

Fahrplanmaßnahmen 2017: Umsetzung Zielkonzept 2018 gemäß Nahverkehrsplan

13/05/2011

Bezirksvertretung
Aachen-Kornelimünster/
Walheim
15.03.2017

27/07/2012 08:47

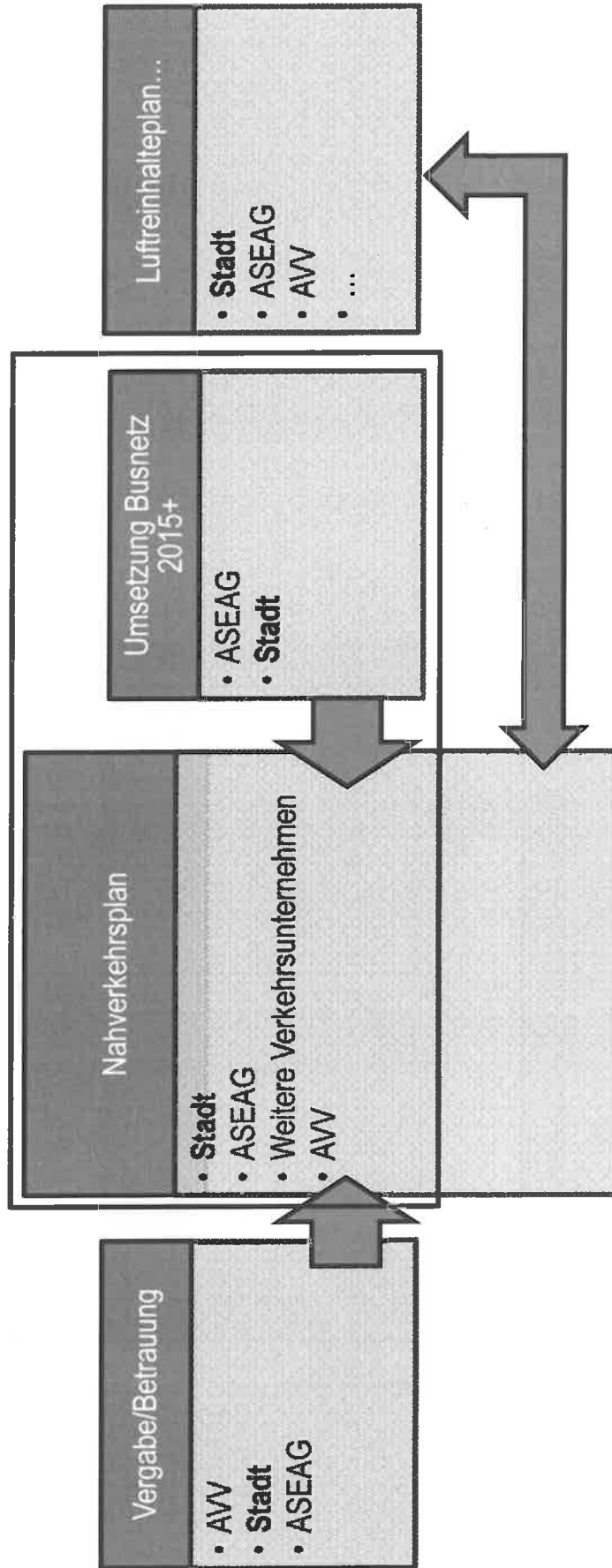
stadt aachen
27/05/2011

Stadt Aachen - FB 61/300

Anlass

- Umsetzung „Zielkonzept 2018“ aus dem Nahverkehrsplan als „Fahrplanmaßnahmen 2017“ im Dezember 2017
- Das Konzept basiert auf das Busnetzgutachten „Busnetz 2015+“
- Auslaufen der Betrauung der ASEAG Ende 2017 mit neuer Direktvergabe zum 10.12.2017 (vgl. Ratsbeschluss am 21.10.2015 „Öffentlicher Dienstleistungsauftrag (öDA) für die Direktvergabe an die ASEAG“)

Aktuelle Prozesse Zusammenhänge, Zuständigkeiten



Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Einzelne Maßnahmen:

- Premiumachsen mit Citytakt - „mindestens alle 7,5 Minuten kommt ein Bus (mo-fr 6 bis 20 Uhr)
- Zusätzliche Direktverbindungen durch Y-Strukturen
- Verlängerung der Linie 51 (- Hbf - Burtscheid - Waldfriedhof)
- Stärkung der Campusbereiche Melaten und West (Süsterfeldstr. - Melaten - UKA, Direktanbindung aus Jülicher Str./Haaren)
- Neuordnung der 7er-Linien / Linien 34 und 57
- Bedarfsorientierter Verkehr im Aachener Süden
- Neuordnung Eifellinien mit neuer Schnellbuslinie SB 66 und Taktverdichtung bei den Linien SB 63 und SB 66



Auswirkungen + Ausblick

Leistungsbilanz:

- Ursprüngliche Mehrleistung im Nahverkehrsplan: 70.000 Nutzwagen-km jährlich auf Aachener Stadtgebiet
- Mehrleistung Zielkonzept 2018: 129.800 Nutzwagen-km jährlich auf Aachener Stadtgebiet

