

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0873/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 01.02.2018 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
<b>Bewohnerparken "BU2" (Viehhofstraße)          hier: Ergebnisse der Voruntersuchung</b>										
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 674 379 701">Datum</th> <th data-bbox="387 674 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="962 674 1374 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 712 379 739">01.03.2018</td> <td data-bbox="387 712 954 739">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 712 1374 739">Entscheidung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 750 379 777">21.03.2018</td> <td data-bbox="387 750 954 777">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 750 1374 777">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	01.03.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	21.03.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
01.03.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								
21.03.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU 2“ (Viehhofstraße) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU 2“ (Viehhofstraße) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

## **Erläuterungen:**

### **1. Ist-Situation**

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 10.11.2011 und in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 21.09.2011 wurde die Zone „BU 2“ in die Prioritätenliste aufgenommen. Gemäß der durch die politischen Gremien am 06.07.2017 beschlossenen Prioritätenliste ist die Voruntersuchung zur Einrichtung einer Bewohnerparkzone für den Bereich „BU 2“ (Viehhofstraße) (Anlage 1) durchzuführen.

Mit der Durchführung der Voruntersuchung für den Bereich „BU 2“ (Viehhofstraße) wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

### **2. Gebietscharakteristik**

Das Gebiet „BU 2“ (Viehhofstraße) (Anlage 2) wird durch die Kappellenstraße im Westen, die Michaelsbergstraße/ die Kurparkterrassen im (Nord-)Westen, den Moltketunnel im Norden, das Gillesbachtal im Osten sowie die Rathenauallee und den Kalverbenden im Süden begrenzt. Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Abteiplatz
- Abteistraße
- Am Höfling
- Branderhofer Weg Hausnr. 2 - 14 und Hausnr. 3 - 7
- Burtscheider Markt Hausnr. 10 - 24 und Hausnr. 7 - 23
- Friedrich - Ebert - Allee
- Im Gillesbachtal
- Im Klostergarten
- In den Heimgärten
- Kalverbenden Hausnr. 2 - 8 und Hausnr. 1 - 33
- Kapellenstraße Hausnr. 48 - 82 und Hausnr. 1 - 51
- Karl - Marx - Allee Hausnr. 98 - 172 und Hausnr. 101 - 171
- Klara - Fey - Straße
- Klosterweiher
- Luise - Hensel - Straße
- Mallinckrodtstraße
- Michalesbergstraße
- Rathenauallee
- Schervierstraße
- St. Johann
- Viehhofstraße
- Von - Pastor - Straße
- Weingartsberg
- Weingartshof
- Zeise

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt. Im westlichen Bereich, dem Burtscheider Markt, befindet sich ein kleines Stadtteilzentrum mit Geschäften des täglichen Bedarfs und diversen Dienstleistungsangeboten. Daran schließt sich nordöstlich das Marienhospital mit dem ZGF - Zentrum für Gesundheitsförderung - an. Zudem befinden sich in dem Gebiet eine Grund- und Realschule sowie zwei Kindergärten.

Folgende Daten (siehe Anlage 3) wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 11/2017):

	Anzahl
Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	2.676
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	1.521
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	0,57

\* Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 977 öffentliche Parkplätze vorhanden. Der Großteil der öffentlichen Parkplätze im Untersuchungsgebiet (856 Parkplätze - 88 %) wird derzeit nicht bewirtschaftet, so dass das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet ist. 121 Parkstände werden bewirtschaftet. Diese befinden sich im Bereich der Viehhofstraße als Parkplatz und Zeise (vor dem Marienhospital). Eine Sondernutzung von Parkplätzen, wie z.B. Parkplätze für Taxen gibt es in der Kapellenstraße (4 Stellplätze) sowie fünf Car-Sharing-Stellplätze in der Viehhofstraße. Im Gebiet gibt es insgesamt 4 Parkplätze für Schwerbehinderte. Diese befinden sich in der Kapellenstraße, Im Gillesbachtal und der Straße Zeise.

Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden rund 461 Parkplätze auf privatem Gelände ermittelt.

In einigen Strecken des Untersuchungsraumes stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung. Dies gilt bspw. für den Burtscheider Markt, da diese Strecken als Fußgängerzone ausgewiesen und für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt sind.

Darüber hinaus gibt es im Untersuchungsgebiet sehr schmale Straßen bzw. Straßenabschnitte in denen das Fahrbahnrandparken heute geduldet wird. In der Bestandserhebung sind diese Parkplätze im Parkraumangebot aufgenommen worden. Bei der Planung der Bewohnerparkzone ist gemäß den allgemein geltenden Richtlinien zu prüfen, ob ein Fahrbahnrandparken weiterhin zulässig ist.

### **3. Parkraumerhebung:**

Am Dienstag (Werktag), den 17. Oktober 2017 wurde im Gebiet „BU 2“ eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (06.00 Uhr, 11.00 Uhr, 17.00 Uhr und 22.00 Uhr) und außerhalb der Ferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Fahrzeuge mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

### Datenauswertung:

Insgesamt waren im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 865 Kfz abgestellt. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 1.035 deutlich höher als in den Morgen- und Abendstunden (865 Kfz um 06:00 Uhr und 739 Kfz um 22:00 Uhr).

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“. Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (35,1 %/ 28,3 %) als um 11 Uhr (55,7 %) oder um 17 Uhr (44,6 %). In den Mittagsstunden sinkt der Anteil der Bewohner/innen auf rund ein Viertel. Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (~ 20 %).

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 176 (20,3 %) als „Dauer-/ Mehrfachparker“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 67,6 % auf die Bewohnerinnen und Bewohner des Viertels, 17,6 % auf sonst. Fahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 14,8 % auf Fahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06.00 Uhr		11.00 Uhr		17.00 Uhr		22.00 Uhr		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Kfz	865	100	1.035	100	818	100	739	100	176	100
Kfz von Bewohnern der Bereichsstraßen	389	45	250	24,4	293	35,8	388	52,5	119	67,6
sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen	304	35,1	577	55,7	365	44,6	209	28,3	31	17,6
sonstige Kfz mit nicht AC-Kennzeichen	172	19,9	208	20,1	160	19,6	142	19,2	26	14,8

### Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine hohe Auslastung (89 %) der öffentlichen Parkstände (Anlage 4). Die vergleichsweise hohe Standardabweichung von 34 % zeigt, dass die Auslastung des öffentlichen Parkraums in den einzelnen Straßenabschnitten sehr unterschiedlich ist. In den Straßen Branderhofer Weg (71 %), Luise-Hensel-Straße (63 %), Mallinckrodtstraße (67 %), Rathenauallee (73 %), Viehhofstraße (63 %) und Zeise (76 %) liegt die Auslastung des öffentlichen Parkraums zum Teil deutlich unter dem Durchschnittswert, in anderen Straßen hingegen konnte aufgrund von ordnungswidrig abgestellten Fahrzeugen ein Auslastungsgrad von (weit) über 100 % ermittelt werden. Hierzu zählen vor allem der Abteiplatz (150 %) und die Schervierstraße (122 %).

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei 10 %. In einigen Bereichen des Untersuchungsgebietes liegen die Anteile der ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei über 25 %.

Bei einem Großteil der Straßen im Untersuchungsgebiet (z.B. Abteistraße, Friedrich-Ebert-Allee, Im Gillesbachtal, Karl-Marx-Allee, Michaelsbergstraße, Rathenauallee und Von-Pastor-Straße) ist der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge in den Morgen- und Abendstunden auffällig hoch und überwiegt teilweise sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen. Lediglich in sieben von 21 Straßen, in denen Kraftfahrzeuge angetroffen wurden, überwiegt der Anteil der auf Bewohner/innen zugelassenen Fahrzeuge. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung.

Am Abteiplatz wurden anteilmäßig die meisten Kraftfahrzeuge gemeldeter Bewohner/innen aus dem Untersuchungsgebiet erfasst. In den Morgen- und Abendstunden waren zwischen 79,2 % und 87,5 % der angetroffenen Kraftfahrzeuge auf Bewohner/innen der geplanten Bewohnerparkzone „BU2“ zugelassen. Des Weiteren weisen vor allem in den Abendstunden (22 Uhr) der „Kalverbenden“ (53,5 %), der „Weingartshof“ (61,1 %) und die Von-Pastor-Straße (65,4 %) überdurchschnittlich hohe Werte auf.

Die in dieser Hinsicht geringsten Anteile weisen die Friedrich-Ebert-Allee (10,8 % - 14,2 %), die Kapellenstraße (3,4 % - 8,4 %) und die Zeise (2,2 % - 6,7 %) auf. Die geringen Werte in der Kapellenstraße sind auf die Fußgängerzone und die damit einhergehende geringe Anzahl an öffentlichen Parkständen zurückzuführen. Den 238 Kraftfahrzeugen, die auf Bewohner/innen in der Kapellenstraße zugelassen sind, stehen lediglich 45 öffentliche Parkstände in selbiger Straße gegenüber.

Im Bereich Burtscheider Markt, Klosterweiher und St. Johann stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung, so dass die Bewohner/innen dieser Gebiete ihre Kraftfahrzeuge in umliegenden Bereichen oder auf privaten Stellplätzen abstellen müssen.

#### **Fazit:**

Die erhobenen Daten belegen eine hohe Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes. Vor allem im Bereich Abteiplatz, Am Höfling, Friedrich-Ebert-Allee, In den Heimgärten, Schervierstraße und Weingartshof wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten. Zudem konnte ein hoher Anteil an Falschparkern beobachtet werden, so dass bei Einhaltung der StVO, von einer höheren Auslastung in den angrenzenden Streckenabschnitten ausgegangen werden kann.

Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer/innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner/innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner/innen Zuhause sind. Zudem würden

Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert und dadurch zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes beitragen.

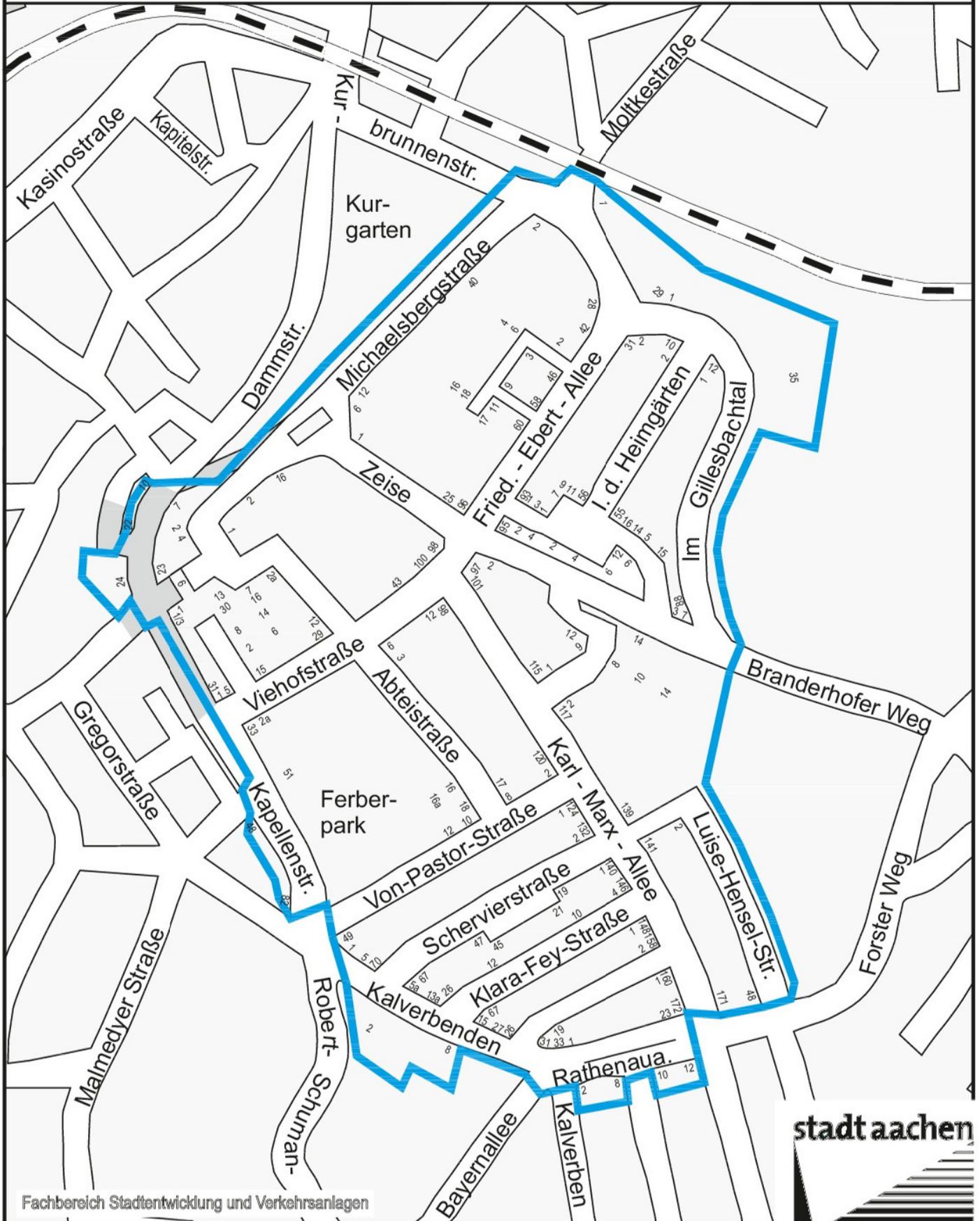
Die Verwaltung schlägt daher vor, dass Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „BU 2“ weiter zu betreiben.

**Anlage/n:**

1. Übersichtsplan Bewohnerparken
2. Übersichtsplan Bewohnerparkzone „BU 2“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister
4. Lageplan Bestand
5. Bericht Erhebung



# Übersichtsplan Bewohnerparkzone "BU2"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

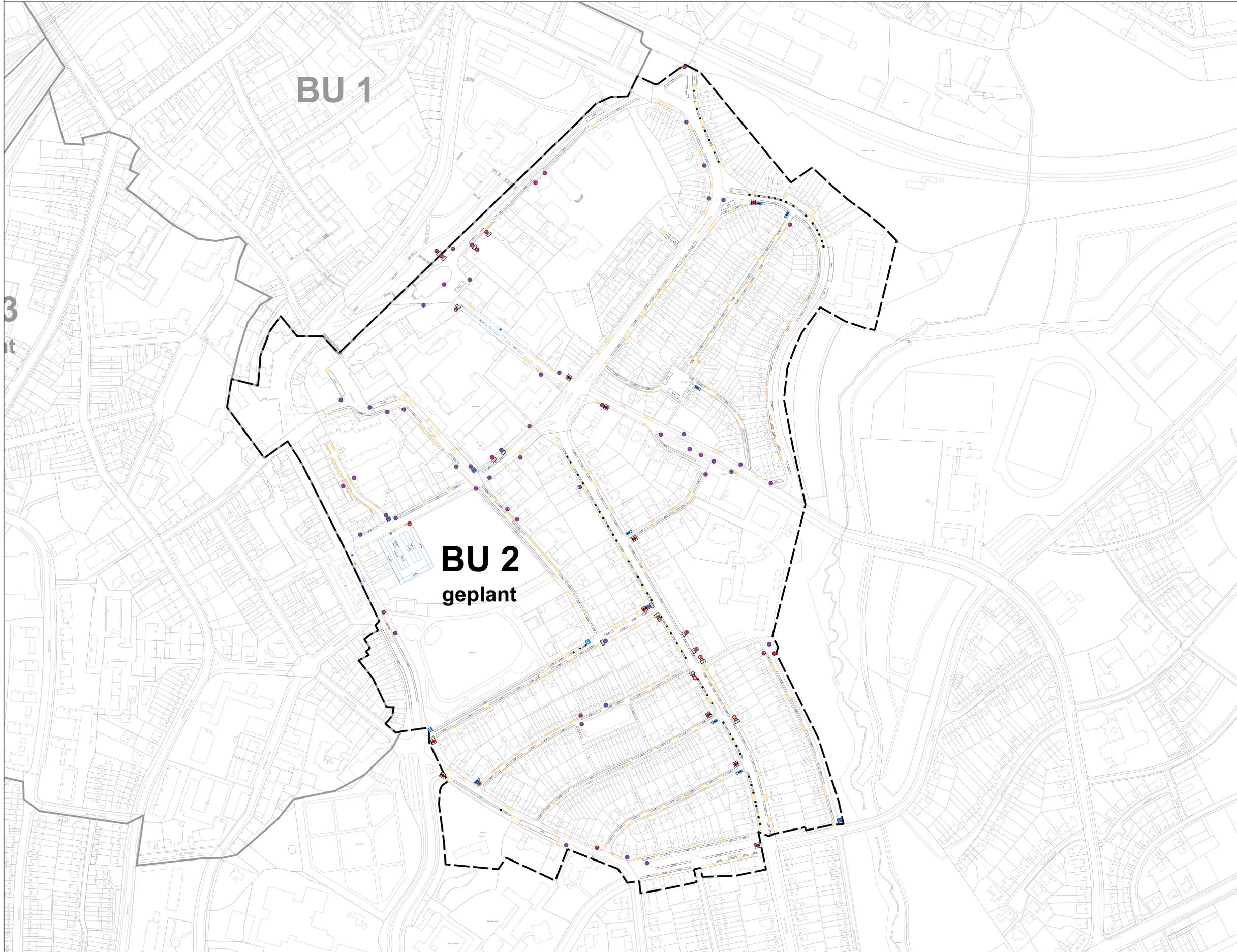
P:\08Verkehrsplanung\Parken(Ha)\Bewohnerparken\Parkbereich\_BU2\Pläne\15-07-07 Übersichtsplan BU2



Juli 2017

## Daten Kfz- und Melderegister "BU 2"

<b>Straßen / Straßenabschnitte</b>	<b>Parkplätze öffentliche</b>	<b>Stellplätze private</b>	<b>Parkangebot gesamt</b>	<b>Gemeldete Personen</b>	<b>Gemeldete Kfz</b>
Abteiplatz	30	8	38	39	24
Abteistraße	62	37	99	117	63
Am Höfling	17	8	25	24	18
Branderhofer Weg	14	15	29	65	30
Burtscheider Markt	0	0	0	53	56
Friedrich - Ebert - Allee	57	43	100	296	148
Im Gillesbachtal	86	28	114	140	78
Im Klostergarten	5	6	11	58	24
In den Heimgärten	30	30	60	126	81
Kalverbenden	33	12	45	98	43
Kapellenstraße	45	4	49	272	238
Karl - Marx - Allee	107	52	159	269	159
Klara - Fey - Straße	38	17	55	123	65
Klosterweier	0	45	45	94	40
Luise - Hensel - Straße	27	21	48	143	77
Mallinckrodtstraße	24	22	46	52	30
Michalesbergstraße	54	0	54	120	28
Rathenauallee	52	21	73	62	37
Schervierstraße	45	36	81	172	86
St. Johann	0	0	0	1	1
Viehhofstraße	117	11	128	102	51
Von - Pastor - Straße	72	26	98	117	52
Weingartsberg	25	15	40	45	29
Weingartshof	20	1	21	40	18
Zeise	17	3	20	48	45
<b>Summe</b>	<b>977</b>	<b>461</b>	<b>1438</b>	<b>2676</b>	<b>1521</b>



### Legende

GmT	Garage mit Tor
DGmT	Doppelgarage mit Tor
P	privater Parkstand (Stellplatz)
Pü	überdachter privater Parkstand
Ps	Schrägparkstand
Pl	Längsparkstand
Pq	Senkrechtparkstand
-1	ungefähre Anzahl an vorhandenen Parkständen
	Öffentliche Parkstände
	Öffentliche Parkstände mit Parkschein
	Parkstände für Behinderte
	Parkstände für Taxis
	Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Höfen und Privatflächen mit abgesenktem Bordstein
	Grünanlagen
	Baum
	Parkscheinautomat (PSA)
	Beschilderung (SIVO) Beispiel: Zeichen 286 "Eingeschränktes Halteverbot"
	Grenze des Untersuchungsgebietes



**Analyse des Parkraumangebotes und der Parkraumnutzung in  
Aachen-Burtscheid  
(BU2 - Viehhofstraße)**

- Bericht -

## **Auftraggeber:**

### **Stadt Aachen**

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300)  
Frau Stefanie Kirchbach



Stadtverwaltung Aachen  
Lagerhausstraße 20  
52058 Aachen  
Telefon: 0241/432-6135  
Telefax: 0241/432-6199  
Stefanie.Kirchbach@mail.aachen.de  
www.aachen.de

---

## **Auftragnehmer:**

### **Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)**



Bearbeitung:  
Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen  
Michael Boßhammer, M.A.

