



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesverkehrswegeplan 2030

ENTWURF
März 2016



Anschlussstelle BAB 4/L23 +

Uwe Müller
FB 61/30

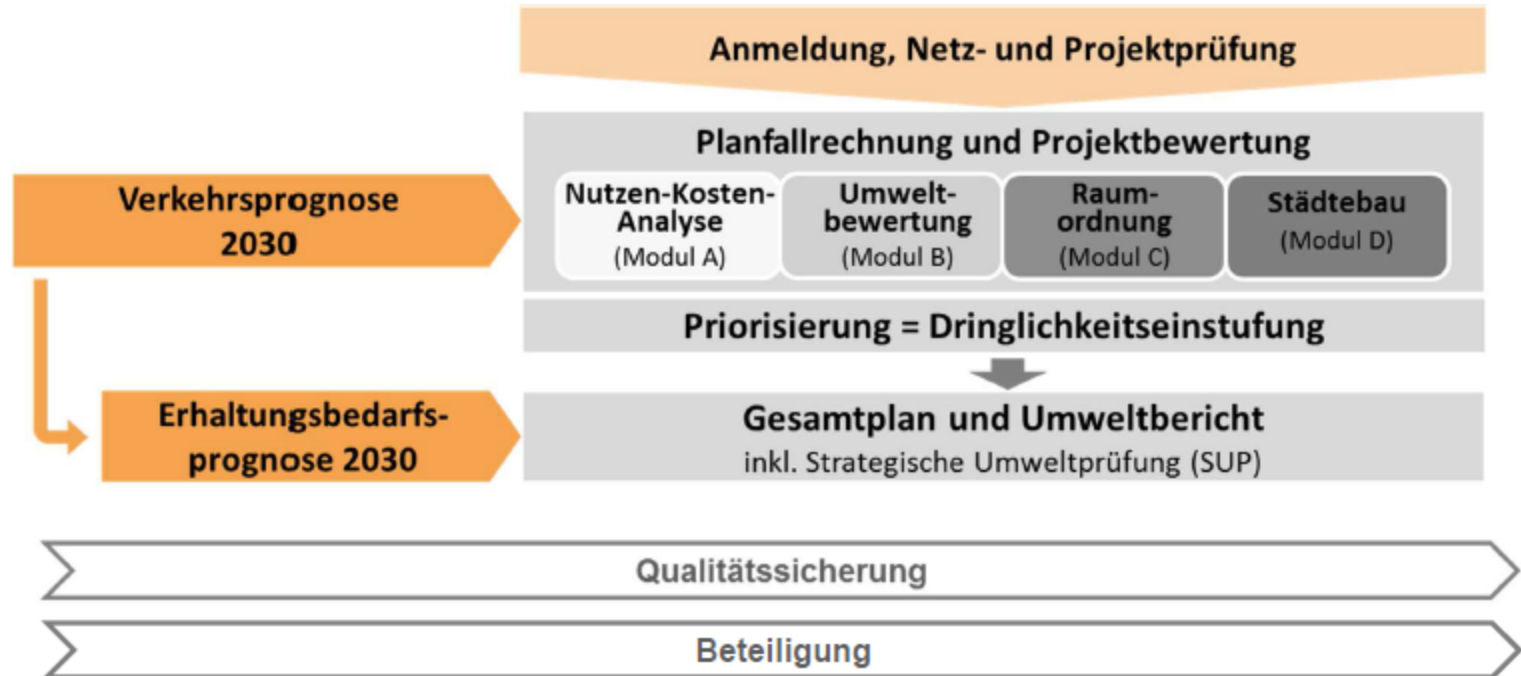
stadt aachen



zentrales Steuerungselement der Verkehrsinfrastrukturpolitik

- ...dient der Erhaltung, dem Ausbau und Neubau von Infrastruktur.**
- ...verkehrsträgerübergreifend angelegt (Straße, Schiene, Wasserstraße).**
- ...stellt den Infrastrukturbedarf und die Bauwürdigkeit fest.**
- ...gilt bis 2030.**
- ...wird von der Bundesregierung aufgestellt.**
- ... für gesamtwirtschaftlich bedeutsamste Projekte.**