Ausblick 2018+:

- Der öffentliche Dienstleistungsauftrag ist maßgebend
- Fortlaufende Evaluierung des Zielkonzeptes erforderlich

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017



Dr. Kathrin Driessen, Hermann Paetz

15. März 2017

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

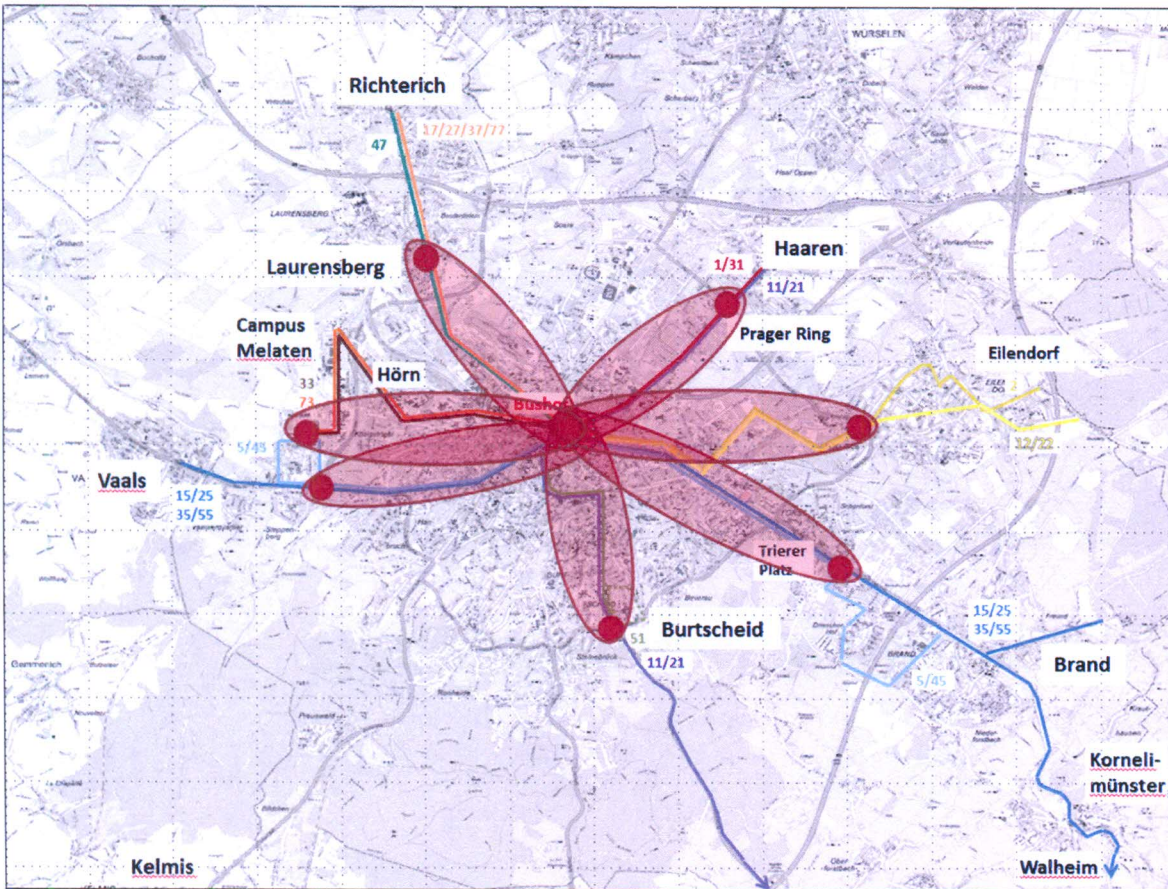
»» Umsetzung des Nahverkehrsplan Stadt Aachen Zielnetz 2018

- Grundlage der Maßnahmen bildet das Busnetz2015+
- Gestaffelte Vorgehensweise
- Umsetzung des Zielnetzes 2018
 - Premiumachsen mit Citytakt
 - Verlängerung der Linie 51
 - Neue Direktverbindungen schaffen: Y-Strukturen
 - Stärkung der Campusbereiche
 - Neuordnung der 7er-Linien und der Linien 34 und 57
 - Bedarfsorientierter Verkehr im Aachener Süden