Unter Mitarbeit von:  
Nanette Wagemann-Reisgen  
Lars Bornwasser  
Nina Friebe  
Lisa Bulich

### **Haupthaus Aachen**

Deliusstraße 2  
52064 Aachen  
Telefon: 0241/33444  
Telefax: 0241/33445  
info@svk-kaulen.de  
www.svk-kaulen.de

### **Filiale München**

Maximilianstraße 35 a  
80539 München  
Telefon: 089/24218-142  
Telefax: 089/24218-200  
info.muenchen@svk-kaulen.de

---

**Aachen/München**, 9. Februar 2018



## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Anlass und Aufgabenstellung</b>	<b>1</b>
1.1	Das Untersuchungsgebiet	3
<b>2.</b>	<b>Datenerhebung</b>	<b>5</b>
2.1	Erhebung der Parkraumnutzung	6
2.2	Besonderheiten der Datenerhebung	7
2.3	Strukturdaten des Untersuchungsgebietes	8
<b>3.</b>	<b>Auswertung</b>	<b>12</b>
3.1	Auswertung des Parkraumangebotes	12
3.2	Auswertung der Parkraumnutzung	14
3.2.1	Erhebungszeitraum 6 Uhr	19
3.2.2	Erhebungszeitraum 11 Uhr	22
3.2.3	Erhebungszeitraum 17 Uhr	25
3.2.4	Erhebungszeitraum 22 Uhr	28
3.2.5	Auslastung des Parkraumangebotes	32
3.3	Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung	37
<b>4.</b>	<b>Fazit</b>	<b>41</b>
<b>5.</b>	<b>Anhang</b>	<b>42</b>



## 1. Anlass und Aufgabenstellung

Im Jahr 1980 wurde das Instrument des Bewohnerparkens in die Straßenverkehrsordnung eingeführt, um für Bewohner die Parkplatznot in dicht bebauten Stadtteilbereichen zu lindern. Ende 2001 hat der Gesetzgeber die Regelungen überarbeitet, so dass sie jetzt für "Bewohner städtischer Quartiere mit erheblichem Parkraumangel" gelten.

Mit Bewohnerparken wird die in der Straßenverkehrsordnung gegebene Möglichkeit beschrieben, dass Bewohner/innen ihr Fahrzeug über einen längeren Zeitraum in einem Bereich abstellen dürfen, in dem ein Halteverbot mit Ausnahmen für Bewohner/innen gilt oder in dem Parken ansonsten nur mit Parkschein erlaubt ist. Hierfür wird ein Parkausweis benötigt, den alle in dem Gebiet mit Hauptwohnsitz gemeldeten Bewohner/innen, die über ein auf ihren Namen zugelassenes oder dauernd von ihnen genutztes Kraftfahrzeug verfügen, gegen Gebühr bei der Stadtverwaltung erhalten können.

Aufgrund dichter Bebauung und unterschiedlichster Nutzungen in bevorzugt innerstädtischen Gebieten sind die Bewohner/innen in besonderem Maße auf Parkplätze im öffentlichen Straßenraum angewiesen, die gleichzeitig auch Besucher/innen und Beschäftigte nutzen wollen.

1982 wurde die erste Bewohnerparkzone (Zone R) in Aachen Zone R eingerichtet. Sie umfasst das zwischen dem Alexianer- und Boxgraben zentral gelegene Rosviertel. Bis 1991 kamen weitere acht Bewohnerparkzonen hinzu. In den darauffolgenden zehn Jahren entstanden fünf neue Zonen, so dass Anfang des neuen Jahrtausends rund 7.410 Parkstände in Aachen bewirtschaftet wurden. Aktuell (Anfang 2018) verfügt die Stadt Aachen über 19 Zonen mit insgesamt 12.992 bewirtschafteten Parkständen.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans „Vision Mobilität 2050“ zum Nutzen der Anwohner/innen das Ziel gesetzt, in allen verdichteten Bereichen eine Parkraumbewirtschaftung einzurichten. Die Stadtverwaltung möchte in den kommenden Jahren weitere Bewohnerparkzonen einrichten oder bestehende Zonen ausweiten, um die Parkplatzchancen für Bewohner/innen zu erhöhen und Parksuchverkehre zu reduzieren.

Vor diesem Hintergrund ist eine Analyse des derzeitigen Parkraumangebotes sowie der Parkraumnutzung im geplanten Bewohnerparkbereich „BU2“ (Viehhofstraße) notwendig.

Die Aufgabenstellung beinhaltet die folgenden Arbeiten:

1. Ortsbegehung zur Bestandsaufnahme aller Parkflächen im öffentlichen Straßenraum sowie auf privatem Grund
2. Vorbereitung und Durchführung einer Parkraumerhebung zu den vier Zeitbereichen 06:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr
3. Aufbereitung und Auswertung der Erhebungsdaten
4. Aufbereitung und Auswertung der Daten zur Anwohneranmeldung und zur Kraftfahrzeugzulassung
5. Zusammenstellung der Ergebnisse der Untersuchung

Die Ergebnisse der Untersuchung sollen Antworten zu den folgenden Fragestellungen liefern.

- Wie hoch ist die Auslastung der öffentlichen Parkflächen in den unterschiedlichen Bereichen des Untersuchungsgebietes? (Auslastungsgrad, räumliche Verteilung)
- Von welchen Personengruppen werden die Parkflächen im Untersuchungsgebiet genutzt? (Bewohner/innen, Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Werden Kraftfahrzeuge in der Bewohnerparkzone regelwidrig (z.B. im Halteverbot oder in Einfahrten) abgestellt?
- Wie hoch ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die über den gesamten Tagesverlauf auf dem gleichen Straßenabschnitt im Untersuchungsgebiet abgestellt werden (Mehrfach-/Dauerparker)?

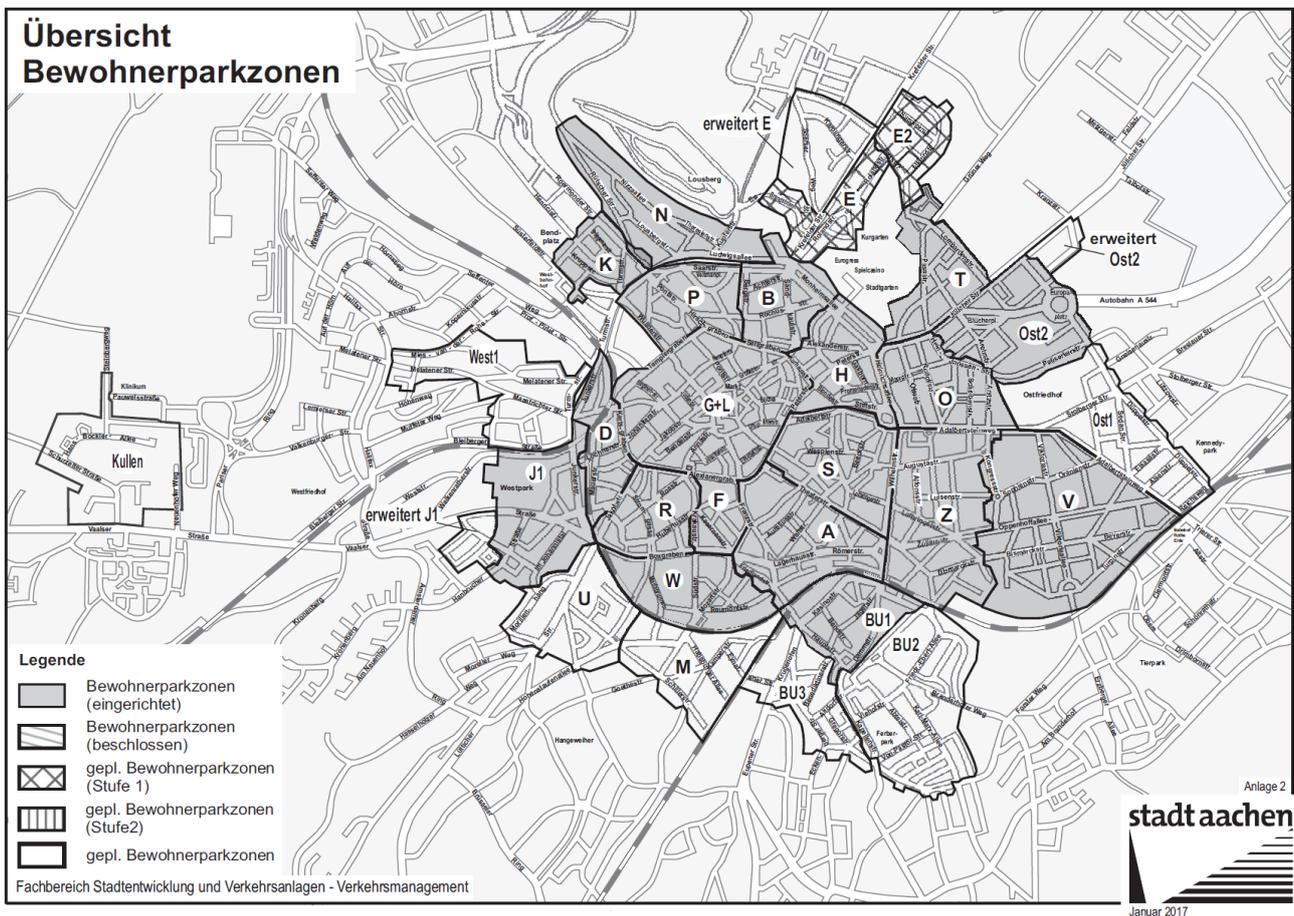


Abbildung 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkzonen in der Aachener Innenstadt (Quelle: [www.aachen.de](http://www.aachen.de))

## 1.1 Das Untersuchungsgebiet

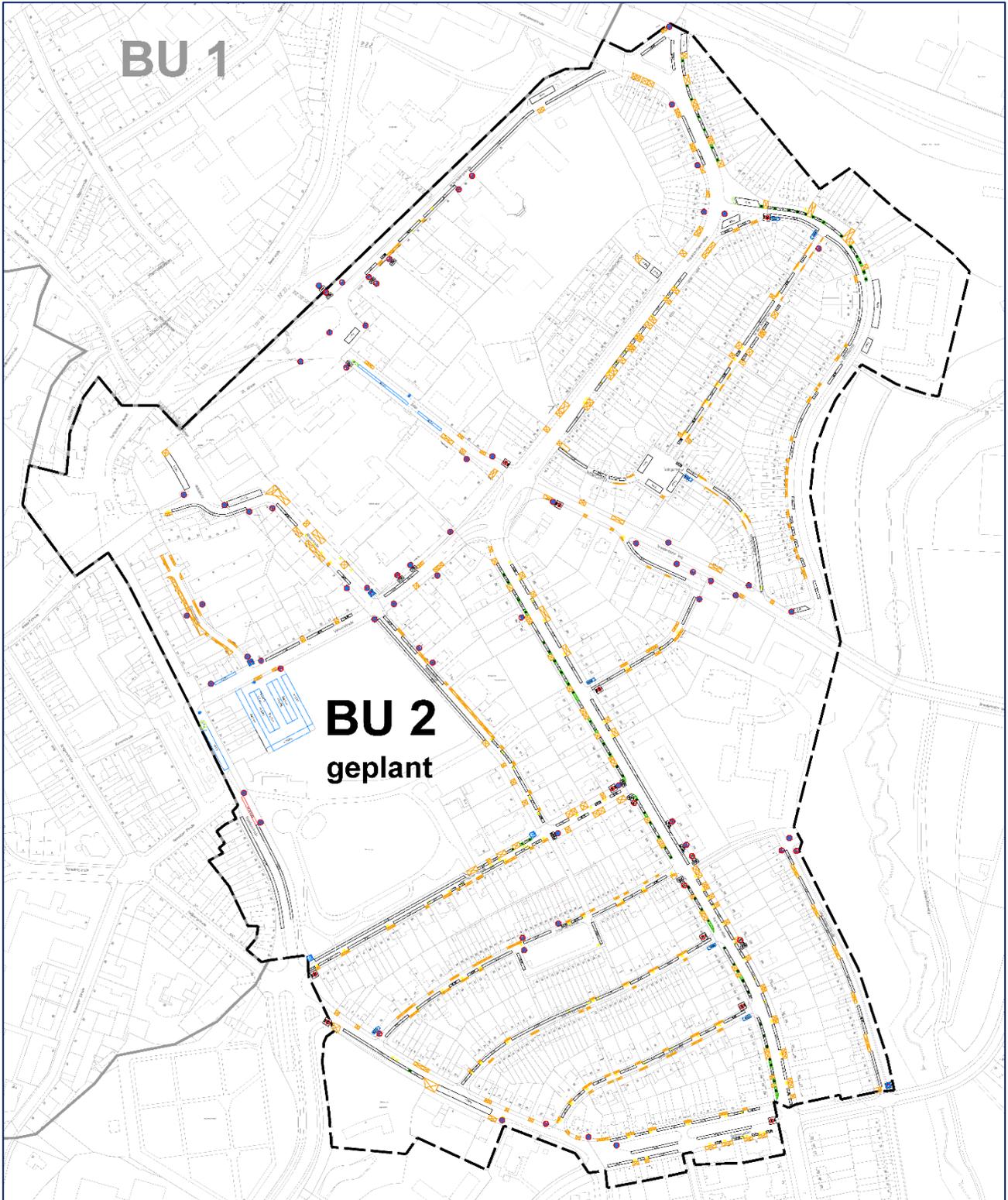


Abbildung 2: Übersichtsplan des Untersuchungsgebietes (Quelle: Eigene Darstellung)



Der Untersuchungsraum wird durch die Kappellenstraße im Westen, die Michaelsbergstraße/ die Kurparkterrassen im (Nord-)Westen, den Moltketunnel im Norden, das Gillesbachtal im Osten sowie die Rathenauallee und den Kalverbenden im Süden begrenzt.

Nachfolgender Tabelle 1 sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern zu entnehmen. Sofern keine Hausnummern angegeben werden, gehört der gesamte Straßenabschnitt zum Untersuchungsgebiet.

Straßen	Hausnummern	
	gerade	ungerade
Abteiplatz		
Abteistraße		
Am Höfling		
Branderhofer Weg	2 - 14	3 - 7
Burtscheider Markt	10 - 24	7 - 23
Friedrich-Ebert-Allee		
Im Gillesbachtal		
Im Kloostergarten ( Privatweg)	-	
In den Heimgärten		
Kalverbenden	2 - 8	1 - 33
Kapellenstraße	48 - 82	1 - 51
Karl-Marx-Allee	98 - 172	101 - 171
Klara-Fey-Straße		
Klosterweiher		
Luiſe-Henſel-Straße		
Mallinckrodtstraße		
Michaelsbergstraße		
Parkpalette Kleverstraße		
Rathenauallee		
Schervierstraße		
St. Johann		
Viehhofstraße	Parkplatz	
Viehhofstraße		
Von-Pastor-Straße		
Weingartsberg		
Weingartshof		
Zeise		

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Bereich „BU2“ (Viehhofstraße)



## 2. Datenerhebung

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, werden die Straßen der geplanten Bewohnerparkzone (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 65 Streckenabschnitte (Tabelle 2), denen sämtliche Auswertungen zu Grunde liegen.

