

Haltepunkt Eilendorf

Ergebnisse DB Vorplanung

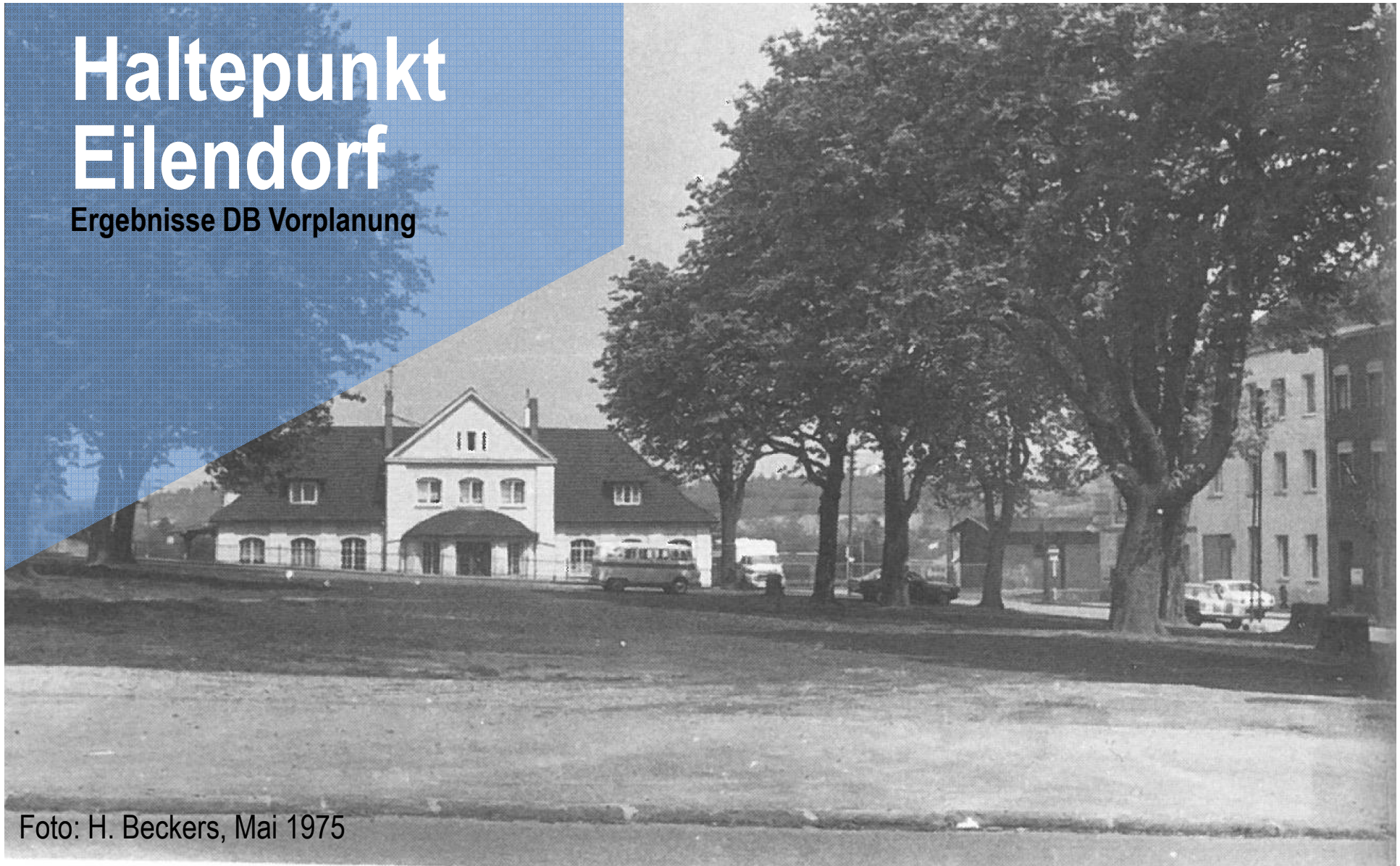


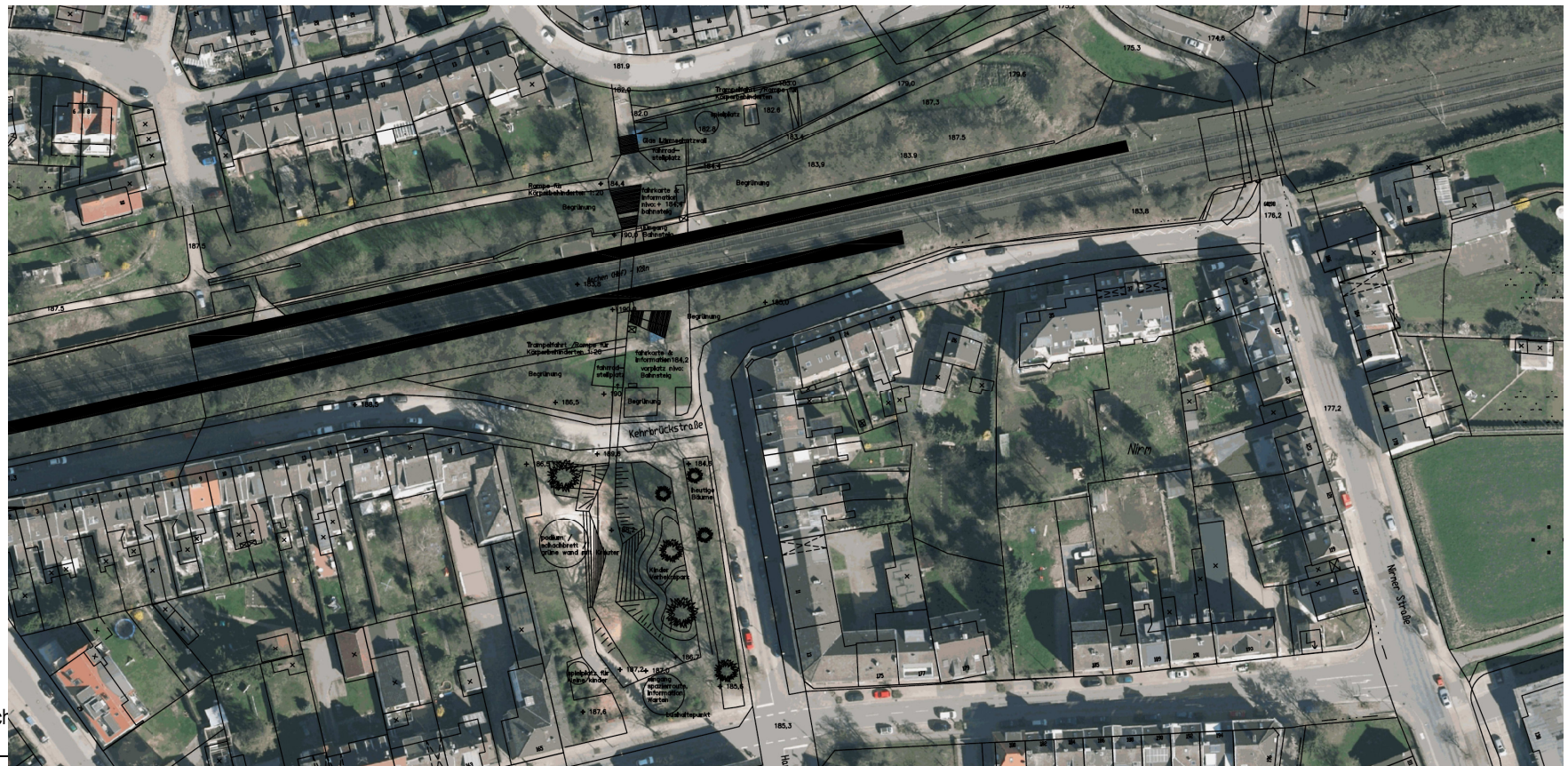
Foto: H. Beckers, Mai 1975

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Juni 2016



Aktuelle Beschlusslage

