



SONAH

D E C E N T R A L I Z E D I N F R A S T R U C T U R E

1 von 23 in Zusammenstellung



SMOG

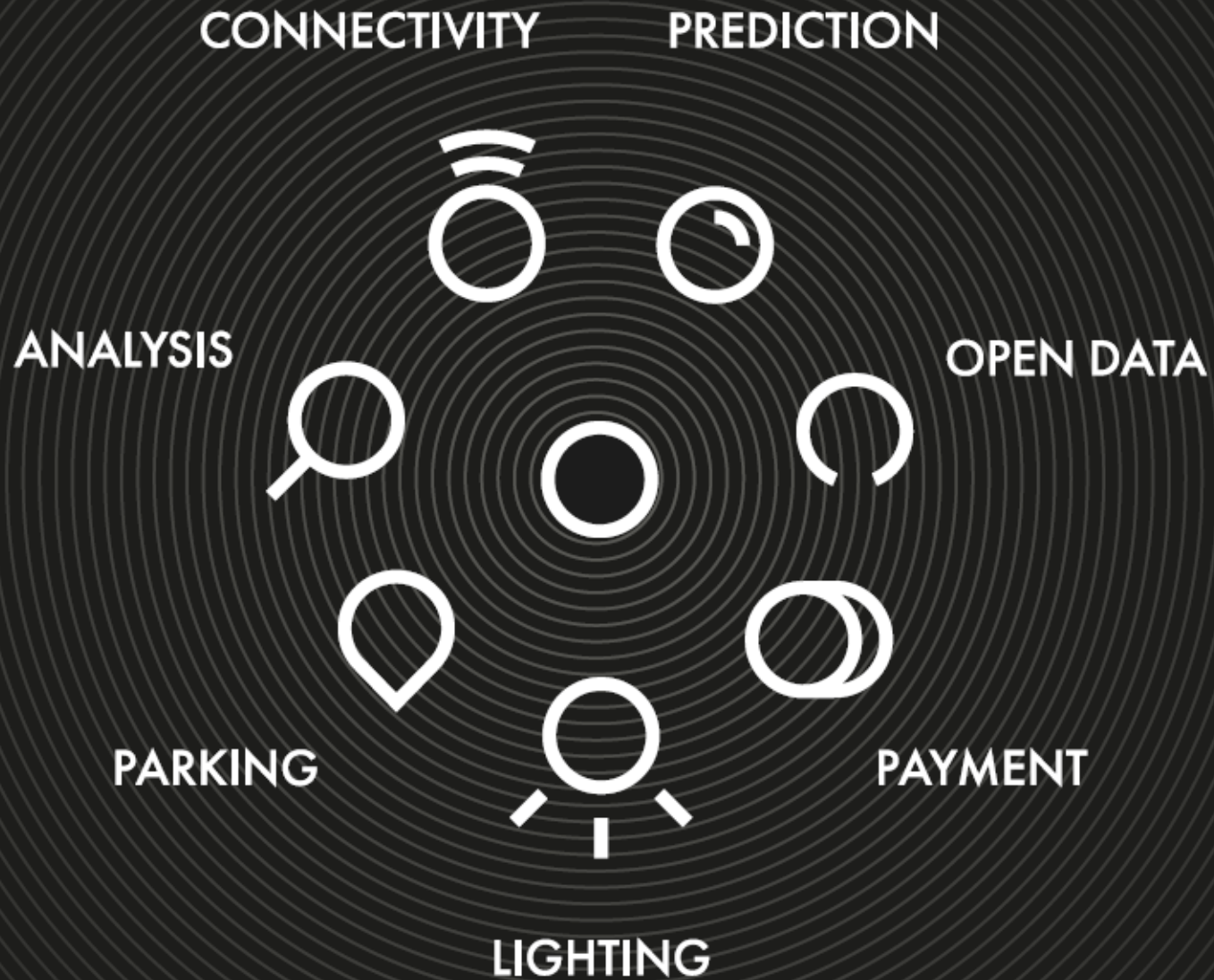
AIR

