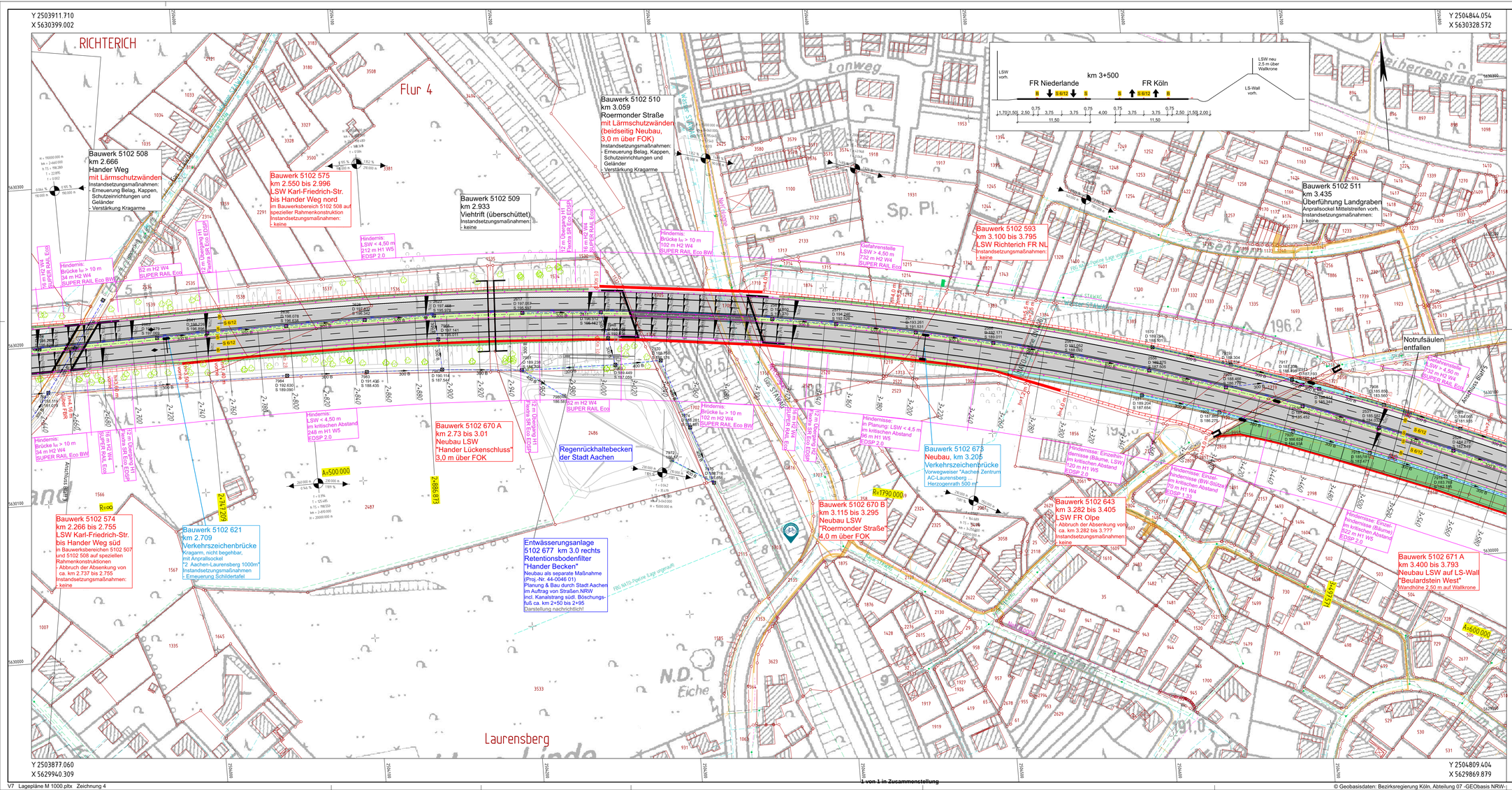
Y 2503911.710
X 5630399.002
Y 2504844.054
X 5630328.572
Y 2503877.060
X 5629940.309
Y 2504809.404
X 5629869.879
RICHTERICH
Flur 4
Laurensberg
Lonwerg
Sp. Pl.
