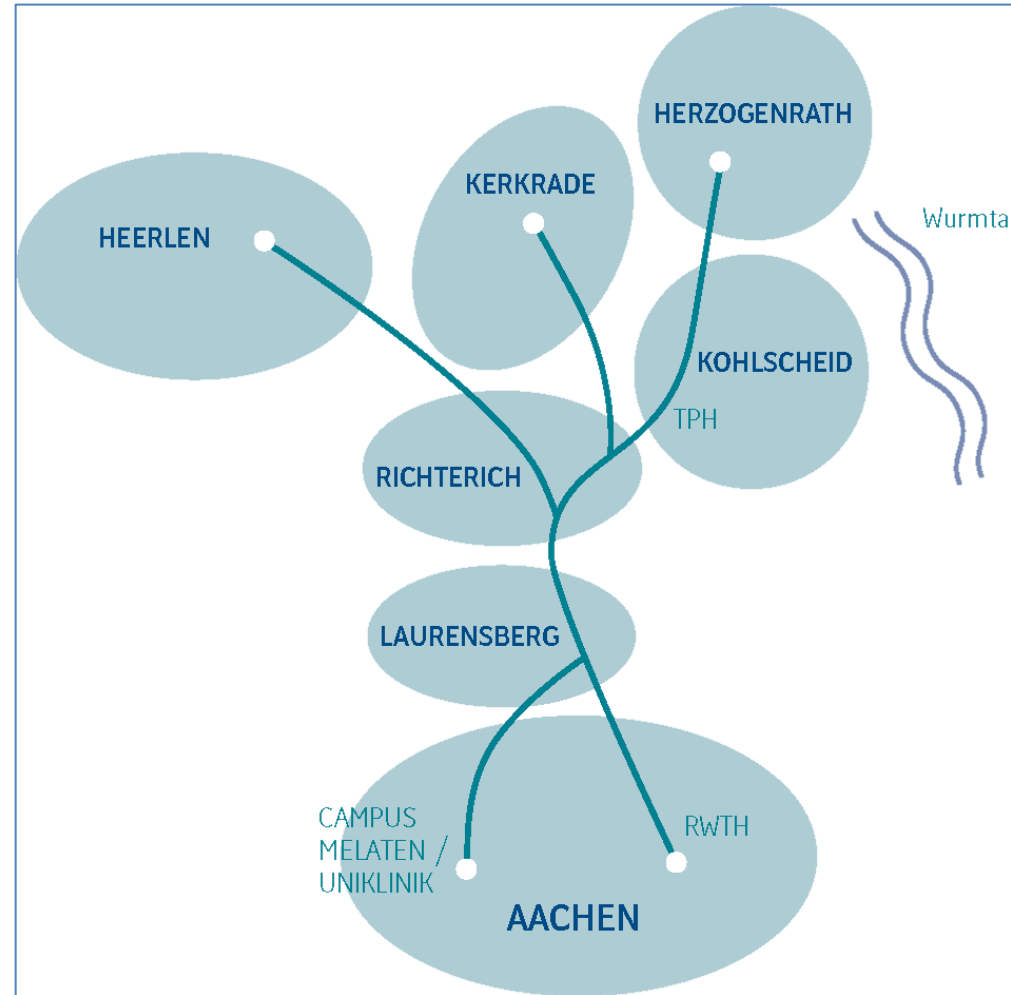


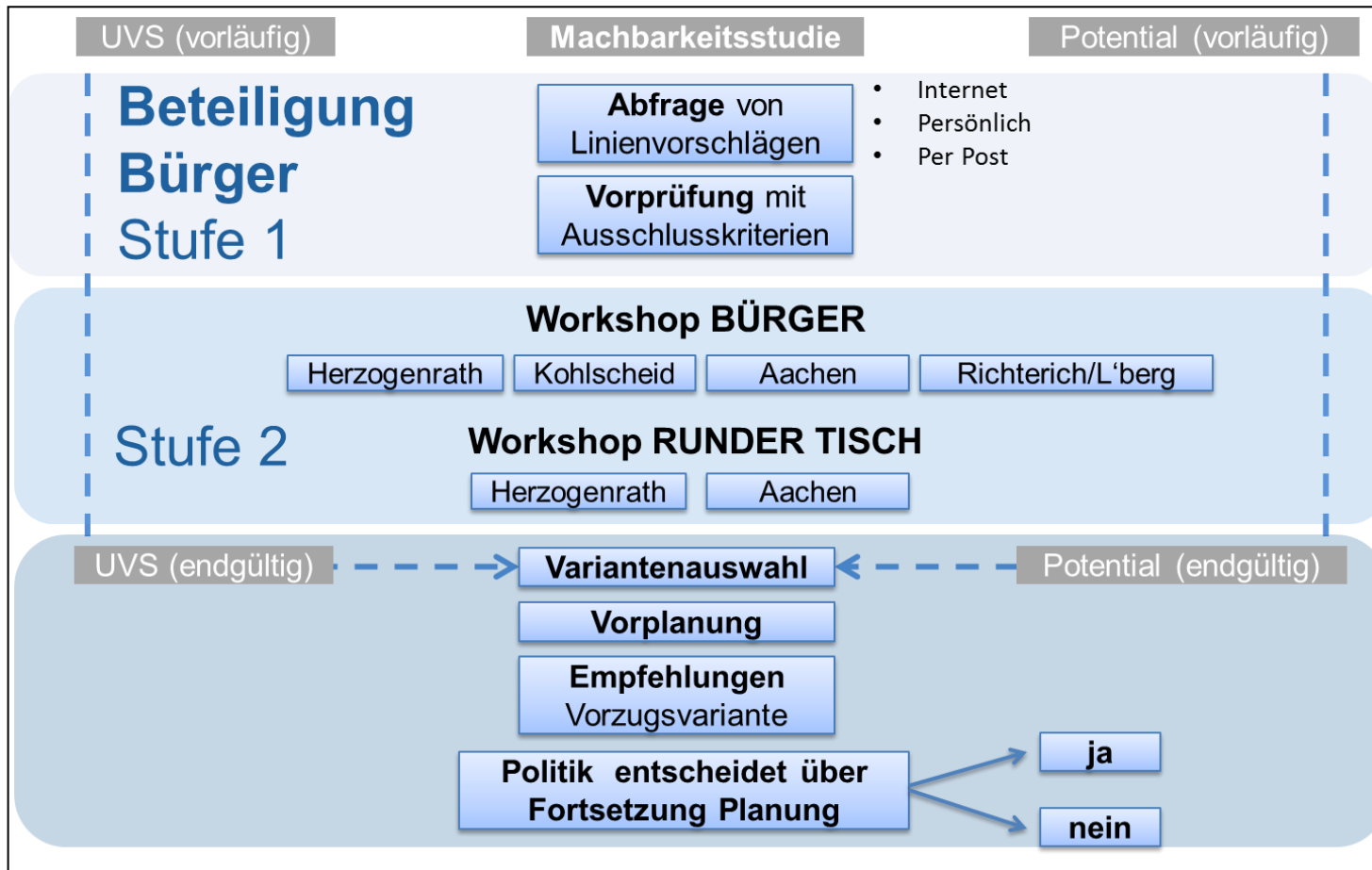
Radschnellweg Euregio: Ergebnisse der 2. Stufe der Bürgerbeteiligung und weiteres Vorgehen