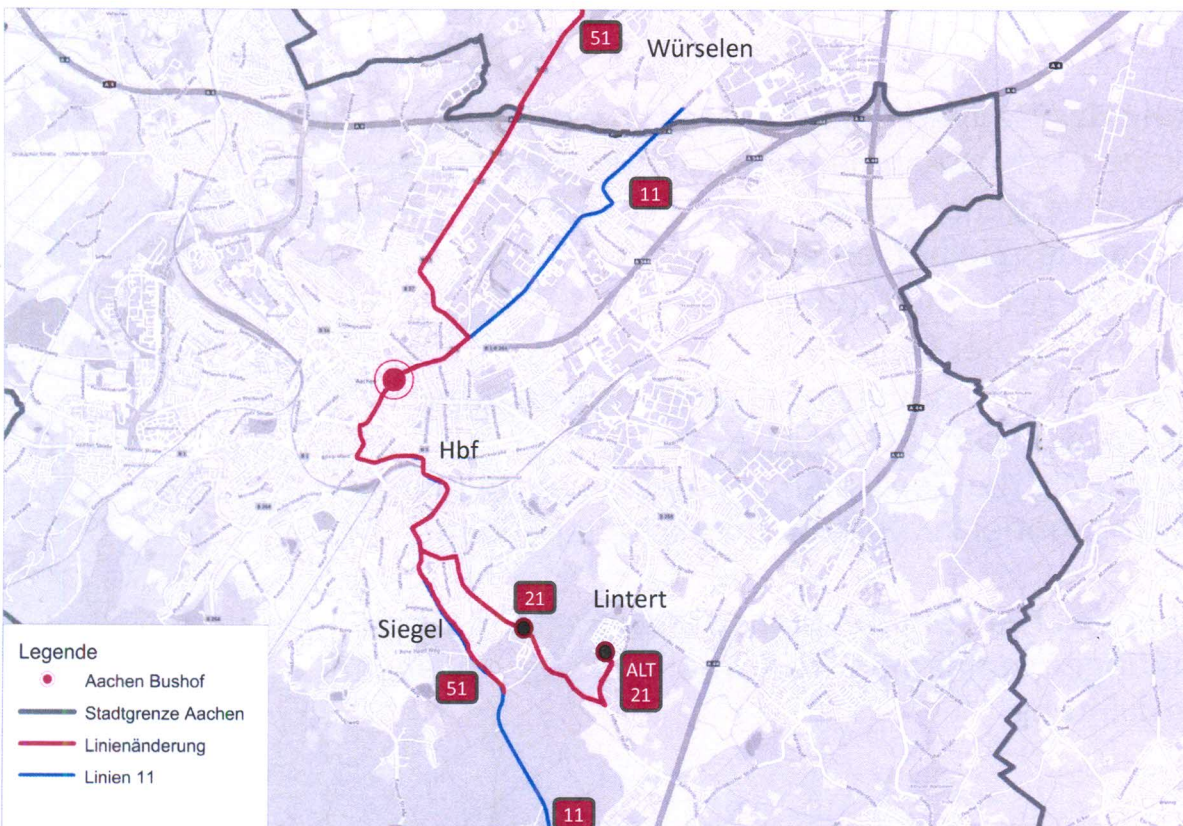
»» Umsetzung des Nahverkehrsplans StädteRegionAachen

- Auswirkungen auf den Bezirk Kornelimünster / Walheim
- Taktverdichtung

Premiumachsen: Citytakt



Verlängerung der Linie 51



Verlängerung der Linie 51

- Verdichtung der Achse ‚Aachen Bushof – Burtscheid‘ zur Citytaktachse
- Stärkung der Anbindung ‚Krefelder Str. – Aachen Hauptbahnhof‘

➤➤ Linie 51

- Verlängerung auf der Relation ‚Bushof – Waldfriedhof‘
- Waldfriedhof von 6.00 bis 20.00 im 15 Min-Takt angebunden (P&R)
- Im Blockverkehr überwiegend bis Siegel