- **04.03.2015 BV Eilendorf und 05.03.2015 MoA**
 - › Vorstellung der Ergebnisse Machbarkeitsuntersuchung
 - › Mehrheitlicher Beschluss (4 Enthaltungen): ...die Variante 2 – Brücke Hansmannstraße mit der Erweiterung „Überplanung Vorplatz“ planerisch weiter zu verfolgen. Er beauftragt die Verwaltung die Vorplanung für diese Variante in Abstimmung mit den Partnern AVV/NVR und Deutsche Bahn zu erarbeiten.



Fachbereich

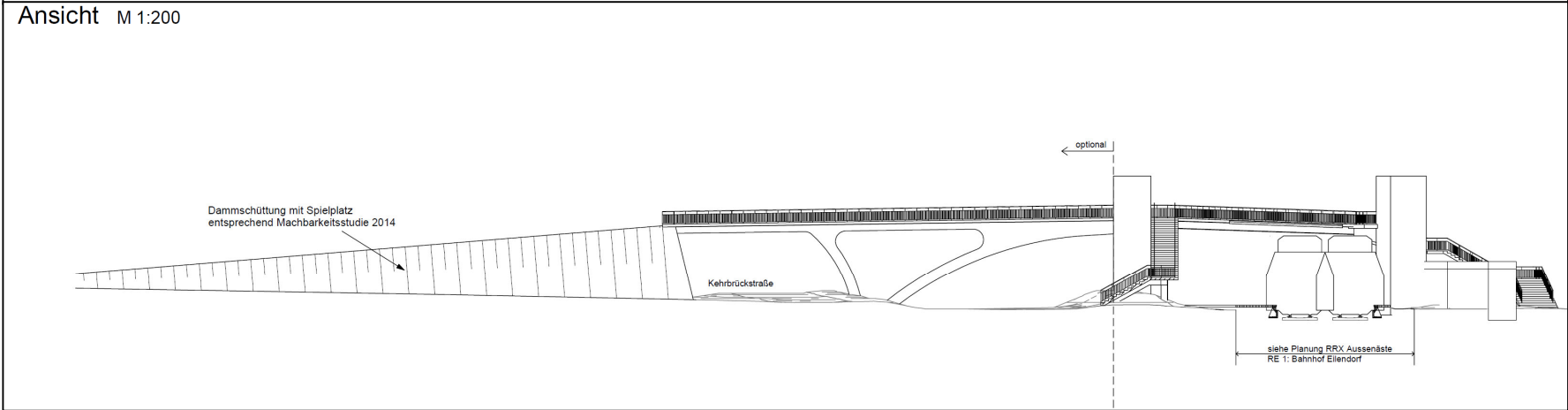
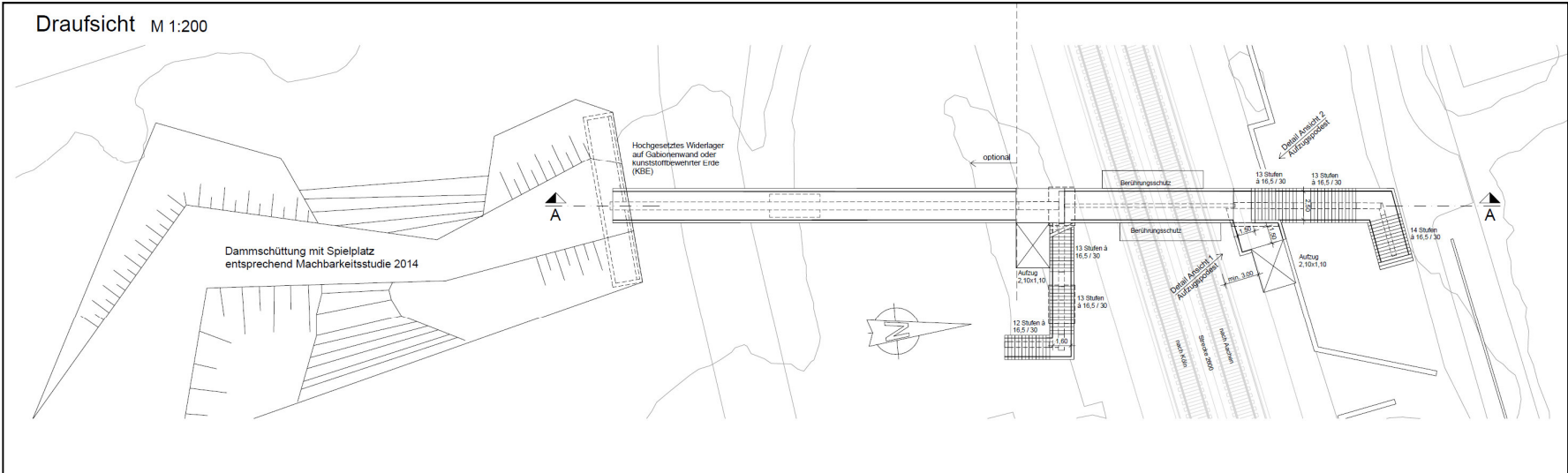
Planungsvereinbarung Stadt Aachen / AVV / DB

