

**Komfortabel und sicher:
Rad-Vorrang-Route
Aachen 1
Projektskizze
für das BMU
bis 15.04.2016**



stadt aachen



Überblick

15. Febr.: Veröffentlichung „Bundeswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr“

10. März, MoA: Erläuterung der Projektidee; Beschluss: Einbindung Politik nach Einreichung Ideenskizze aber vor finaler Antragstellung

15. April 2016: Einreichungsschluss Ideenskizze (Stufe 1)



Rad-Vorrang-Netz Aachen

verankert als MR3 im LRP, S. 93ff

Vorschlag für „Rad-Vorrang-Routen-Netz“ im Rahmen VEP bis 2016

- schnelle Verbindung zwischen Außenbezirken und Innenstadt
- Ansprüche für Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h

Merkmale:

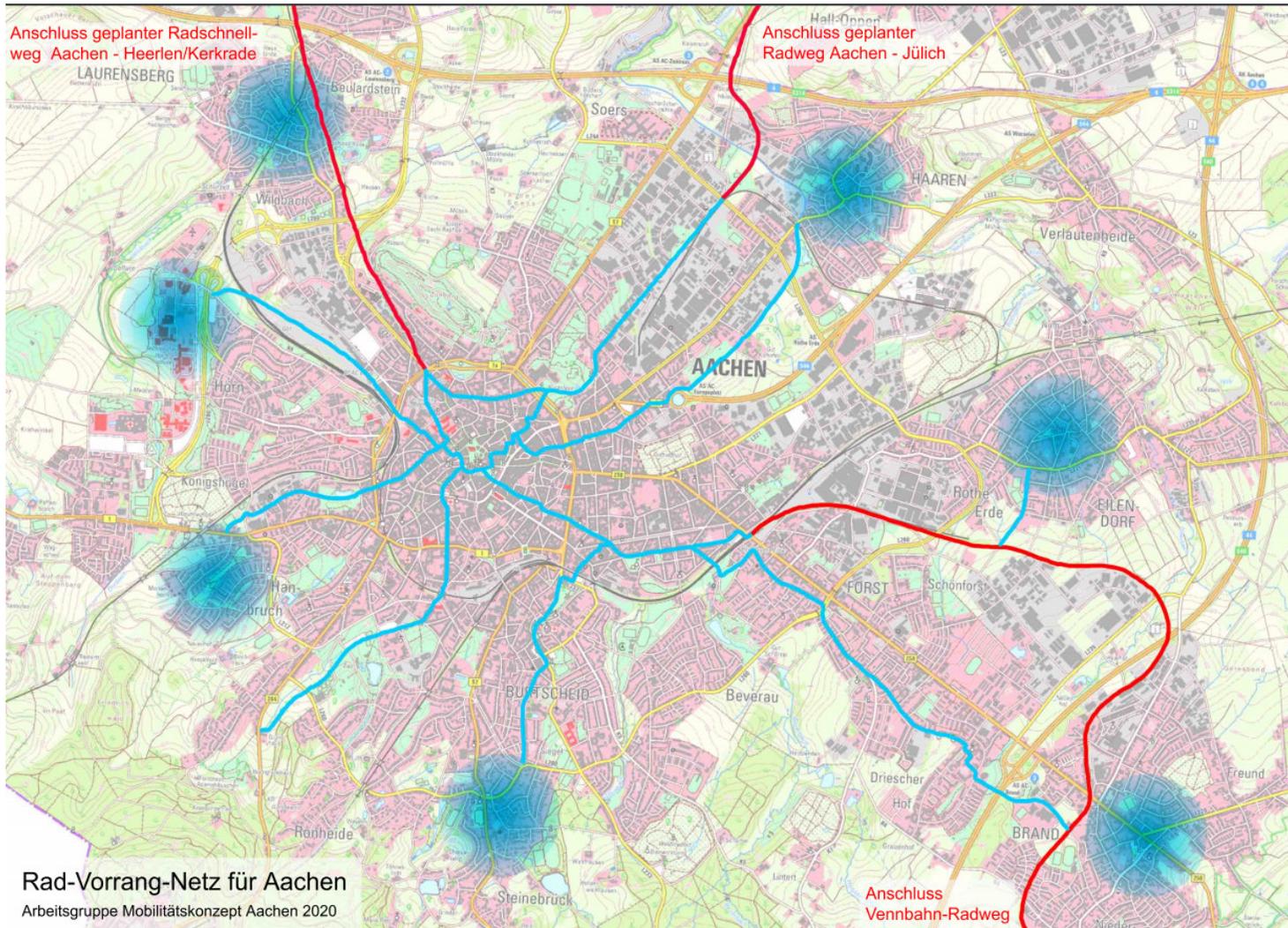
- besonders gute Qualität der Wegeoberfläche
- möglichst durchgängiger "Vorrang" gegenüber querenden Verkehren
- Linienführung in Tempo 30-Zonen mit Vorfahrt für den Radverkehr (Fahrradstraßen)
- breite Radwege oder Radfahrstreifen an Hauptverkehrsstraßen
- auf den Radverkehr abgestimmte Ampelschaltungen

