



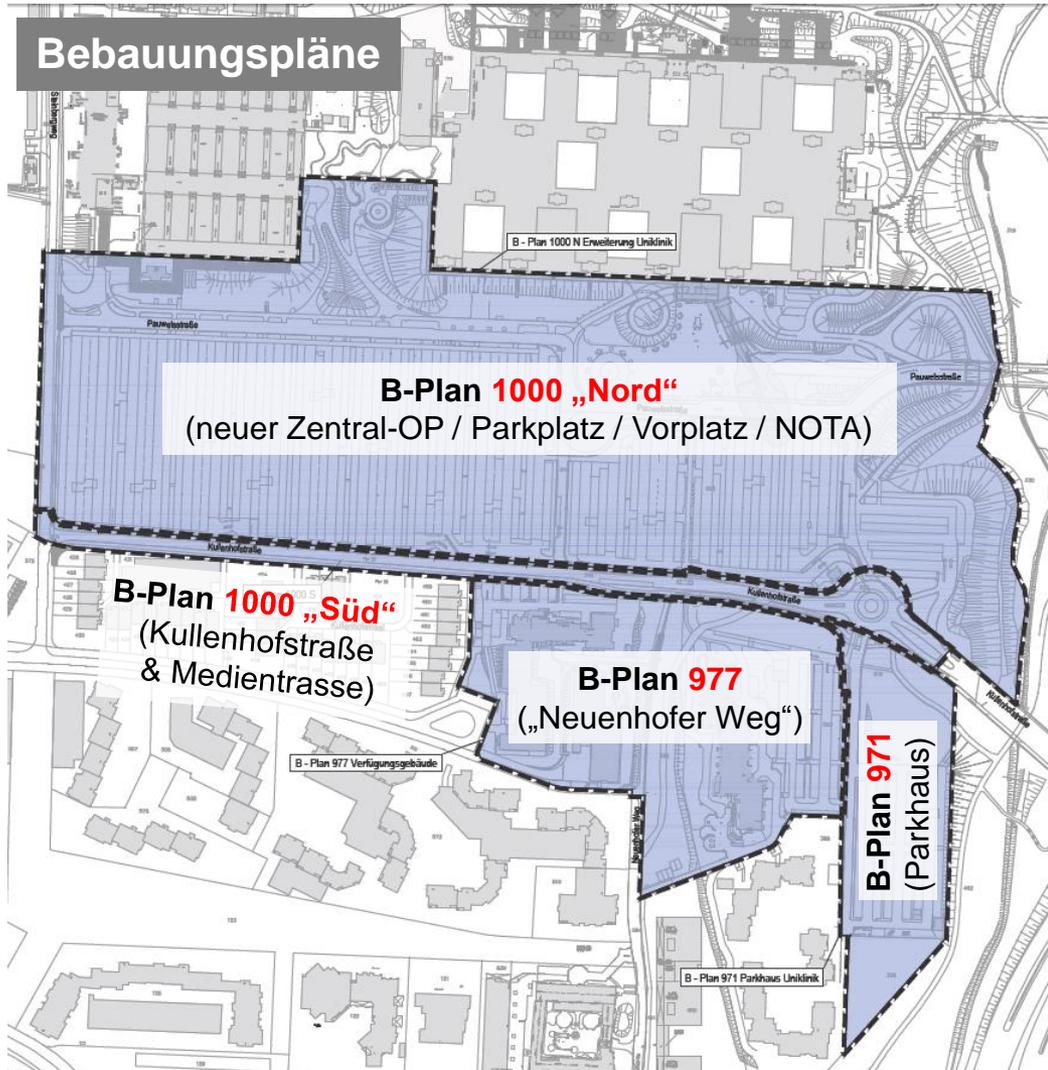
Masterplan UKA Gesamtverkehrskonzept

Mobilitätsausschuss | 01.03.2018

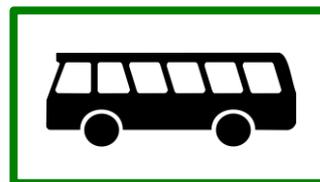
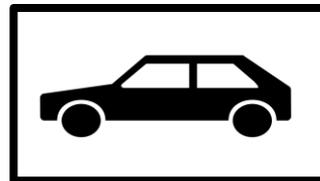
Planung (Stadtbaumodell)



