



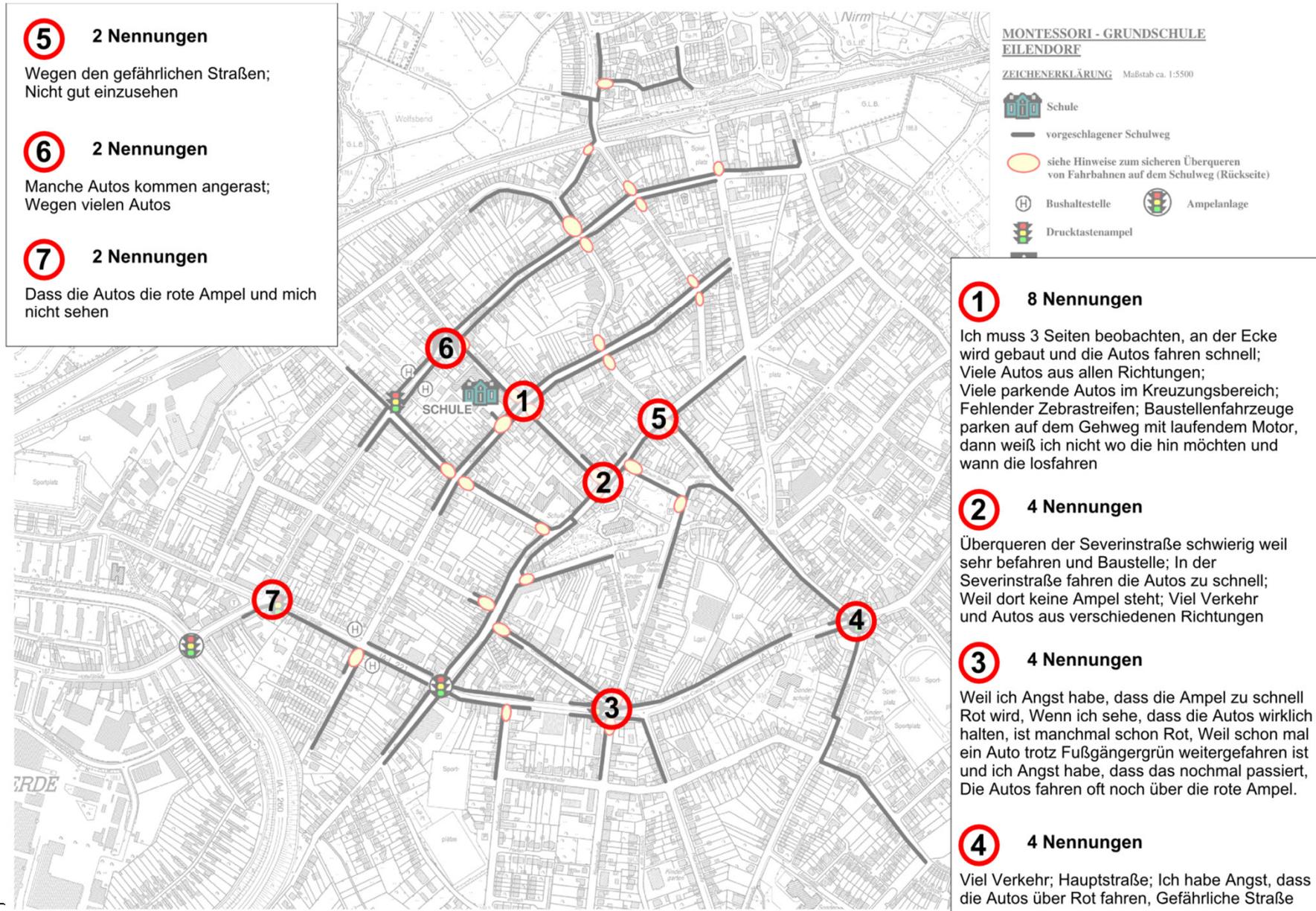
FahrRad in Aachen

Projekt zur Förderung der eigenständigen Mobilität von Schüler und Schülerinnen an MGS Eilendorf

www.aachen.de/fahrrad



Übersicht Konfliktpunkte



1. Überquerung am Knoten Kaiser-/ Karlstraße



Gefahrenpunkt:

Parkstreifen Kaiserstraße (Abschnitt Karlstraße - Severinstraße).