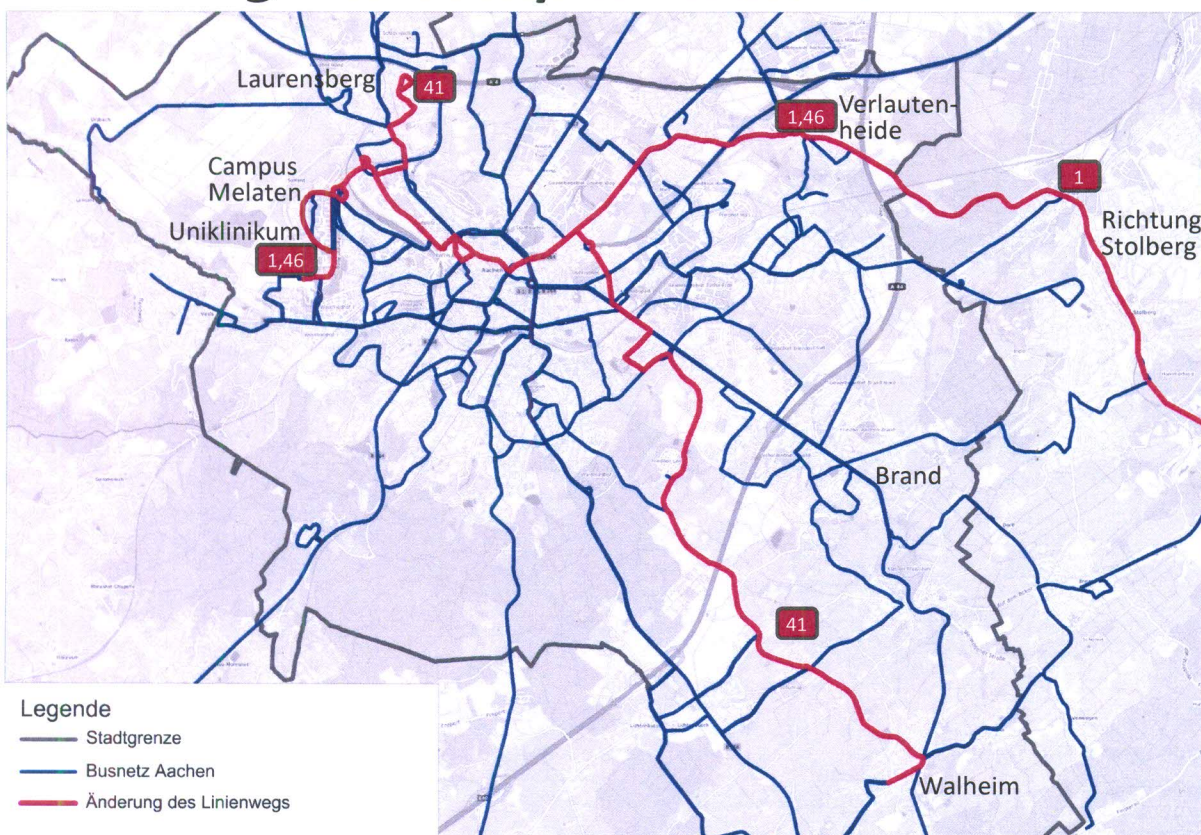
➤➤ Linie 21

- Übernimmt Linienweg ‚Bushof – Fuchserde‘
- Einsatz eines Anruf-Linien-Taxis (ALT) zwischen Fuchserde und Lintert Friedhof

Seite 5



Stärkung der Campusbereiche



Seite 6



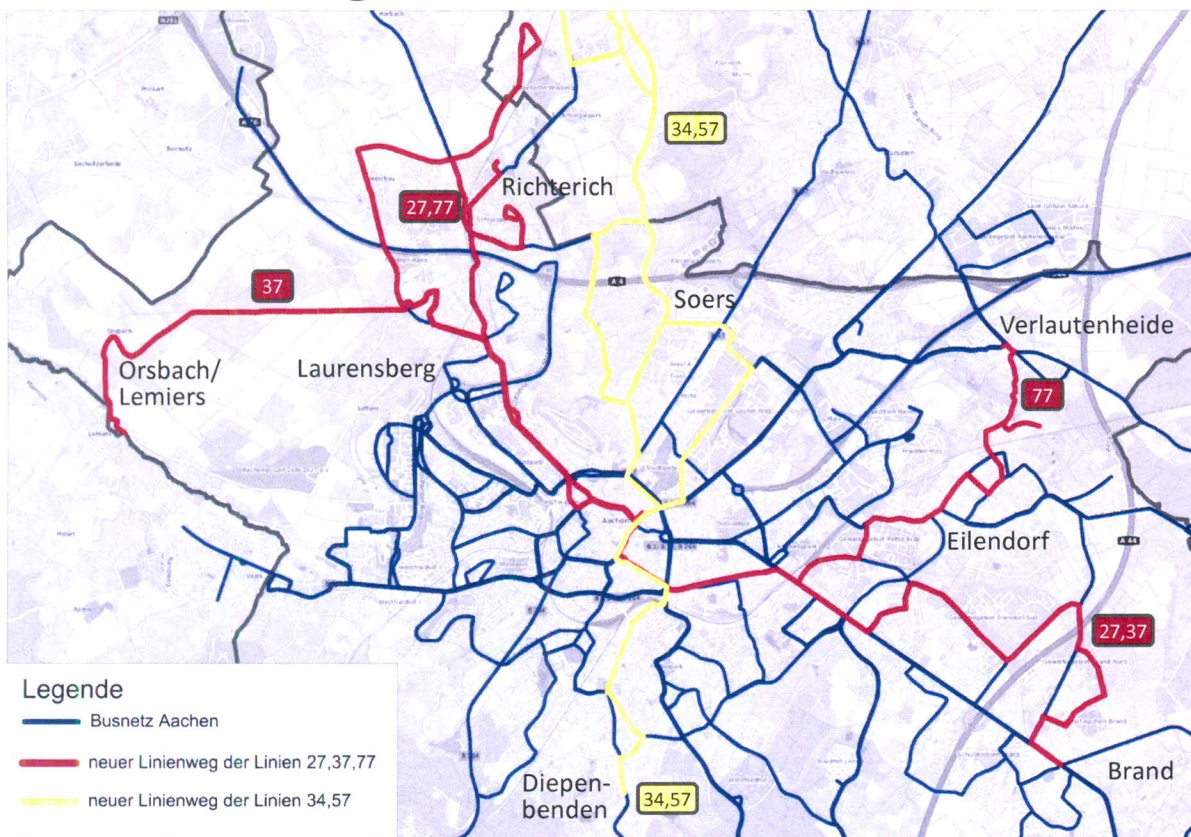
Stärkung der Campusbereiche

- Süsterfeldstraße 15 Minutentakt
- Verbesserung der Anschlüsse am Westbahnhof
- Verbesserung der Anbindung des Aachener Nordens an Uniklinik und an die Campusbereiche
- Linie 1
 - Rücknahme Fahrten auf Relation ‚Bushof – Fuchserde/ Lintert Friedhof‘
 - Neuer Linienweg auf Relation ‚Bushof – Süsterfeldstr. – Campus – UKA‘
- Linie 46
 - Rücknahme Fahrten auf Relation ‚Bushof – Siegel‘
 - Neuer Linienweg auf Relation ‚Bushof – Süsterfeldstr. – Campus – UKA‘
- Linie 41
 - Verlängerung auf der Relation ‚Bushof – Laurensberg Rahe‘
- Linie 24
 - Endet Aachen Bushof