Herrenstraße
Bauwerk 5102 508
km 2.666
Hander Weg
mit Lärmschutzwänden
Instandsetzungsmaßnahmen:
- Erneuerung Belag, Kappen, Schutzeinrichtungen und Geländer
- Verstärkung Kragarme
Bauwerk 5102 575
km 2.550 bis 2.996
LSW Karl-Friedrich-Str. bis Hander Weg nord
im Bauwerksbereich 5102 508 auf speziellen Rahmenkonstruktion
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 509
km 2.933
Viehtrift (überschüttet)
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 510
km 3.059
Roermonder Straße
mit Lärmschutzwänden
(beidseitig Neubau,
3,0 m über FOK)
Instandsetzungsmaßnahmen:
- Erneuerung Belag, Kappen, Schutzeinrichtungen und Geländer
- Verstärkung Kragarme
Bauwerk 5102 511
km 3.435
Überführung Landgraben
Anprallsockel Mittelstreifen vorh.
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 593
km 3.100 bis 3.795
LSW Richterich FR NL
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 574
km 2.266 bis 2.755
LSW Karl-Friedrich-Str.
bis Hander Weg süd
in Bauwerksbereichen 5102 507 und 5102 508 auf speziellen Rahmenkonstruktionen
- Abbruch der Absenkung von ca. km 2.737 bis 2.755
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 621
km 2.709
Verkehrszeichenbrücke
Kragarm, nicht begehbar,
mit Anprallsockel
72 Aachen-Laurensberg 1000m
Instandsetzungsmaßnahmen
- Erneuerung Schildertafel
Bauwerk 5102 670 A
km 2.73 bis 3.01
Neubau LSW
"Hander Lückenschluss"
3,0 m über FOK
Bauwerk 5102 670 B
km 3.115 bis 3.295
Neubau LSW
"Roermonder Straße"
3,0 m über FOK
Bauwerk 5102 673
Neubau, km 3.205
Verkehrszeichenbrücke
Vorwegweiser "Aachen Zentrum
AC-Laurensberg
Herzogenrath 500 m"
Bauwerk 5102 643
km 3.282 bis 3.405
LSW FR Olpe
- Abbruch der Absenkung von ca. km 3.282 bis 3.???
Instandsetzungsmaßnahmen:
- keine
Bauwerk 5102 671 A
km 3.400 bis 3.793
Neubau LSW auf LS-Wall
"Beulardstein West"
Wandhöhe 2,50 m auf Wallkrone
Regenrückhaltebecken
der Stadt Aachen
Entwässerungsanlage
5102 677 km 3.0 rechts
Retentionsbodenfilter
"Hander Becken"
Neubau als separate Maßnahme
(Proj.-Nr. 44-0046 01)
Planung & Bau durch Stadt Aachen
im Auftrag von Straßen NRW
incl. Kanalstrang südl. Böschungsfuß ca. km 2+50 bis 2+95
Darstellung nachrichtlich!
Notrufsäulen entfallen
Hindernis: Brücke lw > 10 m 34 m H2 W4 SUPER RAIL Eco BW
Hindernis: Brücke lw > 10 m 102 m H2 W4 SUPER RAIL Eco BW
Hindernis: LSW < 4,50 m 212 m H1 W5 EDSP 2.0
Hindernis: LSW < 4,50 m 248 m H1 W5 EDSP 2.0
Hindernisse: Einzelne, demasst (Bäume, LSW) im kritischen Abstand 120 m H1 W5 EDSP 2.0
Hindernisse: Einzel- (BW-Stütze) im kritischen Abstand 70 m H1 W4 EDSP 1.33
Hindernisse: Einzel- (Bäume) hindernissen Abstand 220 m H1 W5 EDSP 2.0
Hindernisse: Einzel- (Bäume) hindernissen Abstand 220 m H1 W5 EDSP 2.0
Gefahrenstelle LSW > 4,50 m 732 m H2 W4 SUPER RAIL Eco
Gefahrenstelle LSW > 4,50 m 248 m H1 W5 SUPER RAIL Eco
Gefahrenstelle LSW > 4,50 m 212 m H1 W5 SUPER RAIL Eco
82 m H2 W4 SUPER RAIL Eco
52 m H2 W4 SUPER RAIL Eco
12 m Übergang H1 Planta SR Eco EDSP
16 m H2 W4 SUPER RAIL Eco
Anschluss Baufeld
Anschluss Baufeld
Anschluss Baufeld