**Mobilitätsausschuss
23.06.2016**



Radschnellweg Euregio

Bürgerbeteiligung und Vorgehen (1)



Radschnellweg Euregio

Bürgerbeteiligung und Vorgehen (2)

- **Information der politischen Gremien aller Projektpartner über 1. Stufe der Bürgerbeteiligung (Januar/Februar 2016)**
- **Zweite Stufe der Bürgerbeteiligung**
 - › ausgewählten Streckenvarianten mit Lageplänen, Fotostrecken und Höhenprofilen detaillierter aufbereitet
 - › 4 Bürgerworkshops im April 2016 in AC, AC-Laurensberg, Kohlscheid und Herzogenrath
 - › jeweils ein Workshop der AG Radverkehr in AC und des Runden Tisches Radverkehr in Herzogenrath



Radschnellweg Euregio

Bürgerbeteiligung und Vorgehen (3)

- **Bürgerbeteiligung in Aachen:**
 - › jeweils etwa 50 bis 60 Teilnehmer bei konstruktiver Atmosphäre mit engagierten Beiträgen
 - › Rückmeldungen der Teilnehmer auf Moderationskarten festgehalten und zusammen mit allen Eingaben dokumentiert (Anlage 2)
- **hauptsächlich folgende Fragen und Themen:**
 - › Finanzierung der Baukosten sowie Unterhaltungs- und Instandsetzungskosten
 - › Umsetzung eines Radschnellwegs vollständig im vorhandenen Verkehrsraum
 - › Belästigung der Anlieger durch die Baumaßnahmen.
 - › Zusätzliche Flächenversiegelungen
 - › Mangelnde Unterhaltung im heutigen Radverkehrsnetz
 - › Zulaufstrecken zum Radschnellweg verbessern
 - › Keine Inanspruchnahme von Naturschutzgebieten
 - › Verhinderung einer missbräuchlichen Nutzung durch Fahrzeuge mit Kennzeichen (Kfz, motorisierte Zweiräder)
 - › Vermeidung von Beeinträchtigung der Anwohner durch Beleuchtung
- **Beim Workshop in Laurensberg wurden von einer Teilnehmerin etwa 420 im Vorfeld gesammelte Unterschriften gegen das Projekt übergeben.**



Radschnellweg Euregio

Variantenauswahl

- **zur Auswahl der Varianten erfolgt anhand:**
 - Ergebnissen der Grundlagenermittlung
 - Ergebnissen der Potentialanalyse
 - Ergebnisse der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
 - Ergebnissen der Bürgerbeteiligung

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: Aachen-Zentrum nach AC-Richterich



Abschnitt 1: Aachen - Richterich



Radschnellweg Euregio

Variantauswahl (Abschnitt 1)

