





Top 1 Bericht der euregionalen Koordinierungsstelle für Bus und Bahn zum aktuellen Sachstand bei Förderprojekten (ETC, Interreg)

Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen



Aachen, den 01.03.2018

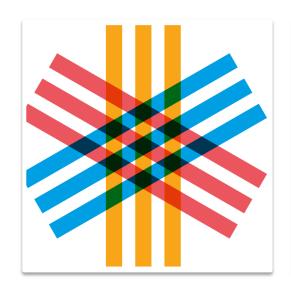




www.avv.de www.avvetc.de www.emr-connect.eu







emr connect

• Interreg V-A Projekt











• Ziel:

Maßnahmen in 5 Arbeitspaketen um Barrieren im grenzüberschreitenden Verkehr abzubauen

ETC

- Horizon 2020 Forschungsprojekt
- **Ziel:** Interoperabel nutzbares E-Ticket









Fakten und Zahlen

- Ziele:
 - Hindernisse für den Grenzüberschreitenden Nahverkehr abbauen
 - Verbesserung des grenzüberschreitenden Modal Splits

Budget: 4,6 Mio €



- 50% des Budgets sind von der EU gefördert (Europäischer Fonds für Regionalentwicklung) → 2,3 Mio €
- Weitere Mittel durch Nationale oder Regionale Kofinanzierung (z.B. fördert NRW 30% des Gesamtbudgets der deutschen Partner)
- **Projektkonsortium: 14 Partner** (Verkehrsunternehmen, Universitäten, Verwaltung)



























Überblick Projektpartner







Überblick der Arbeitspakete

Management **AVV**



Kommunikation





Tarife & Leistungsangebot



Digitalisierung im Bereich Ticketing & Fahrgastinformation



Vernetzung in der Bildungs- & Wissensregion



Einsatz von Elektrobussen auf grenzüberschreitenden Linien



Multimodalität im grenzüberschreitenden ÖPNV





Kommunikation



Fokus auf der digitalen Kommunikation

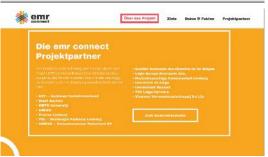


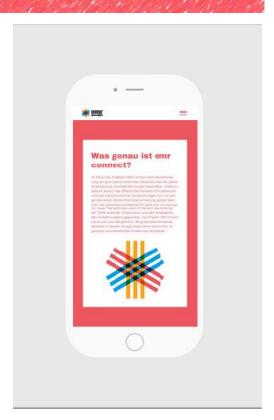




www.emr-connect.eu







Potenziale nutzen

- Facebook-Channel
- AVV: ~ 20.000 Follower
- Arriva Nederland: ~ 21.000 Follower
- De Lijn: ~ 82.000 Follower
- SNCB: ~ 36.000 Follower



emr connect

Eurogio Maas-Rhoin – Vernetzt.







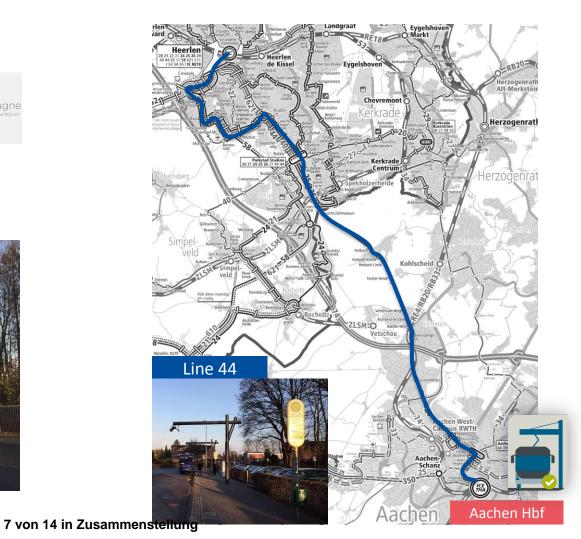
Elektrifizierung der Buslinie 44

Aachen Hbf – Heerlen Station













Fakten und Zahlen

- Ziel:
 - Entwicklung eines grenzüberschreitend nutzbaren E-Tickets
- Budget: 4,5 Mio €
 - Horizon 2020 Forschungsprojekt



Projektkonsortium:







ETC: European Travellers Club







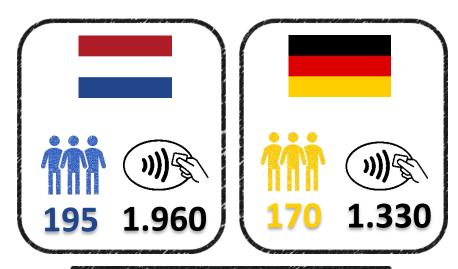


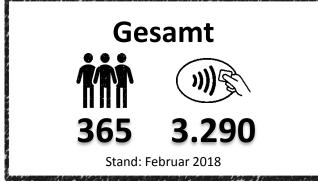




Aktueller Stand ETC-Pilot

















Zwischenfazit



Technischer Ansatz funktioniert









Fahrgäste sind zufrieden



"Mit der ETC-Karte kann ich einfach und grenzenlos mit dem ÖV reisen"



ID-Technologie im Bereich Ticketing findet immer mehr Verwendung





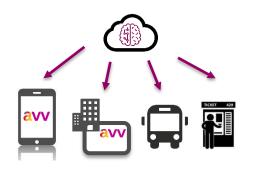
Ausblick

- Laufzeit des Piloten bis 31. März 2018, im Anschluss Evaluation
- Ziel: Integration in den deutschen e-Ticket-Standard
- Ausweitung der Pilotaktivitäten auf den Korridor (Köln –) Aachen – Maastricht im SPNV
- Weiterverfolgung als zentraler Baustein im Rahmen der AVV-Digitalisierungsstrategie und räumliche Ausweitung
- Weiterentwicklung im Rahmen der Digitalisierungsoffensive des Landes NRW













- Eine vernetzte Grenzregion braucht ein gutes grenzüberschreitendes Verkehrsangebot
- emr connect und ETC...
 - ...beseitigen bestehende Barrieren
 - ...helfen die Entstehung neuer Barrieren zu verhindern
 - …testen innovative Technologien in der Euregio Maas-Rhein
 - …fördern umweltfreundliche Mobilität
 - …verbinden Euregionale Partner





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





www.avv.de