- Unterzeichnung der PV für die Planung der LPH 1/2 im August 2015
- Auftragnehmer DB Station & Service
- Planung durch DB International (konzerneigene Planungsgesellschaft)
- Planungskosten LPH 1/2: ~ 90.000 € brutto (50 % Stadt, 50% AVV)
- Förderung zu 50 % über EU Projekt Citizens Rail
- Planung der Bahnsteige im Rahmen der RRX-Planungen

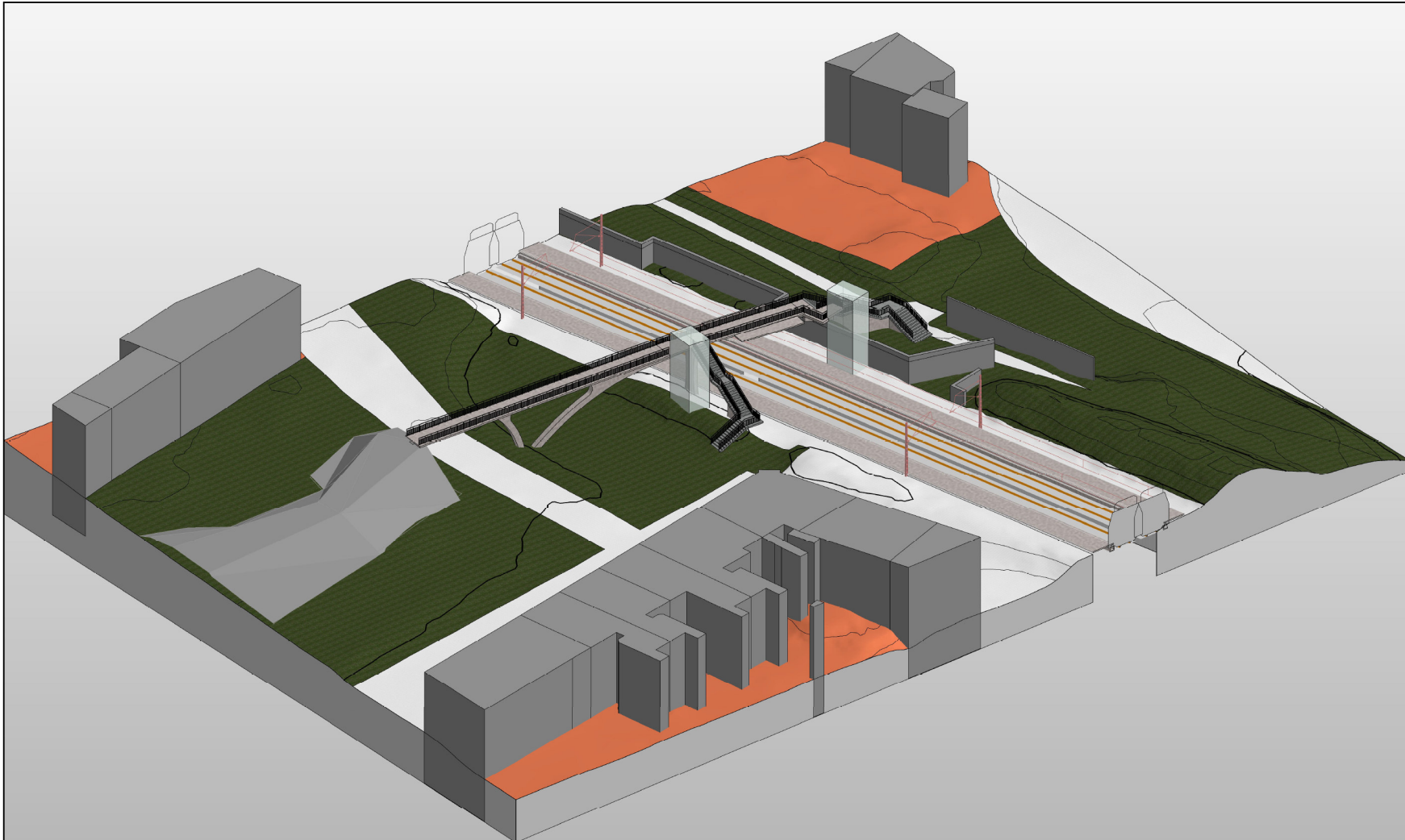
Verkehrliche Aufgabenstellung / Planungsabgrenzung