Seite 7

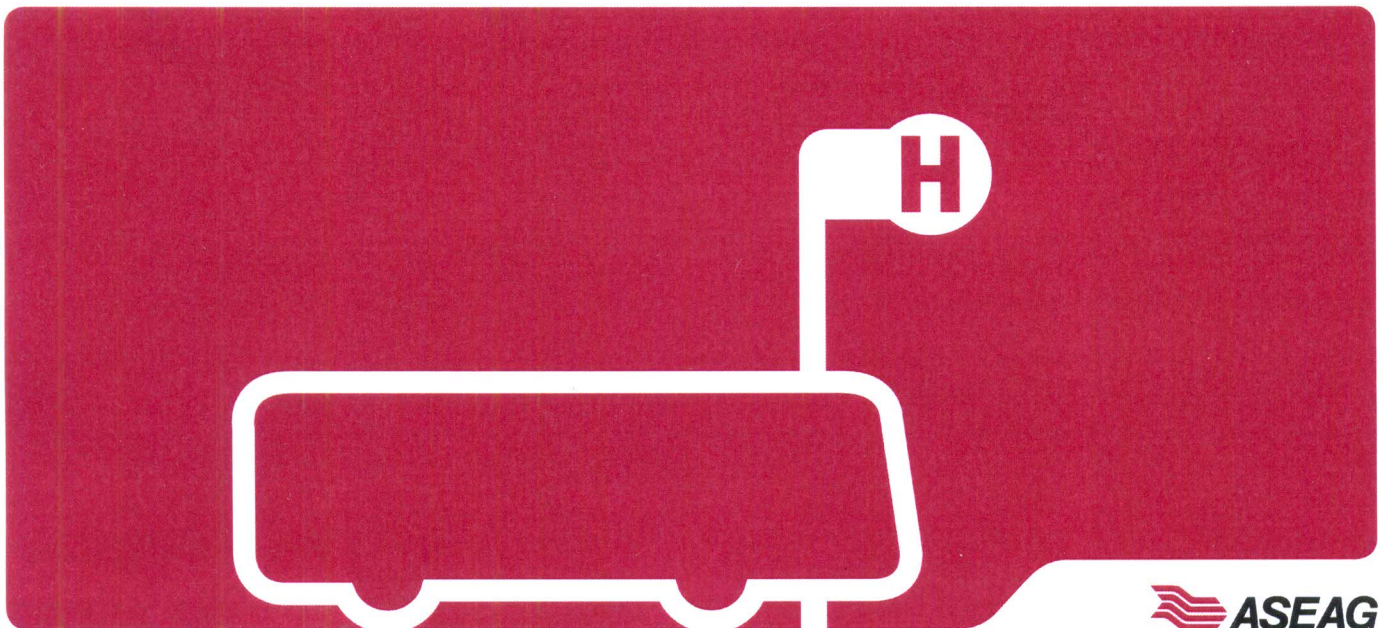


Neuordnung 7er Linien und 34, 57



Seite 8





Umsetzung Zielnetz 2018 im Aachener Süden

Umsetzung Zielnetz 2018 im Aachener Süden

- Taktverdichtung auf den Linien 66 und SB63 (jeweils 30 Min-Takt)
- Vermeidung von Parallelfahrten der Linien 35 und 66
- Verbesserung der Anbindung des Gewerbegebietes Pascalstraße
- Bessere Anbindung des Tierparks
- Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs (NetLiner)
- Keine Änderungen im Schülerverkehr



H



Der NetLiner

Der NetLiner

- ***Neue Form des bedarfsorientierten Verkehrs***
(bekannt sind ALT=Anruflinientaxi oder ASA= Anrufsammelauto)
- Der NetLiner hat ***keinen*** festen Fahrplan und ***keinen*** vorgegebenen Linienweg.
Er bedient alle Haltestellen ***flexibel*** in einem definierten Gebiet.
- Es gibt ***vorgegebene Zeitspannen***, zu denen der NetLiner fährt.
- Fahrgäste melden ihren Fahrtwunsch ***per App, Internet*** oder ***Telefon*** an.
- Fahrtwünsche können bis zu 30 Minuten vor Abfahrt storniert werden.
- Existiert während der NetLiner Betriebszeit auch eine Linienverbindung wird auf diese verwiesen, um den NetLiner effizient einsetzen zu können.

