

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0905/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	12.03.2018
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
Haltestellenumbau, Einplanungsantrag			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
03.05.2018	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-06600-300-1, Sachkonto 7852000 „Barrierefreie Haltestellen“

Investive Auswirkungen	Ansatz 2018	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	-240.000,00	-240.000,00	-720.000	-720.000	0	0
Auszahlungen	980.357,64	980.357,64	900.000	900.000	0	0
Ergebnis	740.357,64	740.357,64	180.000	180.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2018	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

Erläuterungen:

Für Städte, Kreise, Gemeinden, Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbände besteht jährlich die Möglichkeit, Investitionsvorhaben des ÖPNV und SPNV nach den §§ 12 und 13 ÖPNV-Gesetz NRW (ÖPNVG NRW) vom Nahverkehr Rheinland (NVR) bzw. Land Nordrhein-Westfalen fördern zu lassen. Der derzeit gültige Fördersatz beträgt 90 %.

Die Stadt Aachen beabsichtigt, den zweiten Förderantrag zum Bau von barrierefreien Haltestellen zu stellen. Diese Maßnahme wird zur Förderung nach § 13 ÖPNVG NRW - neuer Fördergegenstand zu Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse - angemeldet. Der Zweckverband NVR prüft die nach § 13 ÖPNVG NRW angemeldeten Vorhaben auf ihre grundsätzliche Förderfähigkeit und ihre Dringlichkeit und erstellt bis Ende Juli einen Teil-Maßnahmenkatalog als Vorschlag zur Programmaufnahme durch das Land NRW. Aus den Teil-Maßnahmenkatalogen aller drei Zweckverbände in NRW stellt das Land einen Maßnahmenkatalog auf.

Ausbaustandards Barrierefreie Bushaltestellen und Umbauprogramm

Die gemäß Personenbeförderungsgesetz (PBefG) herzustellende vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV wird ausführlich im Nahverkehrsplan der Stadt Aachen (NVP, 2. Fortschreibung 2015) behandelt. Zur Gesamtbetrachtung der Barrierefreiheit sind mehrere Aspekte zu betrachten:

- Haltestelleninfrastruktur
- Gestaltung und Ausstattung der Fahrzeuge
- Kundeninformation und Kommunikation
- Betrieb und Unterhaltung der Anlagen.

Im NVP werden Baustandards für eine barrierefreie Bushaltestelle definiert, der Bestand dargestellt und das Arbeitsprogramm beschrieben. Die Ausbaustandards sind in Anlage 2 dargestellt. Dabei wird nach vier Kategorien je nach Fahrgastnutzung, Lage und Umfeld unterschieden. Über die baulichen Elemente hinaus ist von zentraler Bedeutung, dass der anhaltende Bus die Haltestelle so anfahren kann, dass der Bus parallel zum Bord im Bereich des taktilen Einstiegsfeldes zum Halten kommt. Nur so kann in das Fahrzeug barrierefrei ein- und ausgestiegen werden.

Für den barrierefreien Umbau der Bushaltestellen liegt ein Ausbauprogramm vor, das im Nahverkehrsplan beschrieben wird. Zunächst sollen Bushaltestellen der Kategorie 1 sowie Haltestellen in sehr schlechtem baulichem Zustand, an wichtigen Einrichtungen und mit einem hohen Aufkommen mobilitätseingeschränkter Fahrgäste umgebaut werden. Zu bemerken ist, dass der barrierefreie Ausbau von allen Haltestellen im Stadtgebiet mit den vorhandenen finanziellen und personellen Ressourcen der Verwaltung keineswegs bis 2022 zu schaffen ist.

Einplanungsantrag 2018

Die Stadt Aachen hat für folgende 17 Haltestellen den Einplanungsantrag gestellt (siehe Anlage 1):

- Markt (Judengasse), beide Fahrtrichtungen
- Paulusstraße (beide Fahrtrichtungen)
- Frankenberg (beide Fahrtrichtungen)
- Driescher Gässchen (Fahrtrichtung Bushof)

- Augustastraße (Fahrtrichtung Hbf)
- Halifaxstraße (beide Fahrtrichtungen)
- Ponttor (H.1 und H.2)
- Fuchserde (Endhaltestelle)
- Rosenhügel (Fahrtrichtung Richterich)
- Laurensberg Kirche (Fahrtrichtung Bushof)
- Trierer Platz (Fahrtrichtung Brand)
- Forster Linde (Fahrtrichtung Lintert)

Finanzielle Auswirkungen

Für den barrierefreien Ausbau der 17 Haltestellen stehen beim PSP-Element 5-120102-900-06600-300-1, Sachkonto 7852000 „Barrierefrei Haltestellen“, für die Jahre 2018 ff Haushaltsmittel in Höhe von 300.000 € jährlich zur Verfügung.

Zeitplanung

Die Planungsbeschlüsse für die einzelnen Haltestellen werden in den entsprechenden Gremien eingeholt.

Es ist geplant, die Maßnahmen in den Jahren 2019 und 2020 umzusetzen. Der Finanzierungsantrag hierfür wird voraussichtlich in zwei Stufen gestellt.

Anlage/n:

Anlage 1: Übersichtsliste

3. Stufe Barrierefreie Bushaltestellen, Einplanungsantrag (2. Förderantrag)

Stand: März 2018

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Straße	Kat.	Planung
1	Markt (Judengasse)	stadteinwärts	Jakobstraße	2	barrierefreier Ausbau
2	Markt (Judengasse)	stadtauswärts	Judengasse	2	taktile Elemente
3	Paulusstraße	stadteinwärts	Jakobstraße	2	barrierefreier Ausbau
4	Paulusstraße	stadtauswärts	Jakobstraße	2	barrierefreier Ausbau
5	Frankenberg	stadteinwärts	Turpinstraße	3	Verlegung, barrierefreier Ausbau
6	Frankenberg	stadtauswärts	Erzbergerallee	3	taktile Elemente
7	Driescher Gässchen	stadteinwärts	Driescher Gässchen	1	Verlängerung, taktile Elemente
8	Augustastrasse	Hbf	Wilhelmstraße	3	Verlegung, barrierefreier Ausbau
9	Halifaxstraße	stadteinwärts	Halifaxstraße	1	Busbord, taktile Elemente
10	Halifaxstraße	stadtauswärts	Halifaxstraße	1	Busbord, taktile Elemente
11	Ponttor	stadteinwärts	Malteserstraße	1	Busbord, taktile Elemente
12	Ponttor	stadtauswärts	Pontstraße	1	taktile Elemente
13	Fuchserde	Endhaltestelle	Kornelimünsterweg	2	Verlängerung, taktile Elemente
14	Rosenhügel	stadtauswärts	Roermonder Straße	3	barrierefreier Ausbau
15	Laurensberg Kirche	stadteinwärts	Laurentiusstraße	3	barrierefreier Ausbau
16	Trierer Platz	stadtauswärts	Trierer Straße	3	Verlegung, barrierefreier Ausbau
17	Forster Linde	stadtauswärts	Lintertstraße	2	barrierefreier Ausbau