POCALYPSE



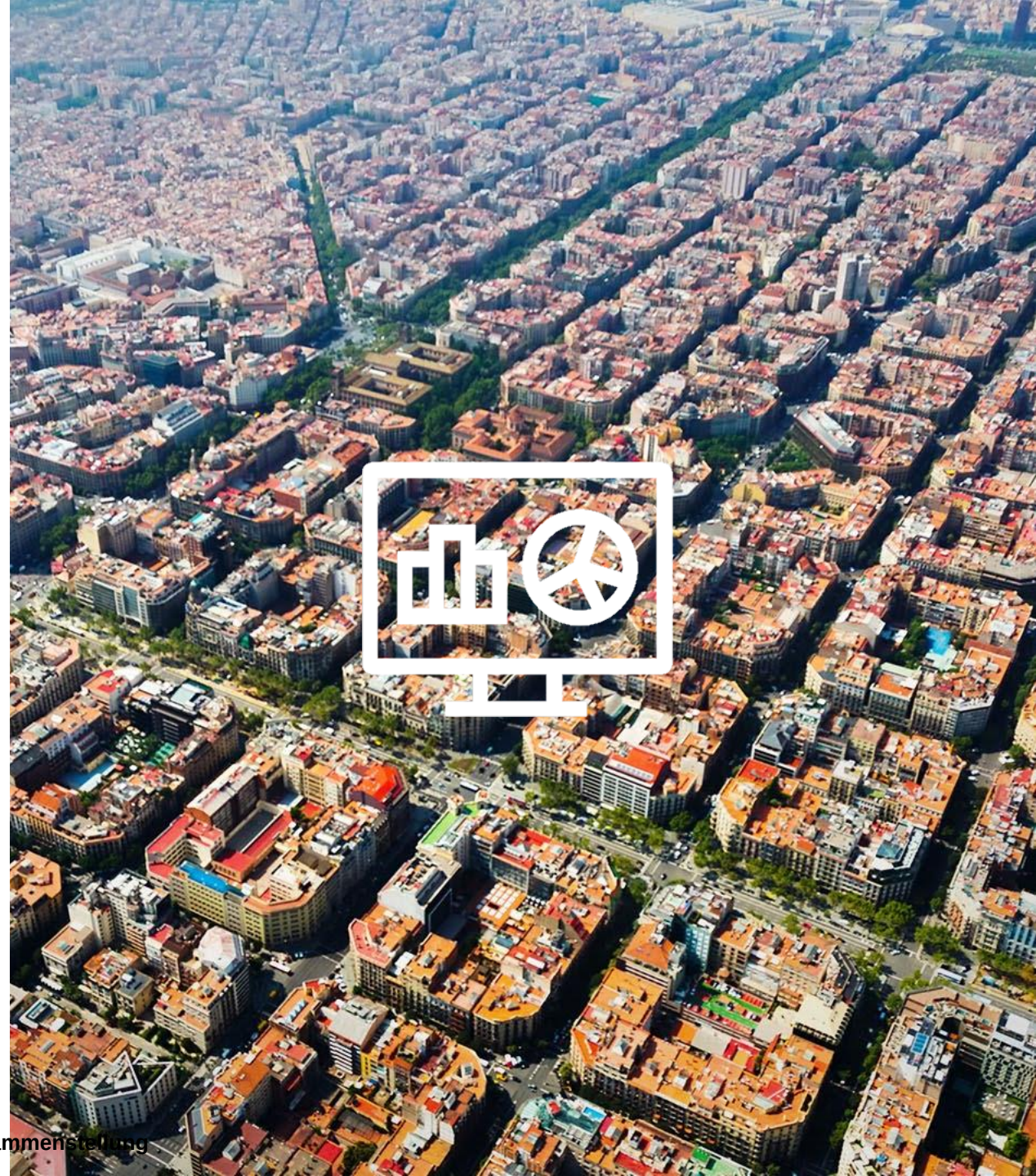
CARS

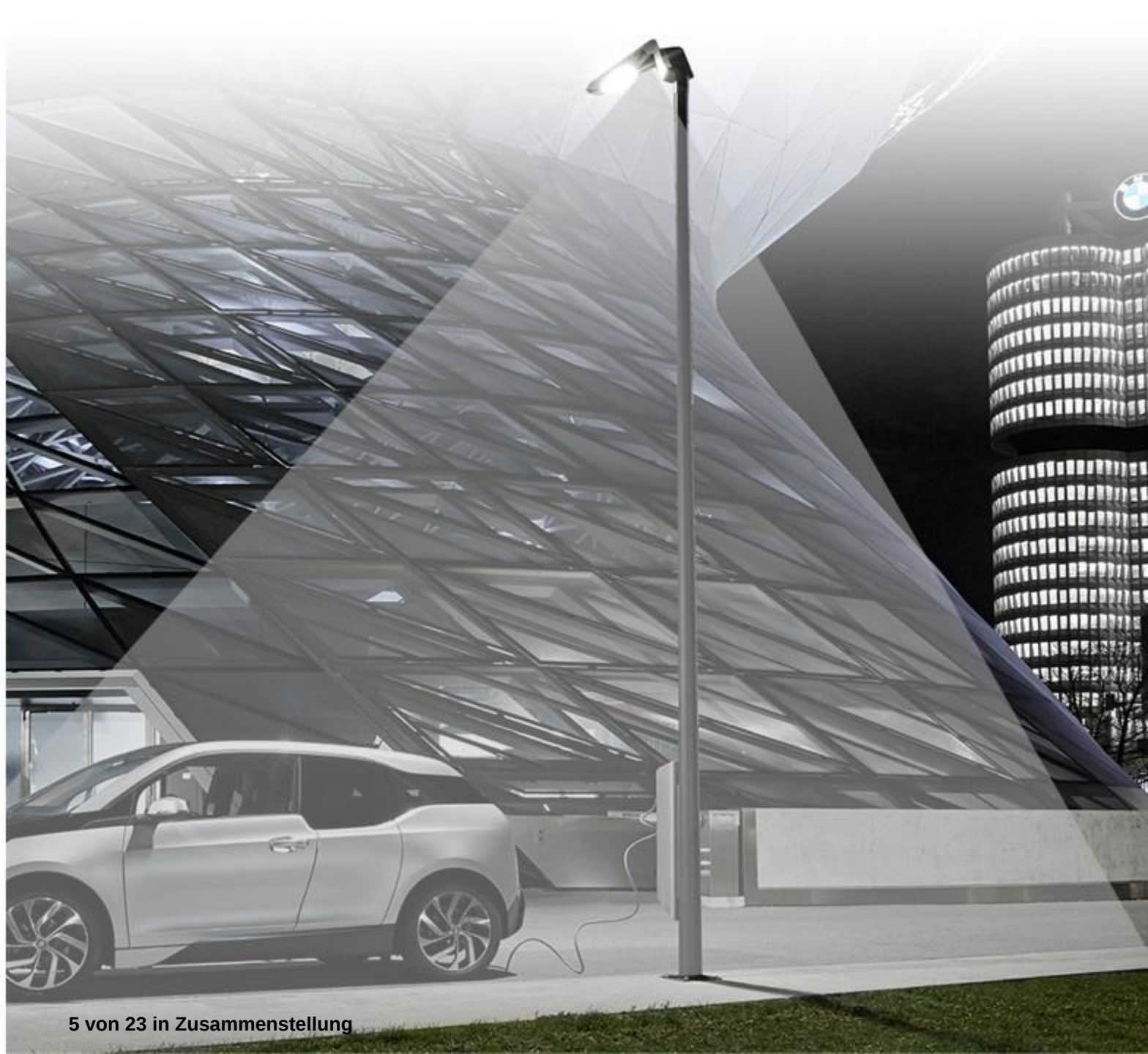