Anknüpfungspunkte:

- Vennbahntrasse
- geplante regionale Radverbindungen (Radschnellwege)

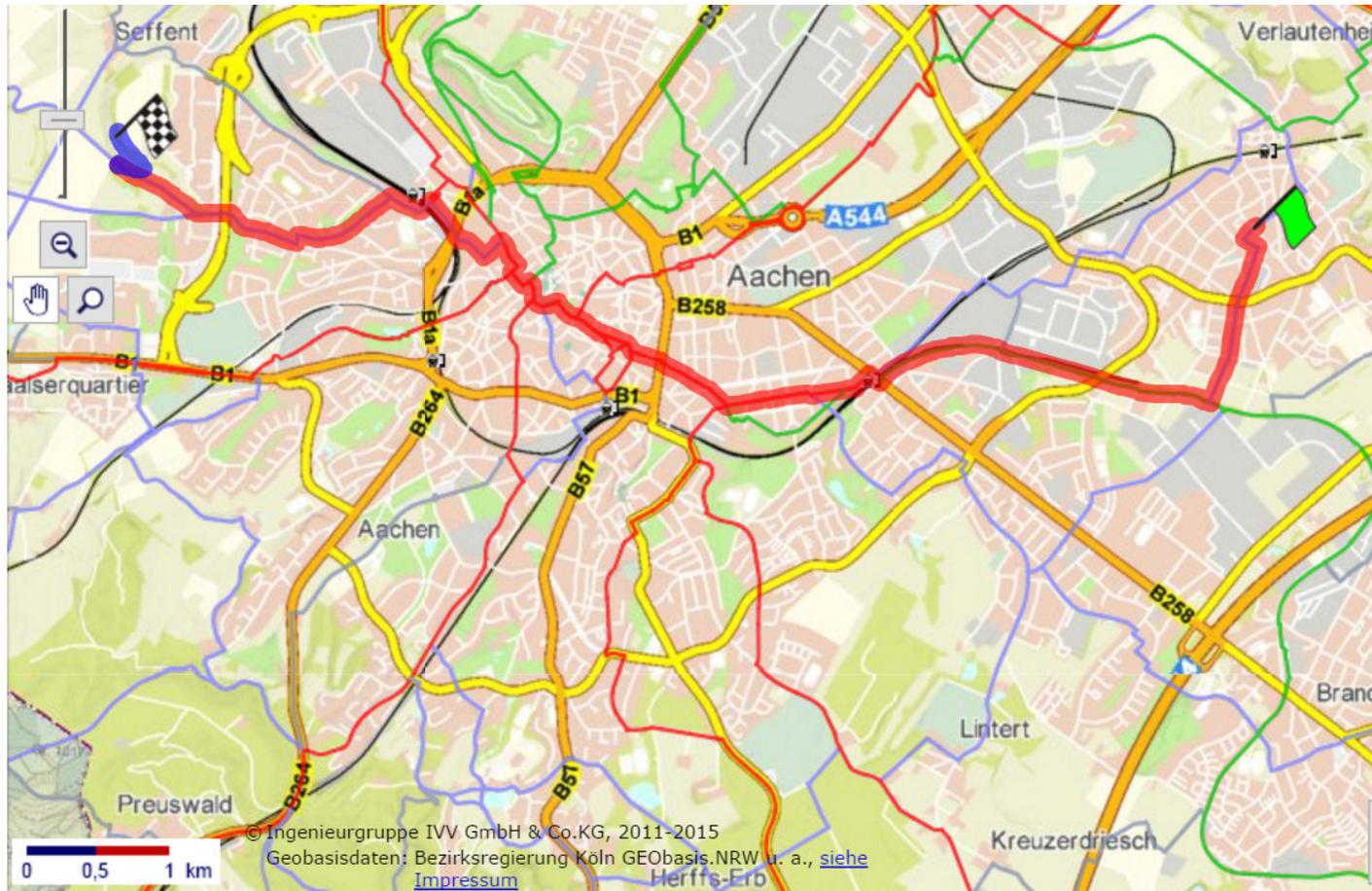
Rad-Vorrang-Netz Aachen

Vorschlag der Umweltverbände



Rad-Vorrangroute Aachen 1

Mit Pedelecs in 33 Min. quer durch die Stadt



11 km

Fahrrad:
(12 km/h)
55 Min.

Pedelec:
(20 km/h)
33 Min.



A1: Eilendorf – Bf Rothe Erde

Rathaus Eilendorf - Marienstr. – Kleebachstr. – Vennbahn

1,4 km Planabschnitt

Unabh. Radweg Aufwertung Radweg Velocity-Station (neu)

3,9 km
11 Min.

Fahrradfreundliches Eilendorf
Projekt der Zukunftswerkstatt Eilendorf

Bf Rothe Erde

Stadtbetrieb am Madrider Ring

Zählerseife

Eilendorf Rathaus

Eilendorf Bahnhof

© Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, 2011-2015
Geobasisdaten: Bezirksregierung Köln, GEObasis.NRW u. a., [siehe Impressum](#)

