

Nacherhebung der Bewohnerparkzone

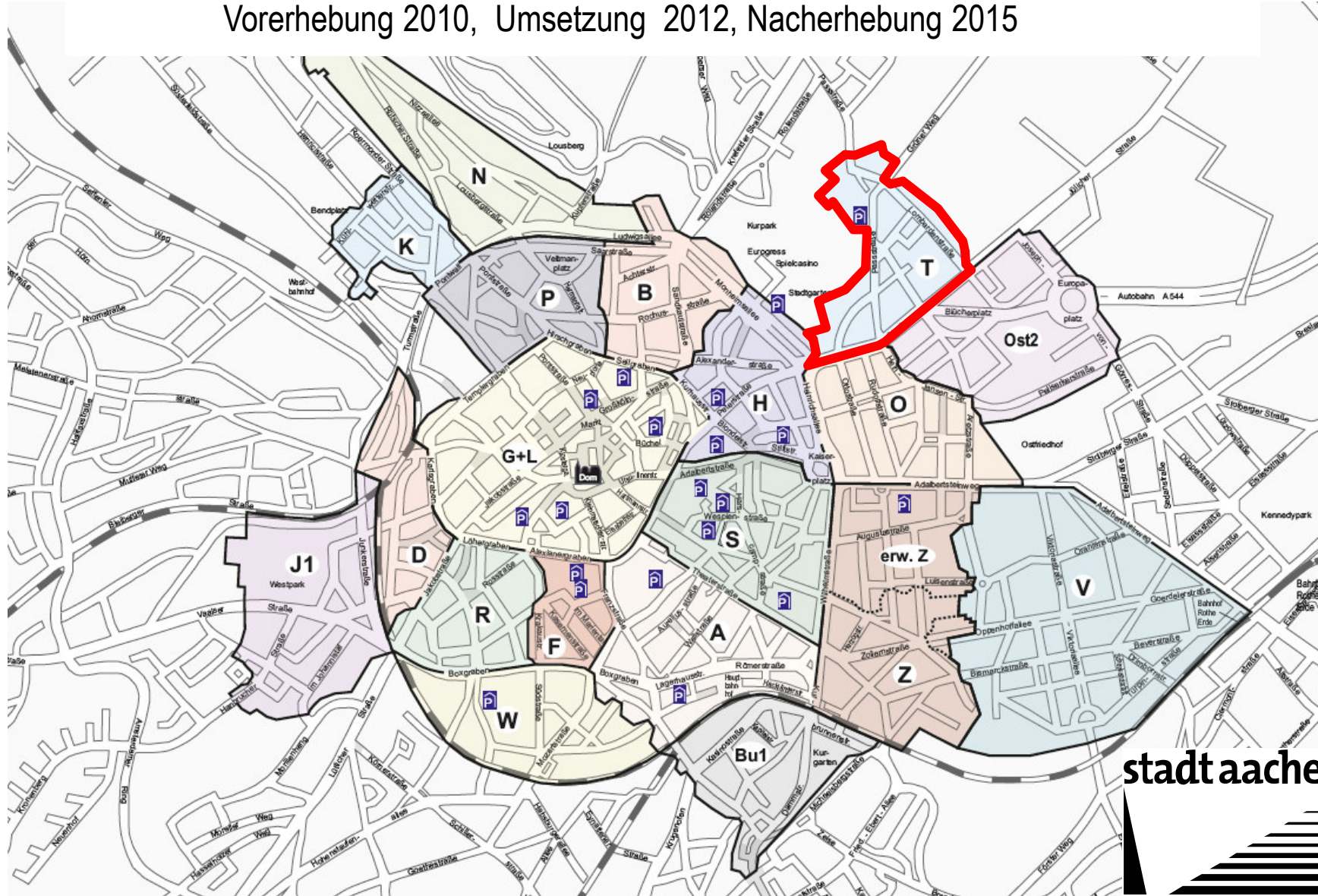
„T“

Uwe Müller
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Abteilung Verkehrsmanagement



Bewohnerparkzone „T“

Vorerhebung 2010, Umsetzung 2012, Nacherhebung 2015



Bewohnerparkzone „T“

Erweiterung der Zone „T“ nach der Bestandserhebung 2010



Erhebungsdaten

Zeitraum:	Donnerstag, 03. Dezember 2015 Werktag, außerhalb der Schul- und Semesterferien
Wetter:	sonnig und trocken
Zeitbereiche:	6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 20:00 Uhr und 23:00 Uhr
Daten:	alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlichen Straßenraum
Merkmale:	Bewohnerparkausweis „T“ „Parkschein“ oder „ohne Parkschein“ Unterteilung Aachener und Nicht-Aachener Fahrzeuge mit einem Sonderausweis, z.B. Handwerker, Pflegedienste usw. Kennzeichenerfassung