Strecke	Straße	Hausnr.	von	bis
29	Abteiplatz		St. Johann	Burtscheider Markt/ Abteistr.
30	Abteistraße	2a - 12	Abteiplatz	Viehhofstraße
31	Abteistraße	Straßenseite Marienhospital	Abteiplatz	Viehhofstraße
38	Abteistraße	3 - 17	Viehhofstraße	Von-Pastor-Straße
39	Abteistraße	16-18	Viehhofstraße	Von-Pastor-Straße
15	Am Höfling	1 - 9	Karl-Marx-Allee	Branderhofer Weg
16	Am Höfling	2-8	Karl-Marx-Allee	Branderhofer Weg
5	Branderhofer Weg	2 - 14	Friedrich-Ebert-Allee	Im Gillesbachtal
6	Branderhofer Weg	3 - 7	Friedrich-Ebert-Allee	Im Gillesbachtal
21	Burtscheider Markt	10 - 24	Dammstraße	Kapellenstraße
22	Burtscheider Markt	7 - 23	Dammstraße	Kapellenstraße
2	Friedrich-Ebert- Allee	31 - 37	Einmündung F.-E.-Allee/	Im Gillesbachtal
17	Friedrich-Ebert- Allee	1 - 29	Moltkestr./-tunnel	Im Gillesbachtal
18	Friedrich-Ebert- Allee	39 - 97	Im Gillesbachtal	Branderhofer Weg
19	Friedrich-Ebert- Allee	2 - 40	Michaelsbergstraße	Im Gillesbachtal
20	Friedrich-Ebert- Allee	42 - 96	Im Gillesbachtal	Zeise
1	Im Gillesbachtal	1 - 33	Friedrich-Ebert-Allee	Luise-Hensel Realschule
3	Im Gillesbachtal	2 - 10	Friedrich-Ebert-Allee	In den Heimgärten
4	Im Gillesbachtal	12 - 88	In den Heimgärten	Branderhofer Weg
23	Im Klostergarten	<i>Privatweg</i>	Zugang zwischen Friedrich-Ebert-Allee 58 und 62	
13	In den Heimgärten	2 - 56	Im Gillesbachtal	Weingartshof
14	In den Heimgärten	1 - 55	Im Gillesbachtal	Weingartshof
54	Kalverbenden	1 - 33	Robert-Schuman-Str.	Rathenauallee
55	Kalverbenden	2 - 8	Robert-Schuman-Str.	Rathenauallee
33	Kapellenstraße	1 - 31	Viehhofstraße	Burtscheider Markt
40	Kapellenstraße	48 - 82	Malmedyer Str.	Von-Pastor-Straße
41	Kapellenstraße	33 - 35 (2 BH- Parkstände)	Viehhofstraße	Malmedyer Straße
42	Kapellenstraße	37 - 43	Viehhofstraße	Malmedyer Straße
45	Karl-Marx-Allee	98 - 120	Viehhofstraße	Von-Pastor-Straße
46	Karl-Marx-Allee	124 - 132	Von-Pastor-Straße	Schervierstr.
47	Karl-Marx-Allee	140 - 146	Schervierstr.	Klara-Fey-Str.
48	Karl-Marx-Allee	148 - 158	Klara-Fey-Str.	Mallinckrodtstr.



49	Karl-Marx-Allee	160 - 172	Mallinckrodtstr.	Rathenauallee
50	Karl-Marx-Allee	101 - 115	Viehhofstraße	Am Höfling
51	Karl-Marx-Allee	117 - 139	Am Höfling	Luise-Hensel-Str.
52	Karl-Marx-Allee	141 - 171	Luise-Hensel-Str.	Forster Weg
61	Klara-Fey-Straße	4 - 26	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
62	Klara-Fey-Straße	1 - 67	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
32	Klosterweiher			
53	Luise-Hensel-Straße	2 - 48	Karl-Marx-Allee	Forster Weg
59	Mallinckrodtstraße	2 - 26	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
60	Mallinckrodtstraße	1 - 19	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
24	Michaelsbergstraße	gerade Haus-Nr.	Kurbrunnenstr.	Kirche/ Zeise
25	Michaelsbergstraße	Parkseite	Kurbrunnenstr.	Kirche/ Zeise
56	Rathenauallee	1 - 23	Kalverbenden	Karl-Marx-Allee
57	Rathenauallee	Grünfläche in Mittellage	Kalverbenden	Karl-Marx-Allee
58	Rathenauallee	2 - 12	Kalverbenden	Karl-Marx-Allee
63	Schervierstraße	2 - 70	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
64	Schervierstraße	1 - 67	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
28	St. Johann		Kirche/ Zeise	Abteiplatz
130	Viehhofstraße	Parkplatz	keine Unterteilung der Parkreihen	
34	Viehhofstraße	Straßenseite Marienhospital	Friedrich-Ebert-Allee	Abteistraße
35	Viehhofstraße	6 - 18	Friedrich-Ebert-Allee	Abteistraße
36	Viehhofstraße	1 - 5	FG-Zone (Kapellenstr.)	Klosterweiher
37	Viehhofstraße	15 - 29	Klosterweiher	Abteistraße
44	Von - Pastor - Straße	1 - 49	Heißbergstr.	Karl-Marx-Allee
43	Von-Pastor- Straße	Straßenseite zum Ferberpark	Heißbergstr.	Karl-Marx-Allee
7	Weingartsberg	5 - 15	Weingartshof	Branderhofer Weg
8	Weingartsberg	6 - 22	Weingartshof	Branderhofer Weg
11	Weingartsberg	1 - 3	Weingartshof	Friedrich-Ebert-Allee
12	Weingartsberg	2-4	Weingartshof	Friedrich-Ebert-Allee
9	Weingartshof	1 - 11	Weingartsberg	In den Heimgärten
10	Weingartshof	2 - 16	Weingartsberg	In den Heimgärten
26	Zeise	1 - 25	Kirche/ Zeise	Friedrich-Ebert-Allee
27	Zeise	Straßenseite Marienhospital	Kirche/ Zeise	Friedrich-Ebert-Allee

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Bereich „BU2“ (Viehhofstraße)

## 2.1 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Parkraumerhebung fand am 17. Oktober 2017 an einem durchgehend niederschlagsfreien und milden Dienstag (Werktag) in den Zeitbereichen 6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17 Uhr und 22:00 Uhr statt.

Es wurden alle motorisierten Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) sowie eine eventuell notwendige Parkberechtigung (Parkschein) aufgenommen. In vereinzelt Bereichen des Untersuchungsraumes (z.B.



Marienhospital, Parkplatz Viehhofstraße und Kapellenstraße) werden die Parkflächen im Zeitraum von 09:00 bis 21:00 Uhr bewirtschaftet. Die Bewohnerparkzone war, wie in Tabelle 2 dargestellt, in einzelne Strecken unterteilt, um eine kleinteilige Auswertung vornehmen zu können. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge regelwidrig geparkt wurden. Der Erhebungsbogen war wie folgt aufgebaut:

<b>Parkraumerhebung Aachen-Burtscheid (BU2)</b>			Datum:	<b>17.10.2017</b>	Blattnr.:	
<b>Startzeit des Rundgangs:</b>		<b>Uhr</b>		<b>Erheber-Nr:</b>		
<b>Endzeit des Rundgangs:</b>		<b>Uhr</b>		<b>Name des Erhebers:</b>		
<b>Strecke</b>	<b>Kfz-Kennzeichen</b> (Ortskennung AC weglassen)	<b>Falschparker</b> <b>oder in</b> <b>Einfahrten</b>	<b>gültiges</b> <b>Parkticket</b> (nur 11 und 17 Uhr)	<b>Fahrzeugty</b> <b>p</b> (z.B. Lkw oder Wohnmobil))	<b>Sonderpark-</b> <b>ausweis</b> (bitte Art notieren → z.B. Handwerker, Pflegedienste)	<b>Bemerkung</b> (z.B. Parkschein mit "PS")
8	XY - 123 oder DN - YZ - 345	x	x		x (Pflegedienst)	PS

Abbildung 3: Erhebungsbogen (Ausschnitt, Quelle: Eigene Darstellung)

In Zusammenhang mit den durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und vom Straßenverkehrsamt (Kfz-Zulassungen) wird eine vollumfängliche Datenbasis geschaffen, die eine lückenlose Auswertung zulässt.

## 2.2 Besonderheiten der Datenerhebung

Für die im Oktober 2017 durchgeführte Erhebung gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- In den jeweiligen Streckenabschnitten wurden alle Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Regelwidrig abgestellte Kraftfahrzeuge, beispielsweise vor Einfahrten, wurden gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Pkw-Stellplätze übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (alle Aufstellarten) [EAR05] bestimmt.



- Die Anzahl der gewerblich gemeldeten Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet „BU2“ (Viehhofstraße) ist in der Gesamtzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge enthalten und wird nicht gesondert aufgeführt.

## 2.3 Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden dem Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren zum Stichtag (03.11.2017) 2.676 Personen (über 18 Jahre alt) mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet „BU2“ (Viehhofstraße) gemeldet. Die Anzahl gemeldeter Kraftfahrzeuge in diesem Gebiet betrug zu diesem Zeitpunkt 1.521. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 568 Kfz/ 1000 Einwohner/innen und damit leicht über dem Motorisierungsgrad in der StädteRegion Aachen (516 Kfz/ 1000 EW)<sup>1</sup>, aber unter dem bundesweit durchschnittlichen Motorisierungsgrad von 684 Kraftfahrzeugen pro 1000 Einwohner/innen.

Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	<b>2.676</b>	<i>Einwohner/innen</i>
Anzahl gemeldeter Kfz (inkl. Gewerbe)	<b>1.521</b>	<i>Kfz</i>
Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet	<b>568</b>	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>
Motorisierungsgrad StädteRegion Aachen	<b>516</b>	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>
Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland	<b>684</b>	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>

**Tabelle 3: Datengrundlagen zum Untersuchungsgebiet „BU2“ (Viehhofstraße)**

---

<sup>1</sup> (Kraftfahrt-Bundesamt, 2017)



<b>Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke                      im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)                      17.10.2017</b>				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Neben- wohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>0,62</b>
30	Abteistraße		30	
31	Abteistraße		19	
38	Abteistraße		10	
39	Abteistraße		4	
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>117</b>	<b>63</b>	<b>0,54</b>
15	Am Höfling		8	
16	Am Höfling		10	
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>0,75</b>
5	Branderhofer Weg		29	
6	Branderhofer Weg		1	
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>0,46</b>
21	Burtscheider Markt		21	
22	Burtscheider Markt		35	
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>1,06</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee		7	
17	Friedrich-Ebert-Allee		23	
18	Friedrich-Ebert-Allee		37	
19	Friedrich-Ebert-Allee		26	
20	Friedrich-Ebert-Allee		55	
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>296</b>	<b>148</b>	<b>0,50</b>
1	Im Gillesbachtal		16	
3	Im Gillesbachtal		5	
4	Im Gillesbachtal		57	
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>140</b>	<b>78</b>	<b>0,56</b>
<b>23</b>	<b>Im Klostergarten</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>0,41</b>
13	In den Heimgärten		40	
14	In den Heimgärten		41	
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>126</b>	<b>81</b>	<b>0,64</b>
54	Kalverbenden		40	
55	Kalverbenden		3	
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>0,44</b>
33	Kapellenstraße		89	
40	Kapellenstraße		131	
41	Kapellenstraße		16	
42	Kapellenstraße		2	
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>272</b>	<b>238</b>	<b>0,88</b>



<b>Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke                      im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)                      17.10.2017</b>				
<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Gemeldete Personen (Haupt- &amp; Neben- wohnsitz)</b>	<b>Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)</b>	<b>Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)</b>
45	Karl-Marx-Allee		36	
46	Karl-Marx-Allee		10	
47	Karl-Marx-Allee		15	
48	Karl-Marx-Allee		11	
49	Karl-Marx-Allee		12	
50	Karl-Marx-Allee		14	
51	Karl-Marx-Allee		32	
52	Karl-Marx-Allee		29	
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>269</b>	<b>159</b>	<b>0,59</b>
61	Klara-Fey-Straße		20	
62	Klara-Fey-Straße		45	
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>123</b>	<b>65</b>	<b>0,53</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>94</b>	<b>40</b>	<b>0,43</b>
53	Luise-Hensel-Straße		44	
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>143</b>	<b>77</b>	<b>0,54</b>
59	Mallinckrodtstraße		16	
60	Mallinckrodtstraße		14	
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>0,58</b>
24	Michaelsbergstraße		27	
25	Michaelsbergstraße		1	
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>120</b>	<b>28</b>	<b>0,23</b>
56	Rathenauallee		17	
57	Rathenauallee		0	
58	Rathenauallee		20	
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>0,60</b>
63	Schervierstraße		53	
64	Schervierstraße		33	
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>172</b>	<b>86</b>	<b>0,50</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,00</b>
130	Viehhofstraße		0	
34	Viehhofstraße		2	
35	Viehhofstraße		12	
36	Viehhofstraße		5	
37	Viehhofstraße		32	
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>102</b>	<b>51</b>	<b>0,50</b>
43	Von-Pastor-Straße		16	
44	Von-Pastor-Straße		36	
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>117</b>	<b>52</b>	<b>0,44</b>



<b>Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke                      im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)                      17.10.2017</b>				
<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Gemeldete Personen (Haupt- &amp; Neben- wohnsitz)</b>	<b>Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)</b>	<b>Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)</b>
7	Weingartsberg		10	
8	Weingartsberg		12	
11	Weingartsberg		6	
12	Weingartsberg		1	
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>0,64</b>
9	Weingartshof		6	
10	Weingartshof		12	
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>0,45</b>
26	Zeise		13	
27	Zeise		32	
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>0,94</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>2.676</b>	<b>1.521</b>	<b>0,57</b>

Tabelle 4: Anzahl gemeldeter Personen, zugelassener Kraftfahrzeuge sowie Motorisierungsgrad je Strecke bzw. Straße



### 3. Auswertung

Im Anschluss an die Erhebung vom 17. Oktober 2017 wurden die erfassten Daten digitalisiert und aufbereitet. Daraufhin erfolgte die Auswertung der Parkraumnutzung auf Grundlage der definierten Streckenabschnitte. Die Auswertungen wurden mit Hilfe eines Datenverarbeitungsprogramms vorgenommen und in Form von Säulen- bzw. Balkendiagrammen graphisch dargestellt. Diese Unterlagen sind in Gänze dem Anhang zu entnehmen.

#### 3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

Im Vorlauf zu der Parkraumerhebung wurde von Seiten des SVK eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltete eine Erfassung aller öffentlichen - und sofern möglich - privaten Stellplätze inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftung der Parkflächen. In Teilgebieten des Untersuchungsraumes werden Parkflächen von der Stadt Aachen bewirtschaftet. Diese Flächen sowie die Lage der Parkscheinautomaten wurden ebenfalls im Plan gekennzeichnet.

Die Auswertung des gesamten Bereiches ergab eine Anzahl von insgesamt 977 öffentlichen Parkständen im öffentlichen Straßenraum bzw. auf öffentlichen Parkplätzen. Der Großteil der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet (88 %) wird derzeit nicht bewirtschaftet, so dass das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet ist. In diesen Bereichen sind Flächen im öffentlichen Straßenraum mittels Beschilderung oder Markierung für das Parken ausgewiesen. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05<sup>2</sup>) bestimmt. Es stehen insgesamt vier öffentliche Behindertenparkstände im Untersuchungsgebiet zur Verfügung. Diese sind in Tabelle 6 gekennzeichnet.

<b>Anzahl öffentlicher Parkstände</b>	<b>977</b>
<i>davon nicht bewirtschaftet</i>	<b>856 (88 %)</b>
<i>davon bewirtschaftet</i>	<b>121 (12 %)</b>
<b>Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)</b>	<b>461</b>

**Tabelle 5: Anzahl öffentlicher Parkstände und (privater) Stellplätze**

Die Erfassung der privaten Parkflächen bzw. die Angabe der Anzahl der Stellplätze beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. begehbar waren. Teilweise konnten diese Kennwerte über Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden. Im Rahmen der Bestandsaufnahme wurden 461 Stellplätze (Parkstände auf privatem Grund) erfasst.

<sup>2</sup> (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., 2005)



**Öffentliche Parkstände und Stellplätze  
im Untersuchungsgebiet „BU2“ (Viehhofstraße)**

Strecke	Straße	Hausnummer	öffentliche Parkstände	Stellplätze	Parkraumbe-wirt-schaf-tung
29	Abteiplatz		30	8	
30	Abteistraße	2a - 12	8	5	
31	Abteistraße	vor Marienhospital	11	6	
38	Abteistraße	3 - 17	20	24	
39	Abteistraße	16-18	23	2	
15	Am Höfling	1 - 9	0	5	
16	Am Höfling	2-8	17	3	
5	Branderhofer Weg	2 - 14	9	5	
6	Branderhofer Weg	3 - 7	5	10	
21	Burtscheider Markt	10 - 24	0	0	
22	Burtscheider Markt	7 - 23	0	0	
2	Friedrich-Ebert-Allee	31 - 37	7	2	
17	Friedrich-Ebert-Allee	1 - 29	24	7	
18	Friedrich-Ebert-Allee	39 - 97	19	19	
19	Friedrich-Ebert-Allee	2 - 40	7	11	
20	Friedrich-Ebert-Allee	42 - 96	0	4	
1	Im Gillesbachtal	1 - 33	17 (davon 1 BH-Parkstand) <sup>3</sup>	5	
3	Im Gillesbachtal	2 - 10	10	1	
4	Im Gillesbachtal	12 - 88	59	22	
23	Im Kloostergarten	Privatweg	5	6	
13	In den Heimgärten	2 - 56	25	14	
14	In den Heimgärten	1 - 55	5	16	
54	Kalverbenden	1 - 33	0	12	
55	Kalverbenden	2 - 8	33	0	
33	Kapellenstraße	1 - 31	0	0	
40	Kapellenstraße	48 - 82	35	4 <sup>4</sup>	
41	Kapellenstraße	33 - 35	2 (BH-Parkstände)	0	
42	Kapellenstraße	37 - 43	8	0	
45	Karl-Marx-Allee	98 - 120	16	10	
46	Karl-Marx-Allee	124 - 132	5	3	
47	Karl-Marx-Allee	140 - 146	2	4	
48	Karl-Marx-Allee	148 - 158	4	2	
49	Karl-Marx-Allee	160 - 172	4	4	
50	Karl-Marx-Allee	101 - 115	17	9	
51	Karl-Marx-Allee	117 - 139	30	3	
52	Karl-Marx-Allee	141 - 171	29	17	
61	Klara-Fey-Straße	4 - 26	38	10	

<sup>3</sup> BH-Parkstand = Behindertenparkstand

<sup>4</sup> 4 Taxi-Parkstände



62	Klara-Fey-Straße	1 - 67	0	7	
32	Klosterweiher		0	45	
53	Luise-Hensel-Straße	2 - 48	27	21	
59	Mallinckrodtstraße	2 - 26	24	12	
60	Mallinckrodtstraße	1 - 19	0	10	
24	Michaelsbergstraße	6 - 40	45	0	
25	Michaelsbergstraße	unbebaut	9	0	
56	Rathenauallee	1 - 23	18	9	
57	Rathenauallee	Grünfläche in Mittellage	20	0	
58	Rathenauallee	2 - 12	14	12	
63	Schervierstraße	2 - 70	8	25	
64	Schervierstraße	1 - 67	37	11	
28	St. Johann		0	0	
130	Viehhofstraße	Parkplatz	92	5 <sup>5</sup>	ja
34	Viehhofstraße	43 ( vor Marienhospital)	7	0	
35	Viehhofstraße	6 - 18	0	4	
36	Viehhofstraße	1 - 5	4	0	ja
37	Viehhofstraße	15 - 29	14	2	
43	Von-Pastor-Straße	unbebaut	39	3	
44	Von-Pastor-Straße	1 - 49	33	23	
7	Weingartsberg	5 - 15	16	5	
8	Weingartsberg	6 - 22	0	6	
11	Weingartsberg	1 - 3	9	1	
12	Weingartsberg	2-4	0	3	
9	Weingartshof	1 - 11	6	0	
10	Weingartshof	2 - 16	14	1	
26	Zeise	1 - 25	0	3	
27	Zeise	vor Marienhospital	17 (davon 1 BH-Parkstand)	0	ja

**Tabelle 6: Öffentliche Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet "BU2" (Viehhofstraße)**

In einigen Strecken des Untersuchungsraumes stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung. Dies gilt bspw. für den Burtscheider Markt, da diese Strecken (Strecken 21 und 22) als Fußgängerzone ausgewiesen und für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt sind.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage im dxf/dwg-Format übertragen und sind als Anlage dem Bericht beigefügt.

