



Verkehrskonzept Uniklinik RWTH Aachen Sachstandsbericht

Mobilitätsausschuss 23.06.2016





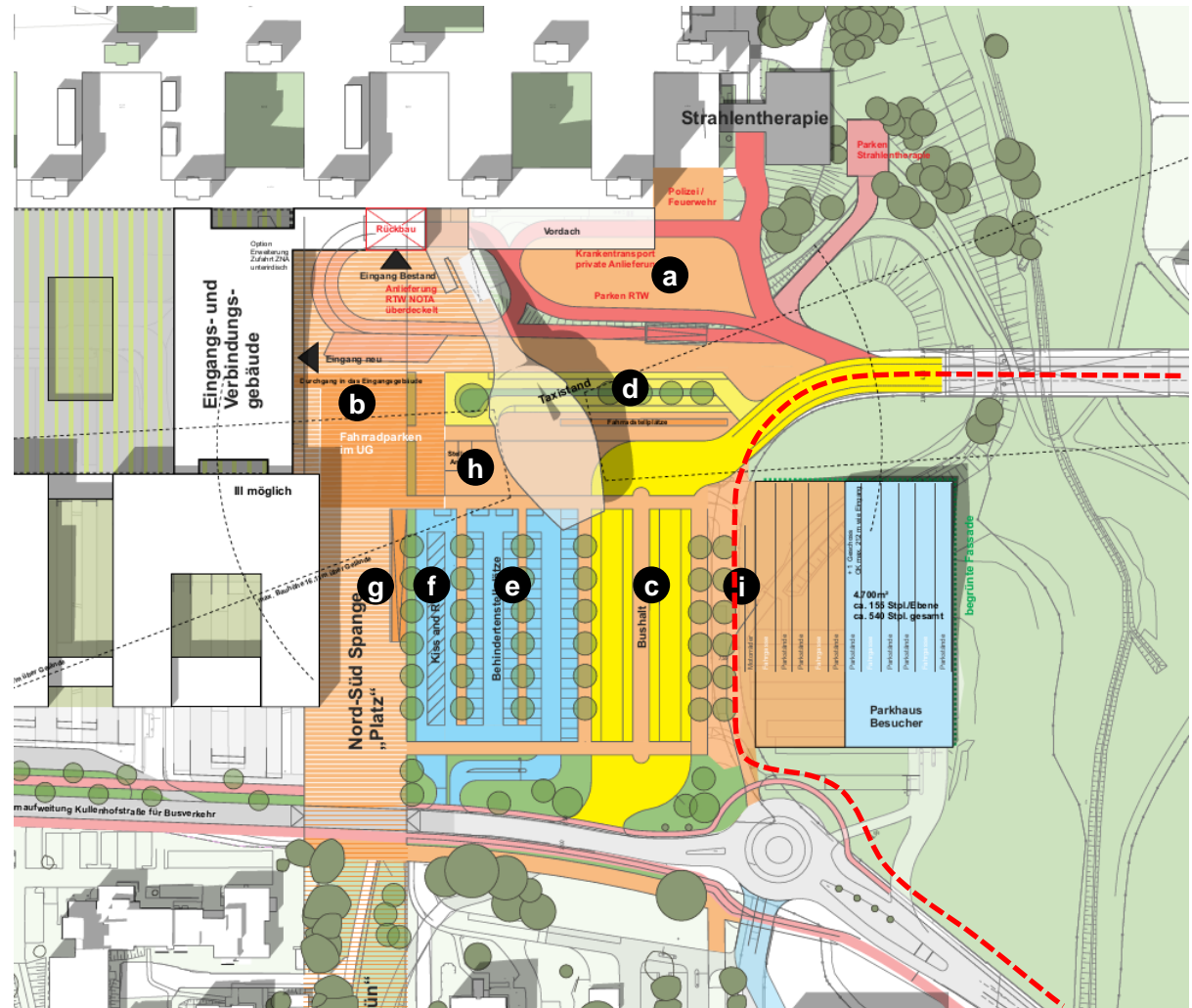
Verkehrskonzept Vorplatz

Letzte Anpassungen:

- a** NOTA
- b** Fahrradparken
- c** Bushaltestelle
- d** Taxi
- e** barrierefreie Stellplätze
- f** Kiss & Ride
- g** Zufahrt Fahrradparkhaus
- h** Ladezone Lieferverkehr
- i** Option ÖPNV-Trasse

Weitere Entwicklung:

- Lage des Fahrradparkhaus nach Wettbewerb
- Entwicklung ÖPNV-Trasse östlich der Bushaltestelle möglich



Anforderungen Patientengruppen

Halle NOTA / OP (Notfall)