Gesamtprozess BVWP 2015



stadt aachen



Volumen BVWP 2015

264,5 Mrd €, davon

- Erhalt 141,6 Mrd €**
- 63,6 Mrd für Aus- und Neubau**
- 21,6 Mrd sonstige Investitionen**
- 37,8 Mrd für Maßnahmen ab 2031**

stadt aachen



Priorisierungsstrategie

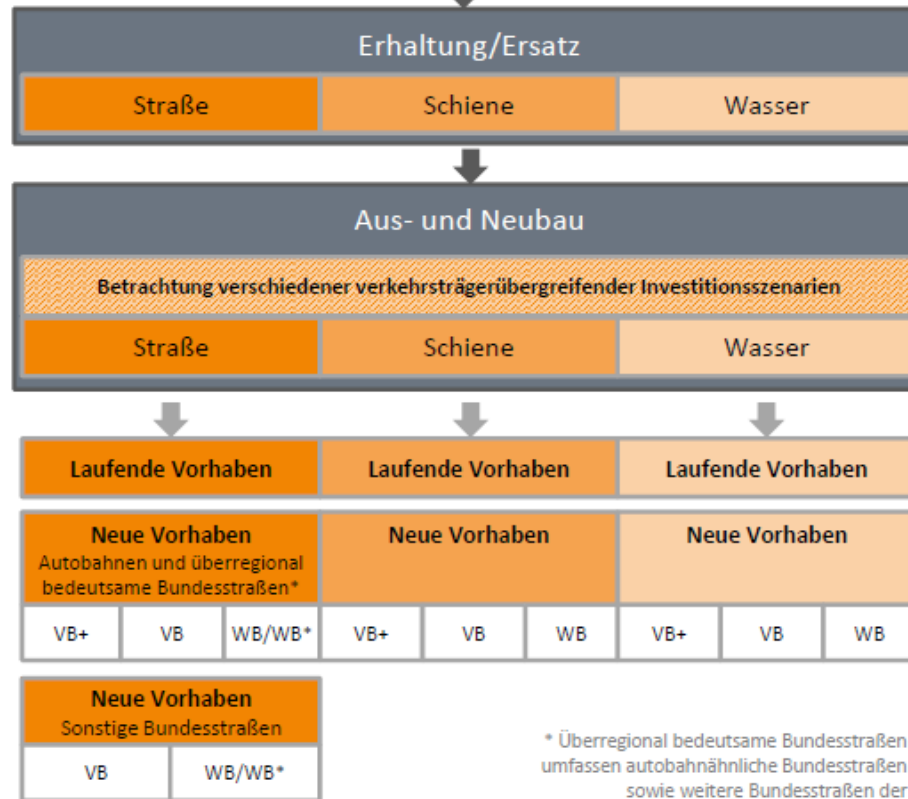
Priorisierungsstrategie

Erhaltungsbedarfsprognose +
Einzelprojektbewertung +
Gesamtvolumen Investitionsmittel BVWP 2015

- 1** Festlegung
Erhaltungs-/Ersatzmittel
Basis: Erhaltungsbedarfsprognosen

- 2** Strategische Priorisierung auf
Grundlage der Projekt-
bewertung und resultierende
Mittelaufteilung
Basis: Vergleich der Gesamtplanwirkungen