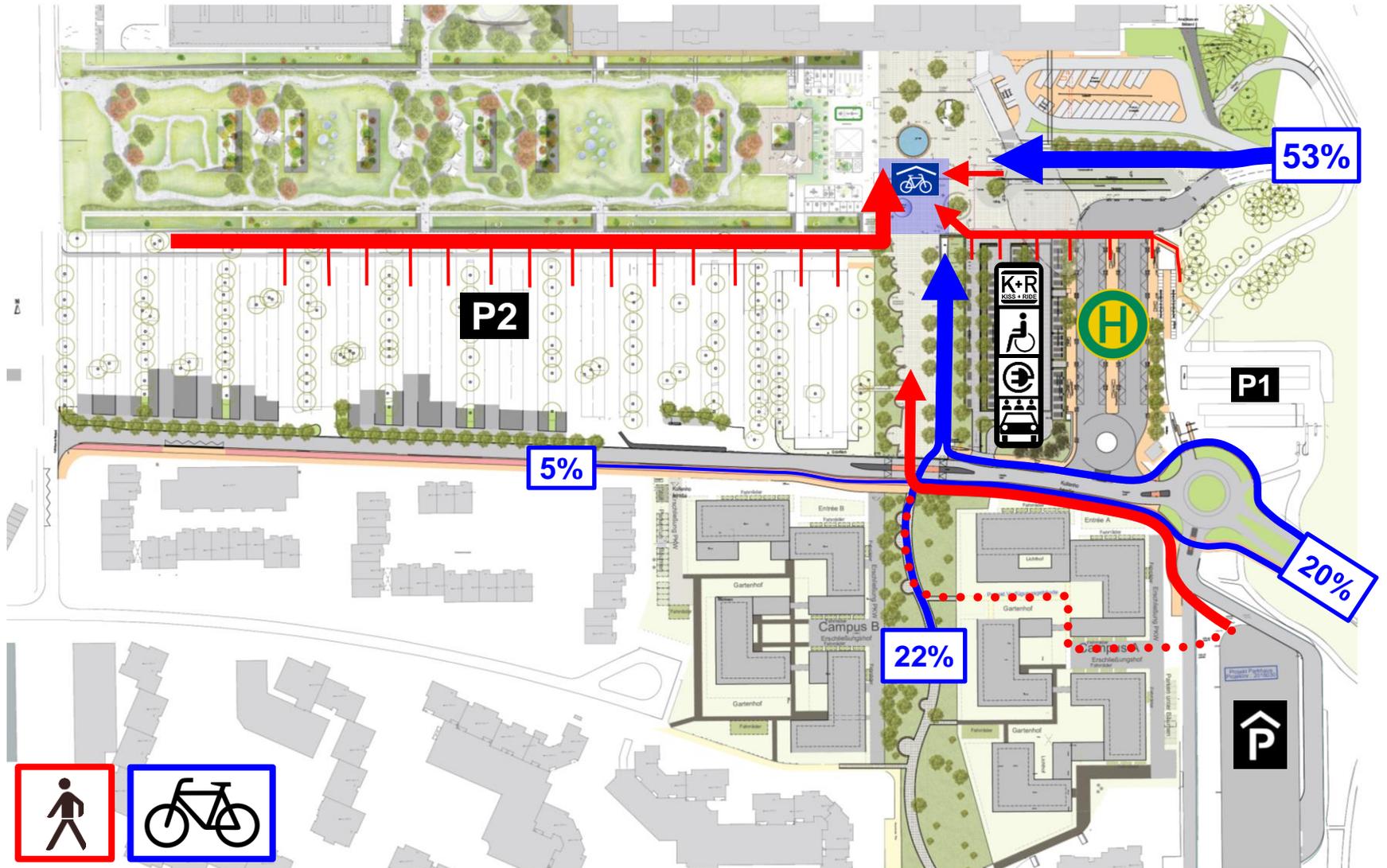
Gesamtverkehrskonzept



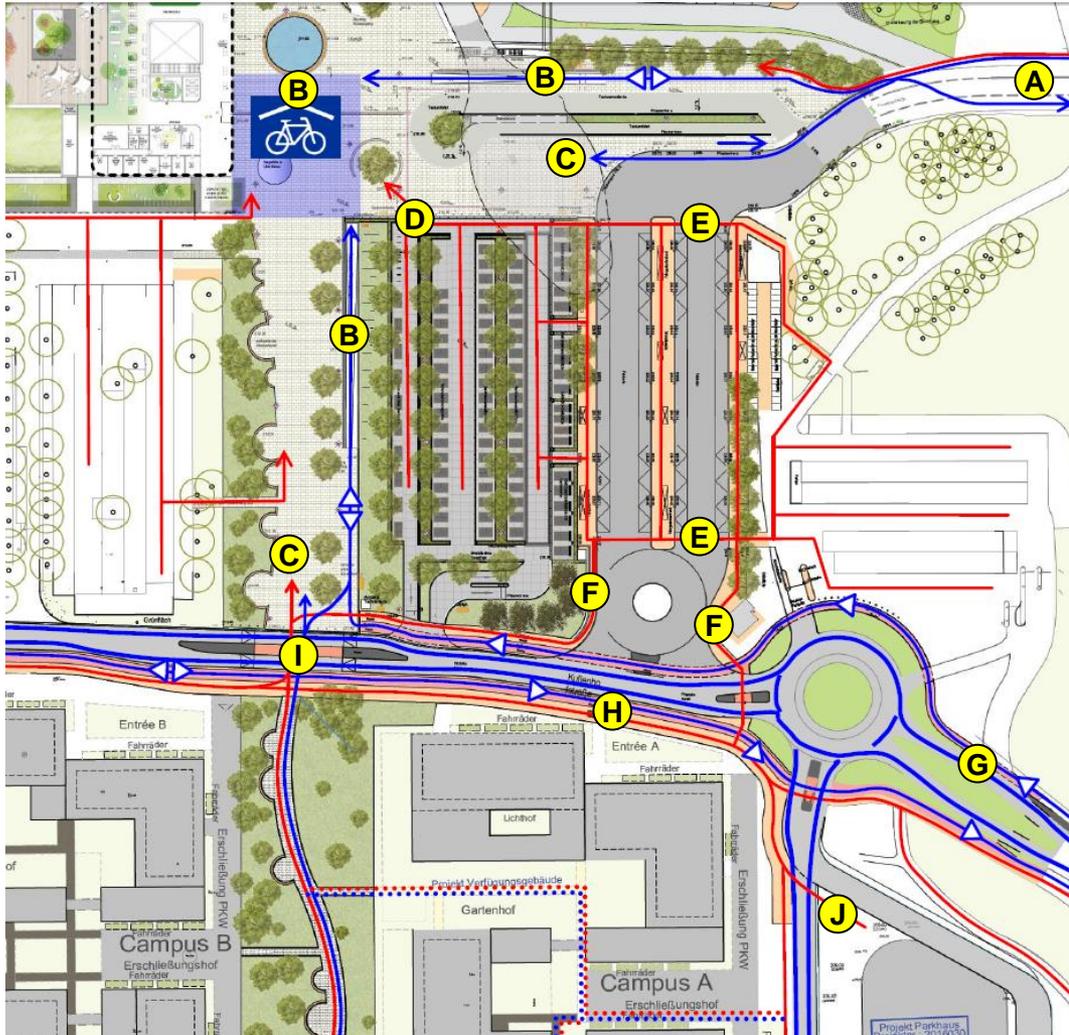
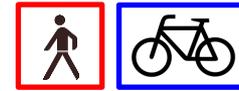
Betrachtung aller Verkehrsarten