### 3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet am 17.10.2017 im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 864 Kfz erhoben. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 1.035 deutlich höher als in den Morgen- und Abendstunden (865 Kfz um 06:00 Uhr und 739 Kfz um 22:00 Uhr).

<sup>5</sup> 5 Carsharing-Stellplätze (cambio Aachen)

Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei der Erhebung gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ variiert nur unwesentlich im Tagesverlauf. Die geringsten Werte für das gesamte Untersuchungsgebiet wurden in den Abendstunden (8,0 % um 22 Uhr) und die höchsten Werte im Laufe des Vormittags (14 % um 11 Uhr) ermittelt.

In den Straßen „Abteiplatz“ (33 %), „Kapellenstraße“ (26 %), „Klosterweiher“ und „St. Johann“ (je 25 %) ist der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge überdurchschnittlich ( $\emptyset$  10 %) hoch.

Eine Übersicht über die erhobenen Kraftfahrzeuge in allen vier Zeiträumen ist Tabelle 7 zu entnehmen.

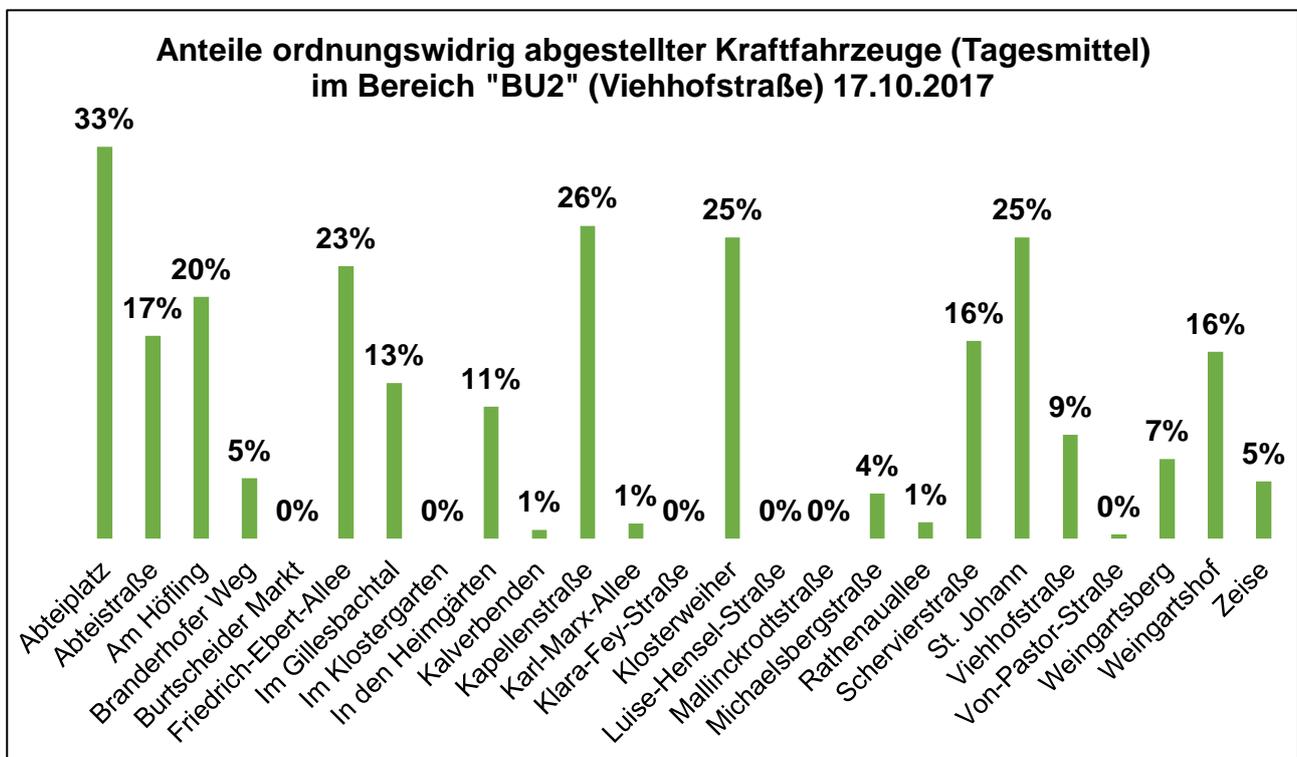


Abbildung 4: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017



Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>8</b>
			40,0%		38,8%		30,2%		21,1%
30	Abteistraße	13	5	13	5	12	4	12	4
31	Abteistraße	0	0	1	0	0	0	2	0
38	Abteistraße	22	2	29	9	18	0	16	0
39	Abteistraße	28	5	31	8	14	0	12	0
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4</b>
			19,0%		29,7%		9,1%		9,5%
15	Am Höfling	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	27	10	30	13	11	0	13	0
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
			37,0%		43,3%		0,0%		0,0%
5	Branderhofer Weg	8	0	12	3	5	0	6	0
6	Branderhofer Weg	3	0	3	0	2	0	1	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
			0,0%		20,0%		0,0%		0,0%
21	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	25	1	29	5	26	2	27	3
18	Friedrich-Ebert-Allee	22	3	24	5	46	27	20	1
19	Friedrich-Ebert-Allee	7	0	11	4	10	3	12	5
20	Friedrich-Ebert-Allee	2	2	3	3	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>82</b>	<b>32</b>	<b>59</b>	<b>9</b>
			10,7%		25,4%		39,0%		15,3%
1	Im Gillesbachtal	16	0	18	1	19	2	19	2
3	Im Gillesbachtal	21	11	18	8	15	5	21	11
4	Im Gillesbachtal	41	0	40	0	40	0	40	0
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>78</b>	<b>11</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>13</b>
			14,1%		11,8%		9,5%		16,3%
<b>23</b>	<b>Im Kloostergarten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
13	In den Heimgärten	26	1	29	4	28	3	28	3
14	In den Heimgärten	6	1	7	2	6	1	5	0
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>3</b>
			6,3%		16,7%		11,8%		9,1%
54	Kalverbenden	0	0	0	0	0	0	0	0



Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker
55	Kalverbenden	31	0	34	1	31	0	33	0
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>
			0,0%		2,9%		0,0%		0,0%
33	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	34	0	20	0	19	0	19	0
41	Kapellenstraße	1	0	10	8	9	7	7	5
42	Kapellenstraße	12	4	17	9	17	9	12	4
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>9</b>
			8,5%		36,2%		35,6%		23,7%
45	Karl-Marx-Allee	16	0	13	0	10	0	0	0
46	Karl-Marx-Allee	4	0	4	0	3	0	5	0
47	Karl-Marx-Allee	2	0	2	0	1	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	3	0	4	0	4	0	5	1
49	Karl-Marx-Allee	4	0	5	1	3	0	5	1
50	Karl-Marx-Allee	17	0	18	1	16	0	11	0
51	Karl-Marx-Allee	21	0	27	0	23	0	21	0
52	Karl-Marx-Allee	25	0	26	0	18	0	18	0
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>2</b>
			0,0%		2,0%		0,0%		3,1%
61	Klara-Fey-Straße	38	0	36	0	29	0	32	0
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		100,0%		0,0%		0,0%
53	Luise-Hensel-Straße	19	0	21	0	9	0	18	0
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
59	Mallinckrodtstraße	12	0	20	0	16	0	14	0
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
24	Michaelsbergstraße	39	0	46	1	19	0	33	0
25	Michaelsbergstraße	9	0	11	2	12	3	5	0
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
			0,0%		5,3%		9,7%		0,0%
56	Rathenauallee	14	0	19	1	12	0	12	0
57	Rathenauallee	12	0	21	1	11	0	9	0
58	Rathenauallee	12	0	15	1	9	0	9	0
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>



Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker
			0,0%		5,5%		0,0%		0,0%
63	Schervierstraße	9	1	9	1	8	0	8	0
64	Schervierstraße	44	7	50	13	44	7	44	7
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>7</b>
			15,1%		23,7%		13,5%		13,5%
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		100,0%		0,0%		0,0%
130	Viehhofstraße	20	0	89	0	68	0	25	0
34	Viehhofstraße	6	0	6	0	7	0	3	0
35	Viehhofstraße	14	14	0	0	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	2	0	4	0	4	0	3	0
37	Viehhofstraße	0	0	14	0	15	1	10	0
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>0</b>
			33,3%		0,0%		1,1%		0,0%
43	Von-Pastor-Straße	34	0	37	0	29	0	28	0
44	Von-Pastor-Straße	31	0	34	1	28	0	29	0
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>
			0,0%		1,4%		0,0%		0,0%
7	Weingartsberg	15	0	17	1	8	0	14	0
8	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	11	2	11	2	6	0	11	2
12	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
			7,7%		10,7%		0,0%		8,0%
9	Weingartshof	11	5	12	6	7	1	8	2
10	Weingartshof	15	1	13	0	11	0	13	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
			23,1%		24,0%		5,6%		9,5%
26	Zeise	0	0	3	3	0	0	0	0
27	Zeise	11	0	18	1	17	0	3	0
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
			0,0%		19,0%		0,0%		0,0%
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>865</b>	<b>95</b>	<b>1.035</b>	<b>145</b>	<b>818</b>	<b>88</b>	<b>739</b>	<b>59</b>
Ø Anteil Falschparker			11,0%		14,0%		10,8%		8,0%
Σ Kfz (Tagesmittel)		864							
Σ "Falschparker" (Tagesmittel)		97							

Tabelle 7: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kfz

### 3.2.1 Erhebungszeitraum 6 Uhr

Tabelle 8 zeigt die Aufteilung der im Zeitraum 06:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterschieden nach „Kfz von gemeldeten Bewohnerinnen/ Bewohnern der Strecke/ des Untersuchungsgebietes“ (in der Folge als „Bewohner/innen“ bezeichnet), „sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen“ und „sonstige Kfz mit ortsfremden Kennzeichen“. Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass zu Tagesbeginn fast die Hälfte (45,0 %) der abgestellten Kraftfahrzeuge Bewohnerinnen und Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen ist. Rund ein Drittel (35,1 %) der abgestellten Kraftfahrzeuge verfügt über ein Aachener Kennzeichen (AC; keine Bewohnerinnen und Bewohner) und rund 20 % der Kfz verfügen über ein Kennzeichen eines sonstigen Zulassungsbezirks (sonst. Kfz Nicht AC).

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
30	Abteistraße	13	2	6	5	1	1	0	0
31	Abteistraße	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Abteistraße	22	9	10	3	5	4	0	1
39	Abteistraße	28	5	16	7	2	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
15	Am Höfling	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	27	5	15	7	6	3	2	1
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
5	Branderhofer Weg	8	5	2	1	3	3	0	0
6	Branderhofer Weg	3	0	3	0	1	0	1	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
21	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	25	5	9	11	7	3	1	3
18	Friedrich-Ebert-Allee	22	14	7	1	8	5	2	1
19	Friedrich-Ebert-Allee	7	2	1	4	1	0	0	1
20	Friedrich-Ebert-Allee	2	0	1	1	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
1	Im Gillesbachtal	16	9	4	3	6	2	2	2
3	Im Gillesbachtal	21	5	7	9	3	1	1	1
4	Im Gillesbachtal	41	18	15	8	8	7	0	1
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>23</b>	<b>Im Kloostergarten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
13	In den Heimgärten	26	20	5	1	8	8	0	0
14	In den Heimgärten	6	4	2	0	3	2	1	0
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
54	Kalverbenden	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Kalverbenden	31	20	4	7	10	8	0	2
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	34	15	9	10	7	4	2	1
41	Kapellenstraße	1	0	1	0	0	0	0	0
42	Kapellenstraße	12	5	4	3	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
45	Karl-Marx-Allee	16	8	8	0	0	0	0	0
46	Karl-Marx-Allee	4	1	1	2	1	1	0	0
47	Karl-Marx-Allee	2	2	0	0	0	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	3	3	0	0	0	0	0	0
49	Karl-Marx-Allee	4	3	1	0	1	1	0	0
50	Karl-Marx-Allee	17	3	11	3	0	0	0	0
51	Karl-Marx-Allee	21	10	4	7	5	4	1	0
52	Karl-Marx-Allee	25	12	8	5	4	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>92</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
61	Klara-Fey-Straße	38	27	5	6	12	9	0	3
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
53	Luise-Hensel-Straße	19	16	1	2	2	2	0	0
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
59	Mallinckrodtstraße	12	9	3	0	3	2	1	0
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
24	Michaelsbergstraße	39	7	13	19	4	0	4	0
25	Michaelsbergstraße	9	2	4	3	3	1	2	0
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
56	Rathenauallee	14	4	10	0	2	2	0	0
57	Rathenauallee	12	5	5	2	2	2	0	0
58	Rathenauallee	12	4	5	3	3	1	1	1
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
63	Schervierstraße	9	5	3	1	3	2	1	0



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz gesamt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC
64	Schervierstraße	44	28	12	4	13	13	0	0
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
130	Viehhofstraße	20	7	12	1	0	0	0	0
34	Viehhofstraße	6	2	2	2	0	0	0	0
35	Viehhofstraße	14	9	4	1	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	2	0	1	1	0	0	0	0
37	Viehhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
43	Von-Pastor-Straße	34	14	17	3	7	7	0	0
44	Von-Pastor-Straße	31	15	10	6	8	3	2	3
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
7	Weingartsberg	15	9	3	3	2	1	0	1
8	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	11	5	4	2	3	2	1	0
12	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
9	Weingartshof	11	4	5	2	3	2	1	0
10	Weingartshof	15	8	7	0	5	4	1	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
26	Zeise	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Zeise	11	3	6	2	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>865</b>	<b>389</b> 45,0%	<b>304</b> 35,1%	<b>172</b> 19,9%	<b>176</b> 20,3%	30,6% <b>119</b> 67,6%	10,2% <b>31</b> 17,6%	15,1% <b>26</b> 14,8%

Tabelle 8: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich

Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen vier Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierüber keine Aussage ermöglicht. Von den 865 angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 176 (20,3 %) als „Dauer-/Mehrfachparker“ identifiziert werden. Hiervon entfielen 67,6 % auf die Bewohnerinnen und Bewohner des Viertels, 17,6 % auf sonst. Fahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 14,8 % auf Fahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die



Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“, so ergibt sich für die „Dauer-/Mehrfachparker“ unter den Bewohnerinnen und Bewohnern ein Anteil von 30,6 %, bei den sonstigen Kraftfahrzeugen aus Aachen von 10,2 % und für alle weiteren Kraftfahrzeuge von 15,1 %.

In Anbetracht der Uhrzeit (06:00 Uhr) ist auffällig, dass im Großteil des Untersuchungsgebietes (z.B. Abteistraße, Friedrich-Ebert-Allee, Im Gillesbachtal, Karl-Marx-Allee, Michaelsbergstraße, Rathenauallee und Von-Pastor-Straße) der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge sehr hoch ist und vielerorts sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen überwiegt. Lediglich in sieben von 21 Straßen, in denen Kraftfahrzeuge angetroffen wurden, überwiegt der Anteil der auf Bewohner/innen zugelassenen Fahrzeuge. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung.

### 3.2.2 Erhebungszeitraum 11 Uhr

Zur Mittagszeit (11 Uhr) sinkt der Anteil der auf Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zugelassenen Kraftfahrzeuge im Vergleich zum Zeitbereich um 6 Uhr auf lediglich 20 %, so dass der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge zu dieser Tageszeit ortsfremden Kraftfahrzeugführern zuzuordnen ist.

Insgesamt wurden im Zeitbereich 11 Uhr 1.035 parkende Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 250 (24,2 %) auf die Bewohnerinnen und Bewohner, 577 (55,7 %) auf sonstige Kfz mit Aachener Kennzeichen und 208 (20,1 %) auf „sonstige Kfz Nicht AC“ entfallen. Die 176 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitfenster um 11 Uhr einen Anteil von 17,0 % an allen abgestellten Fahrzeugen. Hiervon entfallen etwa zwei Drittel (67,6 %) auf die Bewohner/innen. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 48 % (Bewohner/innen), 5 % (Kfz AC) und 13 % in der Gruppe „Kfz Nicht AC“.