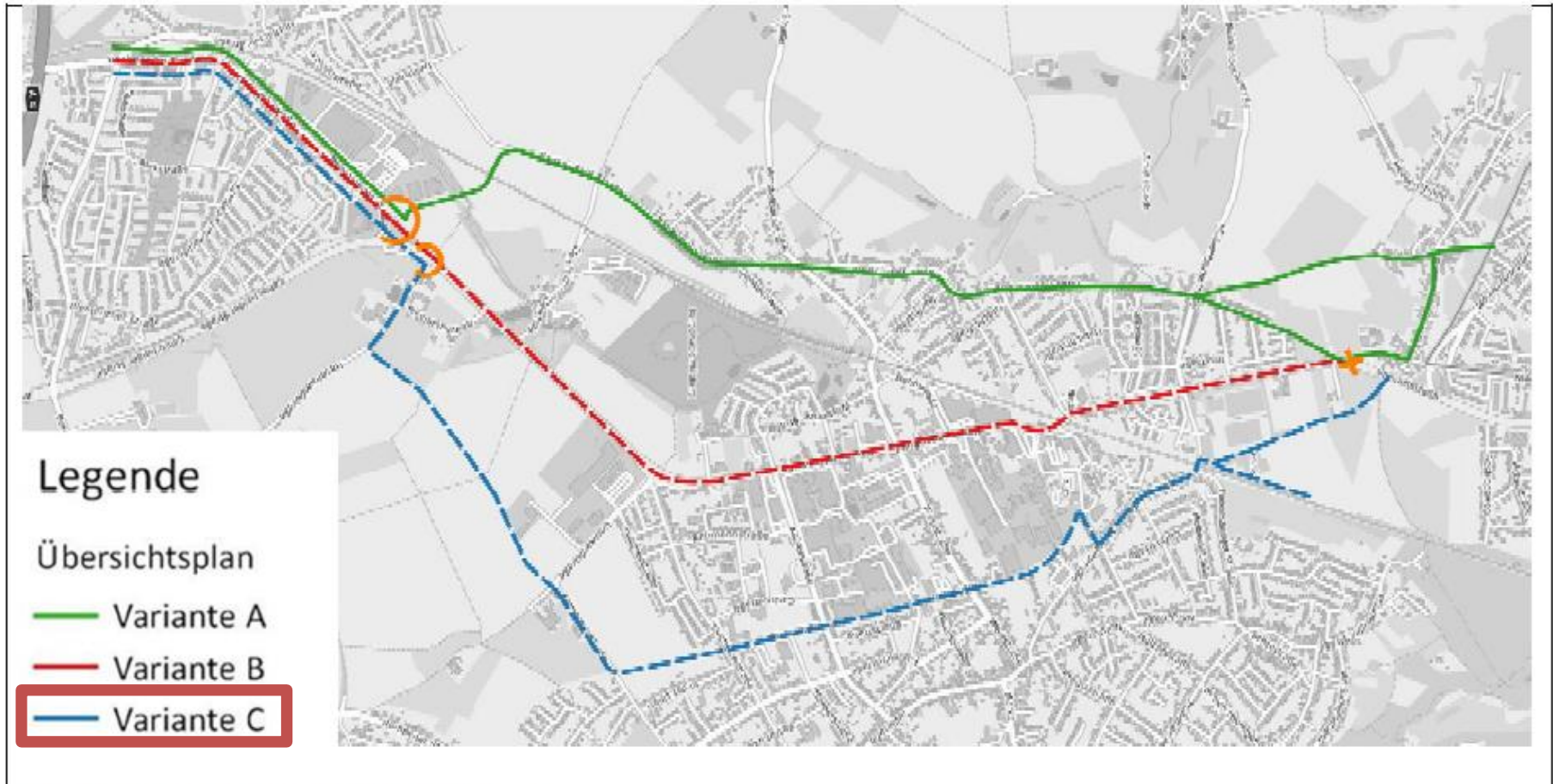
- nur die Varianten B/C (über Rütscher Straße/Alten Bahndamm) ergeben einen hochwertigen regionalen Radschnellweg (schnelle, kreuzfreie Strecke!)
- bei Variante A (über Roermonder Straße) mit reduziertem Ausbau würde der Radschnellweg faktisch erst im 2. Abschnitt ab Richterich beginnen (Breiten teilweise nicht gegeben; Gefahr und reduzierte Geschwindigkeit durch Zufahrten und Einmündungen)
- angesichts der deutlichen Gewinne beim Radfahrtpotential sind die ausgleichbaren Eingriffe in die Umwelt sowie die höheren Kosten für die Varianten B/C zu rechtfertigen
- für endgültige Entscheidung zwischen B und C sind die technische Realisierbarkeit und die Kosten des Durchstichs durch die DB-Brücke Roermonder Straße sowie des Zugangs von Tittardsfeld in der weiteren Machbarkeitsstudie zu prüfen
- Anbindung Innenstadt über Turmstraße – Wüllnerstraße
- Kosten (plus/minus 30 %): Variante A: 5,4 Mio. €; Variante B: 10,0 Mio. €; Variante C: 9,2 Mio. €

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 2: AC-Richterich nach Kohlscheid