Hauptströme des Fußgänger- und Radverkehrs

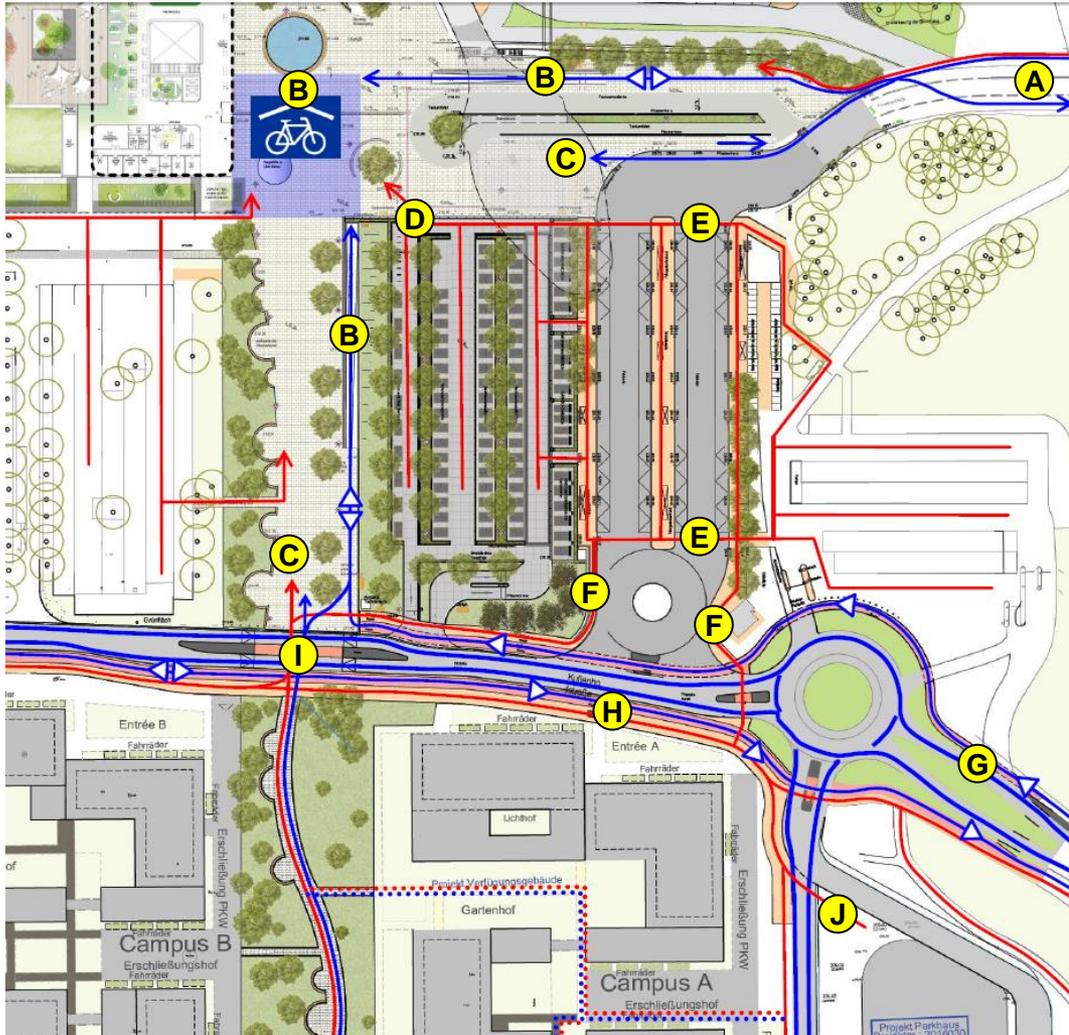
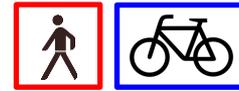


Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr



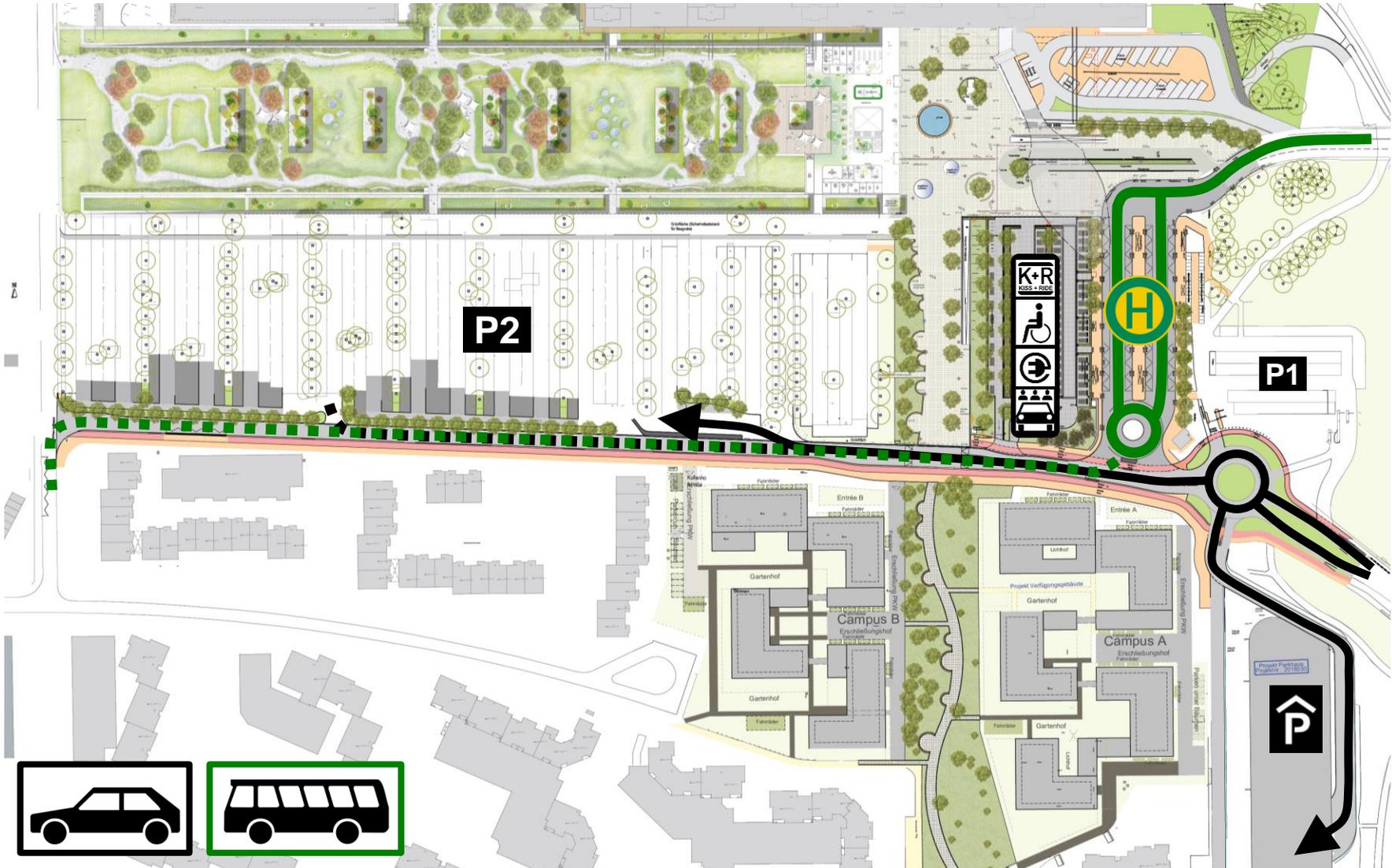
- A** auf Pauwelstraße (weiterhin) nur NOTA-, Taxi- und Busverkehr
- B** Fahrradtiefgarage mit ausreichend breiten Rampen
- C** Übergang für potenzielle „Durchgangsräder“
- D** Bündelung der FG-Ströme zum Eingang (keine Kreuzungspunkte mit Radverkehr)
- E** FG-Querung der Busstation an den Kopfseiten der Haltekanten
- F** zusätzliche Wegeverbindungen zu/von der Busstation aus/in Richtung Süden
- G** Wahlfreiheit für den Radverkehr (in oder außerhalb der Kreisfahrbahn)
- H** ausreichend breiter Seitenraum für Fuß- und Radverkehr
- I** neue, 20m breite Querungsstelle
- J** parallele Führung zum Ziel-/Quellverkehr zum/vom Parkhaus (keine Konflikte)

Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr

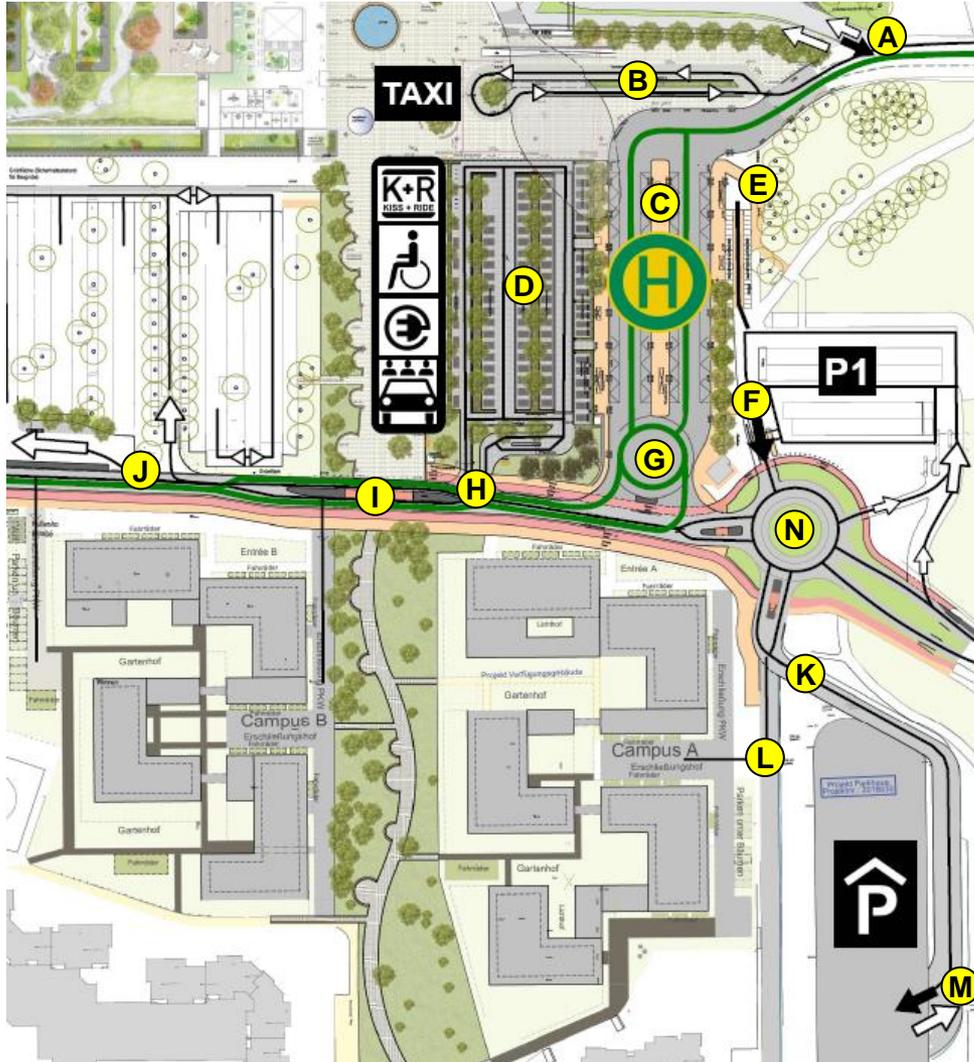


- A** auf Pauwelstraße (weiterhin) nur NOTA-, Taxi- und Busverkehr
- B** Fahrradtiefgarage mit ausreichend breiten Rampen
- C** Übergang für potenzielle „Durchgangsräder“
- D** Bündelung der FG-Ströme zum Eingang (keine Kreuzungspunkte mit Radverkehr)
- E** FG-Querung der Busstation an den Kopfseiten der Haltekanten
- F** zusätzliche Wegeverbindungen zu/von der Busstation aus/in Richtung Süden
- G** Wahlfreiheit für den Radverkehr (in oder außerhalb der Kreisfahrbahn)
- H** ausreichend breiter Seitenraum für Fuß- und Radverkehr
- I** neue, 20m breite Querungsstelle
- J** parallele Führung zum Ziel-/Quellverkehr zum/vom Parkhaus (keine Konflikte)