Die Kurvenausrundungen beginnen bereits unmittelbar hinter den rot gepflasterten Parkstreifen (schwarze Linien) und verdecken so die Sicht in die Kaiserstraße.



1. Überquerung am Knoten Kaiser-/ Karlstraße

Maßnahmen:

-beide Querungsbereiche über die Kaiserstraße könnten mit leichten Gehwegvorziehungen versehen werden (blaue Linien). Die Querschnittsbreiten müssten hierfür überprüft werden. Die Parkbereiche müssen um jeweils mindestens eine halbe Fahrzeuglänge zurückversetzt werden, um die Sichtbeziehungen zu verbessern.

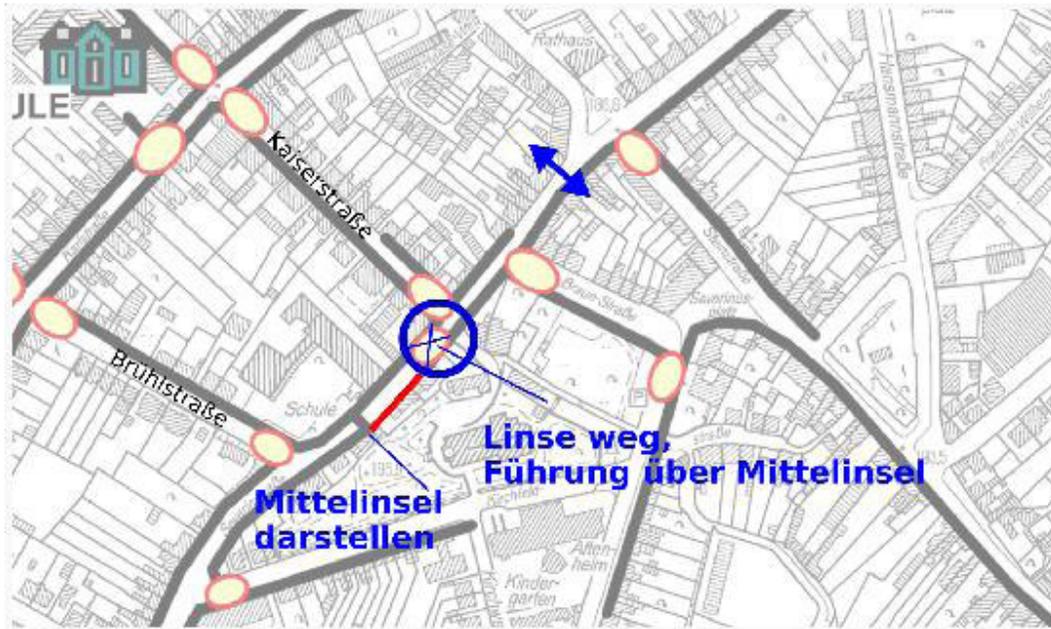


Alternative: Überprüfung, ob die Querungsbereiche durch Poller oder Fahrradbügel vor Falschparkern gesichert werden können.

-der bestehende Lotsendienst sollte auch nach Abschluss der Bauarbeiten erhalten bleiben.

- die Örtlichkeit sollte in die Überwachungstätigkeit des Ordnungsamtes (auch zu Schulbeginnzeiten) einbezogen werden.

2. Überquerung Severinstraße in Höhe Kaiserstr.



Einmündung Severinstraße / Brückstraße

Gefahrenpunkt:

Die Kindern haben beim Überqueren der Severinstraße ohne Querungshilfe Probleme, weil die Straße zu stark und zu schnell befahren wird.