FB61/300 - Quer durch Aachen - Projektidee für das BMU

Mögliches Element „Fahrradstraße“

VwV StVO zu Zeichen 244.1:

I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.

II. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z. B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).

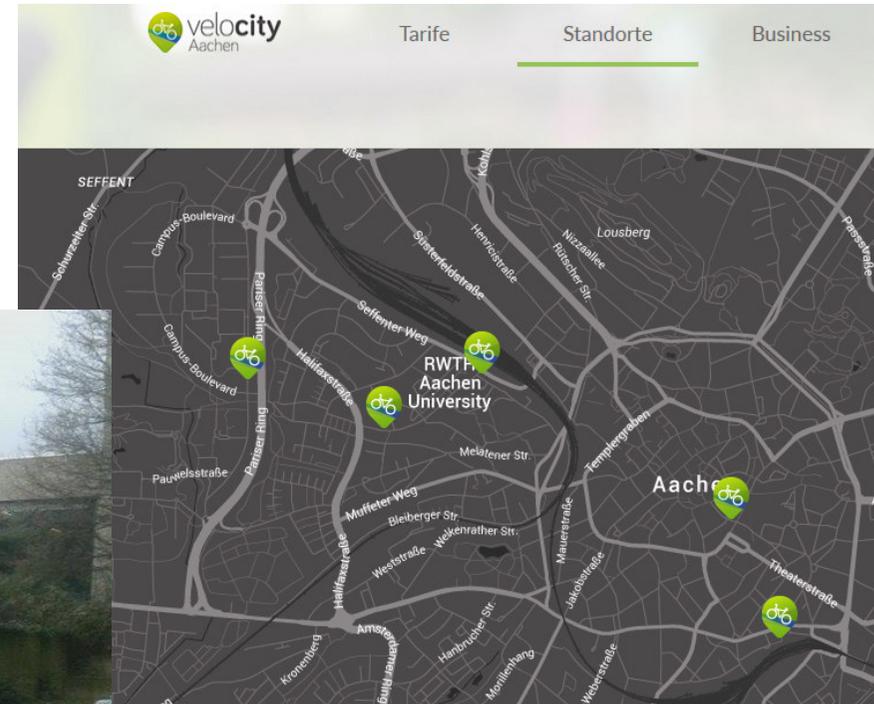


Pedelec-Verleihstationen velocity

Gestufter Aufbau ab 2015 auf 100 Stationen und 1000 Pedelecs

Im Antrag: 12 velocity-Stationen
144 Abstellplätze und 85 Pedelecs

1. Station Informatik (Mies-van-der-Rohe-Straße)



FB61/300 - Quer durch Aachen - Projektidee für das BMU

Fahrradparken Innenstadt diebstahlsicher, wettergeschützt

Neben

- Radstation bzw. Fahrradboxen an Schienenhaltepunkten
- B+R-Anlagen an Bushaltestellen
- Fahrradbügelprogramm Straßenraum
- Notwendige Radabstellplätze bei Neubauvorhaben