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
29	Abteiplatz	49	11	30	8	11	6	3	2
30	Abteistraße	13	4	6	3	1	1	0	0
31	Abteistraße	1	0	1	0	0	0	0	0
38	Abteistraße	29	11	15	3	5	4	0	1
39	Abteistraße	31	4	17	10	2	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
15	Am Höfling	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	30	4	20	6	6	3	2	1
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
5	Branderhofer Weg	12	5	4	3	3	3	0	0
6	Branderhofer Weg	3	1	2	0	1	0	1	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
21	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	29	5	11	13	7	3	1	3
18	Friedrich-Ebert-Allee	24	9	10	5	8	5	2	1
19	Friedrich-Ebert-Allee	11	2	6	3	1	0	0	1
20	Friedrich-Ebert-Allee	3	0	2	1	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>67</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
1	Im Gillesbachtal	18	7	7	4	6	2	2	2
3	Im Gillesbachtal	18	1	9	8	3	1	1	1
4	Im Gillesbachtal	40	14	20	6	8	7	0	1
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>76</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>23</b>	<b>Im Kloostergarten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13	In den Heimgärten	29	15	13	1	8	8	0	0
14	In den Heimgärten	7	2	4	1	3	2	1	0
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
54	Kalverbenden	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Kalverbenden	34	14	12	8	10	8	0	2
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	20	6	8	6	7	4	2	1
41	Kapellenstraße	10	0	9	1	0	0	0	0
42	Kapellenstraße	17	2	12	3	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
45	Karl-Marx-Allee	13	3	8	2	0	0	0	0
46	Karl-Marx-Allee	4	2	1	1	1	1	0	0
47	Karl-Marx-Allee	2	1	1	0	0	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	4	0	3	1	0	0	0	0
49	Karl-Marx-Allee	5	3	2	0	1	1	0	0
50	Karl-Marx-Allee	18	1	14	3	0	0	0	0
51	Karl-Marx-Allee	27	5	14	8	5	4	1	0
52	Karl-Marx-Allee	26	3	20	3	4	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>99</b>	<b>18</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
61	Klara-Fey-Straße	36	14	13	9	12	9	0	3
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
53	Luise-Hensel-Straße	21	9	9	3	2	2	0	0
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
59	Mallinckrodtstraße	20	4	10	6	3	2	1	0
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
24	Michaelsbergstraße	46	4	24	18	4	0	4	0
25	Michaelsbergstraße	11	2	8	1	3	1	2	0
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
56	Rathenauallee	19	6	9	4	2	2	0	0
57	Rathenauallee	21	4	11	6	2	2	0	0
58	Rathenauallee	15	4	7	4	3	1	1	1
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
63	Schervierstraße	9	4	4	1	3	2	1	0
64	Schervierstraße	50	22	26	2	13	13	0	0
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
130	Viehhofstraße	89	4	67	18	0	0	0	0
34	Viehhofstraße	6	0	4	2	0	0	0	0
35	Viehhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	4	0	4	0	0	0	0	0
37	Viehhofstraße	14	0	14	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
43	Von-Pastor-Straße	37	12	20	5	7	7	0	0
44	Von-Pastor-Straße	34	11	14	9	8	3	2	3
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>71</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
7	Weingartsberg	17	3	12	2	2	1	0	1
8	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	11	2	7	2	3	2	1	0
12	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
9	Weingartshof	12	3	8	1	3	2	1	0
10	Weingartshof	13	5	6	2	5	4	1	0



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
26	Zeise	3	1	2	0	0	0	0	0
27	Zeise	18	0	16	2	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>1.035</b>	<b>250</b> 24,2%	<b>577</b> 55,7%	<b>208</b> 20,1%	<b>176</b> 17,0%	<b>119</b> 67,6%	<b>31</b> 17,6%	<b>26</b> 14,8%

Tabelle 9: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich

### 3.2.3 Erhebungszeitraum 17 Uhr

Im Zeitfenster um 17 Uhr wurden insgesamt 818 Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 293 (35,8 %) auf die Bewohner/innen, 365 (44,6 %) auf sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 160 (19,6 %) auf Kraftfahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen entfallen.

Die 176 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Nachmittag (17 Uhr) einen Anteil von 21,5 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 17 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 41 % (Bewohner/innen), 8 % (sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen) und 16 % (sonstige Kraftfahrzeuge aus weiteren Zulassungsbezirken).

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
30	Abteistraße	12	6	3	3	1	1	0	0
31	Abteistraße	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Abteistraße	18	9	7	2	5	4	0	1
39	Abteistraße	14	2	8	4	2	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
15	Am Höfling	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	11	3	7	1	6	3	2	1



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
5	Branderhofer Weg	5	3	1	1	3	3	0	0
6	Branderhofer Weg	2	0	2	0	1	0	1	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
21	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	26	5	9	12	7	3	1	3
18	Friedrich-Ebert-Allee	46	13	15	18	8	5	2	1
19	Friedrich-Ebert-Allee	10	3	4	3	1	0	0	1
20	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
1	Im Gillesbachtal	19	8	8	3	6	2	2	2
3	Im Gillesbachtal	15	4	5	6	3	1	1	1
4	Im Gillesbachtal	40	22	10	8	8	7	0	1
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>74</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>23</b>	<b>Im Kloostergarten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13	In den Heimgärten	28	15	11	2	8	8	0	0
14	In den Heimgärten	6	4	2	0	3	2	1	0
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
54	Kalverbenden	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Kalverbenden	31	15	11	5	10	8	0	2
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	19	7	7	5	7	4	2	1
41	Kapellenstraße	9	0	9	0	0	0	0	0
42	Kapellenstraße	17	6	9	2	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
45	Karl-Marx-Allee	10	6	2	2	0	0	0	0
46	Karl-Marx-Allee	3	3	0	0	1	1	0	0
47	Karl-Marx-Allee	1	1	0	0	0	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	4	2	1	1	0	0	0	0
49	Karl-Marx-Allee	3	2	1	0	1	1	0	0
50	Karl-Marx-Allee	16	4	10	2	0	0	0	0
51	Karl-Marx-Allee	23	5	13	5	5	4	1	0
52	Karl-Marx-Allee	18	5	8	5	4	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>78</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
61	Klara-Fey-Straße	29	21	3	5	12	9	0	3
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
53	Luise-Hensel-Straße	9	5	3	1	2	2	0	0
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
59	Mallinckrodtstraße	16	10	5	1	3	2	1	0
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
24	Michaelsbergstraße	19	2	9	8	4	0	4	0
25	Michaelsbergstraße	12	2	7	3	3	1	2	0
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
56	Rathenauallee	12	6	4	2	2	2	0	0
57	Rathenauallee	11	3	5	3	2	2	0	0
58	Rathenauallee	9	1	6	2	3	1	1	1
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
63	Schervierstraße	8	4	2	2	3	2	1	0
64	Schervierstraße	44	28	13	3	13	13	0	0
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
130	Viehhofstraße	68	1	56	11	0	0	0	0
34	Viehhofstraße	7	1	5	1	0	0	0	0
35	Viehhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	4	0	4	0	0	0	0	0
37	Viehhofstraße	15	6	7	2	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>94</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
43	Von-Pastor-Straße	29	10	14	5	7	7	0	0
44	Von-Pastor-Straße	28	7	15	6	8	3	2	3
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
7	Weingartsberg	8	4	3	1	2	1	0	1
8	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	6	4	1	1	3	2	1	0
12	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
9	Weingartshof	7	4	2	1	3	2	1	0

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
10	Weingartshof	11	8	3	0	5	4	1	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
26	Zeise	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Zeise	17	0	13	4	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>818</b>	<b>293</b> 35,8%	<b>365</b> 44,6%	<b>160</b> 19,6%	<b>176</b> 21,5%	<b>119</b> 67,6%	<b>31</b> 17,6%	<b>26</b> 14,8%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 17 Uhr Zeitbereich

### 3.2.4 Erhebungszeitraum 22 Uhr

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohnerinnen und Bewohner des Untersuchungsgebietes auf knapp über 50 %. Insbesondere in den reinen Wohngebieten wurden zu dieser Tageszeit des Erhebungstages überwiegend Kraftfahrzeuge der Bewohner/innen angetroffen. Nur in wenigen Bereichen (z.B. „Parkplatz Viehhofstraße“, „Friedrich-Ebert-Allee“ und „Im Gillesbachtal“) überwiegt der Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht auf Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zugelassen sind.

Die 176 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 23,8 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 31 % (Bewohner/innen), 15 % (sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen) und 18 % (sonstige Kraftfahrzeuge aus weiteren Zulassungsbezirken).



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
30	Abteistraße	12	6	3	3	1	1	0	0
31	Abteistraße	2	1	1	0	0	0	0	0
38	Abteistraße	16	10	3	3	5	4	0	1
39	Abteistraße	12	4	5	3	2	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
15	Am Höfling	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	13	5	5	3	6	3	2	1
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
5	Branderhofer Weg	6	5	1	0	3	3	0	0
6	Branderhofer Weg	1	0	1	0	1	0	1	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
21	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	27	6	11	10	7	3	1	3
18	Friedrich-Ebert-Allee	20	10	7	3	8	5	2	1
19	Friedrich-Ebert-Allee	12	5	3	4	1	0	0	1
20	Friedrich-Ebert-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
1	Im Gillesbachtal	19	9	6	4	6	2	2	2
3	Im Gillesbachtal	21	2	12	7	3	1	1	1
4	Im Gillesbachtal	40	19	14	7	8	7	0	1
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>23</b>	<b>Im Klostergarten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13	In den Heimgärten	28	23	4	1	8	8	0	0
14	In den Heimgärten	5	4	1	0	3	2	1	0
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
54	Kalverbenden	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Kalverbenden	33	23	5	5	10	8	0	2
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	19	8	4	7	7	4	2	1
41	Kapellenstraße	7	1	5	1	0	0	0	0
42	Kapellenstraße	12	5	2	5	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
45	Karl-Marx-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Karl-Marx-Allee	5	4	0	1	1	1	0	0
47	Karl-Marx-Allee	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	5	5	0	0	0	0	0	0
49	Karl-Marx-Allee	5	3	2	0	1	1	0	0
50	Karl-Marx-Allee	11	3	4	4	0	0	0	0
51	Karl-Marx-Allee	21	9	9	3	5	4	1	0
52	Karl-Marx-Allee	18	12	4	2	4	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>65</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
61	Klara-Fey-Straße	32	24	2	6	12	9	0	3
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
53	Luise-Hensel-Straße	18	16	1	1	2	2	0	0
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
59	Mallinckrodtstraße	14	12	1	1	3	2	1	0
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
24	Michaelsbergstraße	33	8	7	18	4	0	4	0
25	Michaelsbergstraße	5	1	2	2	3	1	2	0
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
56	Rathenauallee	12	7	4	1	2	2	0	0
57	Rathenauallee	9	4	4	1	2	2	0	0
58	Rathenauallee	9	3	5	1	3	1	1	1
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
63	Schervierstraße	8	5	2	1	3	2	1	0
64	Schervierstraße	44	31	9	4	13	13	0	0
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
130	Viehhofstraße	25	0	23	2	0	0	0	0
34	Viehhofstraße	3	2	1	0	0	0	0	0
35	Viehhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	3	2	0	1	0	0	0	0
37	Viehhofstraße	10	8	2	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
43	Von-Pastor-Straße	28	20	3	5	7	7	0	0



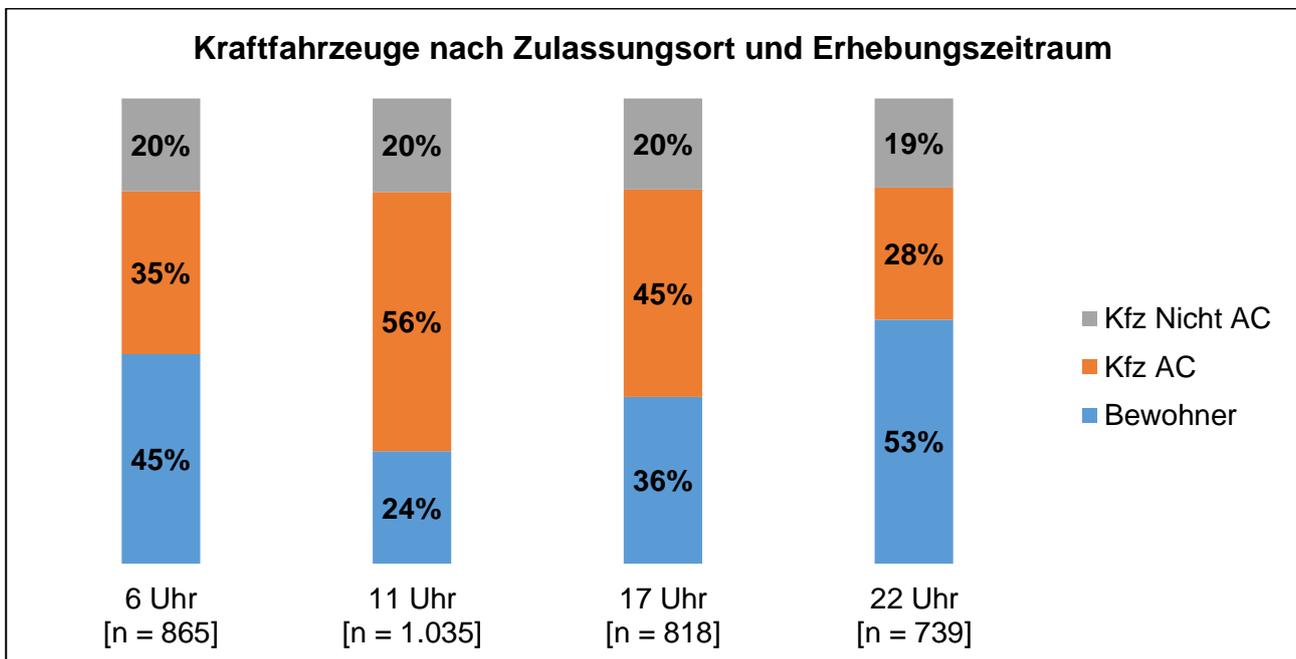
Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr) im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
44	Von-Pastor-Straße	29	14	9	6	8	3	2	3
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
7	Weingartsberg	14	10	3	1	2	1	0	1
8	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	11	8	1	2	3	2	1	0
12	Weingartsberg	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
9	Weingartshof	8	3	1	4	3	2	1	0
10	Weingartshof	13	8	5	0	5	4	1	0
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
26	Zeise	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Zeise	3	1	1	1	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>739</b>	<b>388</b> 52,5%	<b>209</b> 28,3%	<b>142</b> 19,2%	<b>176</b> 23,8%	<b>119</b> 67,6%	<b>31</b> 17,6%	<b>26</b> 14,8%

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 22 Uhr Zeitbereich

In den Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“ (siehe Tabelle 12). Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (35,1 %/ 28,3 %) als um 11 Uhr (55,7 %) oder um 17 Uhr (44,6 %). In den Mittagsstunden sinkt der Anteil der Bewohner/innen auf rund ein Viertel. Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (~ 20 %). Wie zuvor bereits erwähnt, ist in den Morgen- und Abendstunden der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig.

	∑ Kfz	Bewohner		Kfz AC		Kfz Nicht AC	
<b>6 Uhr</b>	<b>865</b>	389	45,0 %	304	35,1 %	172	19,9 %
<b>11 Uhr</b>	<b>1.035</b>	250	24,2 %	577	55,7 %	208	20,1 %
<b>17 Uhr</b>	<b>818</b>	293	35,8 %	365	44,6 %	160	19,6 %
<b>22 Uhr</b>	<b>739</b>	388	52,5 %	209	28,3 %	142	19,2 %

Tabelle 12: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum



**Abbildung 5: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum im gesamten Untersuchungsgebiet**

### 3.2.5 Auslastung des Parkraumangebotes

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden (Tabelle 13: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (weiß: keine öffentl. Parkstände; grün: 0 - 60 %; orange: 61 - 94 %; rot: über 94 %))

Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse zeigen eine überwiegend (sehr) hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet, die in vielen Bereichen bei 100 % liegt. In den nachfolgend aufgeführten Straßen wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten.

- Abteiplatz
- Am Höfling
- Friedrich-Ebert-Allee
- In den Heimgärten
- Schervierstraße
- Weingartshof



Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
29	Abteiplatz	45	30	150%
30	Abteistraße	13	8	163%
31	Abteistraße	1	11	9%
38	Abteistraße	21	20	105%
39	Abteistraße	21	23	91%
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>90%</b>
15	Am Höfling	0	0	0%
16	Am Höfling	20	17	118%
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>118%</b>
5	Branderhofer Weg	8	9	89%
6	Branderhofer Weg	2	5	40%
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>71%</b>
21	Burtscheider Markt	0	0	0%
22	Burtscheider Markt	0	0	0%
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
2	Friedrich-Ebert-Allee	0	7	0%
17	Friedrich-Ebert-Allee	27	24	113%
18	Friedrich-Ebert-Allee	28	19	147%
19	Friedrich-Ebert-Allee	10	7	143%
20	Friedrich-Ebert-Allee	1	0	0%
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>116%</b>
1	Im Gillesbachtal	18	17	106%
3	Im Gillesbachtal	19	10	190%
4	Im Gillesbachtal	40	59	68%
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>77</b>	<b>86</b>	<b>90%</b>
23	Im Klostergarten	0	5	0%
13	In den Heimgärten	28	25	112%
14	In den Heimgärten	6	5	120%
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>113%</b>
54	Kalverbenden	0	0	0%
55	Kalverbenden	32	33	97%
<b>Summe</b>	<b>Kalverbenden</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>97%</b>
33	Kapellenstraße	0	0	0%
40	Kapellenstraße	23	35	66%
41	Kapellenstraße	7	2	350%
42	Kapellenstraße	15	8	188%
<b>Summe</b>	<b>Kapellenstraße</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>
45	Karl-Marx-Allee	10	16	63%
46	Karl-Marx-Allee	4	5	80%

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
47	Karl-Marx-Allee	1	2	50%
48	Karl-Marx-Allee	4	4	100%
49	Karl-Marx-Allee	4	4	100%
50	Karl-Marx-Allee	16	17	94%
51	Karl-Marx-Allee	23	30	77%
52	Karl-Marx-Allee	22	29	76%
<b>Summe</b>	<b>Karl-Marx-Allee</b>	<b>84</b>	<b>107</b>	<b>79%</b>
61	Klara-Fey-Straße	34	38	89%
62	Klara-Fey-Straße	0	0	0%
<b>Summe</b>	<b>Klara-Fey-Straße</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>89%</b>
<b>32</b>	<b>Klosterweiher</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
53	Luise-Hensel-Straße	17	27	63%
<b>Summe</b>	<b>Luise-Hensel-Straße</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>63%</b>
59	Mallinckrodtstraße	16	24	67%
60	Mallinckrodtstraße	0	0	0%
<b>Summe</b>	<b>Mallinckrodtstraße</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>67%</b>
24	Michaelsbergstraße	34	45	76%
25	Michaelsbergstraße	9	9	100%
<b>Summe</b>	<b>Michaelsbergstraße</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>80%</b>
56	Rathenauallee	14	18	78%
57	Rathenauallee	13	20	65%
58	Rathenauallee	11	14	79%
<b>Summe</b>	<b>Rathenauallee</b>	<b>38</b>	<b>52</b>	<b>73%</b>
63	Schervierstraße	9	8	113%
64	Schervierstraße	46	37	124%
<b>Summe</b>	<b>Schervierstraße</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>122%</b>
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
130	Viehhofstraße	51	92	55%
34	Viehhofstraße	6	7	86%
35	Viehhofstraße	4	0	0%
36	Viehhofstraße	3	4	75%
37	Viehhofstraße	10	14	71%
<b>Summe</b>	<b>Viehhofstraße</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>63%</b>
43	Von-Pastor-Straße	32	39	82%
44	Von-Pastor-Straße	31	33	94%
<b>Summe</b>	<b>Von-Pastor-Straße</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>88%</b>
7	Weingartsberg	14	16	88%
8	Weingartsberg	0	0	0%
11	Weingartsberg	10	9	111%



Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
12	Weingartsberg	0	0	0%
<b>Summe</b>	<b>Weingartsberg</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>96%</b>
9	Weingartshof	10	6	167%
10	Weingartshof	13	14	93%
<b>Summe</b>	<b>Weingartshof</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>115%</b>
26	Zeise	1	0	0%
27	Zeise	12	17	71%
<b>Summe</b>	<b>Zeise</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>76%</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>869</b>	<b>977</b>	<b>89%</b>

Tabelle 13: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (weiß: keine öffentl. Parkstände; grün: 0 - 60 %; orange: 61 - 94 %; rot: über 94 %)

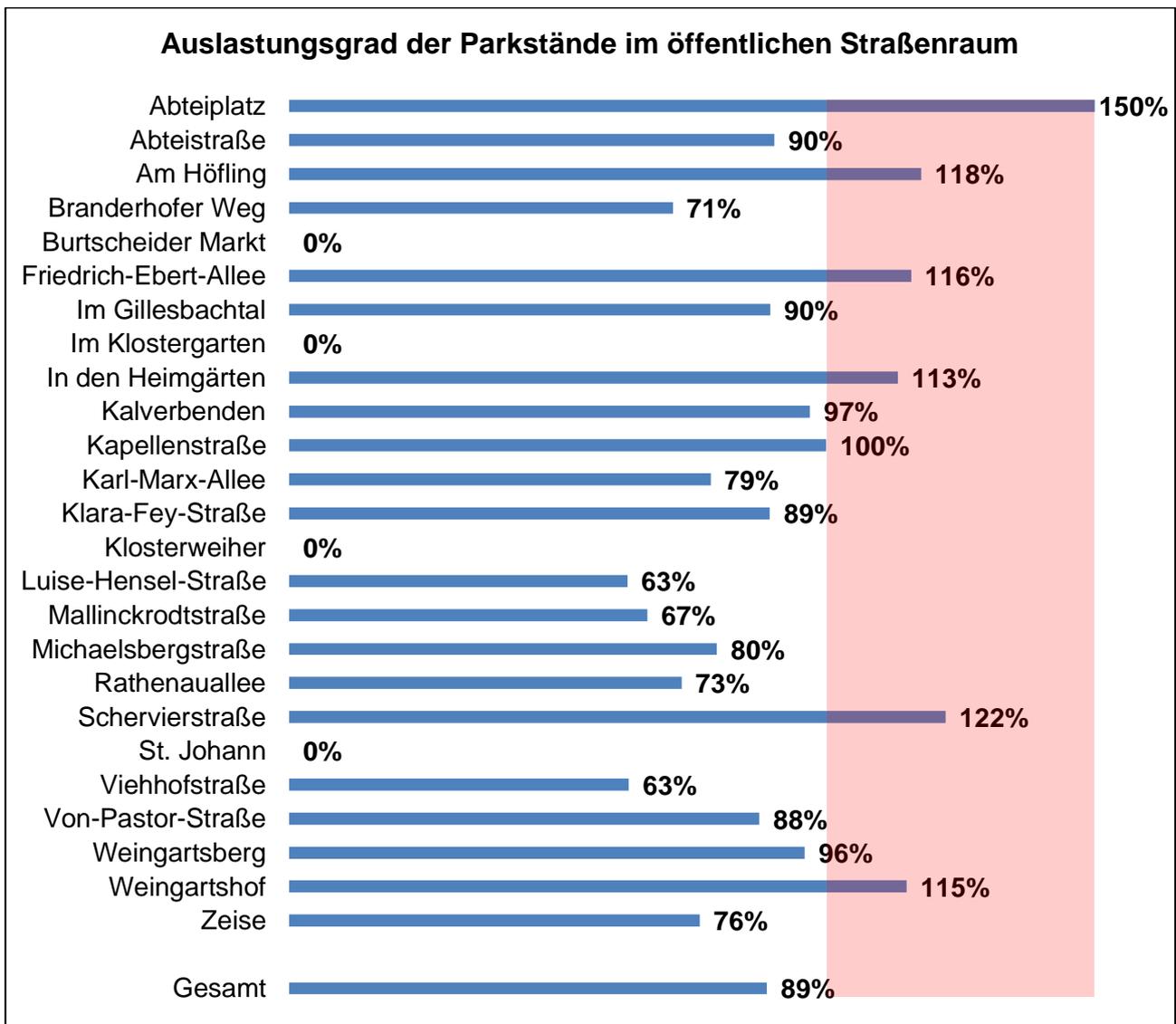


Abbildung 6: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum



### 3.3 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung

Aus den bereitgestellten Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung lassen sich die die Anzahl der Bewohner/innen und zugelassenen Kraftfahrzeuge je Streckenabschnitt ermitteln.

Vergleicht man die Kennzeichen der im Untersuchungsgebiet zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen zu den vier Zeitbereichen, so kann die Anzahl der Fahrzeuge der gemeldeten Bewohner/innen ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im Untersuchungsgebiet angetroffen wurden. Des Weiteren ermöglicht die Einteilung des Untersuchungsgebietes in mehrere Strecken die Auswertung, ob die Fahrzeuge der Bewohner/innen auf einem Parkstand auf der ihrem Wohngebäude zugeordneten Strecke abgestellt wurden.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 25,6 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (389 Kfz um 6 Uhr) im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Zur Mittagszeit (11 Uhr) ist dieser Anteil mit 16,4 % (250 Kfz) deutlich geringer.

Am Abteiplatz (Strecke 29) wurden im Verhältnis zu den dort gemeldeten Kraftfahrzeugen die meisten Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes erfasst. Dies bezogen weisen weiterhin der „Kalverbenden“ (53,5 %), der „Weingartshof“ (61,1 %) und die Von-Pastor-Straße (65,4 %) überdurchschnittlich hohe Werte (in den Abendstunden) auf.

Die in dieser Hinsicht geringsten Anteile weisen die Friedrich-Ebert-Allee (10,8 % - 14,2 %), die Kapellenstraße (3,4 % - 8,4 %) und die Zeise (2,2 % - 6,7 %) auf. Die geringen Werte in der Kapellenstraße sind auf die Fußgängerzone und die damit einhergehende geringe Anzahl an öffentlichen Parkständen zurückzuführen. Den 238 Kraftfahrzeugen, die auf Bewohner/innen in der Kapellenstraße zugelassen sind, stehen lediglich 45 öffentliche Parkstände in selbiger Straße gegenüber.

In den nachfolgenden Straßen stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung, so dass die Bewohner/innen dieser Gebiete ihre Kraftfahrzeuge in umliegenden Bereichen oder auf privaten Stellplätzen abstellen müssen.

- Burtscheider Markt
- Klosterweiher
- St. Johann

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 181 der 1.521 im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge (11,9 %) in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet sind (22 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernde Gleichverteilung für die Morgen- und Abendstunden feststellen. In der Mittagszeit sind lediglich 7,4 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohner/innen zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind.



Gemeldete Kfz und angetroffene Kfz im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)										
17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2
<b>29</b>	<b>Abteiplatz</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
			29,2%	58,3%	8,3%	37,5%	12,5%	41,7%	16,7%	62,5%
30	Abteistraße	30	1	1	2	2	3	3	3	3
31	Abteistraße	19	0	0	0	0	0	0	0	1
38	Abteistraße	10	3	6	2	9	2	7	3	7
39	Abteistraße	4	0	5	0	4	0	2	0	4
<b>Summe</b>	<b>Abteistraße</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
15	Am Höfling	8	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Am Höfling	10	1	4	1	3	0	3	1	4
<b>Summe</b>	<b>Am Höfling</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
			6,3%	19,0%	6,3%	23,8%	7,9%	19,0%	9,5%	23,8%
5	Branderhofer Weg	29	5	0	5	0	3	0	4	1
6	Branderhofer Weg	1	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Branderhofer Weg</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
			5,6%	22,2%	5,6%	16,7%	0,0%	16,7%	5,6%	22,2%
21	Burtscheider Markt	21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Burtscheider Markt	35	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Burtscheider Markt</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			16,7%	0,0%	16,7%	3,3%	10,0%	0,0%	13,3%	3,3%
2	Friedrich-Ebert-Allee	7	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Friedrich-Ebert-Allee	23	4	1	4	1	4	1	5	1
18	Friedrich-Ebert-Allee	37	12	2	7	2	8	5	10	0
19	Friedrich-Ebert-Allee	26	2	0	1	1	2	1	4	1
20	Friedrich-Ebert-Allee	55	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>148</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>2</b>
			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	Im Gillesbachtal	16	4	5	6	1	5	3	4	5
3	Im Gillesbachtal	5	1	4	0	1	0	4	0	2
4	Im Gillesbachtal	57	13	5	13	1	18	4	17	2
<b>Summe</b>	<b>Im Gillesbachtal</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>9</b>
			23,1%	17,9%	24,4%	3,8%	29,5%	14,1%	26,9%	11,5%
<b>23</b>	<b>Im Klostergarten</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
13	In den Heimgärten	40	11	9	7	8	7	8	13	10
14	In den Heimgärten	41	2	2	0	2	1	3	1	3
<b>Summe</b>	<b>In den Heimgärten</b>	<b>81</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
			16,0%	13,6%	8,6%	12,3%	9,9%	13,6%	17,3%	16,0%
54	Kalverbenden	40	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Kalverbenden	3	1	19	1	13	1	14	1	22



Gemeldete Kfz und angetroffene Kfz im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)										
17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2
<b>Summe Kalverbenden</b>		<b>43</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
			2,3%	44,2%	2,3%	30,2%	2,3%	32,6%	2,3%	51,2%
33	Kapellenstraße	89	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kapellenstraße	131	8	7	2	4	4	3	4	4
41	Kapellenstraße	16	0	0	0	0	0	0	0	1
42	Kapellenstraße	2	0	5	0	2	0	6	0	5
<b>Summe Kapellenstraße</b>		<b>238</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
			3,4%	5,0%	0,8%	2,5%	1,7%	3,8%	1,7%	4,2%
45	Karl-Marx-Allee	36	0	8	0	3	2	4	0	0
46	Karl-Marx-Allee	10	1	0	2	0	1	2	1	3
47	Karl-Marx-Allee	15	1	1	1	0	1	0	0	0
48	Karl-Marx-Allee	11	1	2	0	0	0	2	3	2
49	Karl-Marx-Allee	12	3	0	3	0	2	0	3	0
50	Karl-Marx-Allee	14	2	1	0	1	1	3	1	2
51	Karl-Marx-Allee	32	9	1	5	0	5	0	9	0
52	Karl-Marx-Allee	29	9	3	2	1	4	1	9	3
<b>Summe Karl-Marx-Allee</b>		<b>159</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>10</b>
			16,4%	10,1%	8,2%	3,1%	10,1%	7,5%	16,4%	6,3%
61	Klara-Fey-Straße	20	2	25	0	14	2	19	1	23
62	Klara-Fey-Straße	45	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe Klara-Fey-Straße</b>		<b>65</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
			3,1%	38,5%	0,0%	21,5%	3,1%	29,2%	1,5%	35,4%
<b>32 Klosterweiher</b>		<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
53	Luise-Hensel-Straße	44	16	0	9	0	5	0	16	0
<b>Summe Luise-Hensel-Straße</b>		<b>77</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
			20,8%	0,0%	11,7%	0,0%	6,5%	0,0%	20,8%	0,0%
59	Mallinckrodtstraße	16	4	5	1	3	5	5	5	7
60	Mallinckrodtstraße	14	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe Mallinckrodtstraße</b>		<b>30</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
			13,3%	16,7%	3,3%	10,0%	16,7%	16,7%	16,7%	23,3%
24	Michaelsbergstraße	27	4	3	4	0	2	0	7	1
25	Michaelsbergstraße	1	0	2	0	2	0	2	0	1
<b>Summe Michaelsbergstraße</b>		<b>28</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
			14,3%	17,9%	14,3%	7,1%	7,1%	7,1%	25,0%	7,1%
56	Rathenauallee	17	3	1	4	2	5	1	5	2
57	Rathenauallee	0	0	5	0	4	0	3	0	4
58	Rathenauallee	20	4	0	4	0	1	0	3	0
<b>Summe Rathenauallee</b>		<b>37</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
			18,9%	16,2%	21,6%	16,2%	16,2%	10,8%	21,6%	16,2%



Gemeldete Kfz und angetroffene Kfz im Bereich "BU2" (Viehhofstraße)										
17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus übrigem BU2
63	Schervierstraße	53	5	0	3	1	4	0	4	1
64	Schervierstraße	33	12	16	10	12	14	14	14	17
<b>Summe Schervierstraße</b>		<b>86</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
			19,8%	18,6%	15,1%	15,1%	20,9%	16,3%	20,9%	20,9%
<b>28</b>	<b>St. Johann</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
130	Viehhofstraße	0	0	7	0	4	0	1	0	0
34	Viehhofstraße	2	0	2	0	0	0	1	0	2
35	Viehhofstraße	12	0	9	0	0	0	0	0	0
36	Viehhofstraße	5	0	0	0	0	0	0	1	1
37	Viehhofstraße	32	0	0	0	0	5	1	6	2
<b>Summe Viehhofstraße</b>		<b>51</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
			0,0%	35,3%	0,0%	7,8%	9,8%	5,9%	13,7%	9,8%
43	Von-Pastor-Straße	16	0	14	0	12	0	10	0	20
44	Von-Pastor-Straße	36	5	10	3	8	3	4	6	8
<b>Summe Von-Pastor-Straße</b>		<b>52</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
			9,6%	46,2%	5,8%	38,5%	5,8%	26,9%	11,5%	53,8%
7	Weingartsberg	10	3	6	1	2	2	2	3	7
8	Weingartsberg	12	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Weingartsberg	6	2	3	1	1	1	3	2	6
12	Weingartsberg	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe Weingartsberg</b>		<b>29</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
			17,2%	31,0%	6,9%	10,3%	10,3%	17,2%	17,2%	44,8%
9	Weingartshof	6	2	2	2	1	2	2	1	2
10	Weingartshof	12	5	3	5	0	6	2	7	1
<b>Summe Weingartshof</b>		<b>18</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
			38,9%	27,8%	38,9%	5,6%	44,4%	22,2%	44,4%	16,7%
26	Zeise	13	0	0	0	1	0	0	0	0
27	Zeise	32	0	3	0	0	0	0	0	1
<b>Summe Zeise</b>		<b>45</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
			0,0%	6,7%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>1.521</b>	<b>168</b>	<b>221</b>	<b>113</b>	<b>137</b>	<b>134</b>	<b>159</b>	<b>181</b>	<b>207</b>
			11,0%	14,5%	7,4%	9,0%	8,8%	10,5%	11,9%	13,6%
			<b>389</b>		<b>250</b>		<b>293</b>		<b>388</b>	
			25,6%		16,4%		19,3%		25,5%	

Tabelle 14: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitintervall



## 4. Fazit

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine hohe Auslastung (89 %) der öffentlichen Parkstände. Die vergleichsweise hohe Standardabweichung von 34 % (zum durchschnittlichen Auslastungsgrad des Gesamtgebietes) zeigt jedoch, dass die Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet sehr unterschiedlich ist. In den Straßen Branderhofer Weg (71 %), Luise-Hensel-Straße (63 %), Mallinckrodtstraße (67 %), Rathenauallee (73 %), Viehhofstraße (63 %) und Zeise (76 %) liegt die Auslastung des öffentlichen Parkraums zum Teil deutlich unter dem Durchschnittswert, in anderen Straßen hingegen konnte aufgrund von ordnungswidrig abgestellten Fahrzeugen ein Auslastungsgrad von (weit) über 100 % ermittelt werden. Hierzu zählen vor allem der Abteiplatz (150 %) und die Schervierstraße (122 %).

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei 10 %. In einigen Bereichen des Untersuchungsgebietes liegen die Anteile der ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei über 25 %.

In den Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine ähnliche Verteilung der angetroffenen Kraftfahrzeuge in Bezug auf deren Zulassungsort. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner/innen stellen lediglich um 22 Uhr (52,5 %) die Mehrheit der angetroffenen Fahrzeuge. Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (35,1 %/ 28,3 %) als um 11 Uhr (55,7 %) oder um 17 Uhr (44,6 %). Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (~ 20 %).