Abschnitt 2: Richterich - Kohlscheid



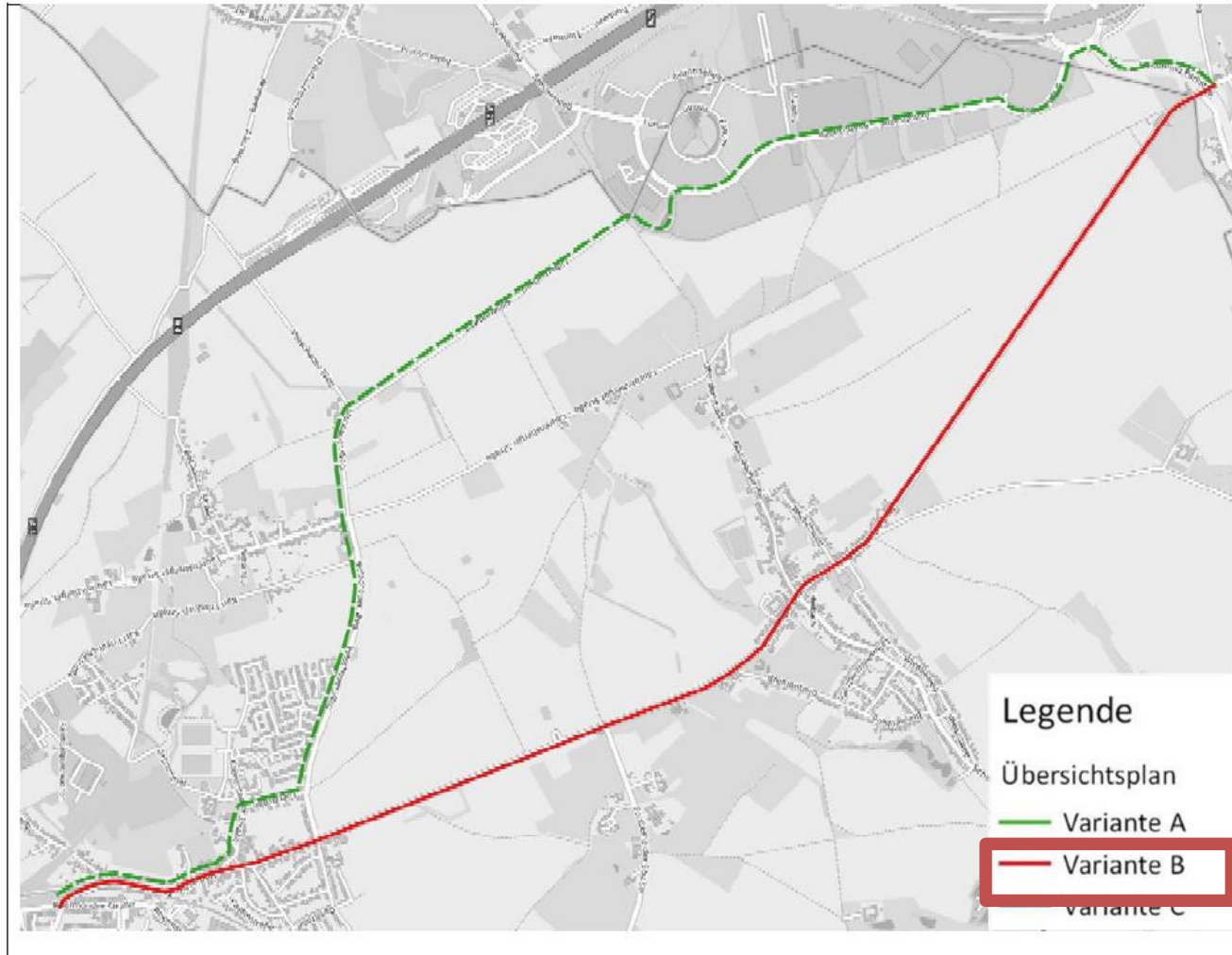
Radschnellweg Euregio

Varietanauswahl (Abschnitt 2)

- alle Varianten nutzen die Roermonder Straße (linksseitig) bis zum Ortsausgang Richterich; je nach Variantenentscheidung:
 - › Nutzung der Erschließungsstraße Richtericher Dell
 - › entlang der Roermonder Straße Richtung Kohlscheid
 - › Unterquerung der Roermonder Straße

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 4: AC-Richterich nach Locht (NL)



Radschnellweg Euregio

Variantauswahl (Abschnitt 4)

- Variante B (Horbacher Straße) als bessere regionale Streckenführung des Radschnellwegs zu bevorzugen
- wegen der vergleichsweise niedrigen Nutzung ggf. reduzierter Standard zunächst ausreichend
- Verbesserung der Verbindung von Bocholtz nach Loicht den niederländischen Partnern empfehlen,
- Kosten (plus/minus 30 %): Variante A: 1,7 Mio. €;
Variante B: 1,9 Mio. €

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

weitere Vorgehensweise und Ziele

- **Potentialanalyse, UVS und Machbarkeitsstudie für diese heute ausgewählten Varianten fertig stellen**
- **auf Grundlage dieser Ergebnisse Vorschlag und Beschluss für die Weiterführung der Planung und Realisierung des RSW**

Radschnellweg Euregio

Beratung in den Bezirksvertretungen in AC

- **BV AC-Mitte am 15.06.2016:**

- einstimmiger Empfehlungsbeschluss für die Variante B/C im Abschnitt 1 (wie in der Vorlage)

- **BV AC-Laurensberg am 15.06.2016:**

Diskussionen über die Streckenführung im Bereich des Bahndamms und im Bereich Tittardsfeld (Varianten B/C) gegenüber der Führung über die Roermonder Straße (Variante A); teilweise Kritik an der Arbeit der Verwaltung

- › "Die Bezirksvertretung Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Verwaltung mit der Fertigstellung der Machbarkeitsstudie einschließlich der Nutzen-Kosten-Analyse mit der folgenden Streckenvariante zu beauftragen:
 - › - Abschnitt 1, Aachen-Richterich
 - › Variante B/C (Wüllnerstraße-Turmstraße-Rütscher Straße-Alter Bahndamm-Roermonder Straße)
 - › Sie bittet die Verwaltung auch die Variante A in die weiteren Überlegungen und in die Nutzen-Kosten-Analyse mit einzubeziehen.
 - › Abstimmungsergebnis: 8 Ja, 4 Nein, 1 Enthaltung

- **BV AC-Richterich am 15.06.2016:**

- einstimmiger Empfehlungsbeschluss für die Variante B/C im Abschnitt 1, für die Variante C im Abschnitt 2 und für die Variante B im Abschnitt 4 (wie in der Vorlage)

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

Beratung in der Städteregion

Bauausschuss der Städteregion am 09.06.2016:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Machbarkeitsstudie für den Radschnellweg Euregio einschließlich der Nutzen-Kosten-Analyse vorbehaltlich der Zustimmung der politischen Gremien der Stadt Aachen und der Stadt Herzogenrath mit folgenden Streckenvarianten zu Ende zu führen. Die Machbarkeitsstudie verläuft entlang nachfolgender Abschnitte:

- **Abschnitt 1, Aachen – Richterich: Variante B/C (Wüllnerstraße – Turmstraße – Rütcher Straße – alter Bahndamm – Roermonder Straße), Für die endgültige Entscheidung zwischen B und C sind die technische Realisierbarkeit und die Kosten des Durchstichs durch die DB-Brücke Roermonder Straße sowie des Zugangs von Tittardsfeld zu prüfen.**
- **Abschnitt 2, Richterich – Kohlscheid – Pannesheide: Variante C (Roermonder Straße – Hasenwaldstraße – Kämpgenstraße – Alte Bahntrasse – Mühlenstraße – Pannesheide)**
- **Abschnitt 3, Kohlscheid – Herzogenrath: Variante B (Forensberger Straße – westlich parallel zur Bahnstrecke Aachen–Düsseldorf – Eisenbahnstraße – Wiesenstraße - Innenstadt). Zusätzlich soll eine Innenstadtanbindung entlang der Eisenbahnstraße geprüft werden.**
- **Abschnitt 4, Richterich – Locht (Grenze): Variante B (Roermonder Straße – Horbacher Straße – Locht)**

Erweiterter Beschluss des Bauausschusses der Städteregion vom 09.06.2016

- **Der 3. Spiegelstrich des Beschlussvorschlages der Verwaltung wie folgt ergänzt: „Des Weiteren soll in diesem Abschnitt die Variante A (Nieuwstraat – Kerkrade – NL) untersucht werden.“**

Der in öffentlicher Sitzung verlesene und erweiterte Beschlussvorschlag wurde mit 19 Ja-Stimmen und 1 Nein-Stimme beschlossen.