Kfz- und Busverkehrsströme

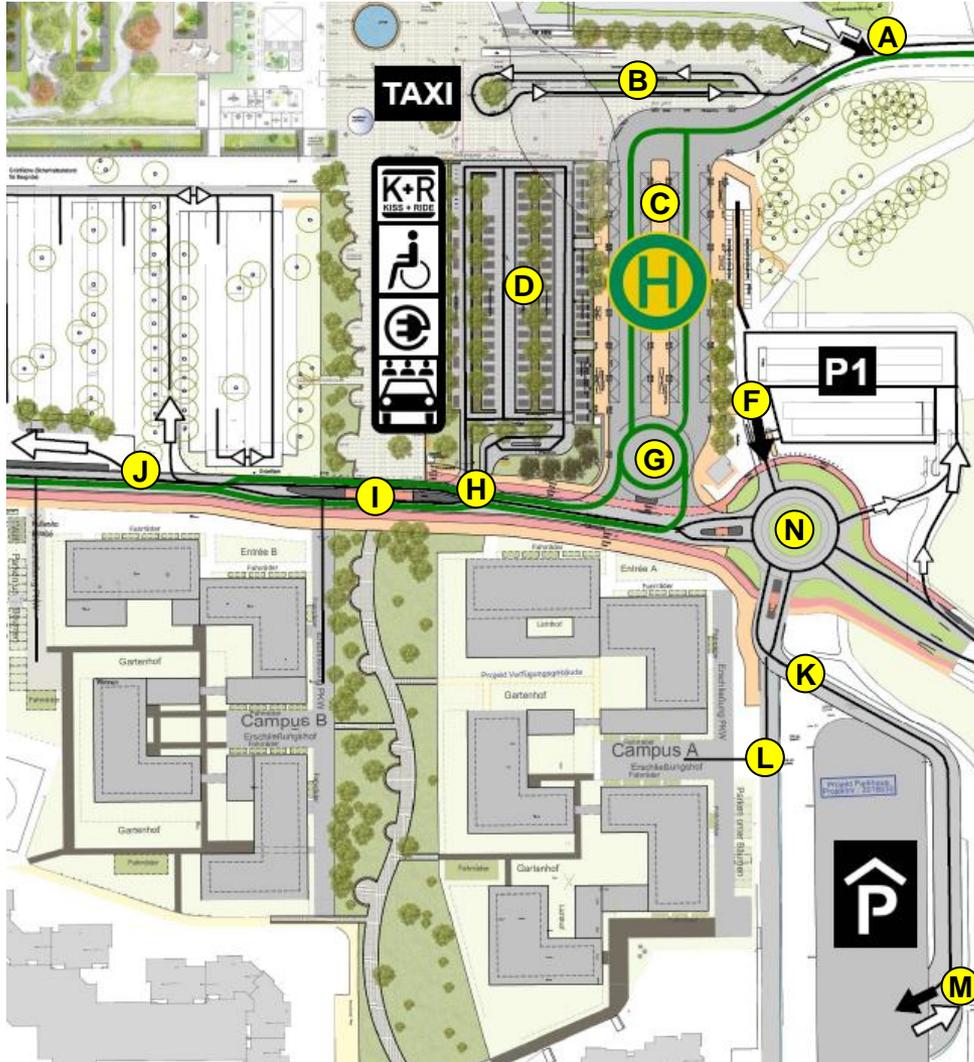


Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



- A** neue Zu-/Ausfahrt zur Notfallaufnahme
- B** Neuorganisation des Taxi-Verkehrs
- C** Neuorganisation des Busverkehrs
- D** neuer Parkplatz für Behinderte, Kiss and Ride, Elektrofahrzeuge, Car-Sharing, Velo-City
- E** neuer Parkplatz für Motorräder
- F** neue Ausfahrt für den Parkplatz P1
- G** Wendeanlage für den Busverkehr
- H** Anbindung des neuen Parkplatzes
- I** Geschwindigkeitsreduzierung durch Anrampung der neuen Fußgängerquerung
- J** Leistungsfähige Abfertigung am Parkplatz P2
- K** Trennung der Kfz- und Fußgängerströme
- L** Vermeidung von „Falschfahrten“
- M** Leistungsfähige Abfertigung am Parkhaus
- N** Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufes im Kreisverkehr in den Spitzenstunden

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



- A** neue Zu-/Ausfahrt zur Notfallaufnahme
- B** Neuorganisation des Taxi-Verkehrs
- C** Neuorganisation des Busverkehrs
- D** neuer Parkplatz für Behinderte, Kiss and Ride, Elektrofahrzeuge, Car-Sharing, Velo-City
- E** neuer Parkplatz für Motorräder
- F** neue Ausfahrt für den Parkplatz P1
- G** Wendeanlage für den Busverkehr
- H** Anbindung des neuen Parkplatzes
- I** Geschwindigkeitsreduzierung durch Anrampung der neuen Fußgängerquerung
- J** Leistungsfähige Abfertigung am Parkplatz P2
- K** Trennung der Kfz- und Fußgängerströme
- L** Vermeidung von „Falschfahrten“
- M** Leistungsfähige Abfertigung am Parkhaus
- N** Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufes im Kreisverkehr in den Spitzenstunden