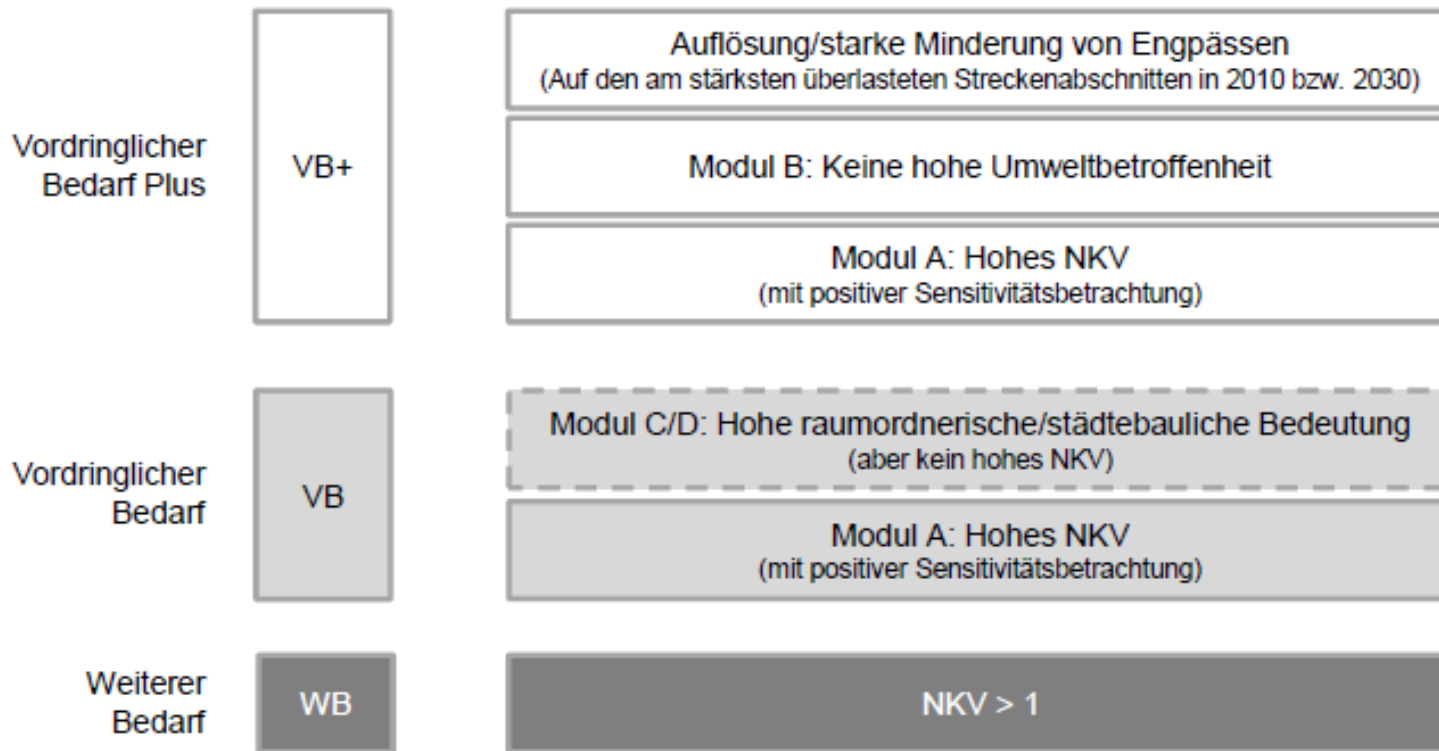
- 3** Dringlichkeitseinstufung
innerhalb der Verkehrsträger
Basis: Einzelprojektbewertungen
(Nutzen-Kosten-Analyse,
Umwelt- und Naturschutz,
Raumordnung, Städtebau)



* Überregional bedeutsame Bundesstraßen umfassen autobahnähnliche Bundesstraßen sowie weitere Bundesstraßen der Verbindungsfunktionsstufe 0 und I.



Entscheidungsfindung



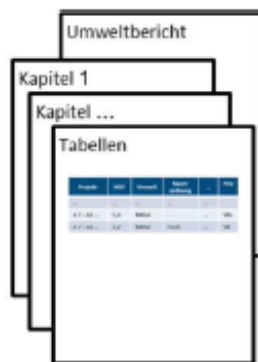
Quelle: Vereinfachte Darstellung in Anlehnung an BMVI 2014 (Grundkonzeption)

stadt aachen



Öffentlichkeitsbeteiligung

- Verpflichtender Bestandteil der Strategischen Umweltprüfung (§§ 14h bis 14j UVPG)
- Plan, Umweltbericht und weitere zweckmäßige Unterlagen auslegen
- Auslegungszeit und Zeit für Stellungnahmen = 6 Wochen
- Fokus auf Online-Auslegung und Online-Stellungnahmen
- Physische Auslegung aus rechtlicher Sicht erforderlich (20 Orte in Deutschland)
- Keine Erörterungstermine vor Ort oder Bürgerdialoge



1. Gesamtplan
(a) Text-/Tabellenteil
(b) Umweltbericht



2. Projektinforma-
tionssystem PRINS

Nennungen aus Aachen

Teil Straße

A 4 **Ausbau AK Aachen** (laufende Maßnahme)

A 4 neue Anschlussstelle Gewerbegebiet Aachener Kreuz

A 44 **neue AS Eilendorf** (Rastplatz Königsberg)

B 258 **Monschauer Straße** (Bereich zwischen der A 44 Anschlussstelle Aachen-Lichtenbusch und der Einmündung Pascalstraße sowie Einmündungsbereich der L 233/B 258)