drei realistische Handlungsoptionen für die Innenstadt

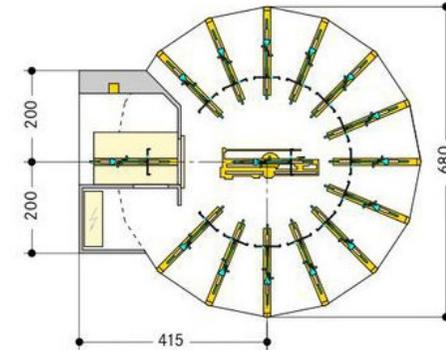
dauerhaft

- a) Fahrradbügel in Parkhäusern
- b) (Automatisches) Fahrradparkhaus

temporär / wechselnde Orte

- c) leerstehende Ladenlokale

Zielgröße: 150 hochwertige Abstellplätze in der Innenstadt



stadt aachen



Unterstützende Maßnahmen zur Erhöhung des Radverkehrsanteils

- **2 Leih-Lastenräder (Eilendorf + Bleiberger Fabrik)**
 - **Unterstützung der an die Verwaltung gemeldeten Aktivitäten dieser Gruppen**
- **Zuschussprogramm für Radabstellanlagen für Betriebe**
- **„Schlecht-Wetter-Ticket“ für multimodale Radfahrer**
 - **Z.B. 100 Einzelfahrten im Voraus kaufen zum gleichen Preis wie eine Fahrt mit einer Monatskarte**
- **Aktionen zur Rücksichtnahme + Unterstützung Aktionen „Fahrradfreundliches Eilendorf“**
 - **Aktionen Entlang der Vorrangroute**
 - **Fortführung der Aktionen in Eilendorf**
- **Meldeplattform für Mängel und Hinweise zum Radverkehr**
 - **Als Teil des neuen städtischen Bürgerportals zur Erhöhung der Effizienz und Transparenz bei Bürgeranfragen zum Radverkehr**

Übersicht Finanzmittel Förderantrag (!)

Stadt Aachen: 1,3 Mio., davon 70 % Förderung

Nr	Baustein	Partner	Fertigstellung	Kosten [€]			
				2016	2017	2018	gesamt
1	Rad-Vorrang-Netz	AC	Dez 16	20.000			20.000
2	Beschilderung, Umbau, LSA	AC	Mai 18		300.000	300.000	600.000
3	5 Fahrradzahlstellen, davon 1 m. Display	AC	Apr 17		80.000		80.000
5	2 Lastenräder	AC	Dez 16	12.000			12.000
6	Fahrradparken Innenstadt	AC	abh. von Variante		300.000	100.000	400.000
7	Zuschussprogramm Abstellanlagen für Betriebe	AC	Apr 18		70.000	30.000	100.000
8	Schlecht-Wetter-Ticket	AC	Mrz 17		50.000		50.000
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	AC	laufend		30.000	40.000	70.000
10	Meldeplattform Radverkehr	AC	Dez 16	10.000			10.000
	Stadt Aachen	AC		42.000	830.000	470.000	1.342.000
4	12 Pedelec-Verleihstationen	vc	Aug 17		510.000		510.000
9	Kampagne „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“	vc	laufend	10.000	30.000	10.000	50.000
	velocity	vc		10.000	540.000	10.000	560.000
	Gesamtprojekt			52.000	1.370.000	480.000	1.902.000



Zeitplan

**Sommer 2016: Entscheidung über Ideenskizzen
HH-Planung 2017**

August 2016: Einreichung ggf. modifiz. Förderantrag

Herbst 2016: evtl. Fördermittelzusage

Januar 2017: Beschluss HH 2017ff

Radverkehr morgens Lothringer Str./Wilhelmstr.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

A2: Rothe Erde – Eisenbrunnen

Bismarckstraße – Schloßstraße – Lothringer Str. – Schildstr. –
Wirichsbongardstraße: **2,3 km Planabschnitt**

Velocity-Station (neu)