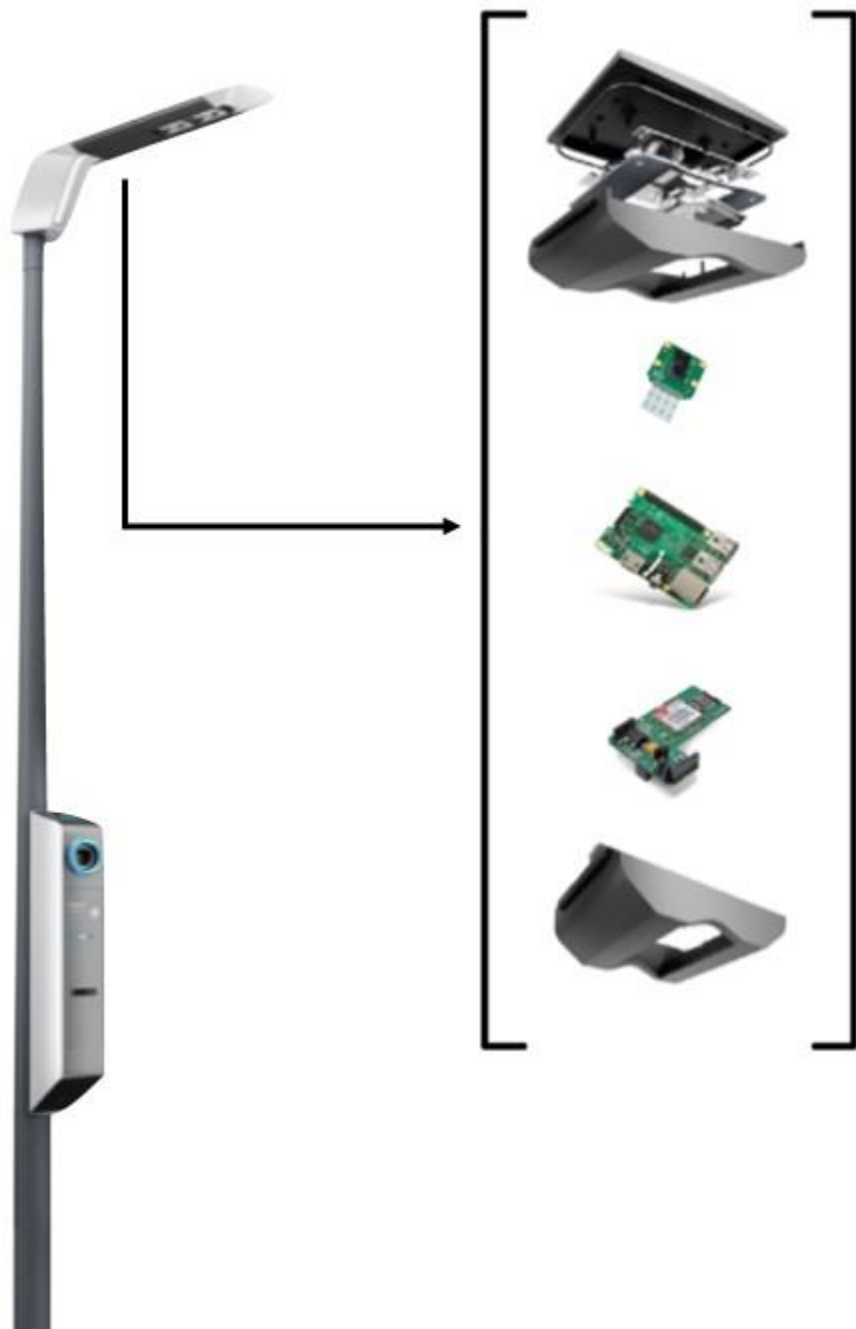
TRAFFIC COLLAPSE