→ Tatsächlicher Beschluss für Aachener Gebiet: wie Beschlussvorschlag für AC



Radschnellweg Euregio

Beratung in Herzogenrath (1)

Bau- und Verkehrsausschuss der Stadt Herzogenrath am 21.06.2016:

Auf Grundlage der heute zu beratenden Streckenvarianten wird die Verwaltung der Städteregion beauftragt, die Machbarkeitsstudie für den Radschnellweg Euregio einschließlich der Kosten-Nutzen-Analyse mit nachfolgenden Streckenvarianten auf Herzogenrather Stadtgebiet zu Ende zu führen.

- **Abschnitt 2, Richterich - Kohlscheid – Pannesheide: Variante C Roermonder Straße – Hasenwald, wie in Vorlage formuliert jedoch mit der Ergänzung, dass im Bereich Feldstraße - Raiffeisenstraße in Abwägung der 3 vorgestellten Varianten, die Trassenführung über das brach liegende DRECO-Gelände aus städteplanerischen Gründen favorisiert wird!**
- **Abschnitt 3, Kohlscheid – Herzogenrath – Merkstein: Variante A / B Forensberger Straße** Die weitere Fortführung für den Abschnitt Herzogenrath-Pannesheide bis Herzogenrath-Innenstadt und darüber hinaus bis Merkstein-Europaschule ist unter Zugrundelegung nachfolgender Ausführungen zu prüfen:
- **Abschnitt 3.1: Der von der Städteregion vorgeschlagene Trassenverlauf entlang der Bahntrasse im Bereich der Ortsdurchfahrt Straß findet nach Befahrung der Ausschussmitglieder und anschließender Diskussion keine Zustimmung.**
- **Abschnitt 3.2: Alternativ ist hier die „Neustraße/Aachener Straße“ mit ihrem bereits gut wie auch beispielhaft ausgebauten Radweg in der Trassenfestlegung festzuschreiben. Hierdurch sollte zudem sichergestellt werden, dass der Radschnellweg gerade auch von der Straßer Bevölkerung wahrgenommen und somit auch angenommen wird. Bauliche Notwendigkeiten zur Erreichung der Förderrichtlinien des Radschnellweges sind unter Beteiligung von Vertretern der Stadt Kerkrade planerisch zu ermitteln und kostenmäßig festzustellen.**



Radschnellweg Euregio

Beratung in Herzogenrath (2)

Bau- und Verkehrsausschuss der Stadt Herzogenrath am 21.06.2016:

- **Abschnitt 3.3:** Über eine neu anzulegende Verbindung von der „Aachener Straße“ über den Einmündungsbereich „Im Straßer Feld“ - „Schwarzer Weg“ ist die Möglichkeit einer Querung der „Alte Straße“ zu prüfen. Eine Fortführung in Richtung Innenstadt könnte, in Anlehnung verschiedener Bürgervorschläge auf der Internet-Plattform, über die Wendelinusstraße auf die von der Städteregion vorgeschlagene Trassenführung auf der westlichen Seite des Bahnkörpers erfolgen.
- **Abschnitt 3.4:** Die durch Bürgeranregungen und auch vom „Runden Tisch Radverkehr“ unterstrichene Forderung zur Fortführung des Radschnellweges bis zur Europaschule in Merkstein ist in den Prüfauftrag mit aufzunehmen. Diese Fortführung wurde ebenfalls bereits in der Vorlage zur Sitzung des Bauausschusses der Städteregion in der Ergebnis-Präsentation der 1. Stufe der Bürgerbeteiligung mit aufgenommen und sollte sich somit auch in der heutigen Beschlussfassung wiederfinden. Eine Anbindung des Schulzentrums an der Bardenberger Straße sollte ebenfalls in die Prüfung einbezogen werden.
- **Abschnitt 3.5:** Überprüfung der Variante entlang der Bahntrasse im Rahmen der Machbarkeitsstudie.
- **Abstimmung:** Abschnitt 2: 19 Ja-Stimmen bei 1 Nein-Stimme; Abschnitt 3.1: 16 Ja-Stimmen bei 4 Nein-Stimmen; Abschnitt 3.2: 19 Ja-Stimmen bei 1 Nein-Stimme; Abschnitt 3.3: 19 Ja-Stimmen bei 1 Nein-Stimme; Abschnitt 3.4: 19 Ja-Stimmen bei 1 Nein-Stimme; Abschnitt 3.5: 3 Ja-Stimmen bei 17 Nein-Stimmen

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

Beschlussvorschlag

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Fertigstellung der Machbarkeitsstudie einschließlich der Nutzen-Kosten-Analyse mit folgenden Streckenvarianten:

- **Abschnitt 1, Aachen – Richterich**

Variante B/C (Wüllnerstraße – Turmstraße – Rütcher Straße – alter Bahndamm – Roermonder Straße)

- **Abschnitt 2, Richterich – Kohlscheid – Pannesheide**

Variante C (Roermonder Straße – Hasenwaldstraße – Kämpgenstraße – Alte Bahntrasse – Mühlenstraße – Pannesheide)

- **Abschnitt 4, Richterich – Locht (Grenze)**

Variante B (Roermonder Straße – Horbacher Straße – Locht)



Radschnellweg Euregio

Internetseite: www.radschnellweg-euregio.de



STARTSEITE
AKTUELLES
WAS IST EIN RADSCHNELLWEG
HÄUFIGE FRAGEN
BÜRGERBETEILIGUNG
ZEITPLAN
MATERIALIEN / PRESSE
KONTAKT / IMPRESSUM

RADSCHNELLWEG EUREGIO

AKTUELLES

VARIANTENAUSWAHL FÜR 2. STUFE BÜRGERBETEILIGUNG ABGESCHLOSSEN

Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. Die besten Streckenvarianten wurden für die **2. Stufe der Bürgerbeteiligung** ausgewählt. (mehr ...)