- Rettungswagen
- Intensivtransport
- infektiöse Patienten

Anfahrt Neubau Vordach

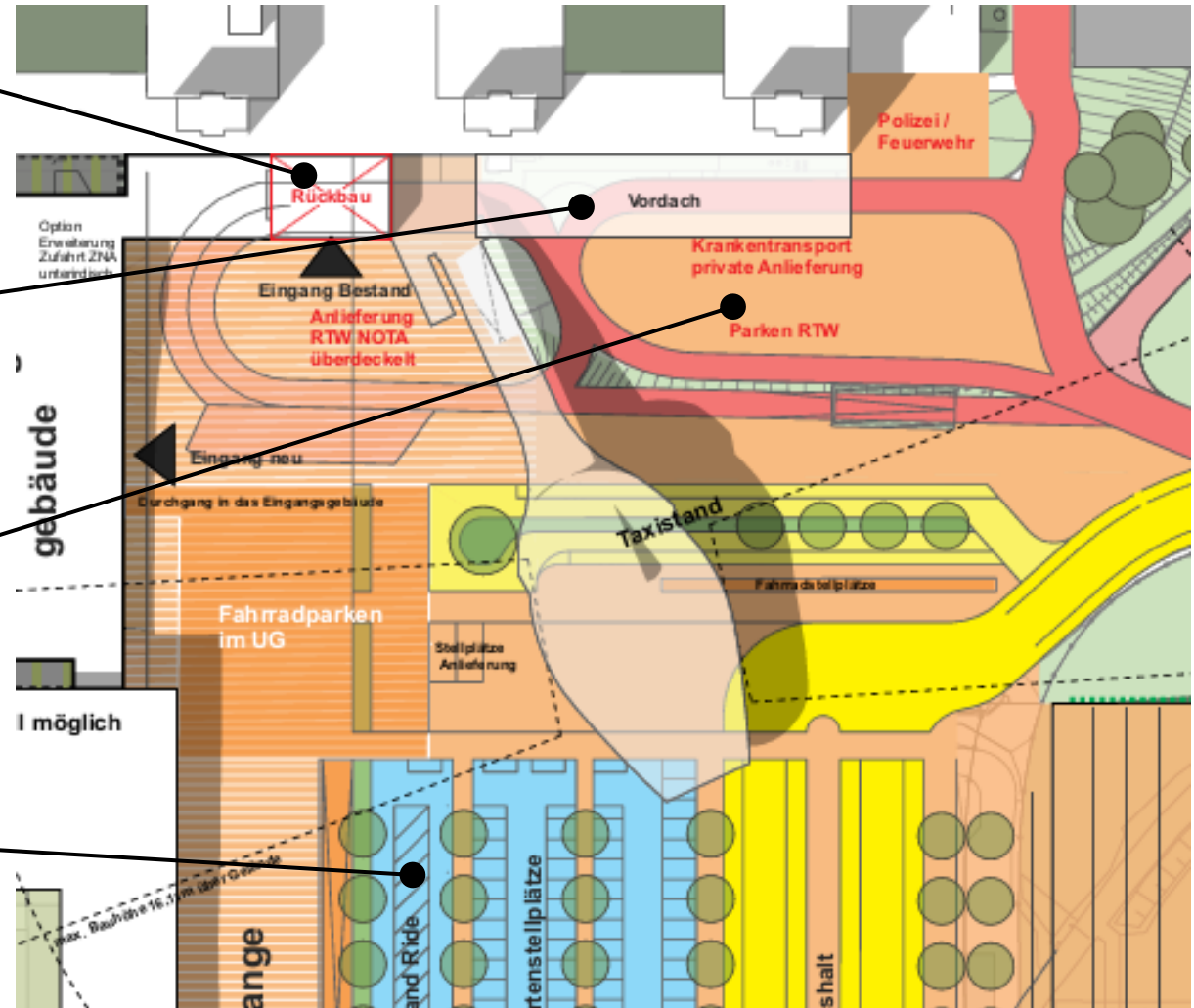
- Krankentransportwagen
- Ambulanztransport liegend
- Verlegungsfahrten

Stellplatz Vorplatz NOTA

- Notarzt PKW
- Polizei / Feuerwehr
- Patienten der Ambulanzen
- Storchplätze
- Organ-/Bluttransport

Taxi / Kiss & Ride

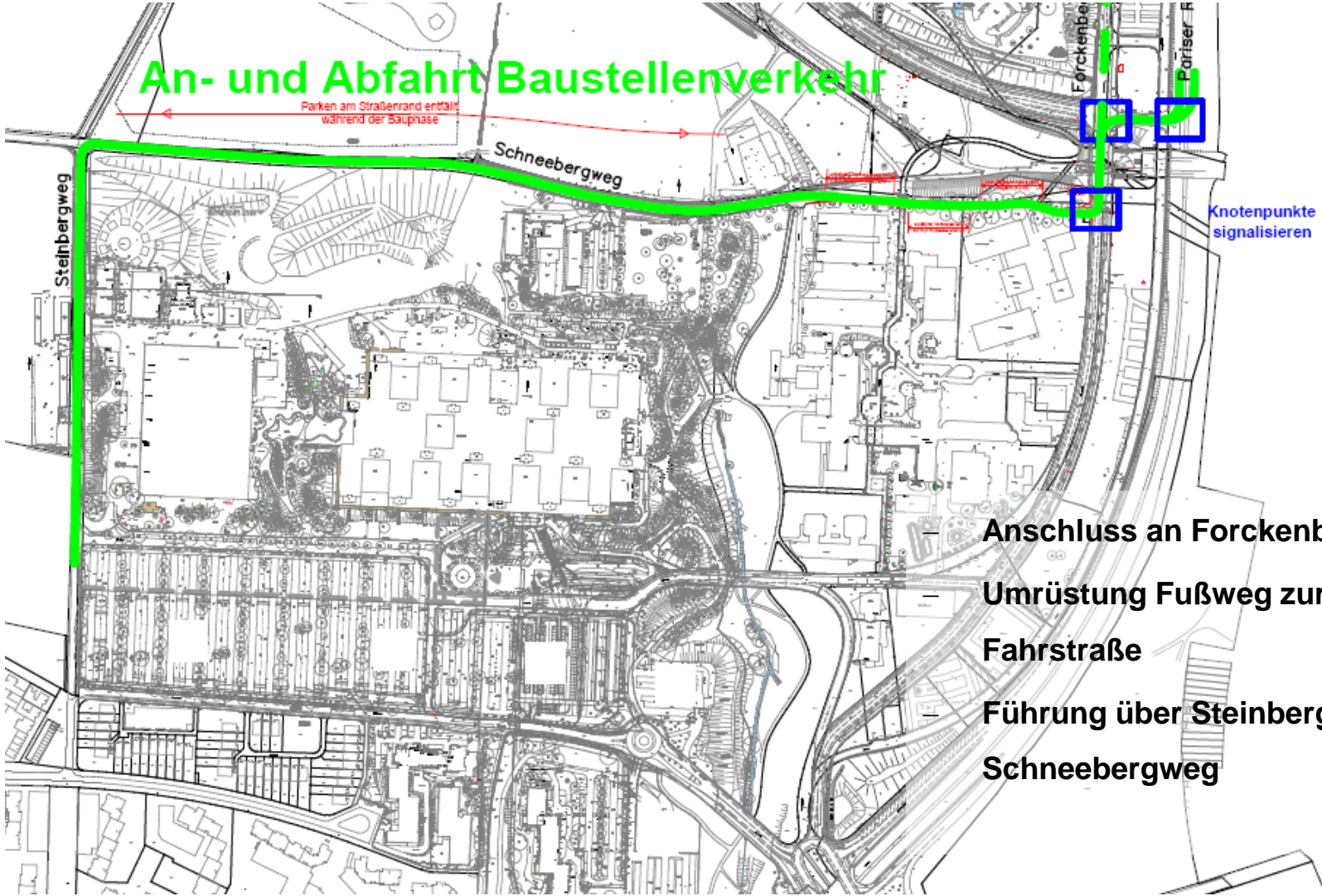
- Taxi/ Taxi Rollstuhl
- Mietwagen
- Patienten SDS
- Patienten private Anfahrt
- Selbsteinweisung
- Patienten Ambulanzen
- Patienten Tageskliniken



