

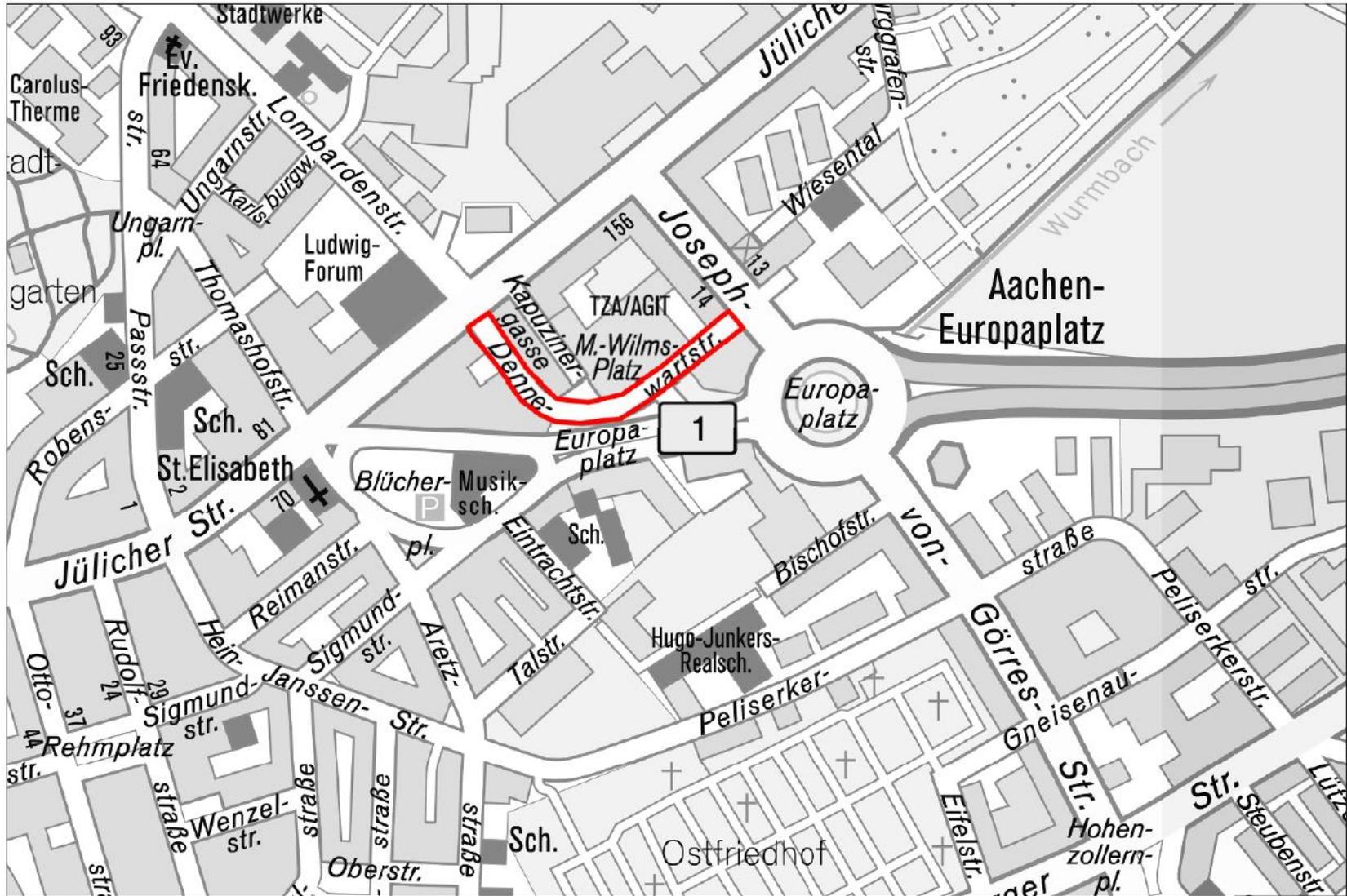
# Dennewartstraße

Anpassungen infolge geplanter  
Deckenerneuerung

Mobilitätsausschuss 16.02.2017  
Bezirksvertretung Aachen Mitte 08.03.2017



# Übersicht



# Lageplan Bestand



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2017

# Fotos



Nebenanlagen,  
aufgeschultertes Parken

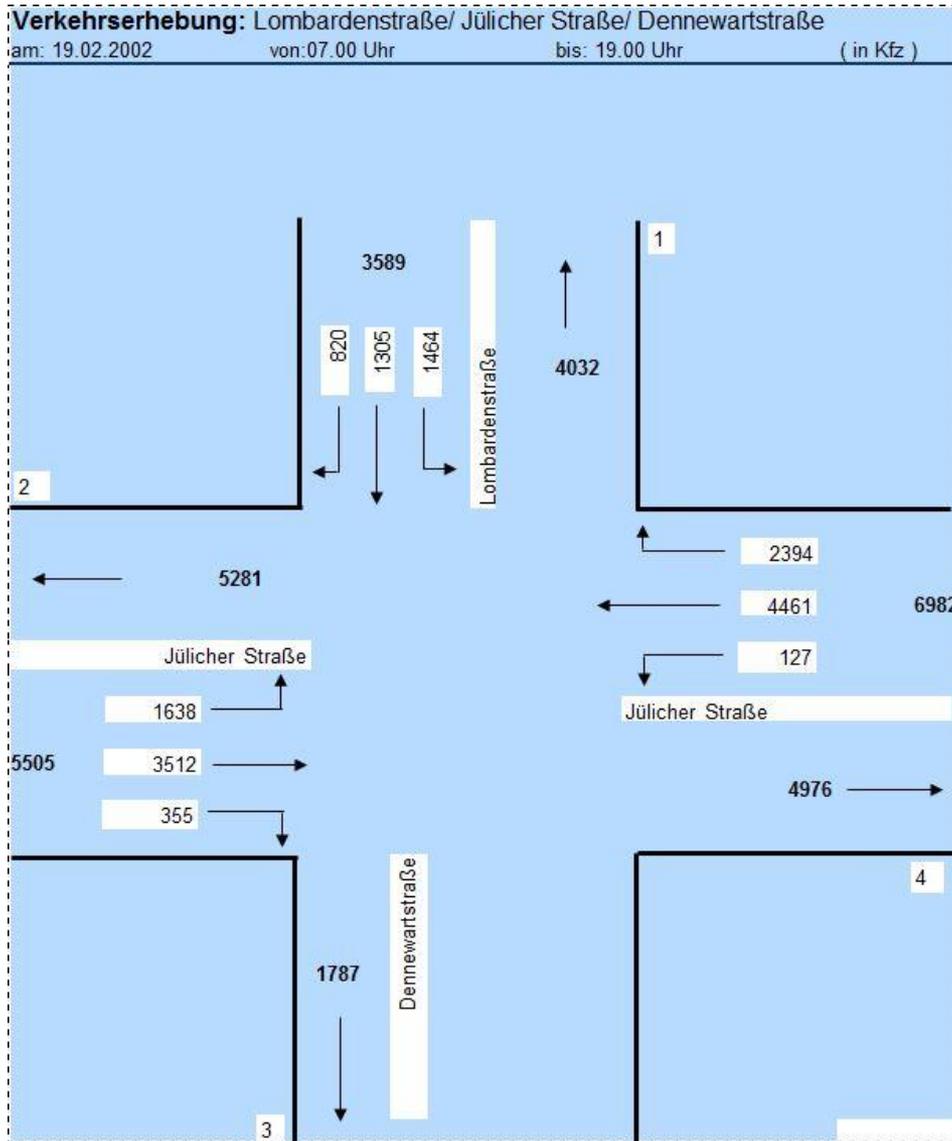


Denwartstraße in Richtung Jülicher Straße

# Fotos



# Verkehrsdaten Knotenpunkt Jülicher Straße



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2017



# Funktionale-gestalterische Mängel // Planungsideen

- **Funktionale-gestalterische Mängel**

- › Längsparken und aufgeschultertes Parken mit Inanspruchnahme der Gehwegflächen
- › Fehlende Fahrradabstellanlagen
- › Einbahnstraßenregelung aufgrund geringer Restfahrbahnbreite
- › Geringe Breite Fußgänger- und Radwegeverbindung vom Blücherplatz kommend

- **Planungsideen**

- › Änderung der Parkordnung, Fahrbahnrandparken
