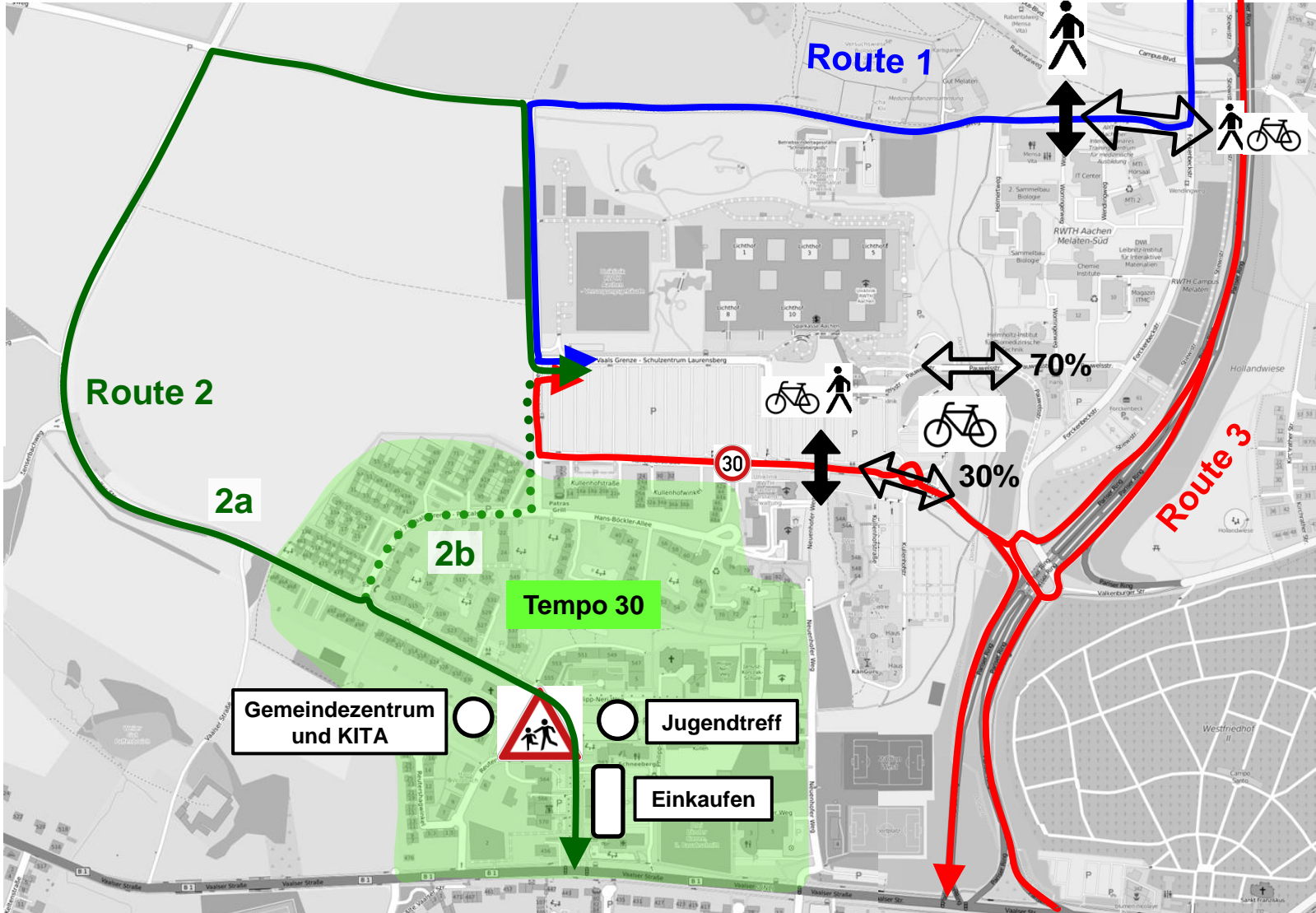
Kriterium 2) Straßenquerschnitte **Route 3**