Sonderverkehr der Baustelle

An- und Abfahrt Baustellenverkehr

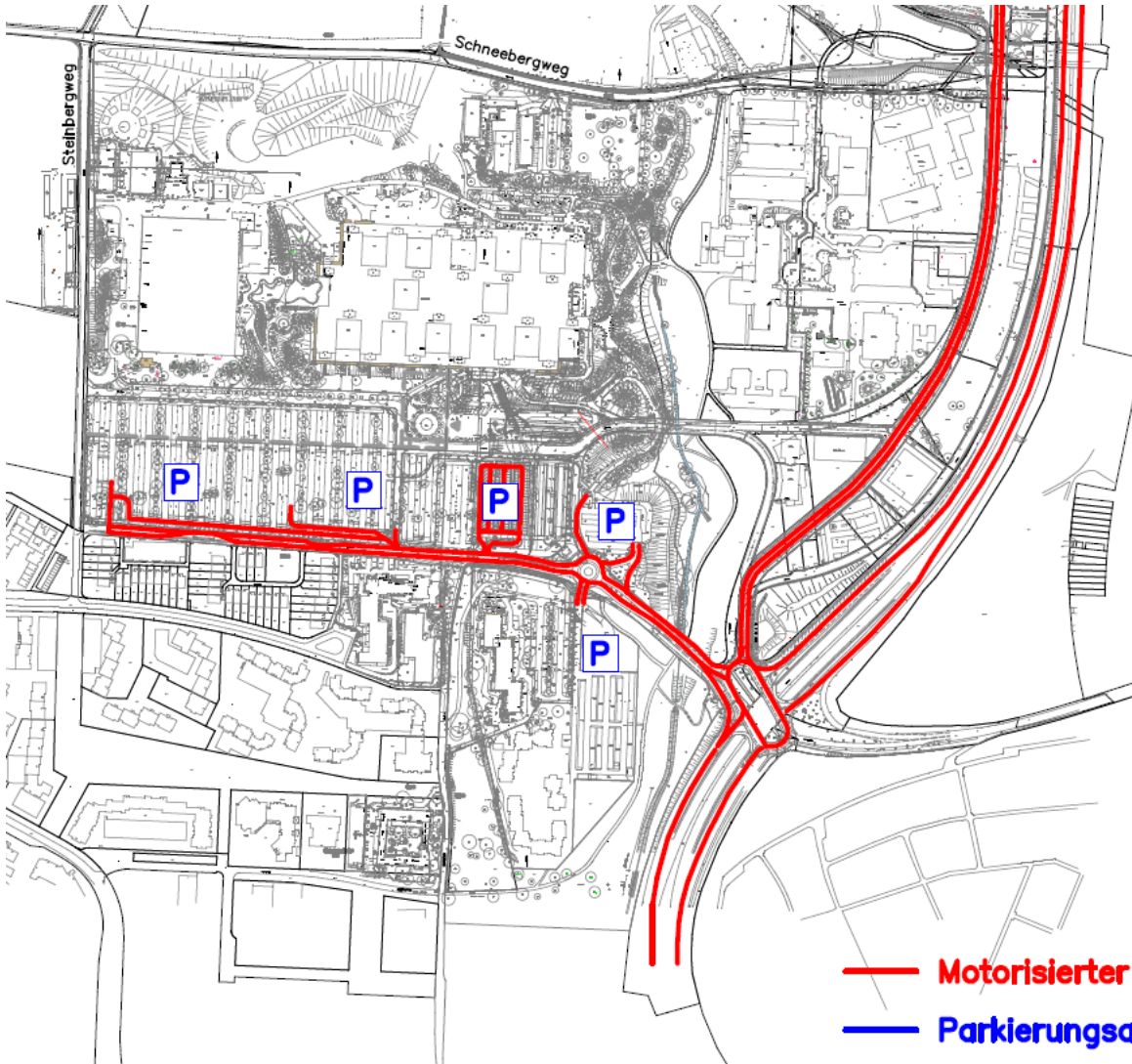
Parken am Straßenrand erlaubt
während der Bauphase