AKTUELLER PROJEKTSTAND

Derzeit untersucht eine **Machbarkeitsstudie** verschiedene Linienführungen und Varianten und entwickelt daraus eine Vorzugsvariante bis voraussichtlich Sommer 2016. Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. In Kürze erhalten alle Bürger, die im Juni 2015 bei der Bürgerbeteiligung mitgemacht haben, eine genauere Information zur Bewertung ihrer Vorschläge und Kommentare. (mehr ...)

Suche

AKTUELLES

- Variantenauswahl für 2. Stufe Bürgerbeteiligung abgeschlossen
- Aktueller Projektstand

INTERAKTIVE KARTEN

Informieren Sie sich über die Routenvorschläge von Bürgern

Hier gelangen Sie zur interaktiven Karte des RSW Euregio.

AUSGEWÄHLTE VARIANTEN

StädteRegion Aachen
Projektpartner: stadt aachen
Stadt Herzogenrath
parkstad limburg
provincie limburg
Gemeente Haerlen

Alle Informationen zum Thema Radschnellweg auf der Internetseite: www.radschnellweg-euregio.de

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Abteilung Verkehrsmanagement



Radschnellweg Euregio

Finanzierung

- **Land NRW bereitet eine Änderung des Straßen- und Wegegesetzes vor:**
 - › Änderung hätte positive Auswirkungen auf die Finanzierung der Baukosten und späteren Unterhaltungskosten
 - › Radschnellwege sollen rechtlich Landesstraßen gleichgestellt werden, d.h.:
 - › Abschnitte außerhalb der Ortsdurchfahrtsgrenzen würden vom Land NRW selber gebaut und unterhalten
 - › nach jetziger Kenntnislage soll die Gesetzesänderung zeitnah erfolgen
- **Abschnitte innerhalb der Ortsdurchfahrten sollen mit 80 % der Baukosten gefördert werden; Unterhaltung verbleibt bei der Stadt**
- **Mit Abschluss der Machbarkeitsstudie können dann neben einer genaueren Schätzung der Baukosten voraussichtlich auch genauere Aussagen zu den zu finanzierenden Eigenanteilen getroffen werden.**
- **Die für den Bau des Radschnellwegs erforderlichen investiven Mittel sind bisher im Haushaltsplan der Stadt Aachen nicht enthalten. Die Fertigstellung der Machbarkeitsstudie bedingt keinen Automatismus hinsichtlich der Einplanung/Realisierung der eigentlichen Baumaßnahmen.**

stadt aachen



Radschnellweg Euregio

notwendige Abstände von Bahntrassen

- **aus Abstimmungsterminen mit der DB zum RSW (April 2015):**
 - › der RSW muss einen Mindestabstand von 4,00 m zur Gleismitte haben
 - › bei Hochbauten muss ein Mindestabstand von 2,50 m vom Fundament der Oberleitungsmasten eingehalten werden
 - › Abgrenzungen (Zäune, Wände, etc.) müssen 4,00 m Abstand von der Gleisachse haben
 - › bei den Baumaßnahmen müssen Mindestabstände von 4,00 m zu den Oberleitungen eingehalten werden
- **dies bedeutet z.B. für das Viadukt an der Schurzelter Straße, dass kein durchgehender RSW entlang der Bahnstrecke ohne massive Ertüchtigung der Brückenanlage möglich ist**

Radschnellweg Euregio

RSW entlang Bahntrasse von Richterich bis Hörsaalzentrum

- **Wegeführung entlang der Bahn zwischen Schurzelter Straße und Roermonder Straße wurde im Rahmen der 1. Stufe der Beteiligung vorgeschlagen und geprüft:**
 - › die Kriterien für RSW lassen sich in diesem Abschnitt nicht realisieren



stadt aachen



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante A (1)



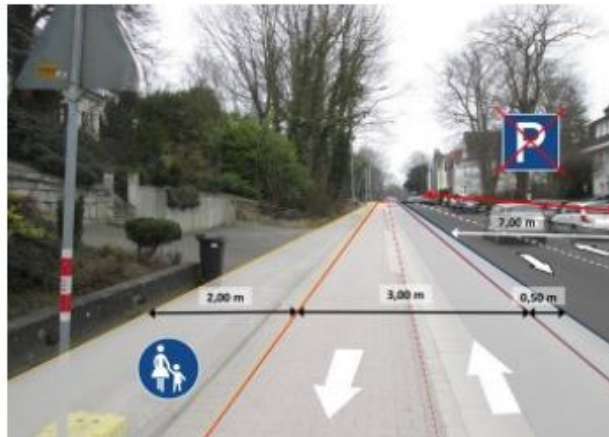
Kruppstraße
(Höhe Turmstr.)



Kühlwetterstr.
(Höhe Kruppstr.)



Roermonder Str.
(nach Kackertstr.)



Roermonder Str.
(vor Haus Linde)



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante A (2)



Henricistr.
(Höhe Bendplatz)



Roermonder Str.
(vor Kackertstr.)

Radschnellweg Euregio

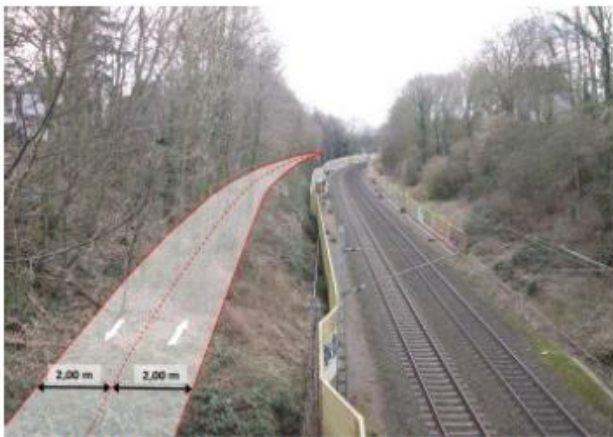
Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante B (1)



Rütcher Str.
(Höhe ehem. Bunker)



Alter Bahndamm
(vor Schlossparkstr.)