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



Parkhaus

Bestand



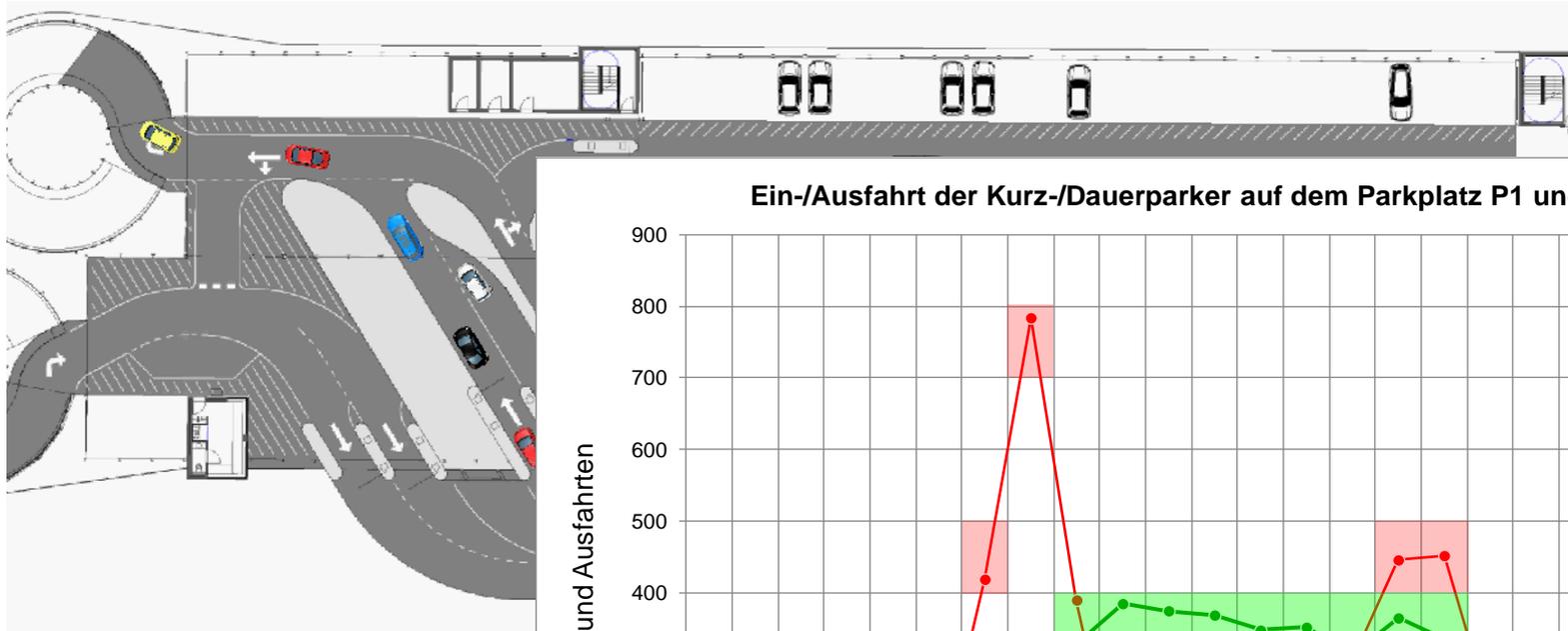
Planung



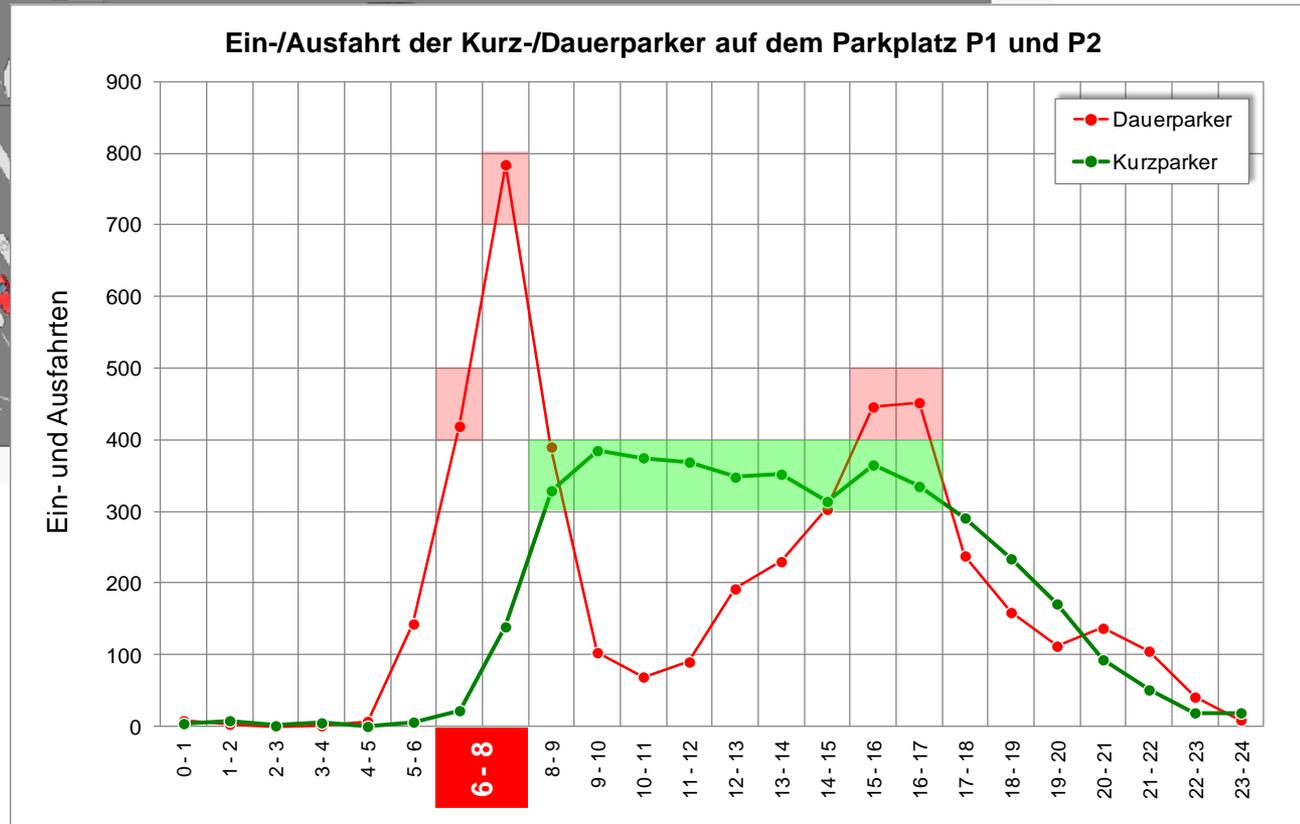
- 1.350 Stellplätze auf 9 Ebenen
- Leistungsfähige Abwicklung des Ziel-/Quellverkehrs durch 5 Schrankenanlagen (3 Einfahrt / 2 Ausfahrt)
- ausreichend lange Zufahrt für potenzielle Rückstaus
- neue Verkehrsverteilung im Kreisverkehr

Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

Nachweis der Leistungsfähigkeit und Untersuchung unterschiedlicher Belastungsszenarien