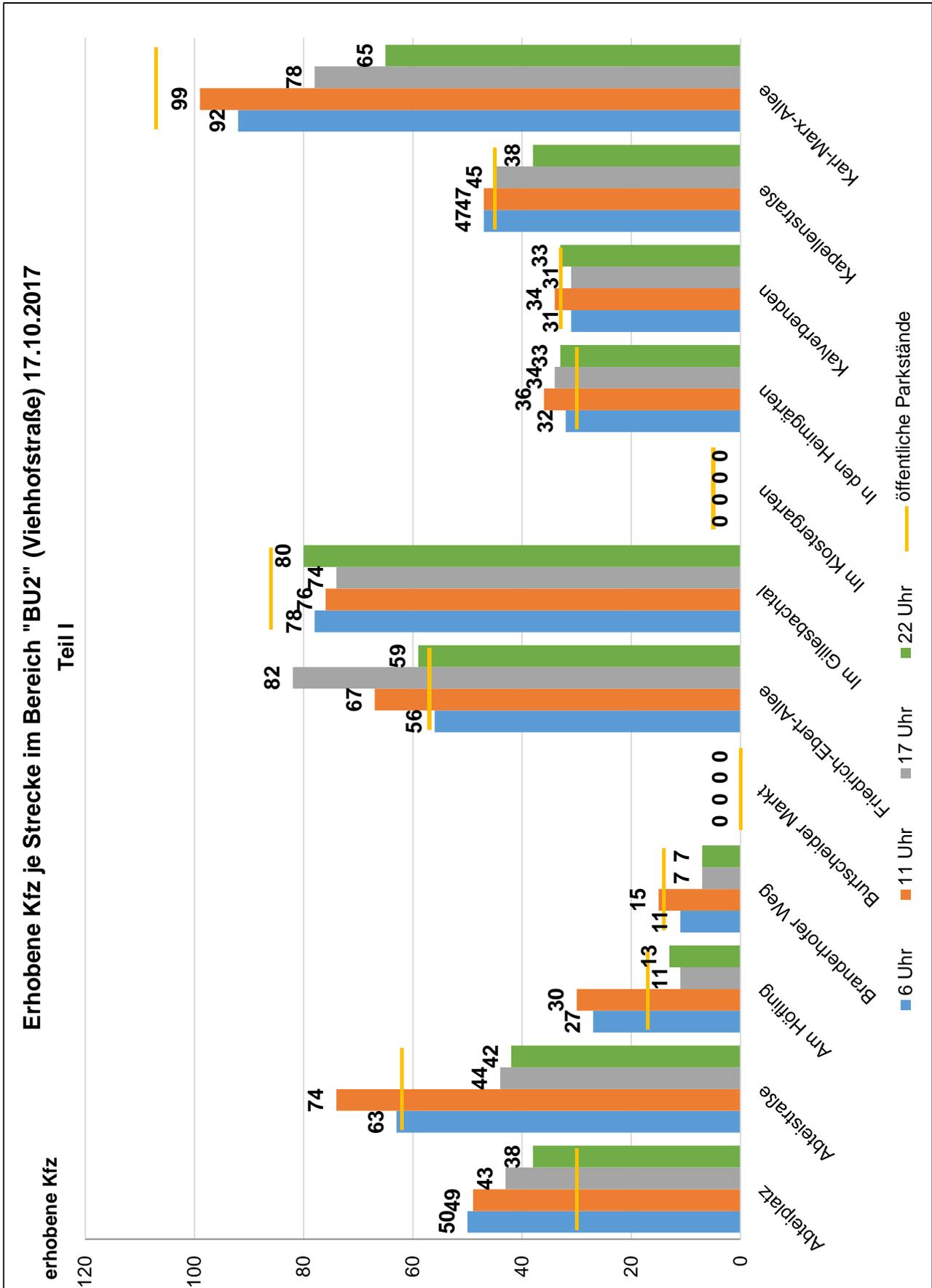
In den Morgen- und Abendstunden ist in einigen Bereichen der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig.

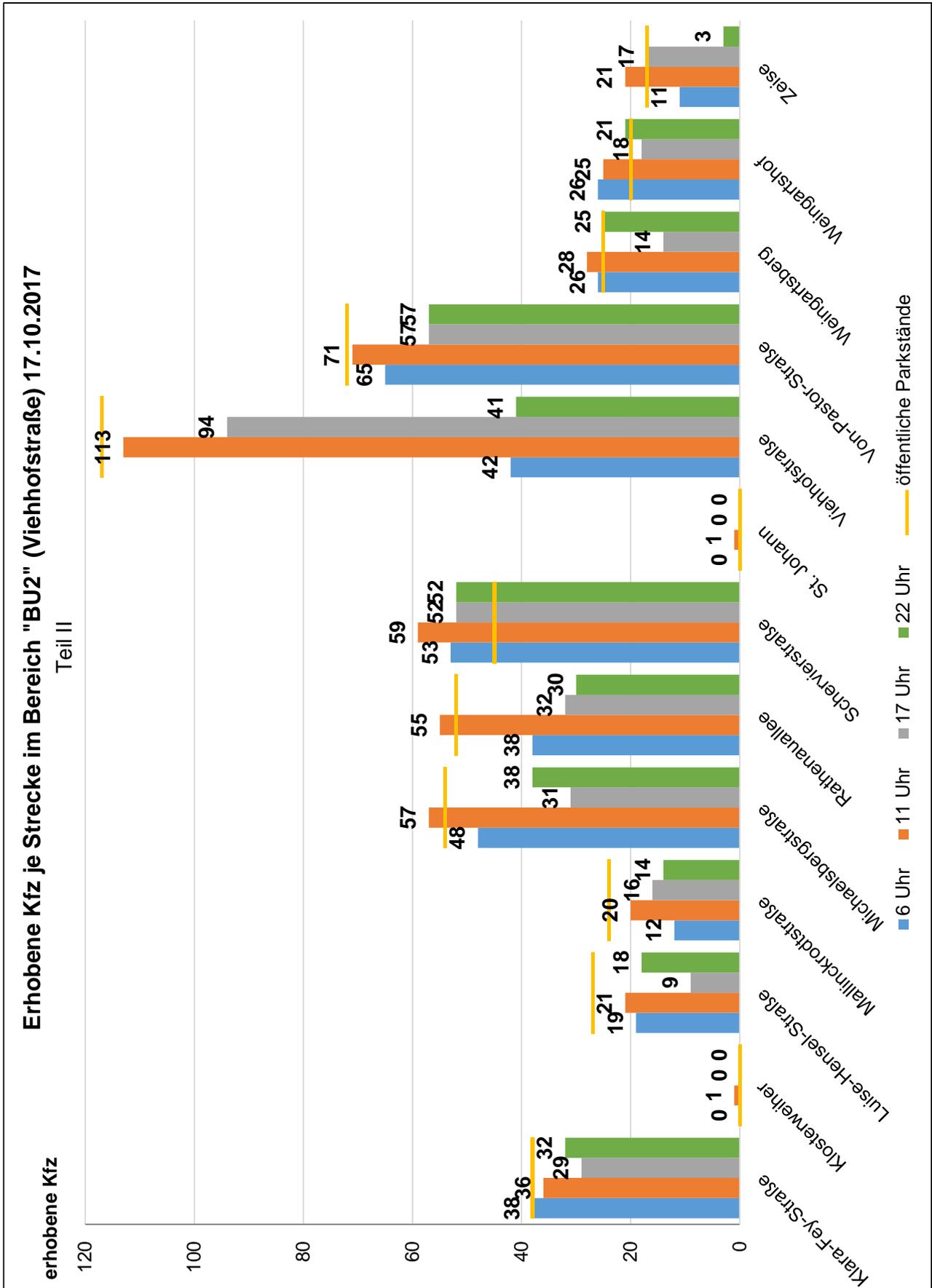
Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer/innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner/innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner/innen Zuhause sind.

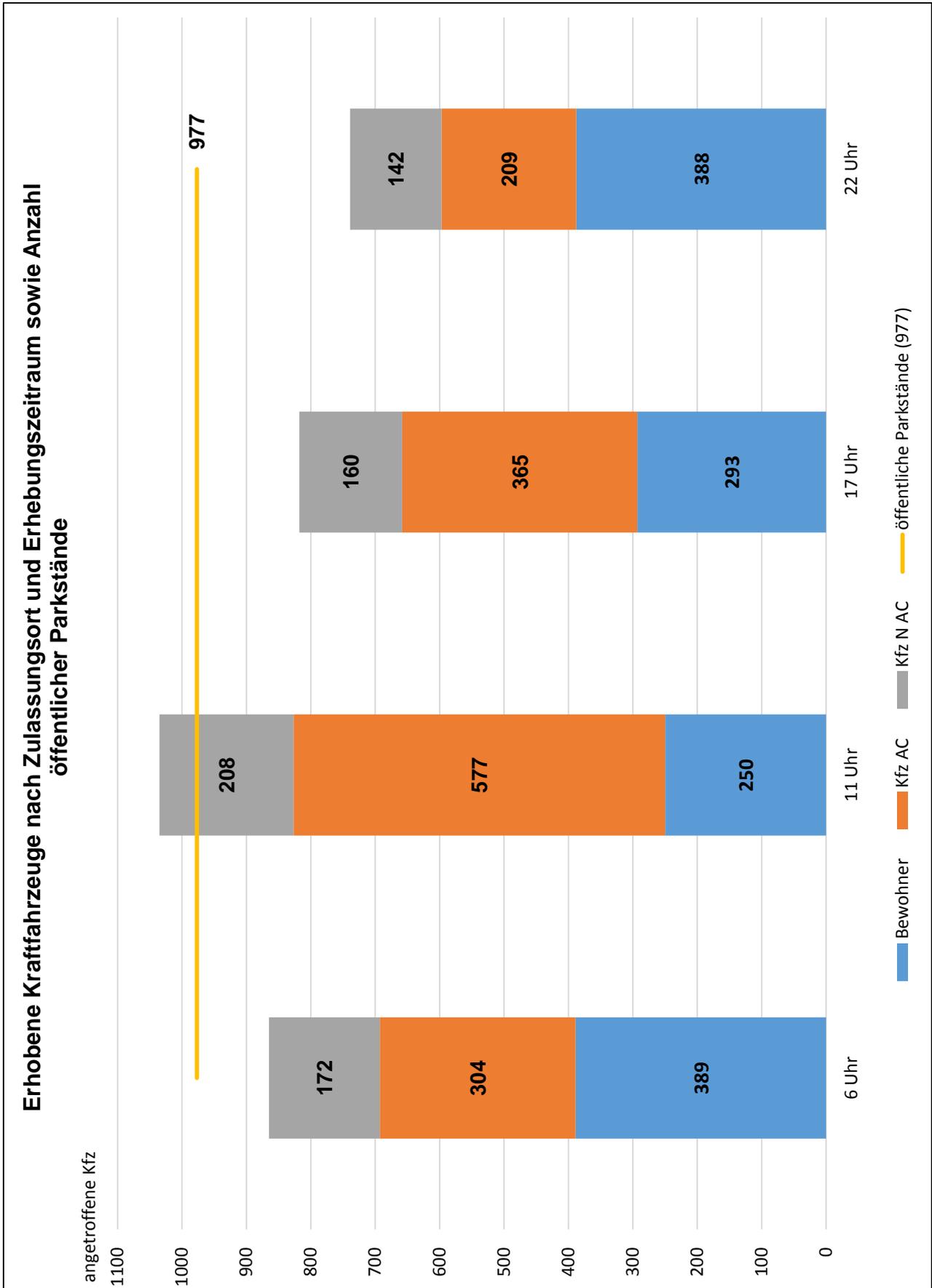
Darüber hinaus kann mit einer Parkraumbewirtschaftung und einer einhergehenden Reduktion der Parkraumnachfrage der Parksuchverkehr sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet reduziert werden. Eine Markierung und versatzweise Anordnung von Parkflächen kann weiterhin zur Verkehrsberuhigung beitragen, indem Fahrgeschwindigkeiten gedrosselt werden.

