

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0705/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.05.2017 Verfasser: Dez. III / FB 61/700									
<b>Erneuerung von Bushaltestellen 2017</b> <b>1. Brüsseler Ring, Haltestelle "Ronheide" stadteinwärts</b> <b>2. Ronheider Berg, Haltestelle "Ronheide" stadtauswärts</b>										
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 376 741">Datum</th> <th data-bbox="384 712 954 741">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1374 741">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 745 376 775">21.06.2017</td> <td data-bbox="384 745 954 775">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 745 1374 775">Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 779 376 808">06.07.2017</td> <td data-bbox="384 779 954 808">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 779 1374 808">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	21.06.2017	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung	06.07.2017	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
21.06.2017	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung								
06.07.2017	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Erneuerung der Fahrbahnen an folgenden Bushaltestellen zu beschließen:

1. Brüsseler Ring, Haltestelle "Ronheide" stadteinwärts
2. Ronheider Berg, Haltestelle "Ronheide" stadtauswärts

Der Mobilitätsausschuss beschließt, die Erneuerung der Fahrbahnen an folgenden Bushaltestellen durchzuführen:

1. Brüsseler Ring, Haltestelle "Ronheide" stadteinwärts
2. Ronheider Berg, Haltestelle "Ronheide" stadtauswärts

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-800-00400-300-1 „Erneuerung Bushaltestellen –J–,

Investive Auswirkungen	Ansatz 2017	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	56.000	56.300	0	0	60.000	60.000
Ergebnis	0	0	0	0	60.000	60.000
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### PSP-Element 5-120102-800-00400-300-1 „Erneuerung Bushaltestellen –J–,

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2017	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017	Ansatz 2017 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

## **Erläuterungen:**

### **Erneuerung von Bushaltestellen 2017**

1. Brüsseler Ring, Haltestelle "Ronheide" stadteinwärts
2. Ronheider Berg, Haltestelle "Ronheide" stadtauswärts

Die beiden vorgenannten Bushaltestellen haben zur Zeit in den Haltebereichen der Busse Oberflächen aus Natur-Großpflaster. Diese Haltebereiche weisen erhebliche Schäden in Form von stark ausgefahrenen Spurrinnen und Verformungen auf, verursacht durch die hohen Radlasten und die extrem großen Schubbeanspruchungen bei Brems- und Anfahrvorgängen des Busverkehrs.

Zur Erneuerung der Busfahrbahnen ist daher beabsichtigt, diese Bereiche mit Fließbeton jeweils auf 22 m Länge zu befestigen, um eine erhöhte Tragfähigkeit zu erreichen und gleichzeitig Spurrinnen und Fahrbahnverformungen längerfristig zu unterbinden. Die stark zerstörte Plattenrinne im Bereich der Haltestelle am Brüsseler Ring wird ersatzlos entfernt. In den Anschlussbereichen vor und hinter den neu herzustellenden Betonflächen wird die restliche Fahrbahn in Asphaltbauweise ergänzt.

Im Hinblick auf eine behindertengerechte Gestaltung der Haltestelle und zur Verbesserung der Ein- und Ausstiegsbedingungen werden in der Haltestelle am Brüsseler Ring die bewährten Bus-Formbordsteine eingebaut bzw. die Busborde in der Haltestelle am Ronheider Berg entsprechend ergänzt.

Zu einem späteren Zeitpunkt sollen die angrenzenden Warteflächen der Haltestellen neu angelegt und mit taktilen Leitelementen in Form von Noppen- und Rippenplatten versehen werden. Für diese Umbauarbeiten muss noch ein entsprechender Förderantrag gestellt werden.

Bis dahin erfolgt übergangsweise ein provisorischer Übergang bzw. eine Anpassung der Warteflächen an die neuen Bordsteinhöhen durch Asphalteinbau.

Die Bauzeit für die beiden Haltestellen beträgt ca. 40 Arbeitstage. Es ist geplant, die Bauarbeiten im Sommer 2017 durchzuführen.