Knotenpunkte
signalisieren

- Anschluss an Forckenbeckstraße
- Umrüstung Fußweg zur Fahrstraße
- Führung über Steinbergweg und Schneebergweg

Motorisierter Individualverkehr und Parken



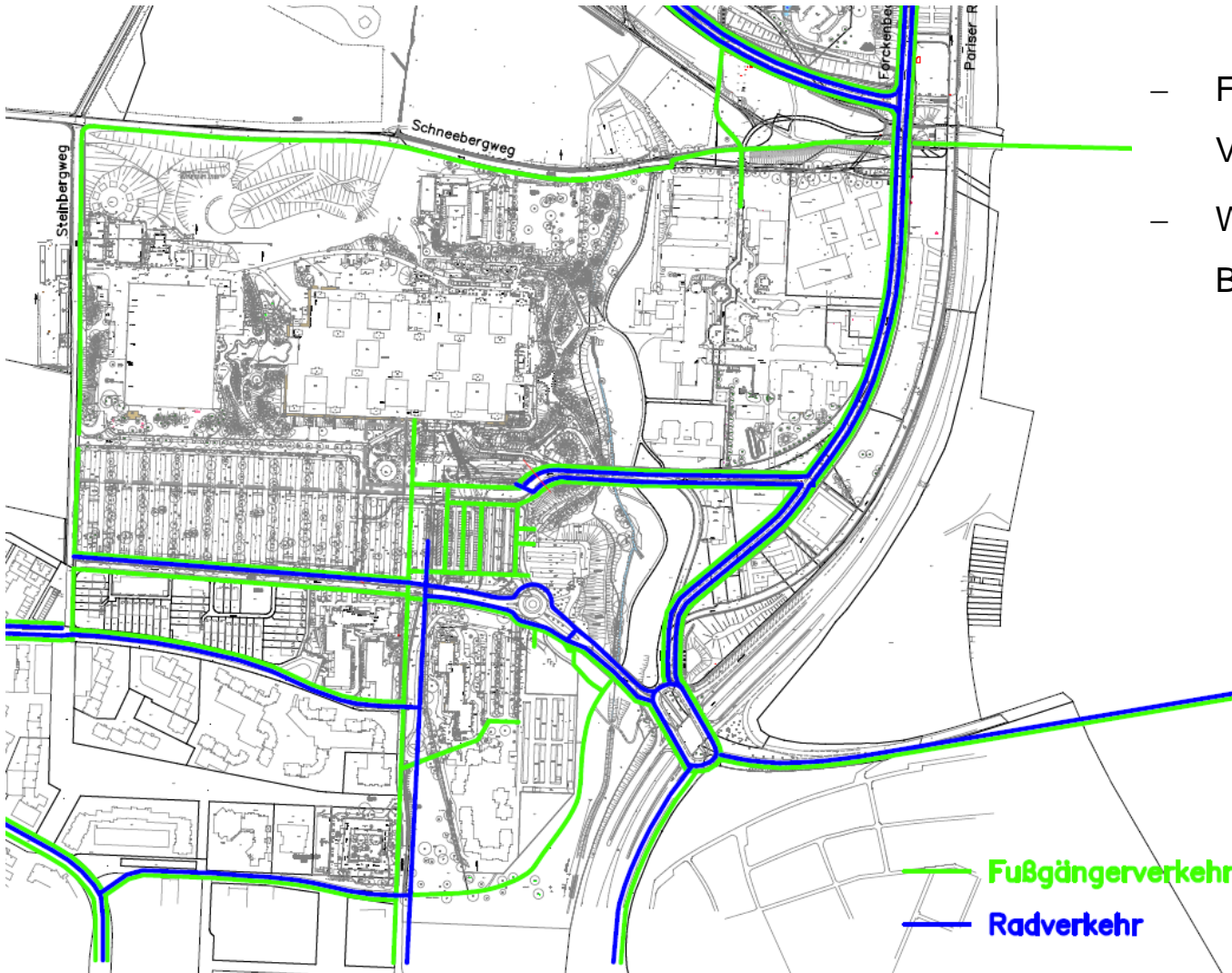
Ziele:

- Entzerrung Baustellenverkehr und Individualverkehr
- Abfangen des Individualverkehrs am Kreisel
- Entlastung der Wohnbebauung