Bedarfsorientierte ÖPNV-Anbindung

Von Telefon und Dispatcher zum automatisierten Prozess

Fahrgast



Fahrgast meldet seinen Fahrtwunsch per Telefon, Smartphone oder Internet an

Kommunikationssystem

Sammlung und Bündelung der Fahrtwünsche

Generierung von Touren aus Fahrtwünschen und Optimierung der Touren

Übermittlung der Informationen

Fahrer



Information über die Tour inklusive der Navigation

Fahrgast



Information über den Abfahrtszeitpunkt

Seite 13



Anmelden per Internet oder Smartphone

Telekom.de LTE 14:00 89%
netliner.aseag.de

Mobilnummer
z.B. 01xx/xxxxxxxx oder +49 1xx:

Passwort

Anmelden

Neu registrieren

Neues Passwort anfordern

Passwort-Resetcode eingeben

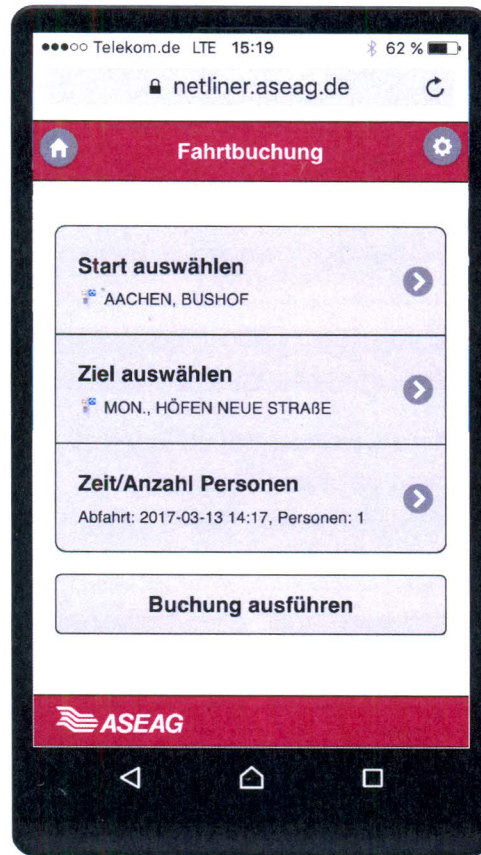