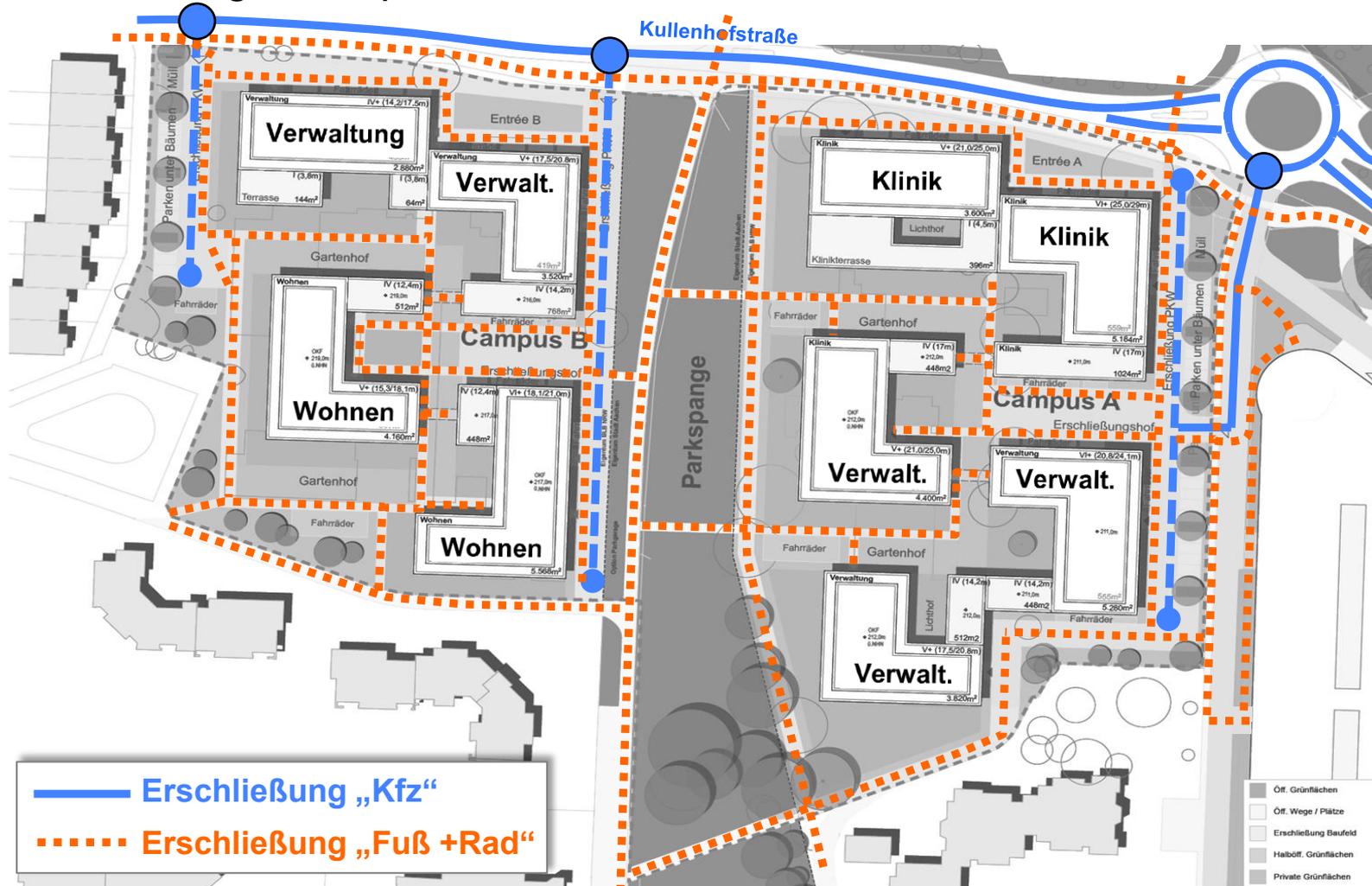


Mikrosimulation



Städtebaulicher Entwurf „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Erschließungskonzept



Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Flächenplanung

Bestand	Gesamt	Bereich A	Bereich B
BGF gesamt	30.293 m²	15.984 m ²	14.309 m ²

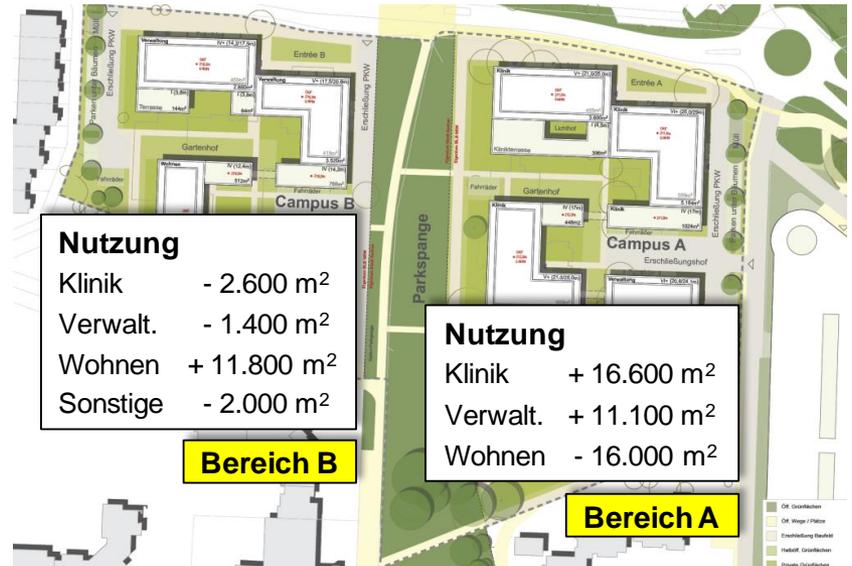
davon

Klinik	2.621 m²	0 m ²	2.621 m ²
Verwaltung	9.647 m²	0 m ²	9.647 m ²
Wohnen	15.984 m²	15.984 m ²	0 m ²
Sonst. Nutzungen	2.041 m²	0 m ²	2.041 m ²

Planung	Gesamt	Bereich A	Bereich B
BGF gesamt	47.725 m²	27.705 m ²	20.020 m ²

davon

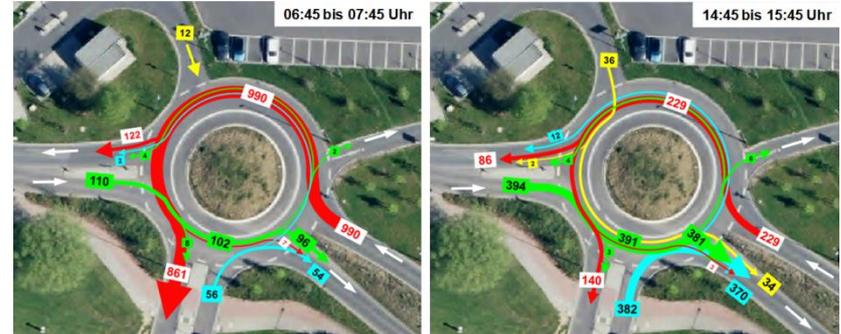
Klinik	16.621 m²	16.621 m ²	0 m ²
Verwaltung	19.334 m²	11.084 m ²	8.250 m ²
Wohnen	11.770 m²	0 m ²	11.770 m ²



Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

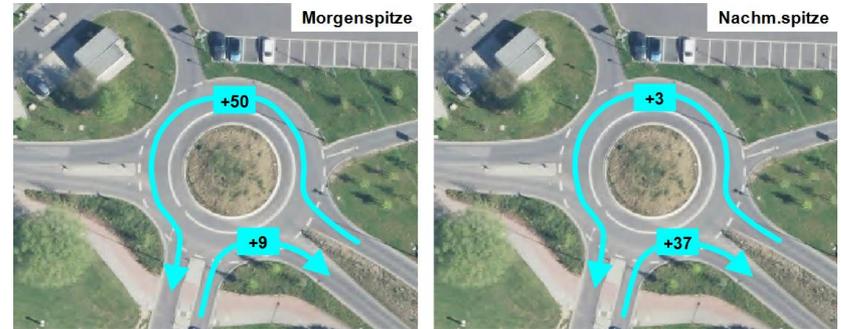
Betrachtung eines „Worst-Case-Szenarios“ durch Überlagerung von drei Verkehrszuständen