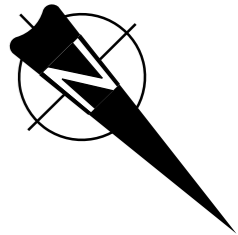
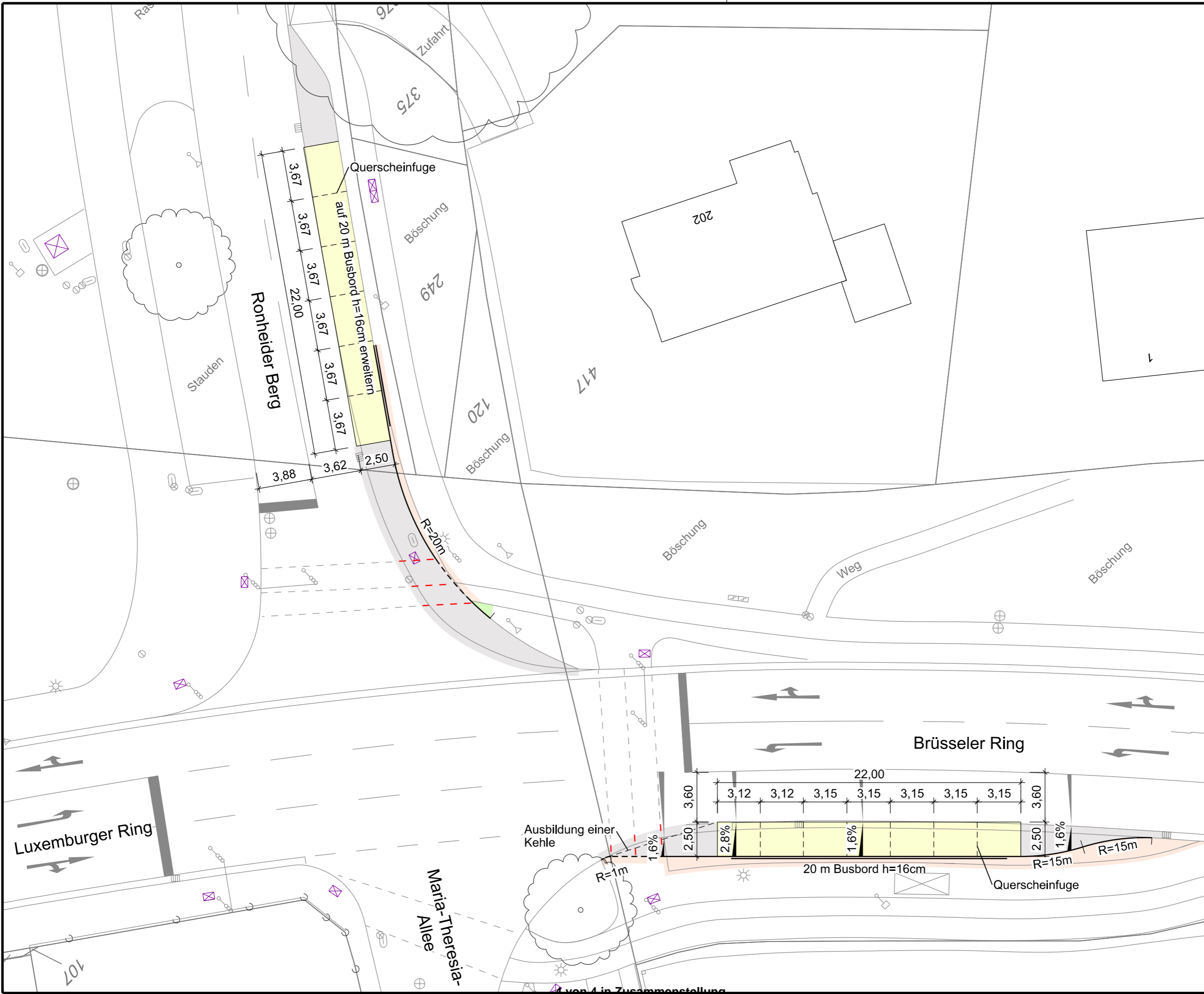
### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Umbaukosten für die aufgeführten Bushaltestellen im Stadtgebiet Aachen belaufen sich auf 56.000,00 €. Die Kosten sind Bestandteil der mittelfristigen Finanzplanung der Stadt Aachen. Unter dem investiven PSP-Element 5-120102-800-00400-300-1 " Erneuerung Bushaltestellen -J-", Sachkonto 78520000 „Tiefbaumaßnahmen“ stehen entsprechende Haushaltsmittel in Höhe von 56.300 € zur Umsetzung der Maßnahmen zur Verfügung, müssen jedoch noch freigegeben werden.

Die vorgenannten Maßnahmen unterliegen nicht der Beitragspflicht gemäß § 8 KAG NW in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung.

### **Anlage/n:**

Lageplan 2017\_006\_L1



**LEGENDE**

- vorh. Lampe
- vorh. Ablauf
- vorh. Bordstein
- gepl. Hochbordstein
- gepl. Busbord
- gepl. Bordabsenkung
- vorh. Markierung
- gepl. Markierung
- Fahrbahn
- Betonfahrbahn
- provisorisch Anpassungsfläche
- Grünfläche/Baumfeld
- vorh. Baum

**1. VORABZUG**

Der Oberbürgermeister
   
 Fachbereich Stadtentwicklung
   
 und Verkehrsanlagen

**Brüsseler Ring**
  
**Bushaltestellen Ronheide**
  
**Lageplan**
  
**M. = 1 : 250**
  
  
 Plan Nr: 2017\_006\_L1
   
 bearbeitet: Ho.
   
 gezeichnet: Woj.
   
 18. Mai 2017

Dezernat Planung
   
 Werner Wingenfeld
   
 Stadtbaurat
   
 Fachbereich 61
   
 Niels-Christian Schaffert
   
 Abteilung 61/700
   
 Regina Poth

Beraten und beschlossen:
   
 B?:
   
 MA: