

Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

KJA 14.06.2016

www.aachen.de



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft



28.01.2015:

Beschluss der 12 familienzeitpolitischen Ziele durch den Rat der Stadt Aachen

Erster Schritt:

Überarbeitung des am 25.06.2003 vom Rat beschlossenen Kriterienkataloges (3. Auflage)

Erweiterung der Prüfkriterien um zeitrelevante Fragen

Aktualisierung und Überarbeitung aller Kriterien

Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Sicherung und Verbesserung der konkreten Lebensbedingungen der Familien in der Stadt Aachen



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Zufriedene Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Aachen, insbesondere wenn Familien, Kinder und Jugendliche an der Entwicklung ihres Lebensumfeldes beteiligt werden.



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Mehr Zeitsouveränität für alle durch die Berücksichtigung des Leitbildes „Stadt der kurzen Wege“



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Schärfen des „Planungsblickes“ und Sensibilisierung für die Bedürfnisse und Gefährdungen der Familien



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Verbesserte Entscheidungsgrundlage in der Abwägung bei der Aufstellung von Bauleitplänen nach § 1 Baugesetzbuch



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Verbesserung der Wohnumfeldsituation in Gebieten mit sozialen Problemen



Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Ziel: Erhöhung des planerischen Qualitätsstandards

Guter Hirte Aachen | Dreiecksplätzchen | Vorentwurf | 1:250 | 26.08.2015

kleiner städtischer Platz mit Spielangebot: wassergeb. Platz zum sich treffen, Boule-spielen, Murneln spielen, fangen..., Sandspielbereich mit Kletterangebot und Rutsche, Rasen zum toben und Ball spielen...



3+ FREIRAUMPLANER | Aachen

Fachbereich 61/201 Team Verbindliche Bauleitplanung

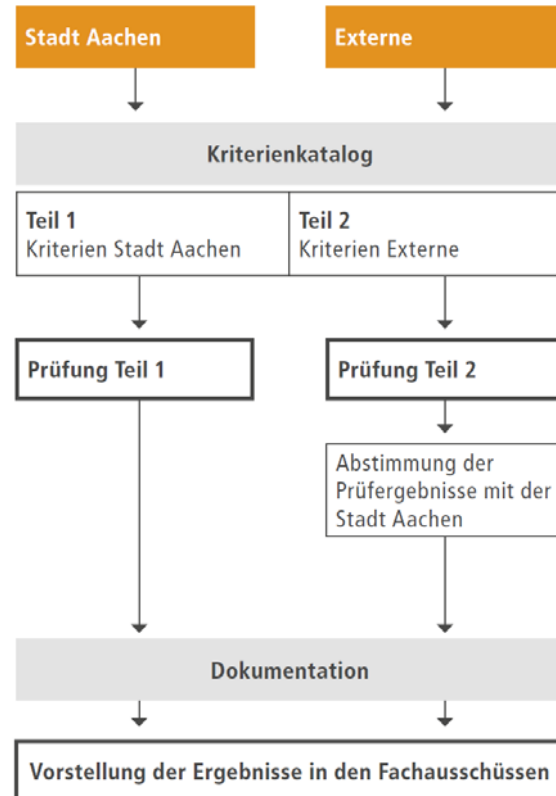
Quelle: 3+ Freiraumplaner, Aachen



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

- Stadtentwicklungskonzept und Stadtteilentwicklungskonzepte
- Neubaugebiete und städtebauliche Rahmenpläne
- Bebauungspläne
- Verkehrsanlagen
- Freiflächen- /Grünflächengestaltung



- Aufschließen größerer Bauflächen
- Vorhabenbezogener Bebauungsplan nach BauGB
- Neubau und wesentliche Umgestaltung von Gebäuden (ohne Freiflächen)
- Planung von Freiflächen, Kinderspielplätzen – Grünflächengestaltung
- Verkehrsanlagen

Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Prüfkriterien:

- Sicherheit und soziales Zusammenleben fördern,
- Eigenständige Mobilität fördern,
- Nutzbarkeit, Erlebnisvielfalt und Veränderbarkeit schaffen
- Beteiligung

1.2 Neubaugebiete und städtebauliche Rahmenpläne	
Sicherheit und soziales Zusammenleben fördern	In welcher Weise?
Werden Freiräume eingeplant?	
Ist für das Plangebiet eine soziale Mitte und Nahversorgung vorhanden oder kann sie eingeplant werden? (☺)	
Wird durch Nutzungsmischung die Nähe von Wohnen und Arbeiten erreicht? (☺)	
Gewährleistet die Planung – etwa durch Mischung von Bau- und Eigentumsformen sowie Angebote für unterschiedliche Generationen – eine differenzierte Sozialstruktur im Stadtteil und fördert sie die soziale Integration unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen?	
Eigenständige Mobilität fördern	In welcher Weise?
Wird ein integriertes Verkehrskonzept für Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV und Individualverkehr geplant?	
Werden gebietsübergreifende Bindungen beachtet (Schule, Kindertagesstätten, Grünflächen, Wegeverbindungen)? (☺)	
Wird ein eigenständiges Fuß- und Radwegenetz zu Infrastruktureinrichtungen geschaffen? (☺)	
Wird das Siedlungsgebiet an den ÖPNV angeschlossen (und der Haltestellenradius von 200 bis 300 m eingehalten)? (☺)	
Sind im Plangebiet fußläufig und von Kindern selbständig erreichbare Kinderspielplätze/ Freizeitangebote vorhanden oder vorgesehen? (☺)	
Kann die Kinderbetreuungseinrichtung/die Schule zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreicht werden? (☺)	
Nutzbarkeit, Erlebnisvielfalt u. Veränderbarkeit schaffen	In welcher Weise?
Wird eine fußläufige Vernetzung von Grünflächen und Naturräumen mit der Wohnbebauung zu Fuß oder mit dem Fahrrad gewährleistet? (☺)	
Werden innerstädtische Frei- und Grünräume miteinander vernetzt? (☺)	
Werden Schulhöfe ins Nutzungskonzept mit einbezogen?	
Wird die Forderung zur Schaffung von öffentlichen Spielräumen – auch wohnungsnah – berücksichtigt? (☺)	
Werden Treffpunkte in der Nachbarschaft geschaffen?	



Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Dokumentation (Begründung / Erläuterungstexte)

Jugend- und Familienfreundlichkeit

1. Grundsätzliche Anforderungen, die sich aus dem konkreten städtebaulichen Ziel ergeben (beispielsweise Wohngebiet oder Mischgebiet, Innenstadt oder Stadtrand)
2. Erlebnisvielfalt im Gebiet (Freiflächen- und Wegebezüge zu anderen Gebieten, soziale Mitte, differenzierte Sozialstruktur)
3. Umfang kinder- und jugendspezifischer Einrichtungen (soziale, schulische, sportliche Einrichtungen und Spielflächen)
4. Sicherheits- und gesundheitliche Aspekte der jugendspezifischen Einrichtungen (Lage zu anderen Flächen, städtebauliche Gestaltung, Besonnung, Einsehbarkeit)
5. Funktionaler Charakter der kinder- und jugendspezifischen Einrichtungen (Multifunktionalität der Flächen und Eignung zur Abdeckung der Wünsche unterschiedlicher Benutzer- und Altersgruppen, Veränderbarkeit)
6. Möglichkeit zu eigenständiger Mobilität von Kindern und Jugendlichen (integriertes Verkehrskonzept, dezentrale Einrichtungen, straßenunabhängige Fuß- und Radwegeverbindungen, ÖPNV)

Familienfreundliche Stadtplanung

Kriterien für Städtebau mit Zukunft

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