ASEAG

Impressum

Seite 14



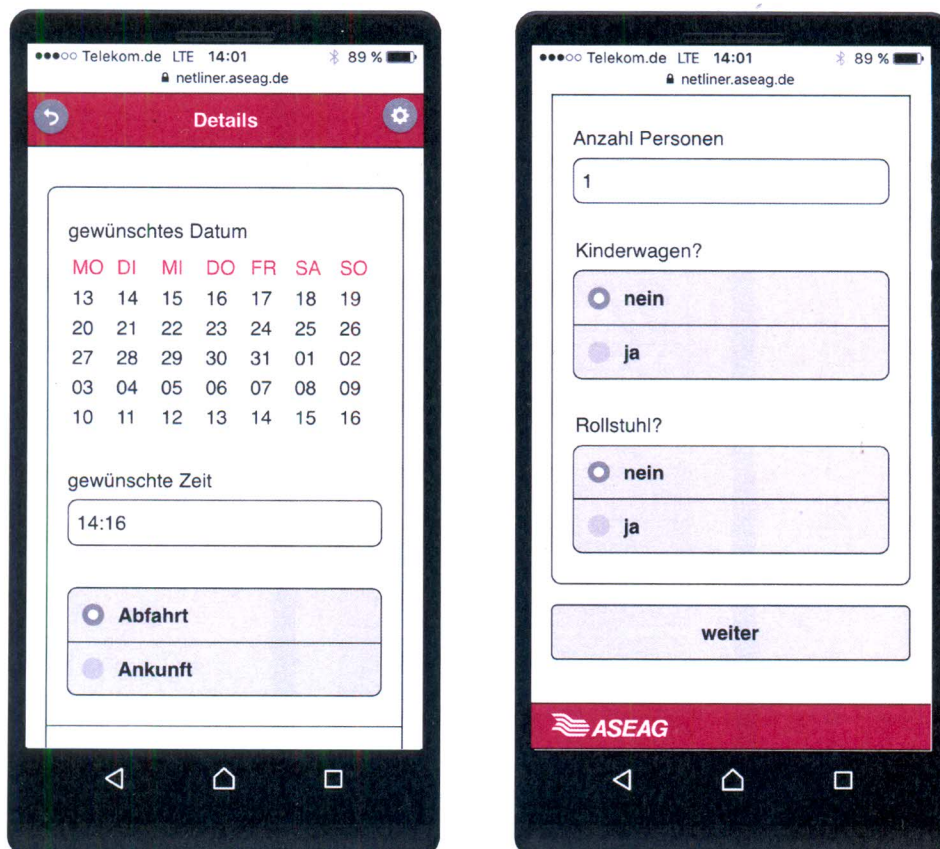
Buchen per Internet oder Smartphone



Seite 15



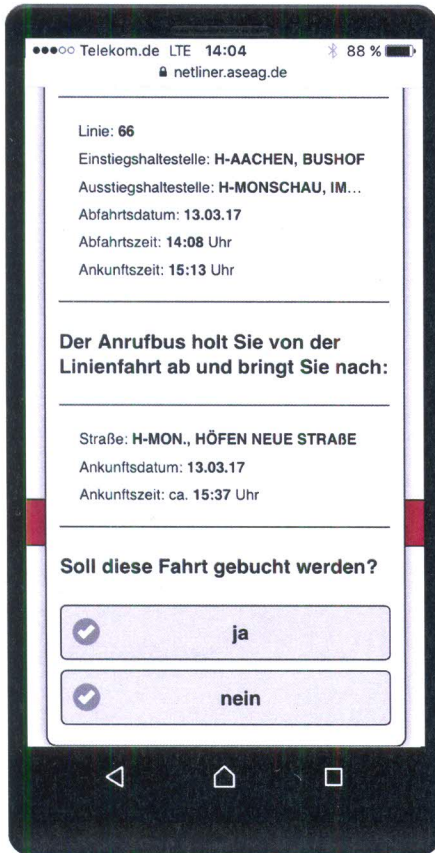
Buchen per Internet oder Smartphone



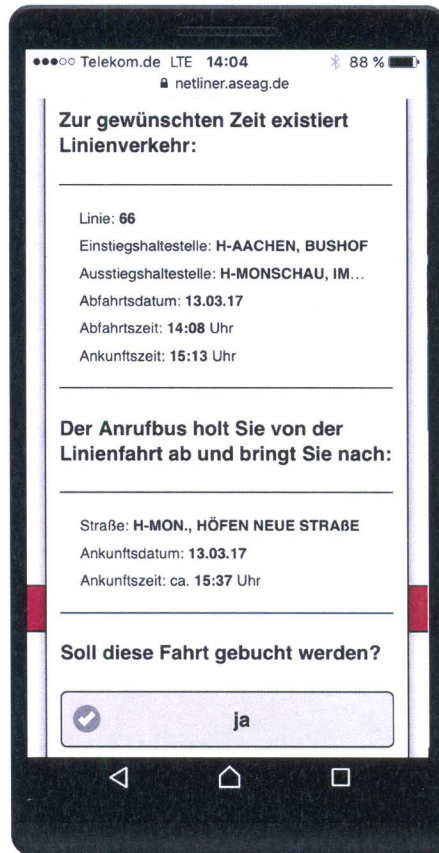
Seite 16



Buchen per Internet oder Smartphone

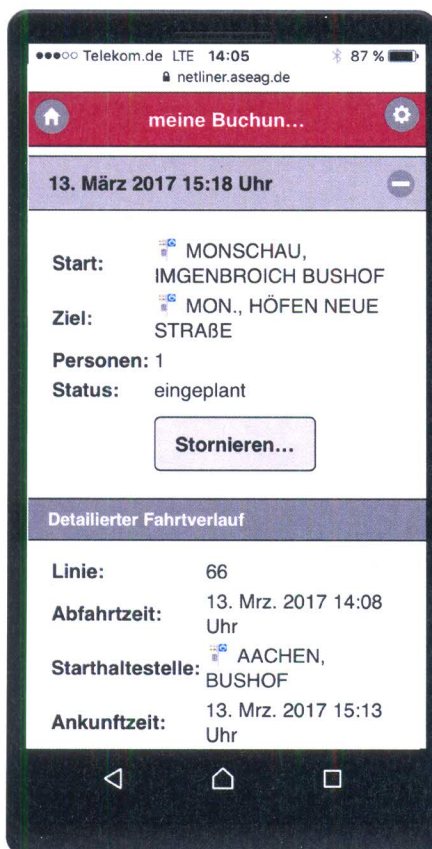


Seite 17

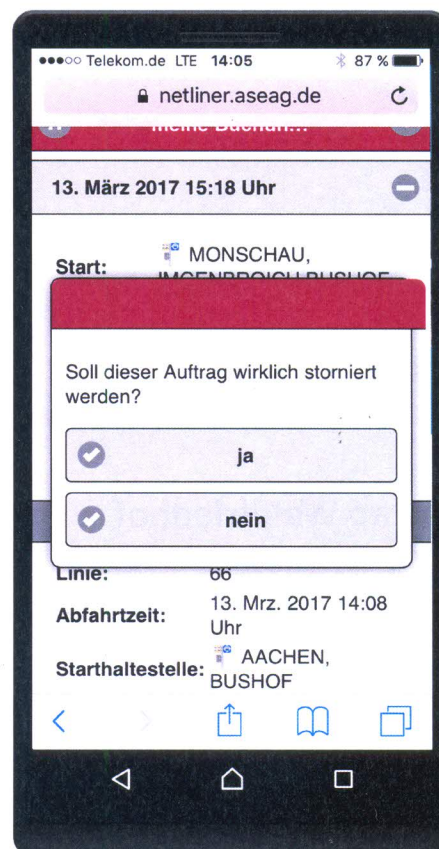


Buchen per Internet oder Smartphone

Unterzeile



Seite 18



Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden im NVP



Heute

47 Haltestellen

Linien:

11,35,36,41,46,55,65,67,
66,68,SB63, 70

Legende

- Umsteigepunkt
- Stammlinie
- - - Schnellbuslinie
- Ggf. wegfallende bzw. reduzierte Linien