Bahnstrecke AC-D'dorf
(Blickrichtung Tittardsfeld)



Bahnstrecke AC-D'dorf
(Blickrichtung Richterich)

25 von 36 in Zusammenstellung

stadt aachen

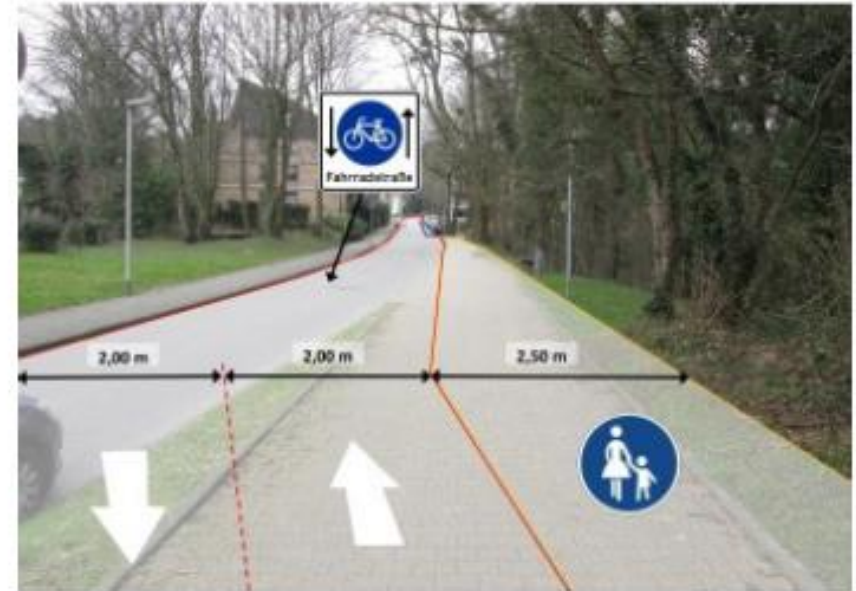


Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante B (2)



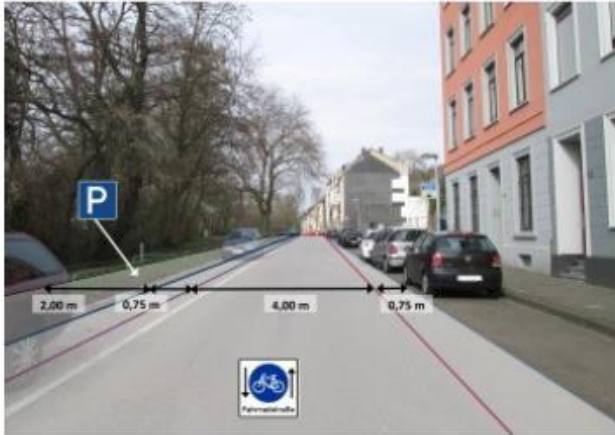
Alter Bahndamm
(vor Schlossparkstr.)



Alter Bahndamm
(Übergang Tittardsfeld)

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante C (1)



Rütcher Str.
(Höhe ehem. Bunker)



Alter Bahndamm
(vor Schlossparkstr.)



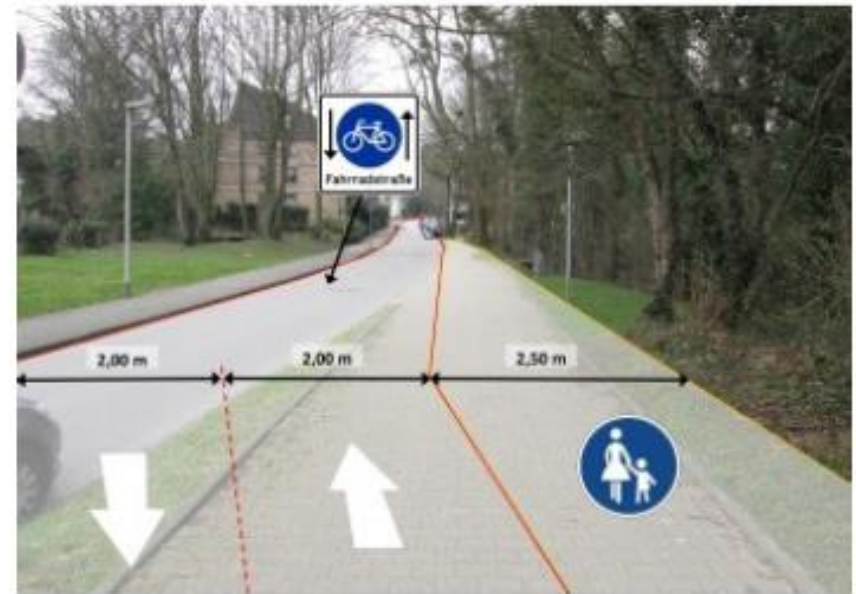
Tittardsfeld
(Überg. Roermonder Str.)