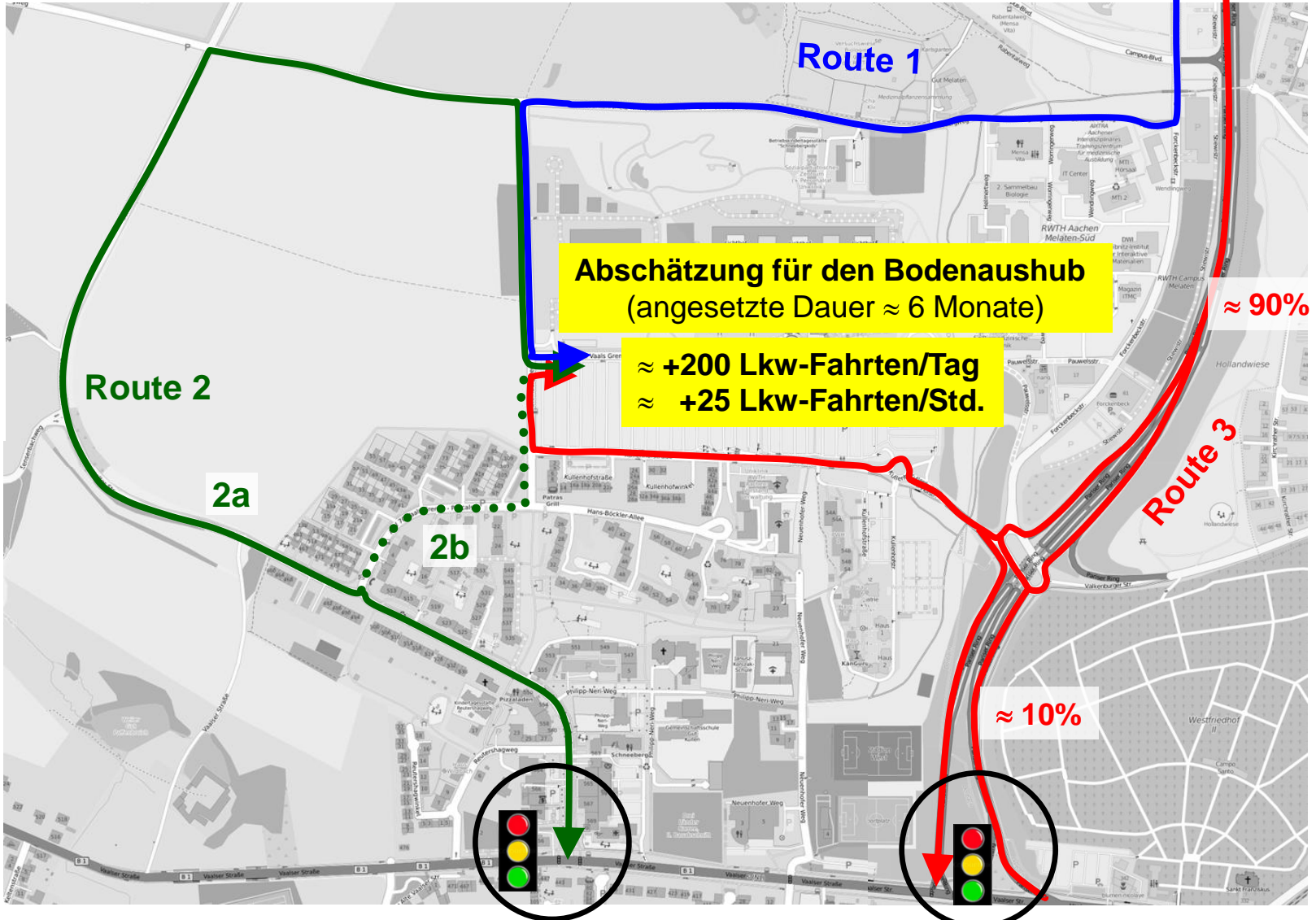
Kriterium 3) Nutzungen im Bestand (inkl. Seitenräume)