Lage



9231

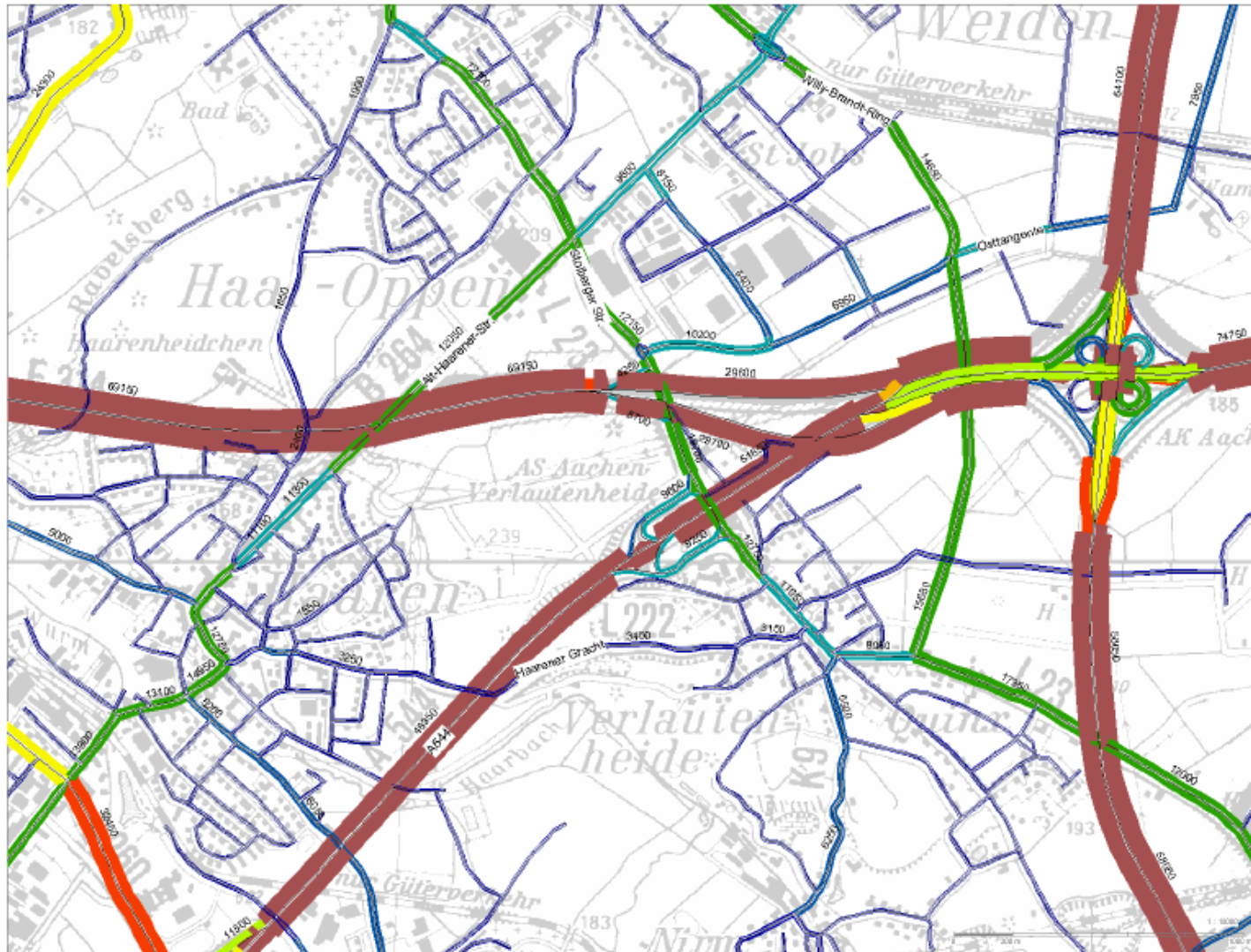
1,000 m

- Umwege über Würselen, Haaren und das Autobahnkreuz
- Direkte Anbindung über neue Anschlussstelle an Gewerbegebiet AK/Kaninsberg

stadt aachen



Simulation



Verkehrsbelastungen
Haaren/Verlaurenheide

Prognose 2
2020

L23n
Umgehungsstraße
Verlaurenheide

BAB-Anschlussstelle
A44/L23



aufgenommene Maßnahmen

Straße:

Neues Vorhaben – weiterer Bedarf

Nr .67 A 44 AS Aachen-Laurensberg A 44 – AK Aachen:

6-streifiger Ausbau

stadt aachen



Weiteres Vorgehen

Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung bis 02.05.2016:

Auftrag des Mobilitätsausschuss vom 14.4.2016 an die Verwaltung,

„... die beantragten Maßnahmen mit den regionalen Interessenvertretern (insbesondere: IHK Aachen, HWK Aachen, Zweckverband Region Aachen, Kreis Düren, Heinsberg und Euskirchen u.a.) abzusprechen und sich dafür einzusetzen, dass sich auch die weiteren beantragten Projekte im BVWP 2030 wiederfinden...“

stadt aachen