— Motorisierter Individualverkehr

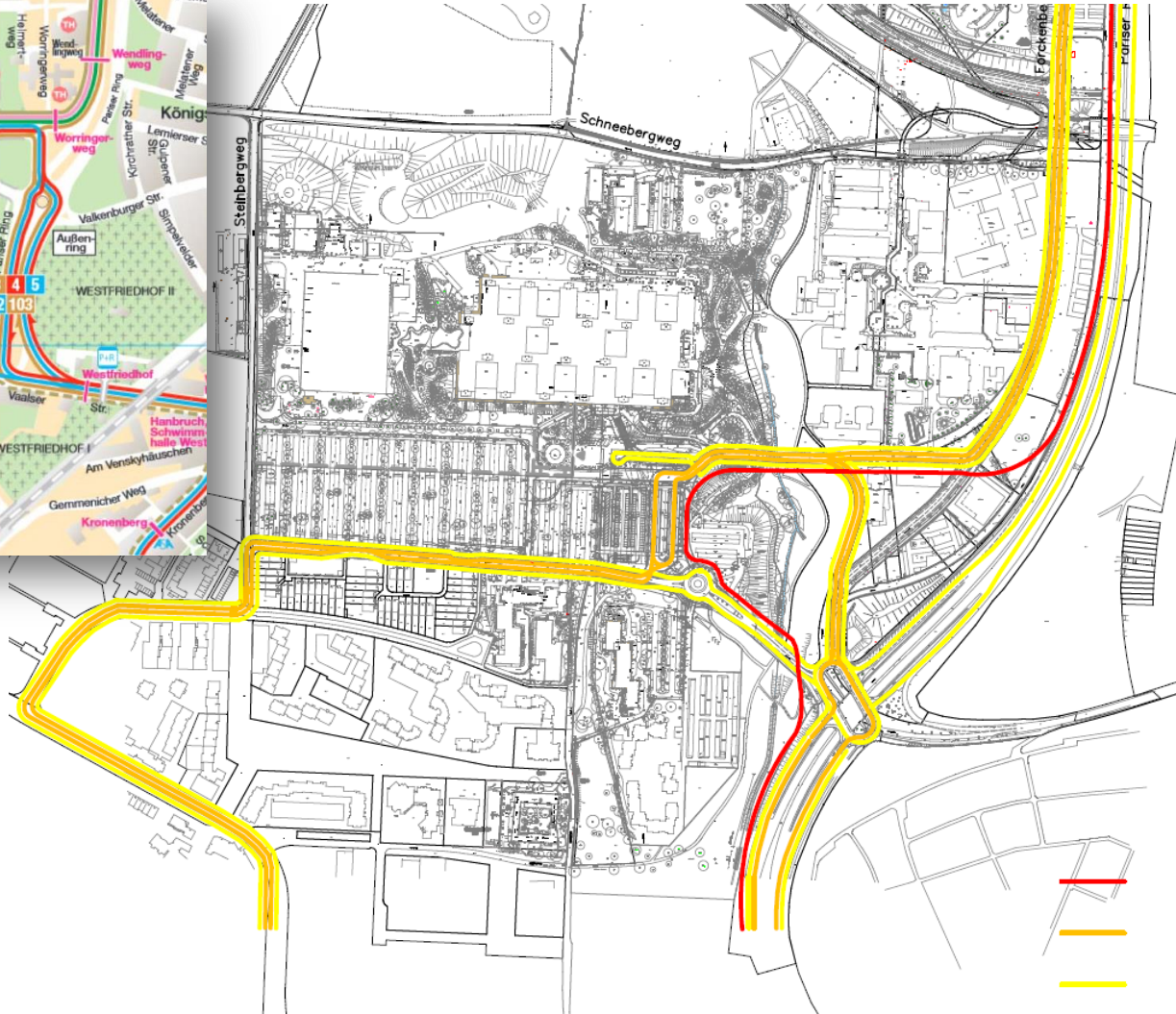
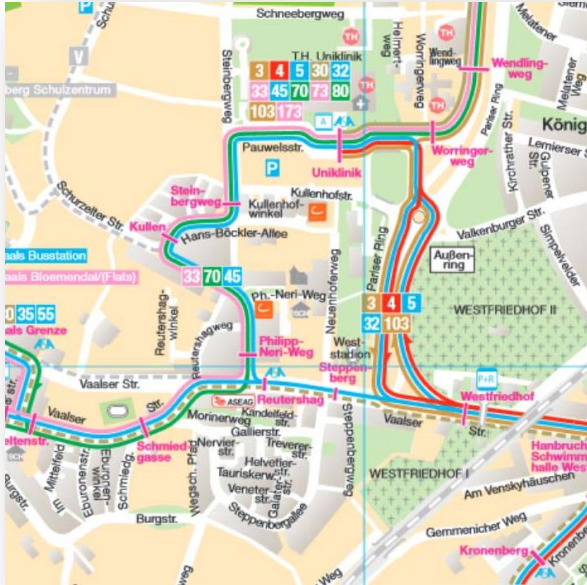
— Parkieranlagen

Fußgänger und Radfahrer



- Fahrradroutes finden auf dem Vorplatz ihren Endpunkt
- Wenig Kreuzungspunkte mit Bus und Individualverkehr

Buslinien – Taxiverkehr (Option: ÖPNV-Trasse)