Zustand I) „Steuerung der Zielverkehre“



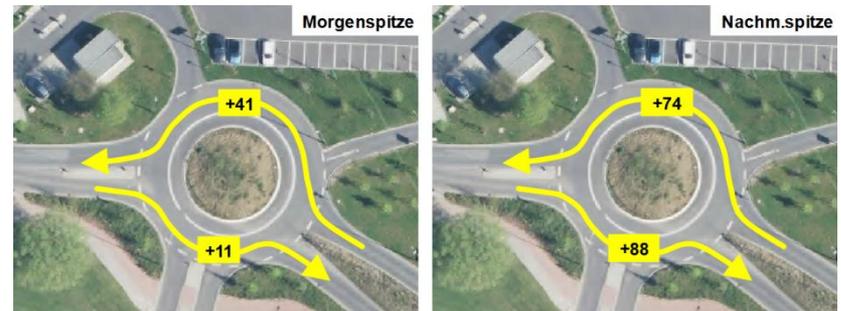
+

Zustand II) Zusatzverkehre „B-Plan 977“



+

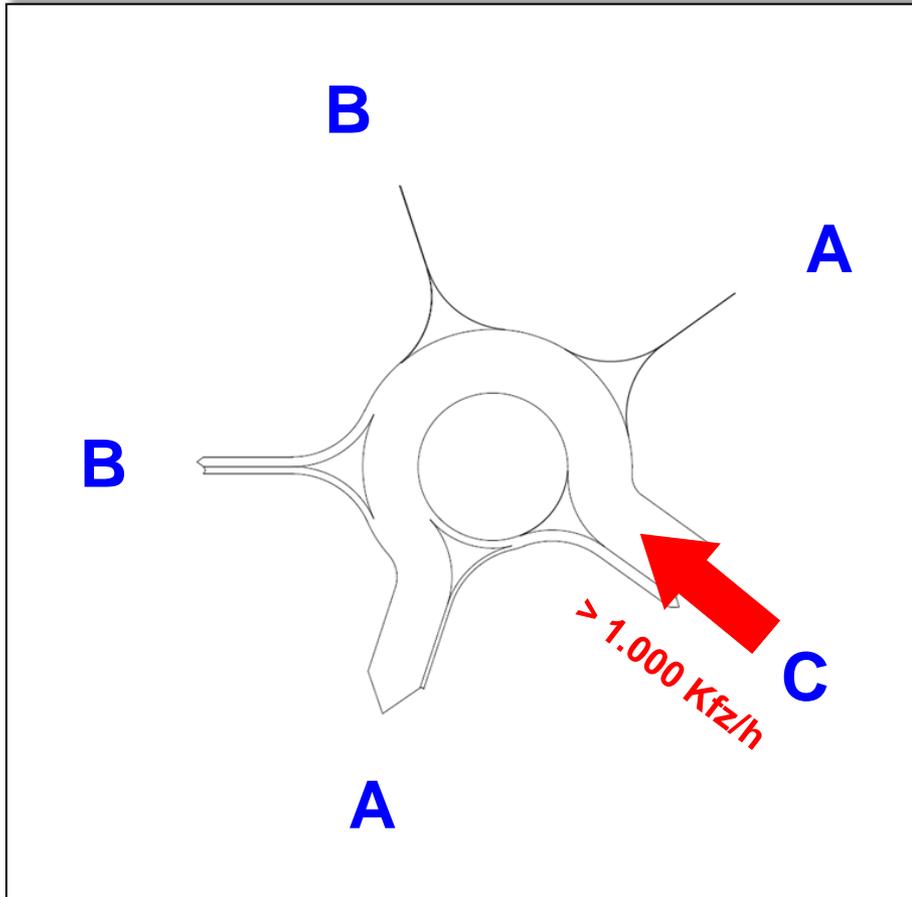
Zustand III) Zusatzverkehre
„Mehr Kurzzeitparker auf dem P2“



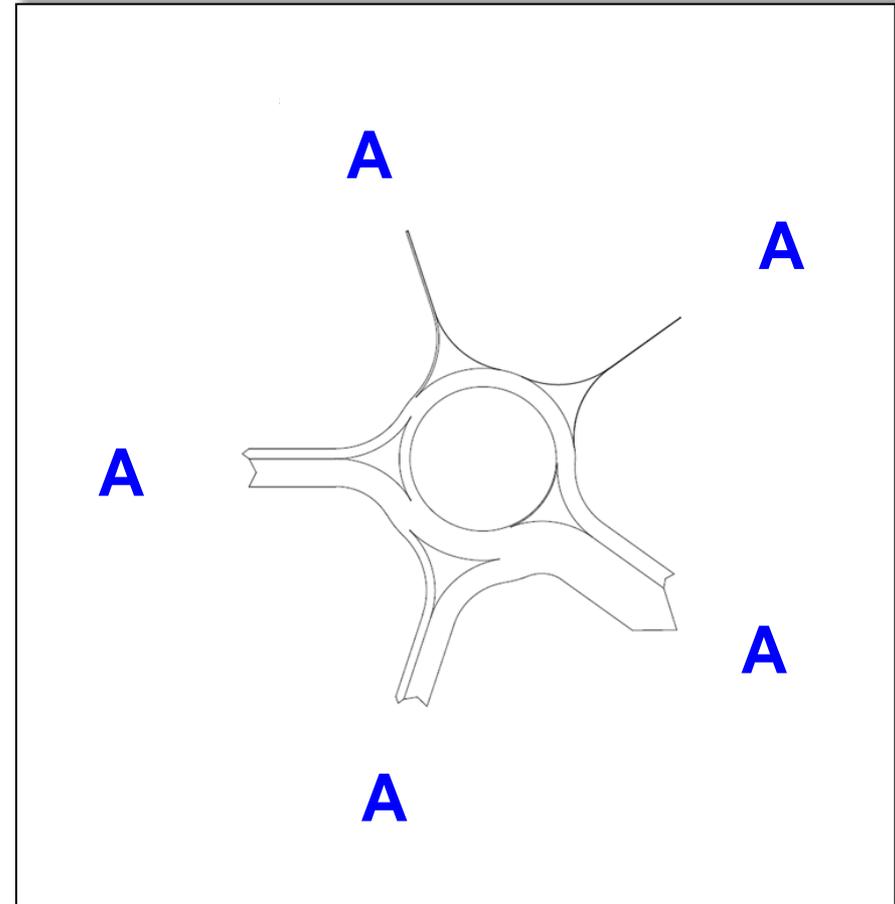
Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

Qualitäten des Verkehrsablaufes nach dem HBS für das „Worst-Case-Szenario“

„Morgenspitze“



„Nachmittagspitze“





Ein Unternehmen der
Uniklinik RWTH Aachen

ukafacilities GmbH
Schneebergweg
52074 Aachen

Fon + 49 241 80 80 196
Fax + 49 241 80 82 500



**BSV BÜRO FÜR STADT- UND
VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH**

Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen

Fon + 49 241 70550 0
Fax + 49 241 70550 20



BKI mbH
Jülicher Straße 318-320
52070 Aachen

Fon + 49 241 56 81 70
Fax + 49 241 16 34 35