Maßnahmen:

- Die Darstellung im SWP wurde geändert → Überquerung nun über Mittelinsel Höhe Brühlstraße.
- Prüfung einer weiteren Querungsstelle in Höhe Brückstraße, z.B. in Form einer Gehwegvorziehung. → Überquerbarkeit und Einsehbarkeit könnte so an dieser Stelle deutlich verbessert werden. 1 Parkplatz würde wegfallen.



3. Ampel von-Coels-Straße/ Kleebachstraße

4. Von-Coels-Straße / Steinstraße / Lindenstraße

Gefahrenpunkt:

Rotlichtverstöße

Ergebnis der Ortsbesichtigung:

Die Ampel ist aus westlicher Richtung (Innenstadt) gut und aus Richtung Westen (Eilendorf) hinreichend einsehbar. Zu vermuten ist, dass insbesondere morgens aufgrund der z.T. starken Rückstaus aus Richtung Innenstadt Fahrzeugführer auch bei spätem Gelb / frühem Rot noch über die Ampel fahren.

Maßnahmen:

- Polizeiliche Überwachung. Der Verkehrsdienst wurde bereits von der Polizeidienststelle Eilendorf informiert und gebeten, die Örtlichkeit mit in die Überwachungstätigkeit aufzunehmen.
- darüber hinaus könnte die Sichtbarkeit auf die Anlage durch Umrüstung auf LED-Technik mglw. verbessert werden.



5. Überquerung Steinstraße



Gefahrenpunkt:

Schlechte Einsehbarkeit für Fußgänger insbesondere für kleine Fußgänger

Maßnahmen:

-Aufhebung eines Parkstandes auf jeder Seite. In dem Fall sollten die entfallenden Parkstände durch Baumbeete oder Fahrradbügel gegen unerwünschtes Parken gesichert werden.

- Aufhebung etwa eines halben Parkstandes auf jeder Seite in Verbindung mit einer Gehwegvorziehung (ebenfalls auf beiden Seiten).

6. Zebrastreifen Josefstraße

Gefahrenpunkt:

Nichtbeachten der Vorrangs für Fußgänger

Maßnahme:

- Polizeiliche Überwachung. Der Verkehrsdienst wurde bereits von der Polizeidienststelle Eilendorf informiert und gebeten, die Örtlichkeit mit in die Überwachungstätigkeit aufzunehmen.

7. Von-Coels-Straße / Josefstraße

Gefahrenpunkt:
Rotlichtverstöße

Ergebnis der Ortsbesichtigung:

Die Ampel ist aus westlicher Richtung (Innenstadt) gut und aus Richtung Westen (Eilendorf) hinreichend einsehbar. Zu vermuten ist, dass insbesondere morgens aufgrund der z.T. starken Rückstaus aus Richtung Innenstadt Fahrzeugführer auch bei spätem Gelb / frühem Rot noch über die Ampel fahren.

Maßnahmen:

- Polizeiliche Überwachung. Der Verkehrsdienst wurde bereits von der Polizeidienststelle Eilendorf informiert und gebeten, die Örtlichkeit mit in die Überwachungstätigkeit aufzunehmen.

- Darüber hinaus könnte die Sichtbarkeit auf die Anlage durch Umrüstung auf LED-Technik mglw. verbessert werden.



8. Überwachung Kirchfeldstraße



Gefahrenpunkt:

Autos parken auf dem Gehweg Severinstraße (im Bild auf der linken Seite) und dadurch ist die Sicht in die Severinstraße behindert. Die betrifft insbesondere den Rückweg am Nachmittag.

Die Polizei bestätigte den Hinweis und wies darauf hin, dass Gehwegparker vor allem während der Öffnungszeiten der Pizzeria zu beobachten sind.

Maßnahmen:

- Im Unterricht die abgesetzte Querung von Kreuzungen und Einmündung behandeln.
- Das Ordnungsamt sollte gebeten werden, die Örtlichkeit zu überwachen.





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Dr. Stephanie Küpper

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Projektleiterin der Kampagne „FahrRad in Aachen“

Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen

stephanie.kuepper@mail.aachen.de

stadt aachen