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante C (2)



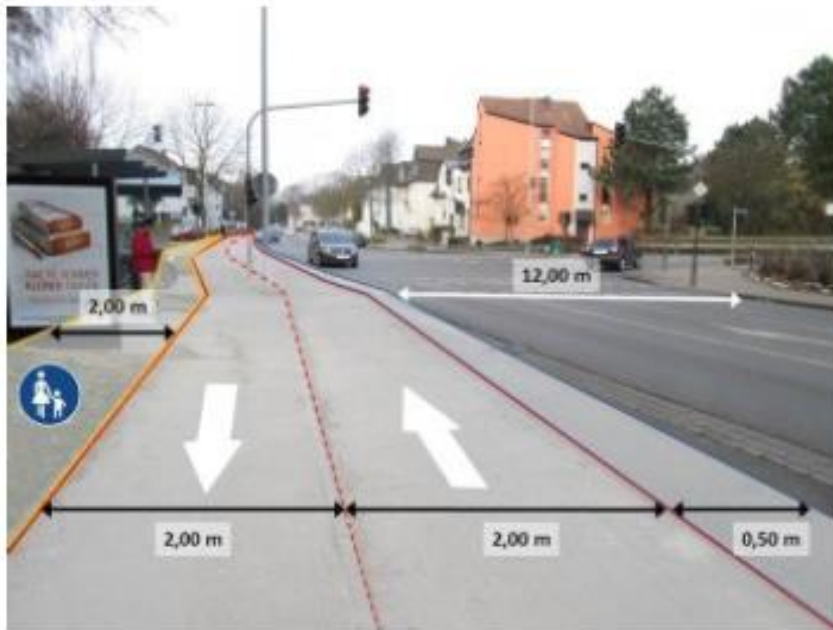
Alter Bahndamm
(vor Schlossparkstr.)



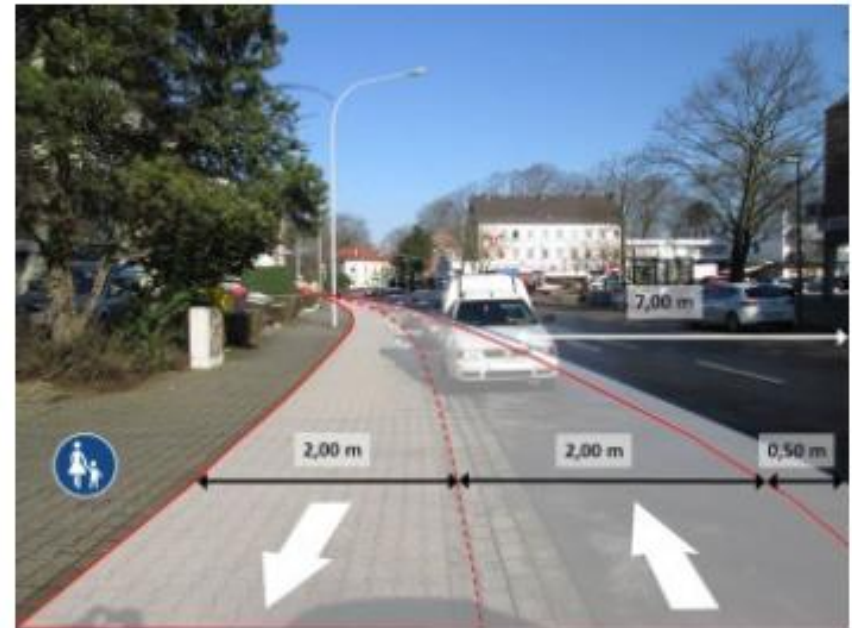
Alter Bahndamm
(Übergang Tittardsfeld)

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 2: ausgewählte Querschnitte Roermonder Straße für alle Varianten (1)



Roermonder Str.
(Kreuzung Horbacher Str.)



Roermonder Str.
(Höhe Rathausplatz)

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 2: ausgewählte Querschnitte Roermonder Straße für alle Varianten (2)



Roermonder Str.
(Höhe Einkaufszentrum)



Roermonder str.
(Höhe Kohlscheider Str.)

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante A (1)



Horbacher Str.
(Alt-Richterich)



Grünenthaler Str.



Avantisallee



Avantisallee



Radschnellweg Euregio

Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante A (2)



Vetschauer Weg
(Höhe Am Gut Bau)



Silberpatweg

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante B (1)



Horbacher Str.
(Alt-Richterich)



Grünenthaler Str.

Radschnellweg Euregio

Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante B (2)



Vetschauer Weg
(Höhe Am Gut Bau)



Silberpatweg

Radschnellweg Euregio

Gesamtanzahl Radfahrten im Prognosejahr 2025

Planfall	Planfall 1	Planfall 2.1	Planfall 2.2	Planfall 3
Gesamtanzahl Radfahrten/Tag Nullfall*	287.100	287.100	287.100	287.100
Gesamtanzahl Radfahrten/Tag Mitfall*	300.400	305.800	305.500	309.000
Zusätzliche Radfahrten/Tag gegenüber Nullfall	13.300	18.700	18.400	21.900
Radfahrten/Tag auf dem Radschnellweg	30.400	37.300	36.600	38.200
Wechsler vom Auto auf das Rad/Tag	6.800	10.400	10.200	11.300

* Nullfall: Prognose ohne Radschnellweg; Mitfall: Prognose mit Radschnellweg

Radschnellweg Euregio

Radfahrer pro Tag an Querschnitten im Prognosejahr 2025

Querschnitt	Nullfall (ohne Radschnellweg)	Planfall 1 (Variante A)		Planfall 3 (Variante B/C)	
		Auf dem Radschnellweg	Gesamt über alle Verbindungsstraßen	Auf dem Radschnellweg	Gesamt über alle Verbindungsstraßen
Zwischen Aachen-Innenstadt und Laurensberg in Höhe Toledoring	4.000	3.000	4850 = + 850 △ + 21 %	2.750	5.800 = + 1.800 △ + 45 %
Zwischen Laurensberg und Richterich in Höhe Autobahn A 4	3.000	2.400	3.900 = + 900 △ + 30 %	3.200	4.700 = + 1.700 △ + 57 %
Zwischen Kohlscheid und Pannesheide/Straß in Höhe Voccartstraße	1.300	550	1.900 = + 600 △ + 46 %	2.350	2.750 = + 1.450 △ + 112 %
Zwischen Kohlscheid und Herzogenrath in Höhe Holzstraat - Pilgramsweg	1.000	400	1.400 = + 400 △ + 40 %	1.600	2.400 = + 1.400 △ + 140 %
Zwischen Kohlscheid und Herzogenrath unmittelbar südlich Schütz-von-Rode-Straße	1.100	650	1.300 = + 200 △ + 18 %	1.600	2.200 = + 1.100 △ + 100 %