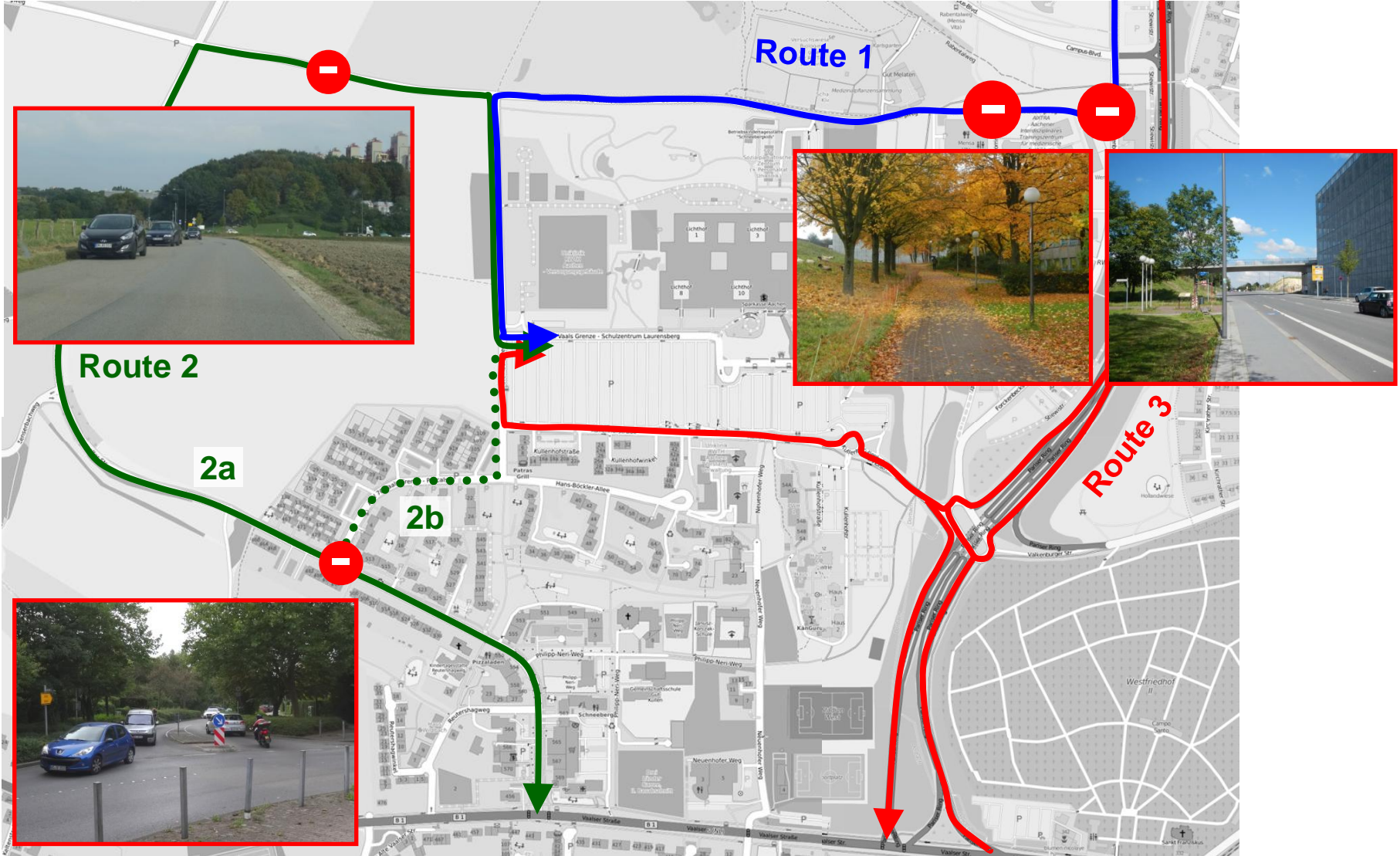
Kriterium 4) Verkehrssicherheit



Kriterium 5) Verkehrsbelastung / Leistungsfähigkeit



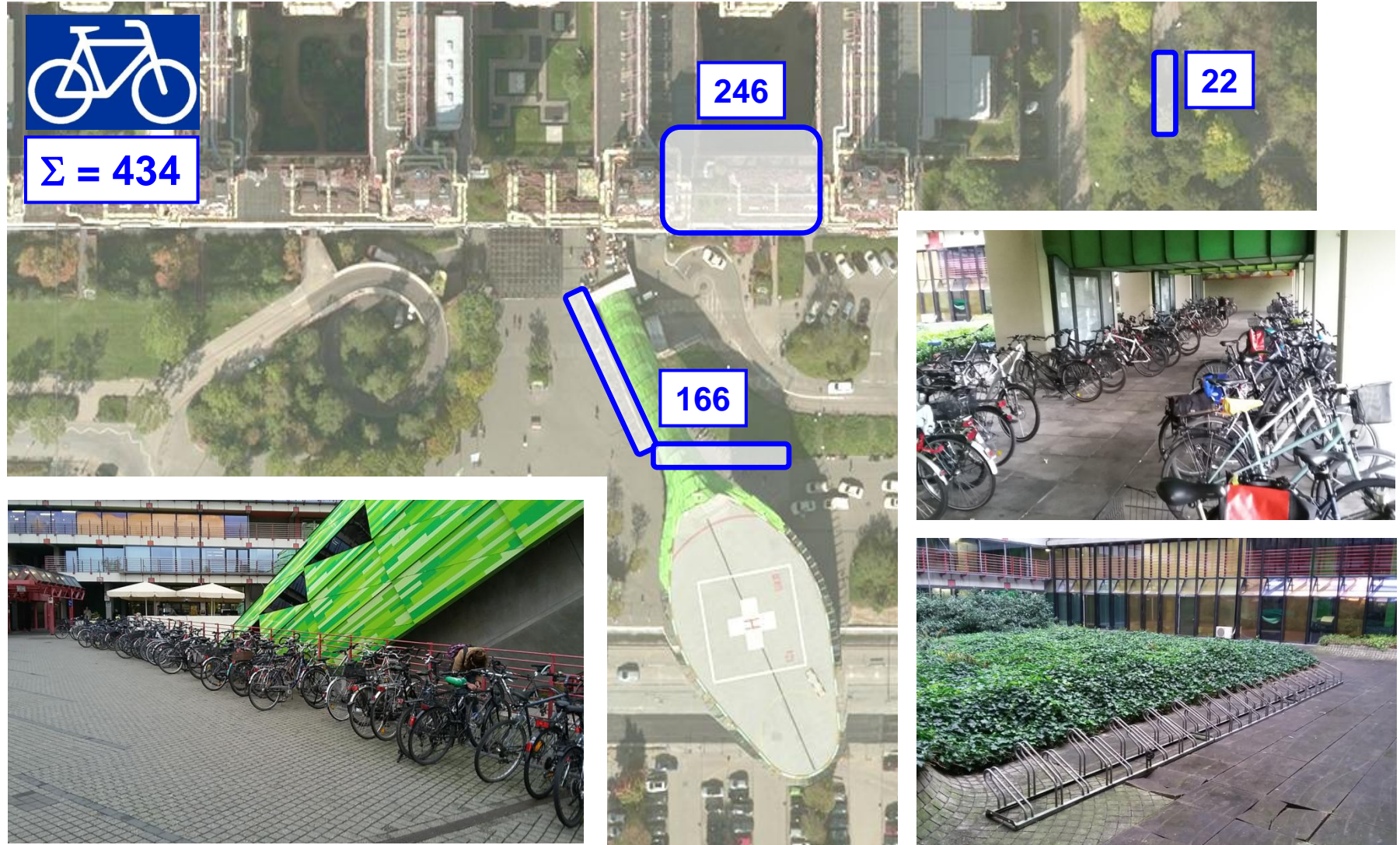
Kriterium 6) Kosten



Erste Bewertung (ohne Gewichtung der Kriterien)

Kriterium	Route 1	Route 2a	Route 2b	Route 3
Quellen / Ziele	+	-	-	+
Straßenquerschnitte	-	-	+	+
Nutzungen / Seitenräume	+	-	-	+
Stellplatzreduktion	-	-	+	+
Verkehrssicherheit	-	-	-	-
Verkehrsbelastung (DTV)	+	+	+	-
Leistungsfähigkeit	+	prüfen	prüfen	+
Kosten	-	-	+	+