- Überführung über die Gleisanlage
 - Überführung über die Kehrbrückstraße
 - Erdbauwerk zwischen Kehrbrückstraße und Josefstraße
 - Treppenaufgänge auf beiden Seiten der Bahnanlagen
-
- Verkehrswege und Wegeleitsystem auf den Bauwerken
-
- Personenaufzüge auf beiden Seiten der Bahnanlagen
 - Beleuchtung
-
- Planung der Gleisanlagen erfolgt im Rahmen der Vorplanung zum RRX
- Vorplanung der Überführung wird in Vorplanungsheft des RRX übernommen

Vorzugsvariante



Vorzugsvariante



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Juni 2016



Kostenschätzung

- **Kostenschätzung Vorzugsvariante DB International**
 - › 3.208.000 € netto, 3.817.520 € brutto
 - › Ohne Überführung Kehrbrückstraße und Damm zur Josefstraße
 - › 2.052.000 € netto, 2.441.880 € brutto
- **Haushaltsansätze**
 - › 2016: rd. 550.000 € inkl. Übertragungen aus 2015
 - › Gesamtsumme inkl. Folgejahre: ~ 4,1 Mio. €
- **Förderantrag NVR 2013**
 - › 4,237 Mio. €
 - › Förderquote 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben

Beschlussentwurf und weiteres Vorgehen

- **Beschlussvorschlag:** Die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung zu beauftragen, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn zu schließen und die Entwurfsplanung für die Fußgängerüberführung am Haltepunkt Eilendorf auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.
- **Vereinbarung mit DB / NVR**
 - › Vorhabenträgerschaft
 - › Finanzierung
 - › Details zum Bau und zum Betrieb
- Laufende Abstimmung mit DB Netz wg. Planung Bahnsteige RRX-Projekt und weiteren Projekten im Umfeld
- Beauftragung Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Anmeldung von Sperrpausen bei der DB
- Plangenehmigungsverfahren mit Beteiligung der Öffentlichkeit
- Bau und Inbetriebnahme vsl. ab 2020

Vielen Dank