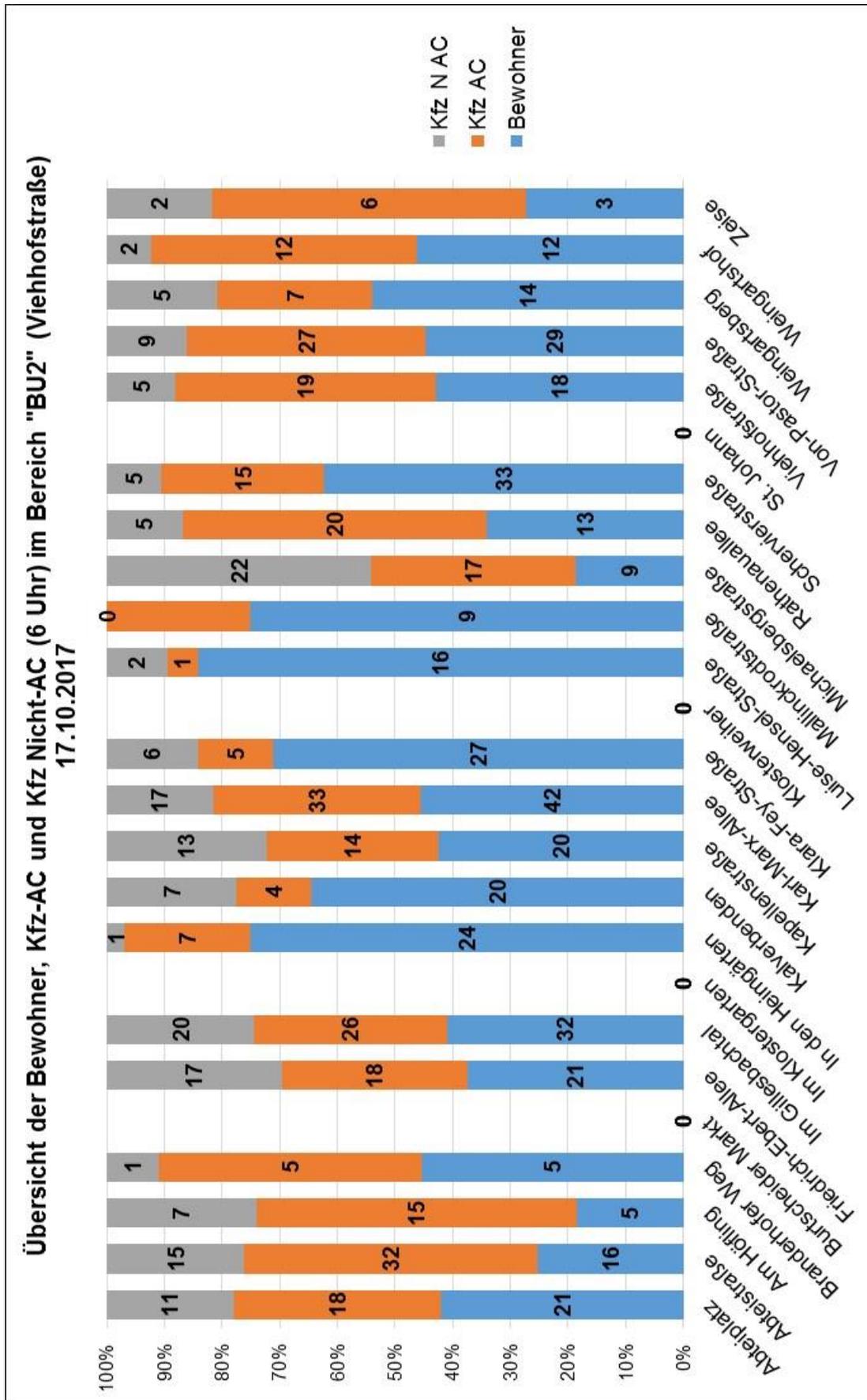


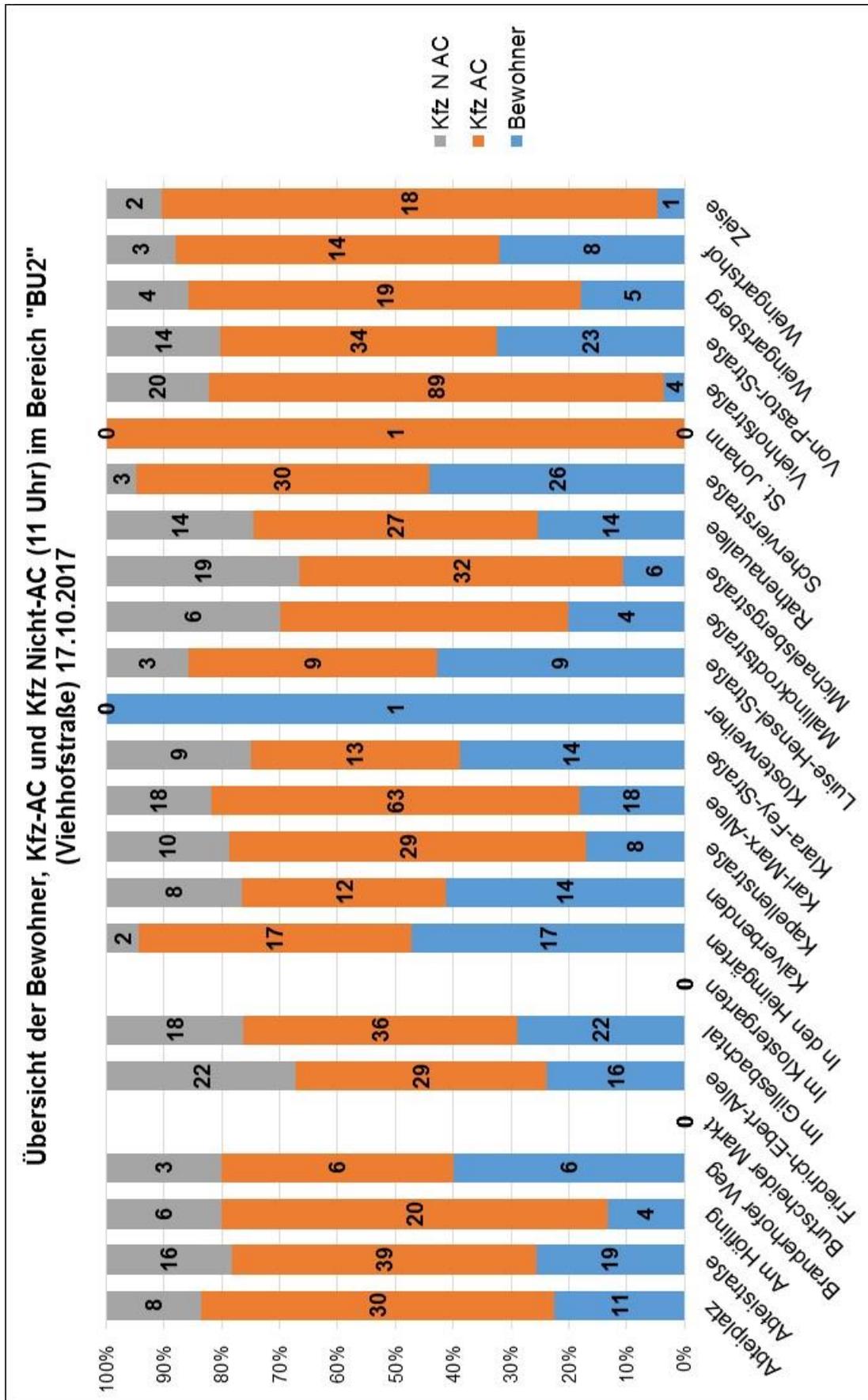
## 5. Anhang

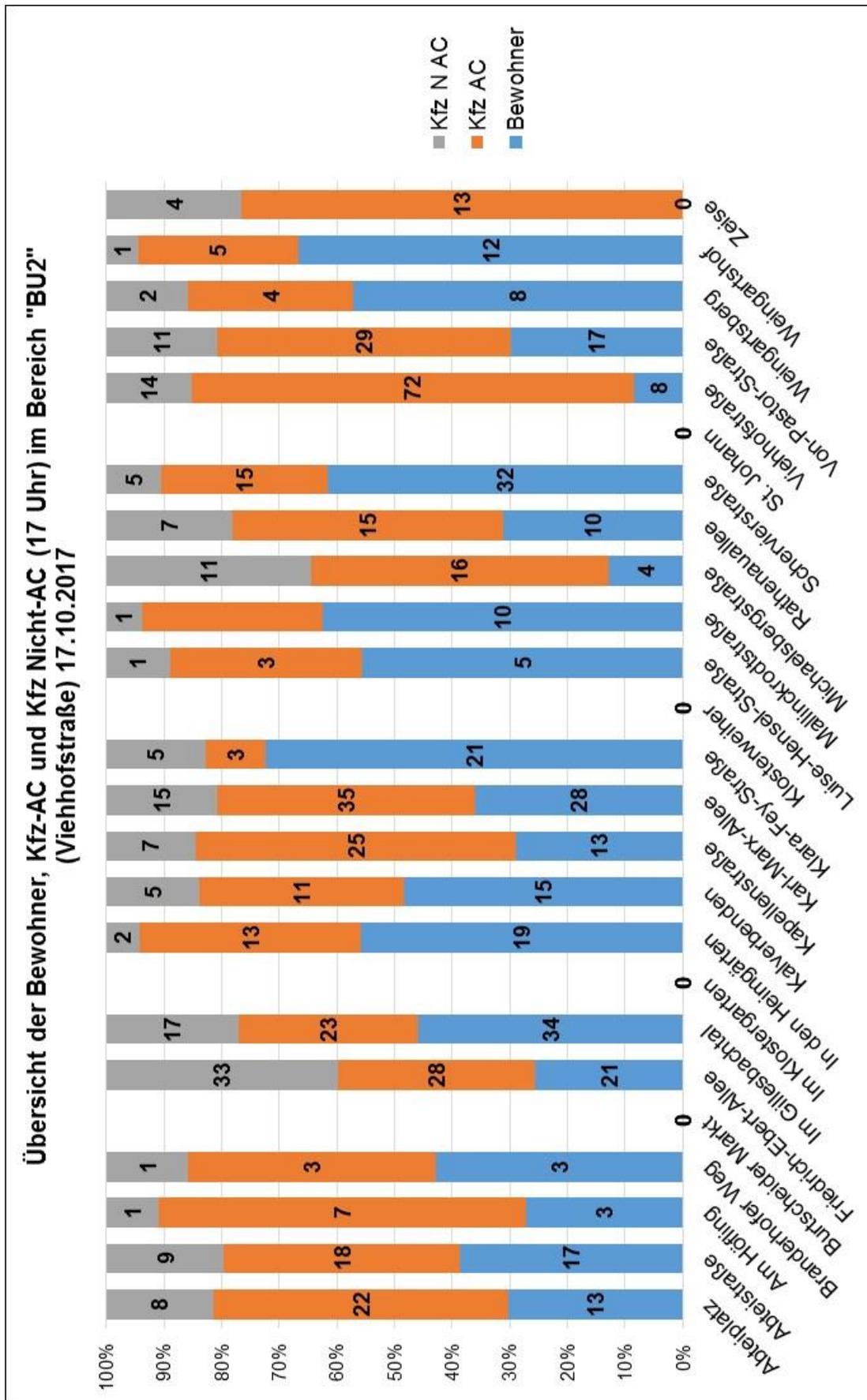


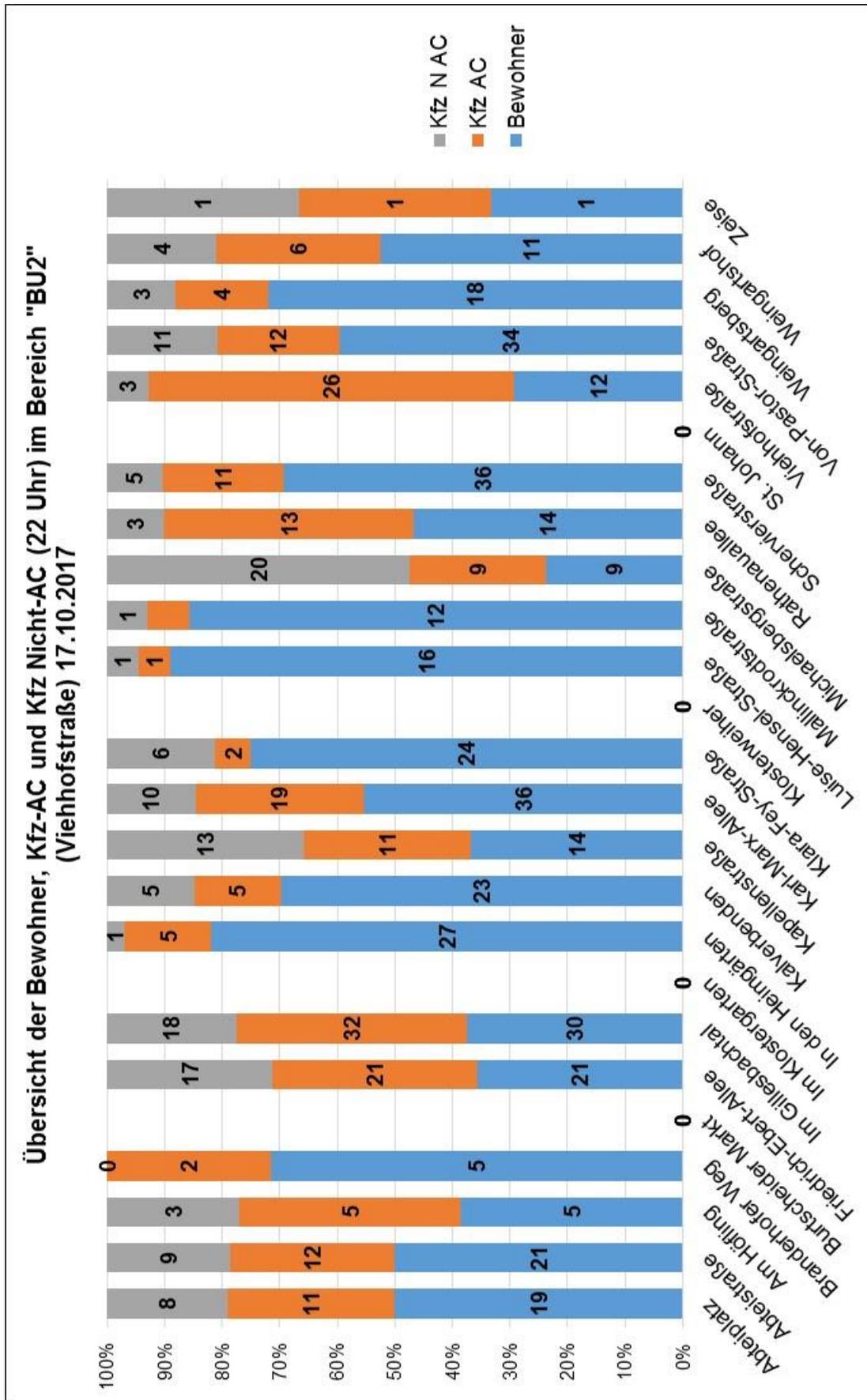


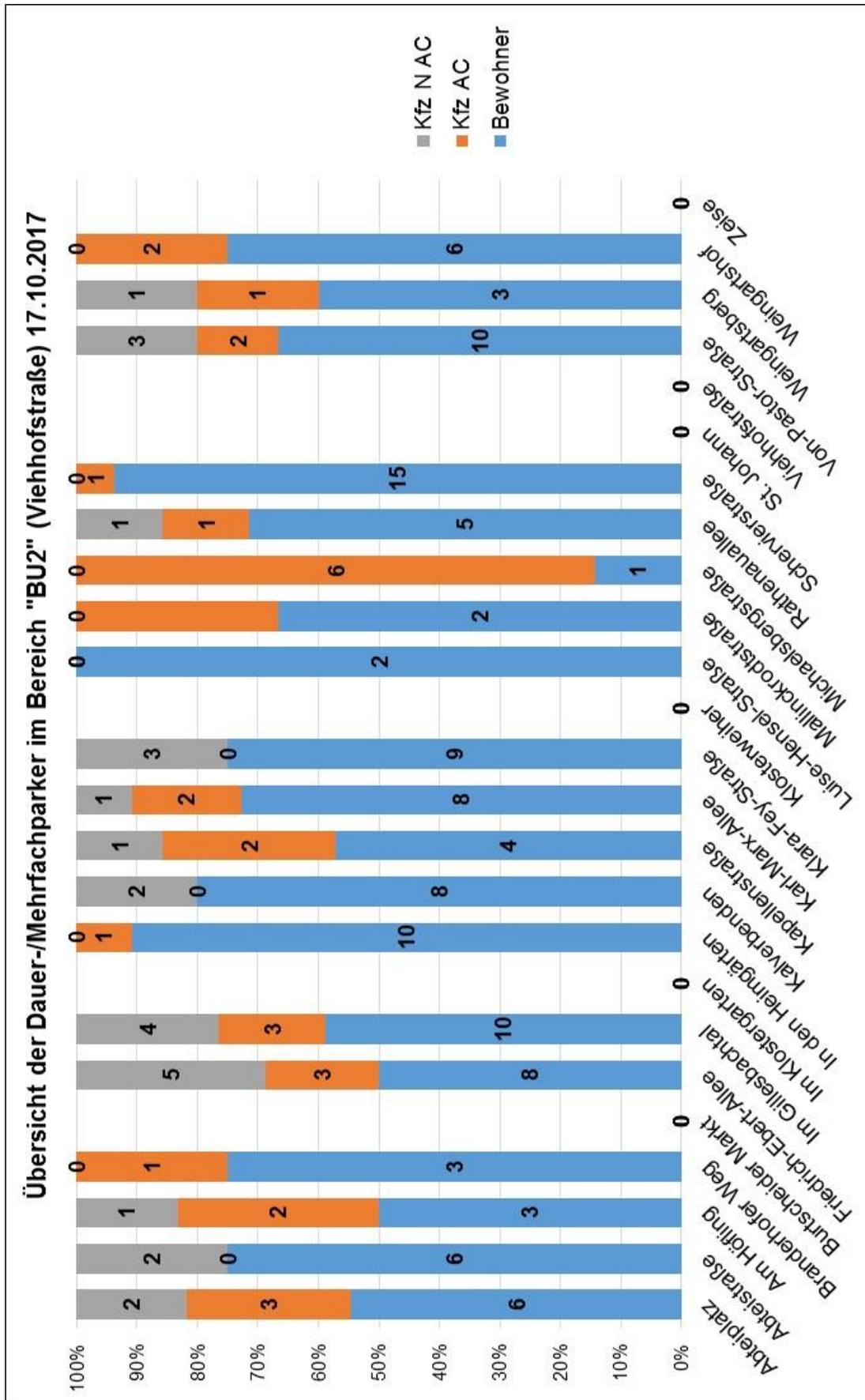


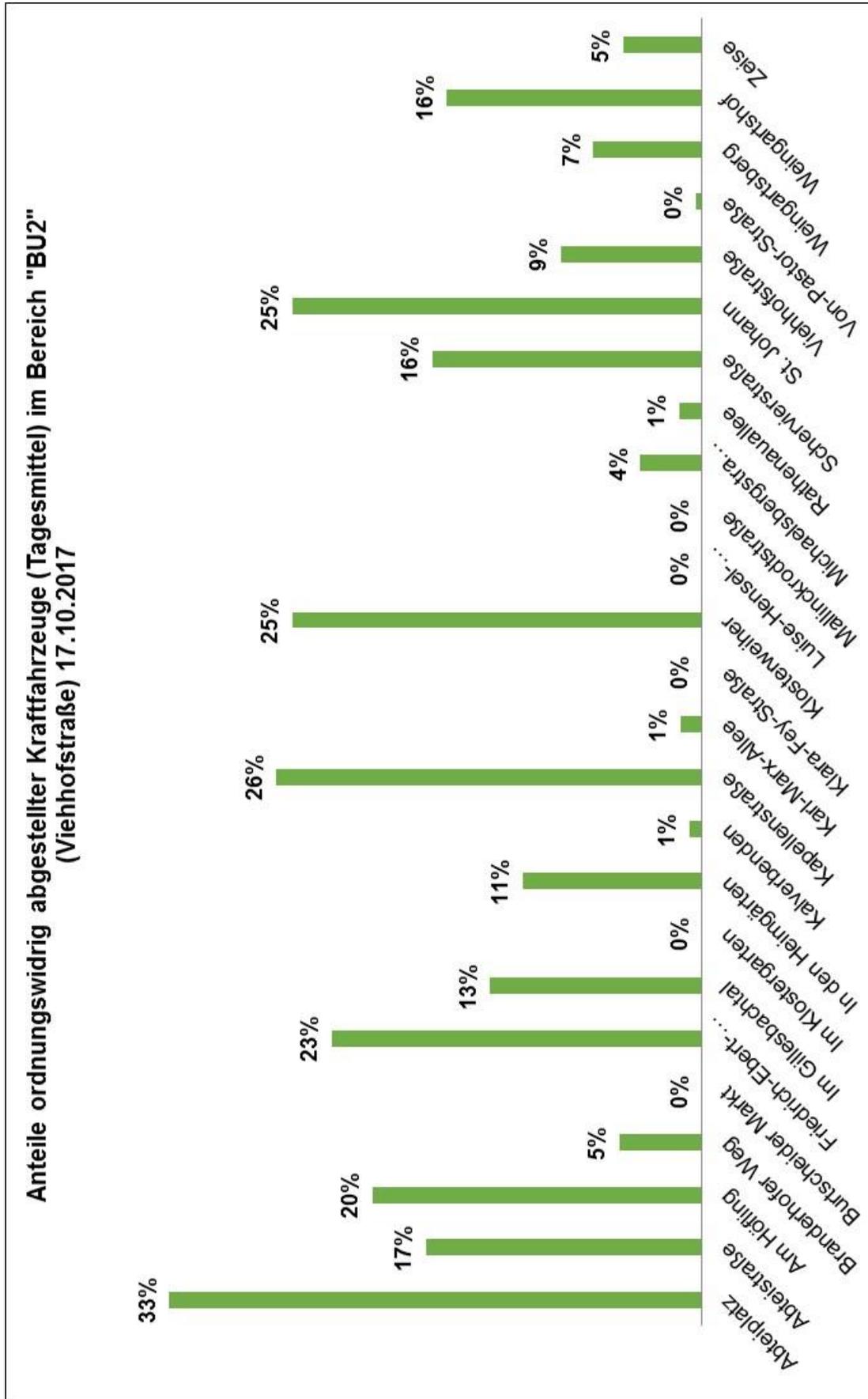


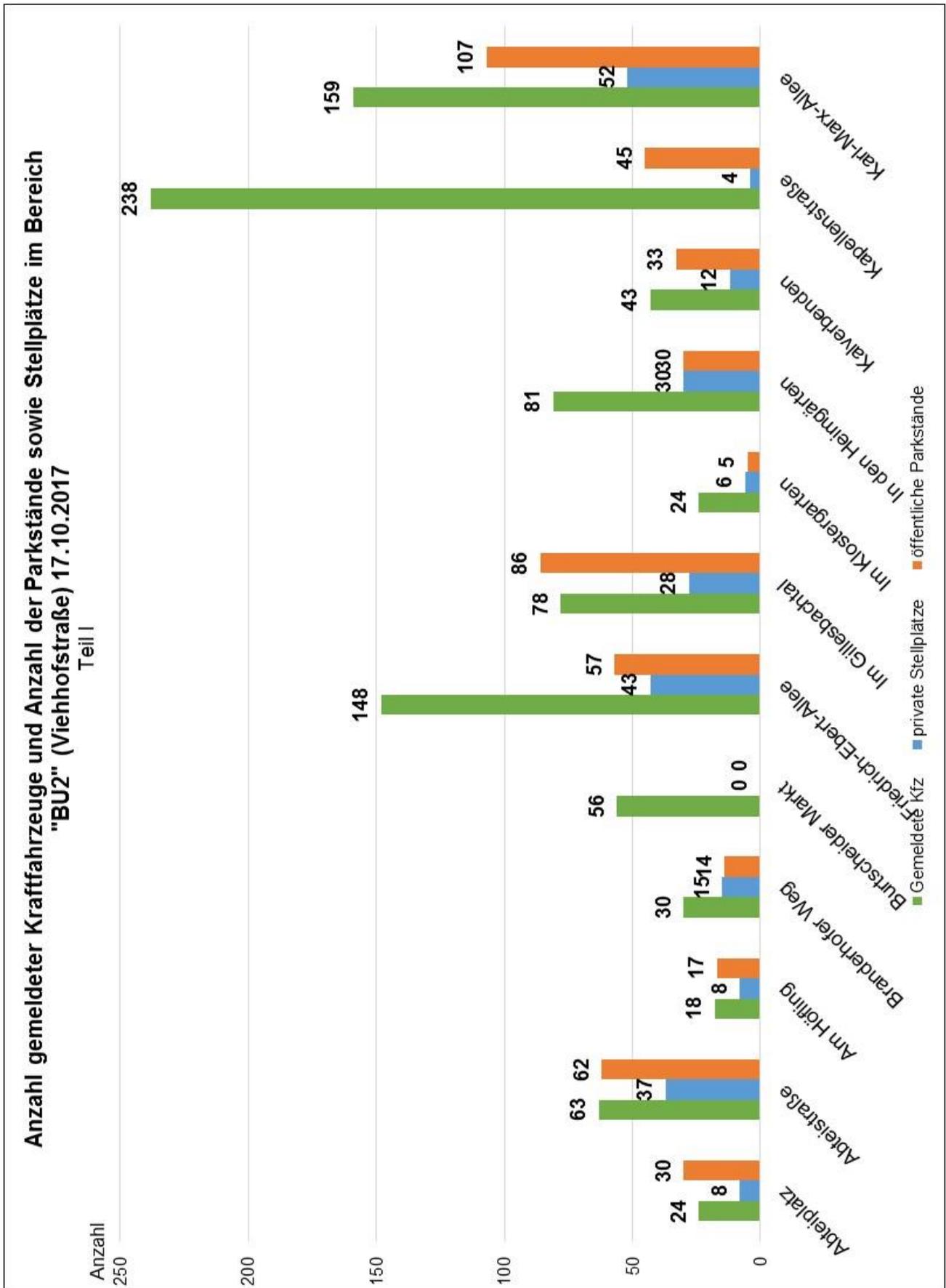












**Anzahl gemeldeter Kraftfahrzeuge und Anzahl der Parkstände sowie Stellplätze im Bereich "BU2" (Viehhofstraße) 17.10.2017**

Teil II