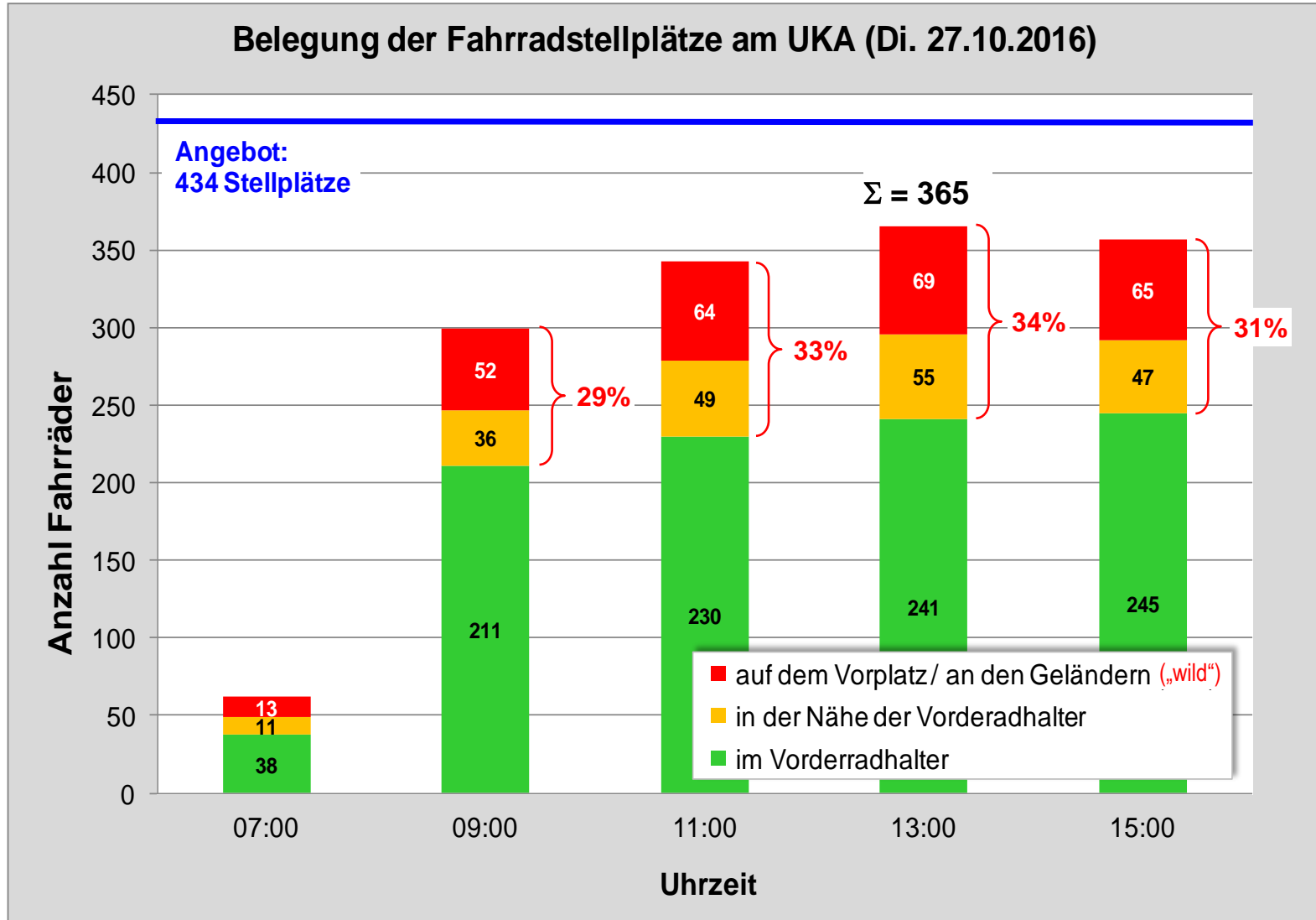
Fahrrad Stellplatzangebot



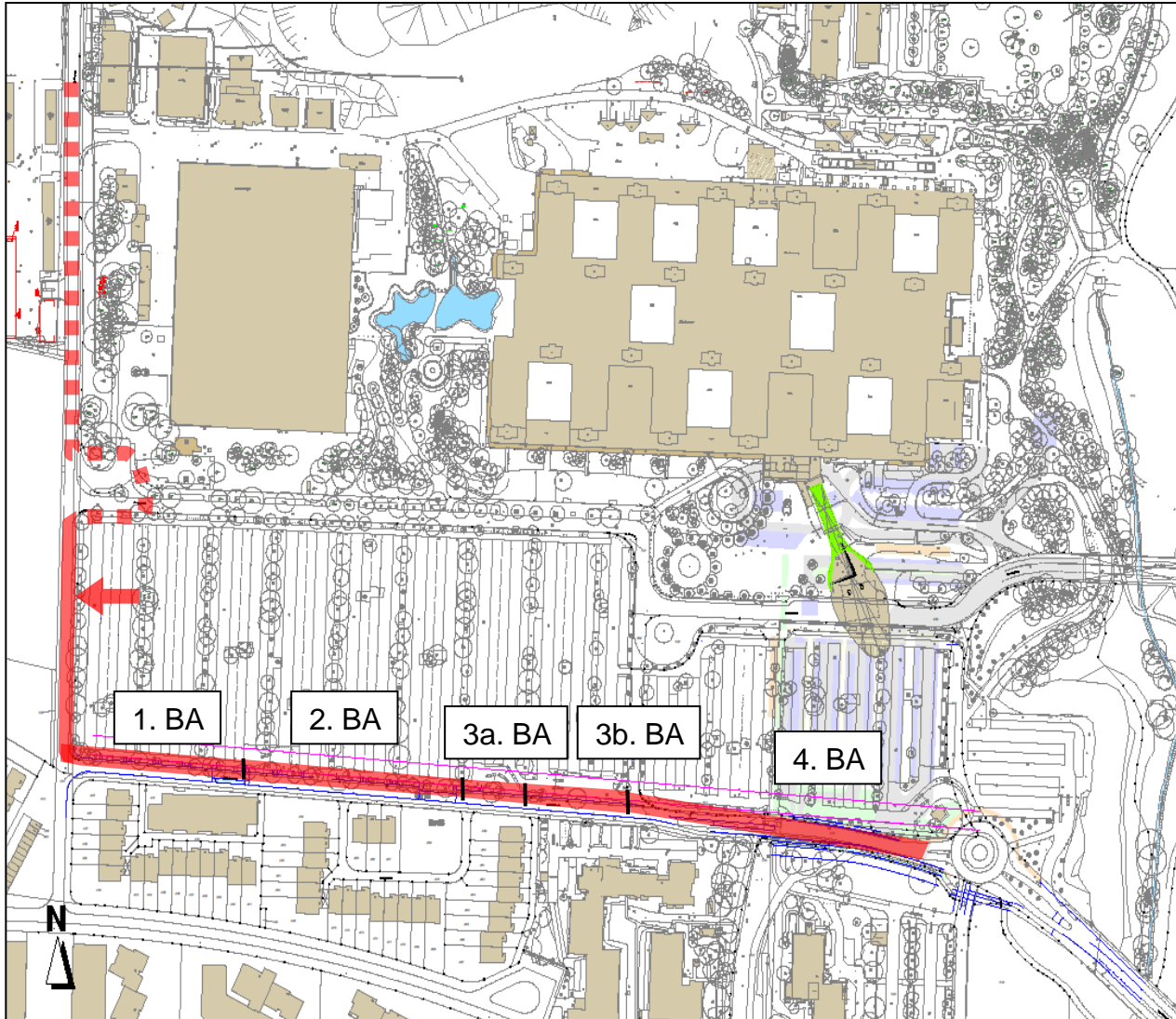
Fahrrad Stellplatzsituation vor Ort



Fahrrad Stellplatzbelegung



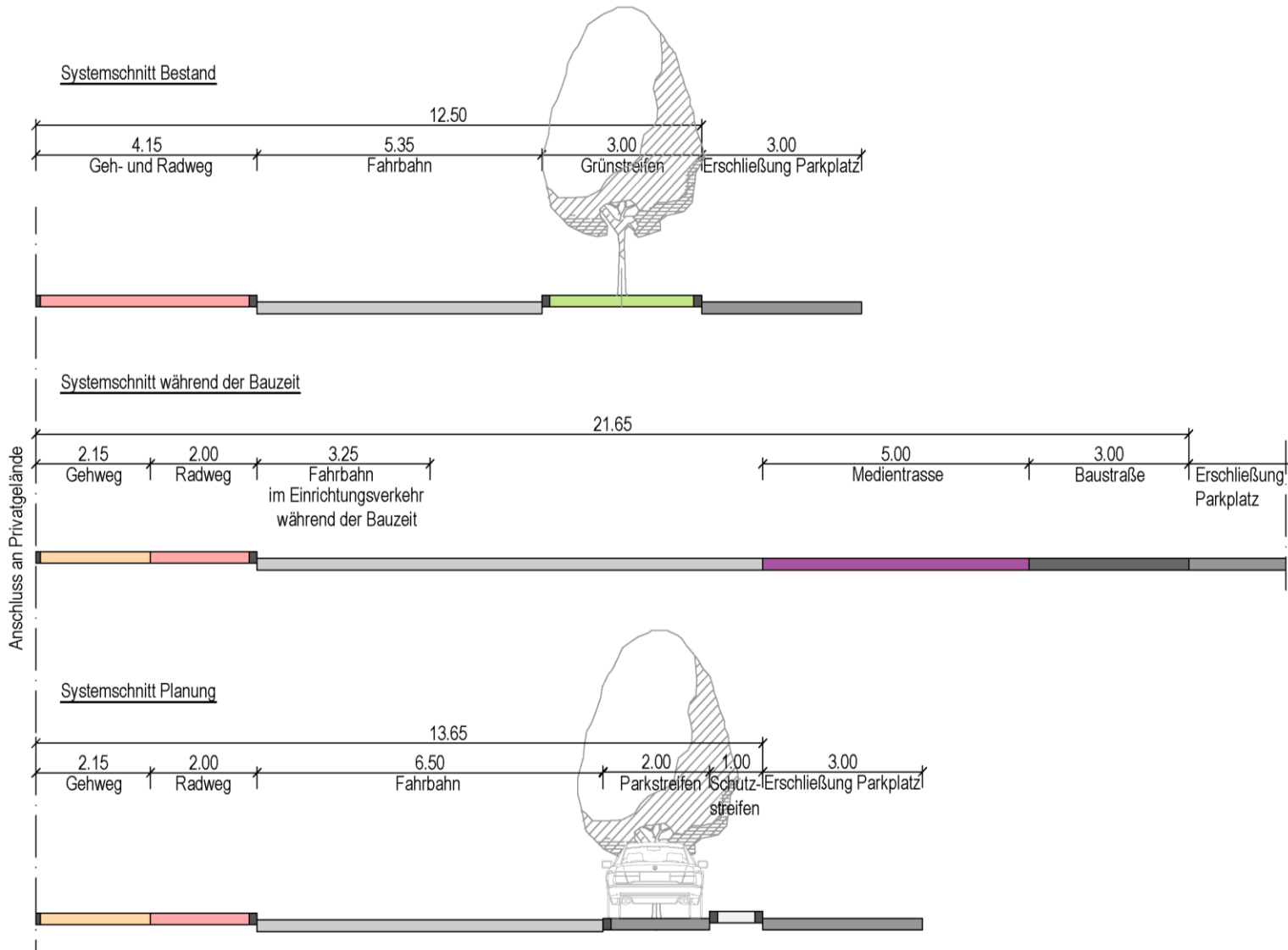
Kullenhofstraße – geplanter Ausbau in 4 Bauabschnitten



Baumaßnahme

Verbreiterung der
Kullenhofstraße für den
Begegnungsverkehr von
Linienbussen und Bau
einer Medientrasse

Kullenhofstraße – Querschnitte



Kullenhofstraße – Endzustand

Bäume werden
neu gepflanzt

Vorhandene Stellplätze
werden erhalten

Zu- und Ausfahrten werden nach Norden
„verschoben“ (Kapazitäten bleiben erhalten)



Bestand im Süden für
FG+Rad wird erhalten

Zwei versetzte Engstellen zur
Geschwindigkeitsreduzierung

6,50 m breite Fahrbahn
für Bus-Begegnungen

Fragen ?