Erhobene Kfz je Straße und Zeitintervall

angetroffene Kfz, Anzahl Parkplätze und Bewohnerparkausweise						
Straße/Parkanlage	6 Uhr	11 Uhr	20 Uhr	23 Uhr	Parkplätze	Parkausweise gesamt*
Gut Lehmkülchen	16	19	14	15	20	10
Jülicher Straße	23	19	22	21	31	64
Karlsburgweg	21	13	19	20	19	40
Lombardenstraße	51	38	54	53	59	27
<i>Lombardenstraße Parkplatz Ludwig Forum</i>	3	15	52	2	75	-
Passstraße	87	74	87	92	91	117
Passstraße (neu 2015)	12	9	12	11	13	in 117 enthalten
<i>Passstraße Parkhaus Carolus Thermen</i>	7	124	98	8	240	-
Robensstraße	99	70	102	106	116	182
Thomashofstraße	78	53	73	73	78	122
Ungarnstraße	35	26	36	33	35	51
gesamt	422 (432)	321 (460)	419 (569)	424 (434)	462 (777)	613

Tabelle 3: Erhobene Kfz je Straße und Zeitintervall (in Klammern: Werte inkl. Parkanlagen)

* Daten: FB 61, Stand: 01.12.15

Übersicht der Kfz nach Merkmalen und Uhrzeiten, 2015

	Erhebungszeiten							
	6.00 Uhr		11.00 Uhr		20.00 Uhr		23.00 Uhr	
angetroffene Kfz ohne Parkierungsanlagen	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
mit Bewohnerparkausweis	353	84	215	67	326	78	357	84
mit Parkschein (inkl. Sonderparkausweis)	7	1	73	23	11	3	5	1
ohne Parkschein	62	15	33	10	82	19	62	15
Gesamt	422	100	321	100	419	100	424	100

Kfz – Rückgang von 2010 und 2015

Vergleich der angetroffenen Kfz 2015 bzw. 2010 ohne Parkanlagen												
Straße	6 Uhr			11 Uhr			20 Uhr			23 Uhr		
	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010
Jülicher Straße	23	10	230%	19	13	146%	22	-	-	21	19	111%
Karlsburgweg	21	20	105%	13	19	68%	19	-	-	20	29	69%
Lombardenstr.	51	57	89%	38	62	61%	54	-	-	53	50	106%
Passstraße	87	91	96%	74	92	80%	87	-	-	92	90	102%
Robensstraße	99	120	83%	70	126	56%	102	-	-	106	120	88%
Thomashofstr.	78	84	93%	53	81	65%	73	-	-	73	84	87%
Ungarnstraße	35	39	90%	26	39	67%	36	-	-	33	39	85%
gesamt (Stand 2010)	394	421	94%	293	432	68%	393	-	-	398	431	92%
Passstraße (neu 2015)	12	-	-	9	-	-	12	-	-	11	-	-
Gut Lehmkülch.	16	-	-	19	-	-	14	-	-	15	-	-
gesamt (Stand 2015)	422	421	100%	321	432	74%	419	-	-	424	431	98%

Zunahme von Bewohner Kfz 2010 - 2015

Straße	Vergleich der angetroffenen Kfz „Bewohnerparkausweis (2015)“ und „Bewohner (2010)“ ohne Parkanlagen											
	6 Uhr			11 Uhr			20 Uhr			23 Uhr		
	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010	2015	2010	2015/ 2010
Jülicher Straße	16	2	800%	11	2	550%	8	-	-	9	3	300%
Karlsburgweg	17	17	100%	11	12	92%	14	-	-	16	25	64%
Lombardenstr.	40	32	125%	27	19	142%	28	-	-	43	26	165%
Passstraße	74	39	190%	47	19	247%	74	-	-	80	32	250%
Robensstraße	87	52	167%	49	34	144%	91	-	-	95	51	186%
Thomashofstr.	69	38	182%	37	27	137%	66	-	-	66	39	169%
Ungarnstraße	30	21	143%	20	12	167%	28	-	-	28	25	112%
gesamt (Stand 2010)	333	201	166%	202	125	162%	309	-	-	337	201	168%
Passstraße (neu 2015)	7	-	-	5	-	-	6	-	-	7	-	-
Gut Lehmkülch.	13	-	-	8	-	-	11	-	-	13	-	-
gesamt (Stand 2015)	353	201	176%	215	125	172%	326			357	201	178%

Fazit

Die Einführung der Bewohnerparkzone „T“ wirkt der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegen und trägt zur

- Reduktion der parkenden Kfz von bis 32 % bei.
- Erhöhung der Parkchancen im unmittelbaren Wohnumfeld
- Reduzierung der Park-Suchverkehre bei.
- Reduzierung der Schadstoffemissionen bei.
- Anstieg abgestellter Fahrzeuge von Bewohnern (2010 ca. 41 % , 2015 ca. 80 %) bei.



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Ansprechpartner:
Uwe Müller
Abtlg. Verkehrsmanagement
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Lagerhausstraße 20
52058 Aachen
0241/432 – 6100
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