- ÖPNV-Trasse
- Linienbusverkehr
- Taxiverkehr

Verkehrskonzept, Baufeldfreimachung, Baustellenlogistik

Verkehrskonzept nach Errichtung des OP – Zentrums



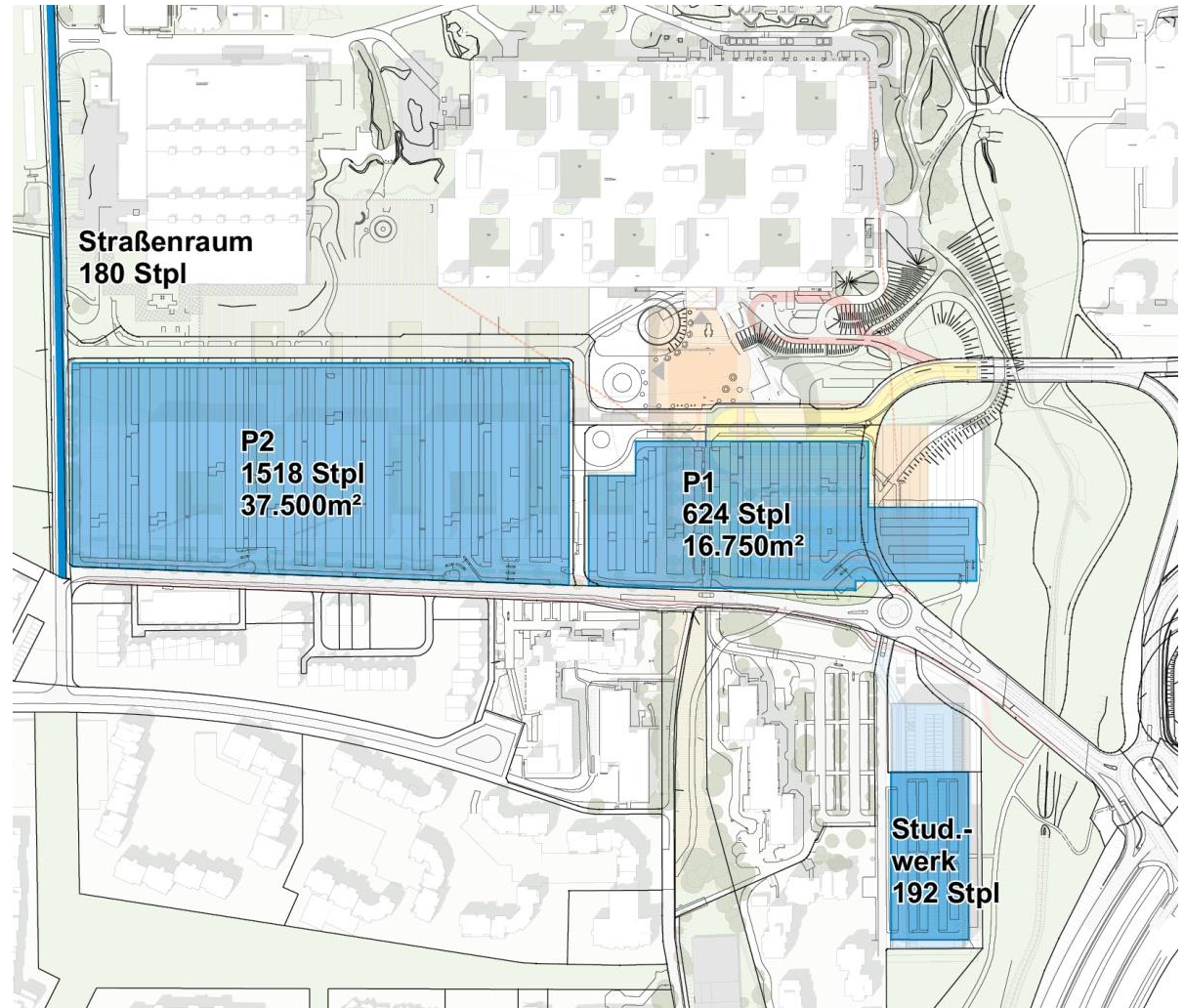
Stellplätze im Baufeld

Stellplätze im Baufeld

P1:	624 Stpl.
P2:	1.518 Stpl.
Studentenwerk:	192 Stpl.
<u>Straßenraum:</u>	<u>180 Stpl.</u>
Gesamt:	2.514 Stpl.

Stellplätze P1 + P2

P1:	624 Stpl.
<u>P2:</u>	<u>1.518 Stpl.</u>
Gesamt P1 + P2:	2.142 Stpl.



Stellplatzverlust während der Baumaßnahmen des Zentral OP

Schätzung:

1. Neubau Parkhaus
Ersatz: ca. 192 Stellplätze
2. Vorplatz / Verkehrskonzept
Ersatz: ca. 518 Stellplätze
3. Neubau Zentral OP
Ersatz: ca. 516 Stellplätze
4. Baustellenlogistik
Ersatz: ca. 180 Stellplätze

Ersatzbedarf: ca. 1.406 Stpl.

Dieser Bedarf sollte im Parkhaus abgebildet werden.