Bedarfsorientierter Verkehr Aachener Süden

Nahverkehrsplan Stadt Aachen

»» Umsteigespots

- » Lintert
- » Walheim
- » Oberforstbach

»» Linie 41

- » Rücknahme bis Lintert
- » 8 Sprinterfahrtenpaare bis Walheim

»» Linie 46

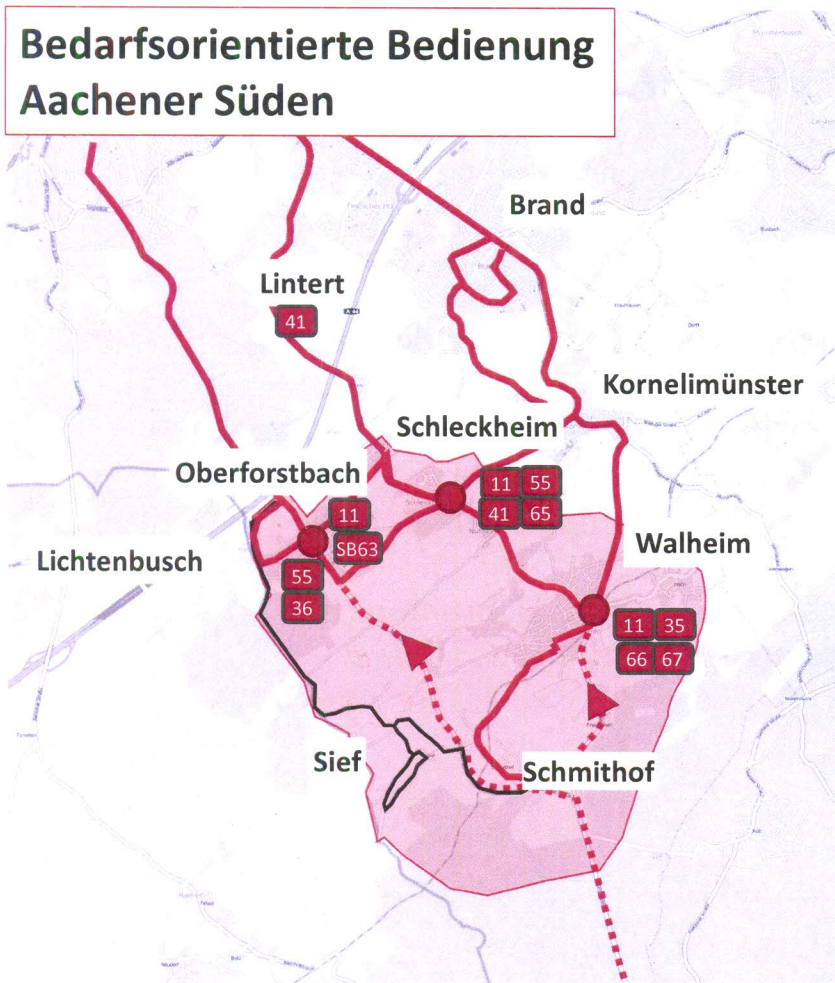
- » Rücknahme ab Waldfriedhof

»» Linie 65

- » Rücknahme zwischen Niederforstbach und Walheim

»» Ergänzender bedarfsorientierter Verkehr ganztägig (NetLiner)

Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden



Heute

44 Haltestellen

Linien:

11,35,36,41,46,55,65,67,
66,68,SB63, 70

Legende

- Umsteigepunkt
- Stammlinie
- - - Schnellbuslinie
- Ggf. wegfallende bzw. reduzierte Linien

Bedarfsorientierter Verkehr Aachener Süden

Zielnetz 2018

➤➤ Umsteigepunkte zwischen NetLiner und Linien

- Schleckheim Kapelle
- Walheim
- Oberforstbach

➤➤ Zusätzliche Haltestelle für den NetLiner

- Hospiz am Iterbach

Bedarfsorientierter Verkehr Aachener Süden

Zielnetz 2018

➤➤ Mo-Fr

- Keine Veränderungen im Schülerverkehr
- Linie 41 **außerhalb** der NetLiner Betriebszeiten 60 Min-Takt bis Schmithof/Sief
- Linie 41 **während** NetLiner Betriebszeiten bis Schleckheim Kapelle
- Rücknahme Linie 46 (außer Schülerfahrten)
- Rücknahme Linie 70 bis Bf. Rothe Erde (Frühfahrten als Linie 41)
- Rücknahme Linie 11 bis Walheim Hasbach
- Umklappen Linie 65 auf Pascalstraße und bis Lichtenbusch
- Linien 35, 36 und 55 unverändert

- NetLiner Betriebszeiten:
9.00 bis 12.00 und
20.00 bis 23.00

Seite 23



Bedarfsorientierter Verkehr Aachener Süden

Zielnetz 2018

➤➤ Samstag

- Rücknahme Linie 41 bis Spot ‚Schleckheim Kapelle‘
- Rücknahme Linie 11 bis Walheim Hasbach
- Früh- und Spätfahrten der Linien 11 und 41 bleiben
- Keine Änderung der Linien 35 und 55
- NetLiner Betriebszeiten:
8.00 bis 23.00

➤➤ Sonntag

- Rücknahme Linie 11 bis Lichtenbusch
- Rücknahme Linie 41 bis Spot ‚Schleckheim Kapelle‘
- Früh- und Spätfahrten der Linien 11 und 41 bleiben
- Keine Änderungen der Linien 35 und 55
- NetLiner Betriebszeiten:
8.00 bis 23.00

Seite 24