- › Verbesserung der Situation für Fußgänger (Gehwege und in Richtung Blücherplatz)
- › Anlage von Fahrradbügeln / Velocity
- › Aufhebung Einbahnstraßenregelung
- › Zusätzliche Bäume

stadt aachen



# Lageplan Planung



# Parkraumbilanz

- **140 Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bestand**
- **110 Parkstände im öffentlichen Straßenraum nach Umsetzung der Planung**
- **Ergebnis Parkraumuntersuchung nach Einführung Bewohnerparkzone Ost-2 im Jahr 2012**
  - › Auslastung der Parkstände:
    - › 57 % (6.00 Uhr)
    - › 45 % (11.00 Uhr)
    - › 54 % (23.00 Uhr)

# Weiteres Vorgehen

- **Empfehlung Mobilitätsausschuss 16.02.2017 und Beschluss Bezirksvertretung Aachen-Mitte 08.03.2017**
- **Phase 1:**
  - › Deckenerneuerung, Änderung der Parkordnung und Einrichtung eines neuen Baumfeldes zwischen Jülicher Straße und Matthias-Willms-Platz
- **Phase 2:**
  - › Ausführungsplanung für Umbau Nebenanlagen gegenüber dem Matthias-Willms-Platz erstellen
  - › Erneute politische Beratung
  - › Ausschreibung und Umbau

# Vielen Dank