Stellplatzangebot nach Errichtung des Zentral OP

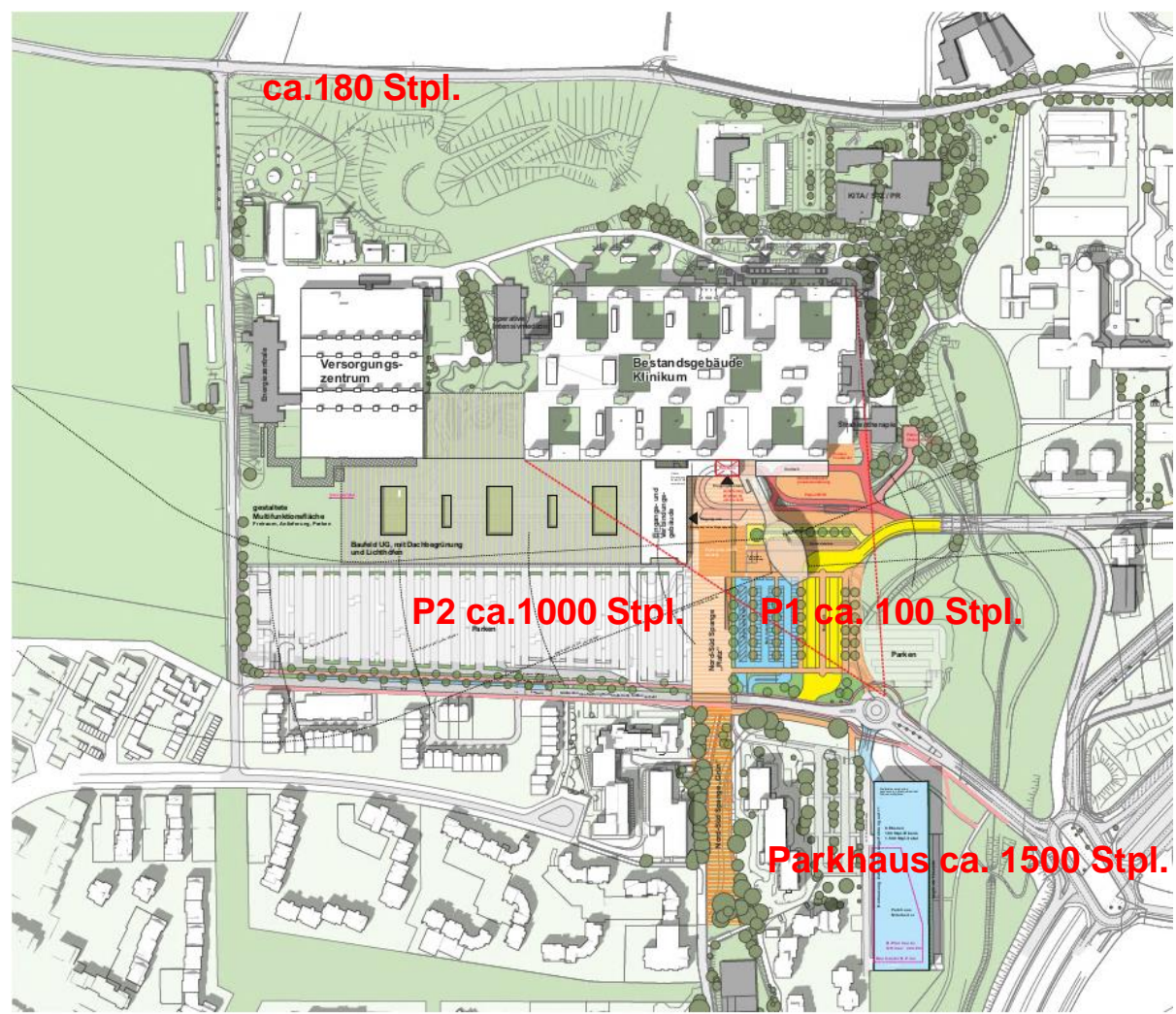
Schätzung:

P1:	100 Stpl.
P2:	1.000 Stpl.
Parkhaus:	1.500 Stpl.
<u>Straßenraum:</u>	<u>180 Stpl.</u>
Gesamt:	2.780 Stpl.

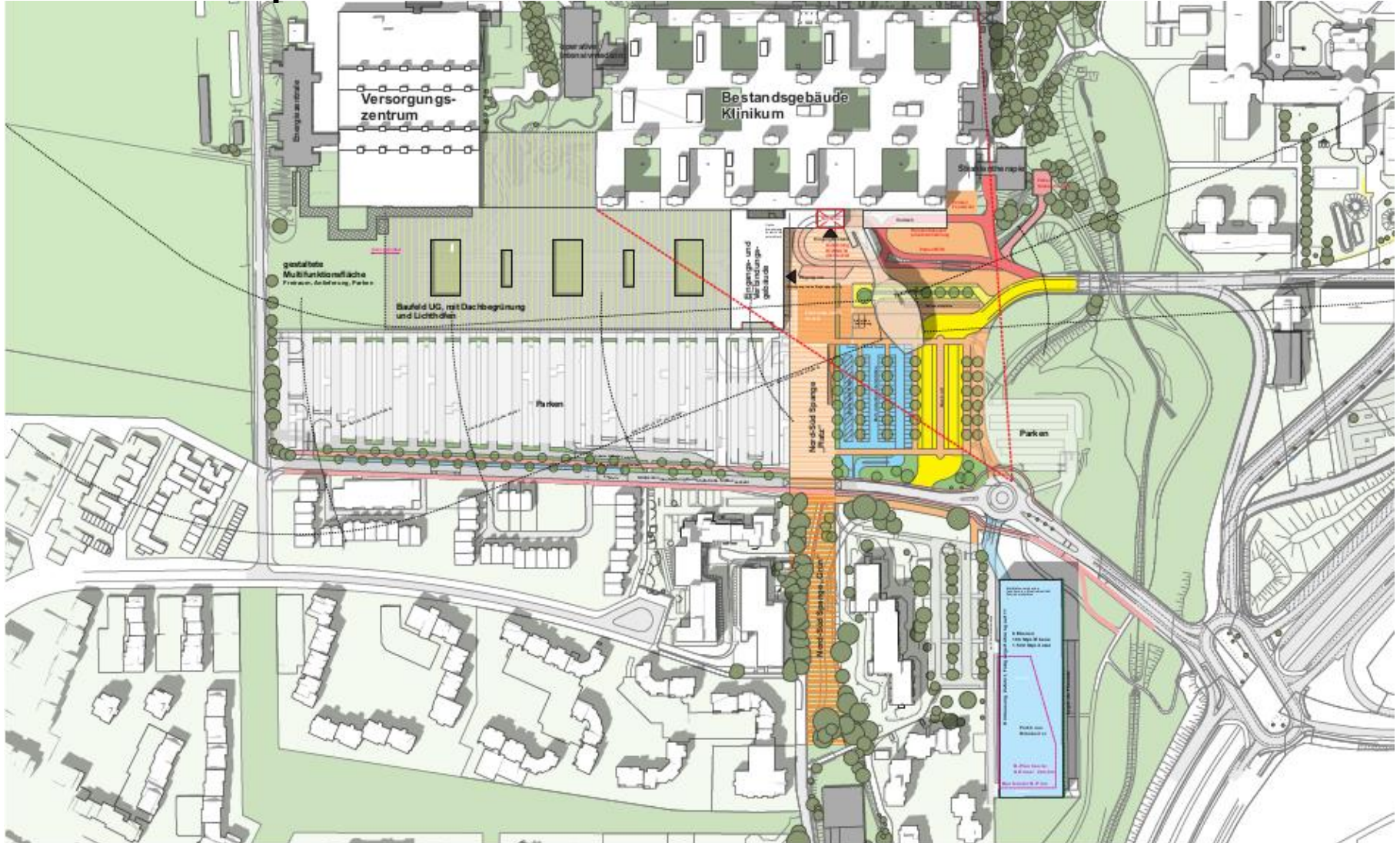
abzgl. Studentenw.:	-192 Stpl.
abzgl. <u>Straßenraum:</u>	<u>-180 Stpl.</u>
Gesamt:	2.408 Stpl.