Fußgängerzone

Aufwertung Rad

Bestand

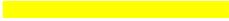


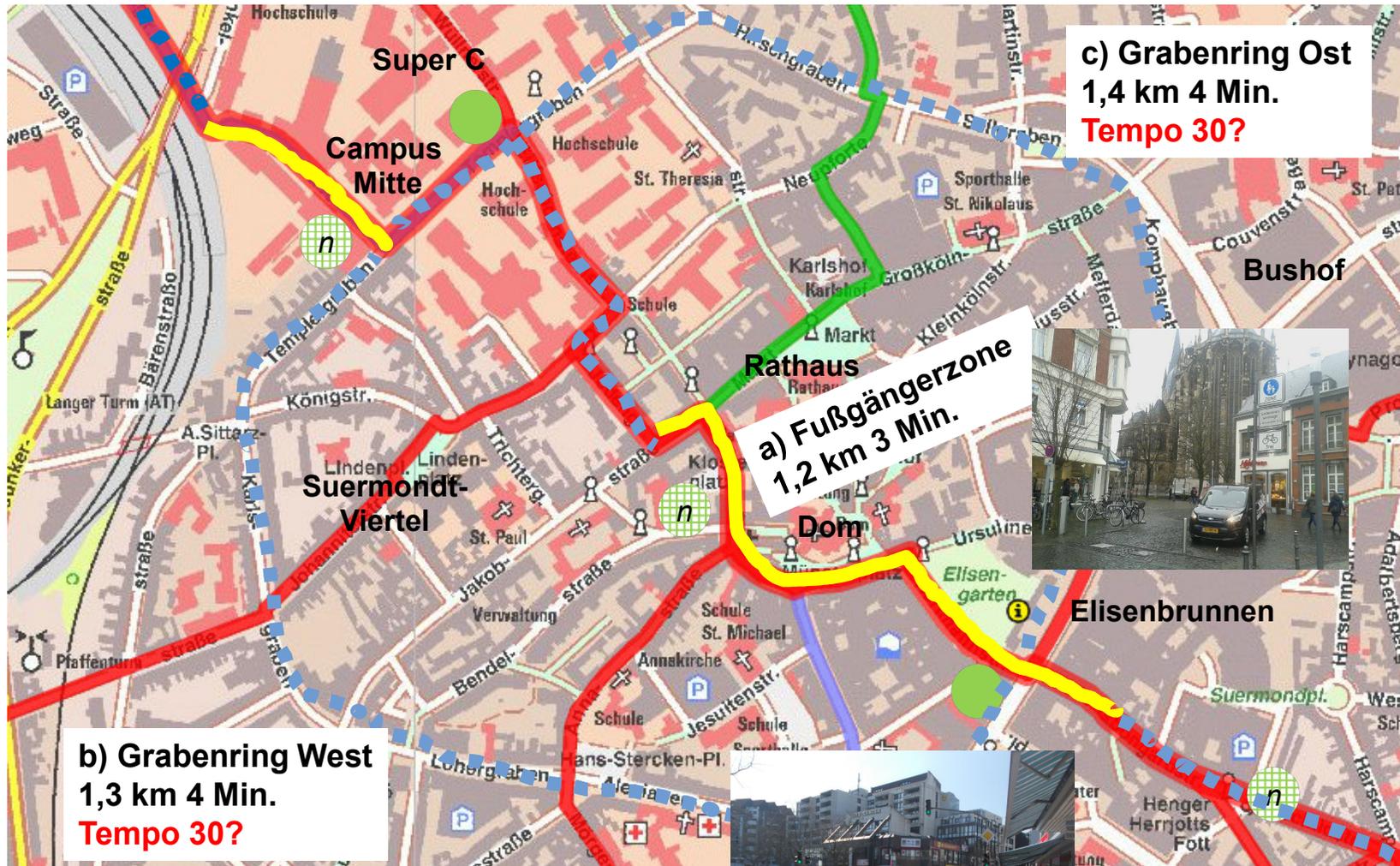
A3: 3 Varianten durch die Innenstadt

Fußgängerzone oder Grabenring

~ 1,3 km Planabschnitt

-  Velocity-Station (neu)
-  Bestand

-  Fußgängerzone
-  Aufwertung Rad



FB61/300 - Quer durch Aachen - Projektidee für das BMU

15

A4: Grabenring – Campus

Schinkelstr. – Geschw.-Scholl-Str. – Seffenter Weg – Mies-van-der-Rohe-Str. –
 Halifaxstr. – Melatener Str. – Rabentalweg – Campusboulevard:
 2,6 km Planabschnitt

 Velocity-Station (neu)

 RF-/Schutz-Str.  Aufwertung Rad  Bestand