Es entstehen 266 zusätzliche Stpl. im Vergleich zum „Ist Zustand P1 und P2“.

Sonstige Stellplätze der UKA nicht mitgerechnet.



Verkehrskonzept Uniklinik RWTH Aachen - Sachstandsbericht





Ein Unternehmen der
Uniklinik RWTH Aachen

ukafacilities GmbH
Schneebergweg
52074 Aachen

Fon + 49 241 80 80 196
Fax + 49 241 80 82 500

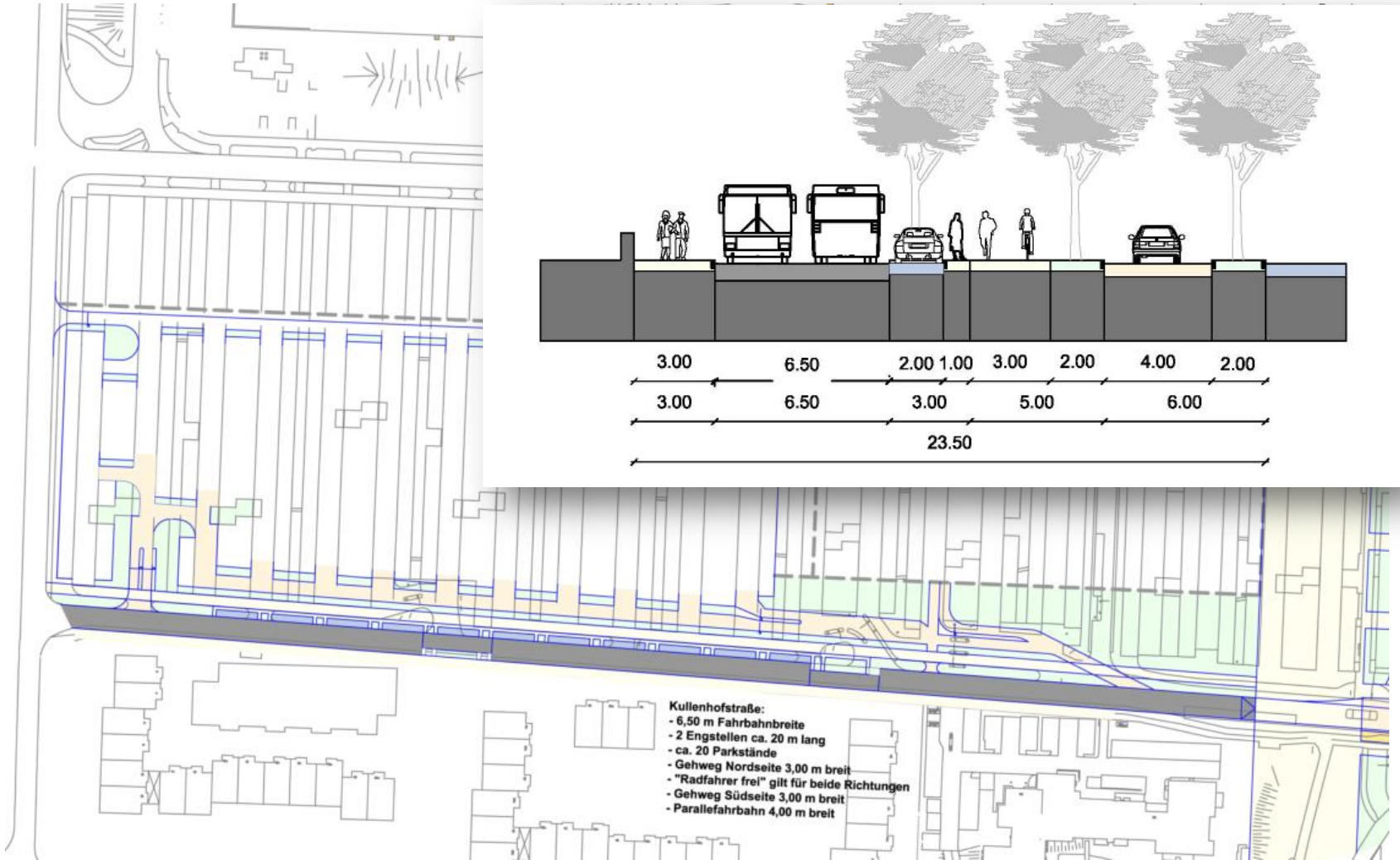


BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH

Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen

Fon + 49 241 70550 0
Fax + 49 241 70550 20

Kullenhofstraße



- Kullenhofstraße:**
- 6,50 m Fahrbahnbreite
 - 2 Engstellen ca. 20 m lang
 - ca. 20 Parkstände
 - Gehweg Nordseite 3,00 m breit
 - "Radfahrer frei" gilt für beide Richtungen
 - Gehweg Südseite 3,00 m breit
 - Parallelfahrbahn 4,00 m breit