S O NAH BAUT EINE
SENSORPLATFORM, UM DEN
PARKSUCHVERKEHRS ZU
ODER DEN
ENERGIEVERBRAUCH VON
STRÄßEN LATERNEN ZU
REDUZIEREN

SO NAH KANN ÜBERLL
AUFGEBAUT WERDEN – IN
BESTEHENDE INFRASTRUKTUR,
AN GEBÄUDEN ODER ALS
SOFTWARE IMPEMENTIERUNG



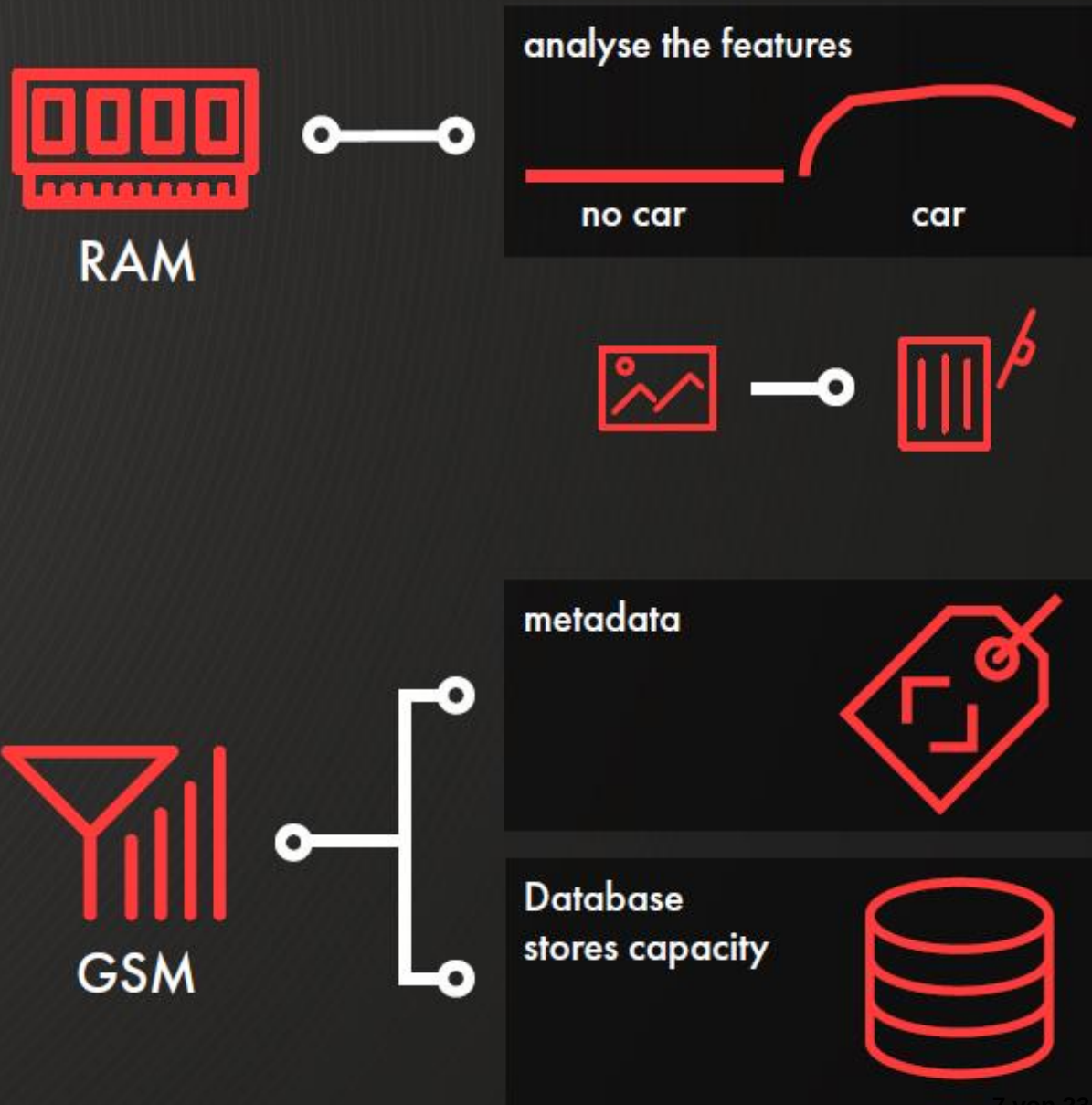


MVP

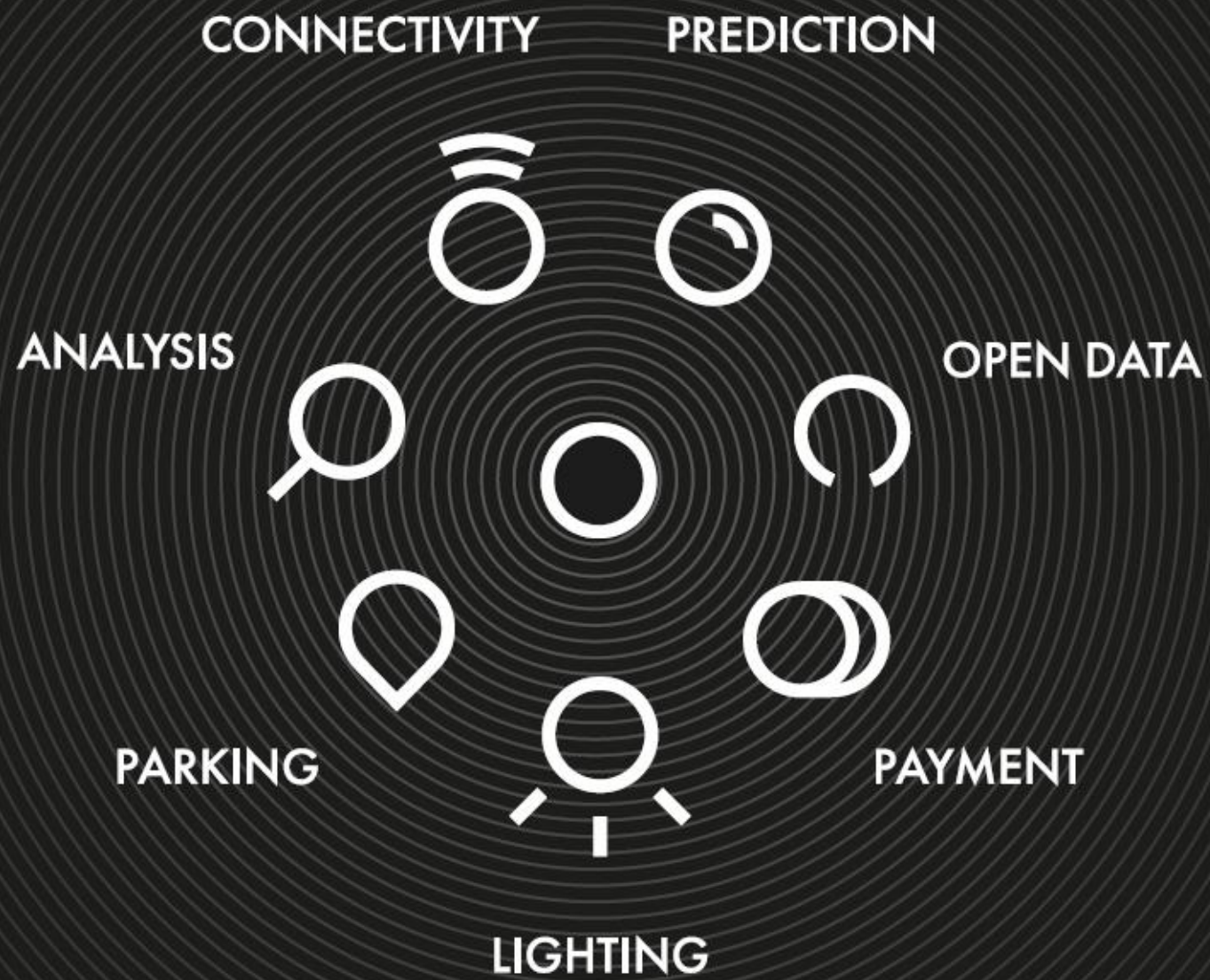
WIR HABEN UNSEREN RETROFIT
SENSOR ZUR
PARKPLATZÜBERWACHUNG
AUF
UNTERNEHMENSSELÄNDEN
ANGEBRACHT

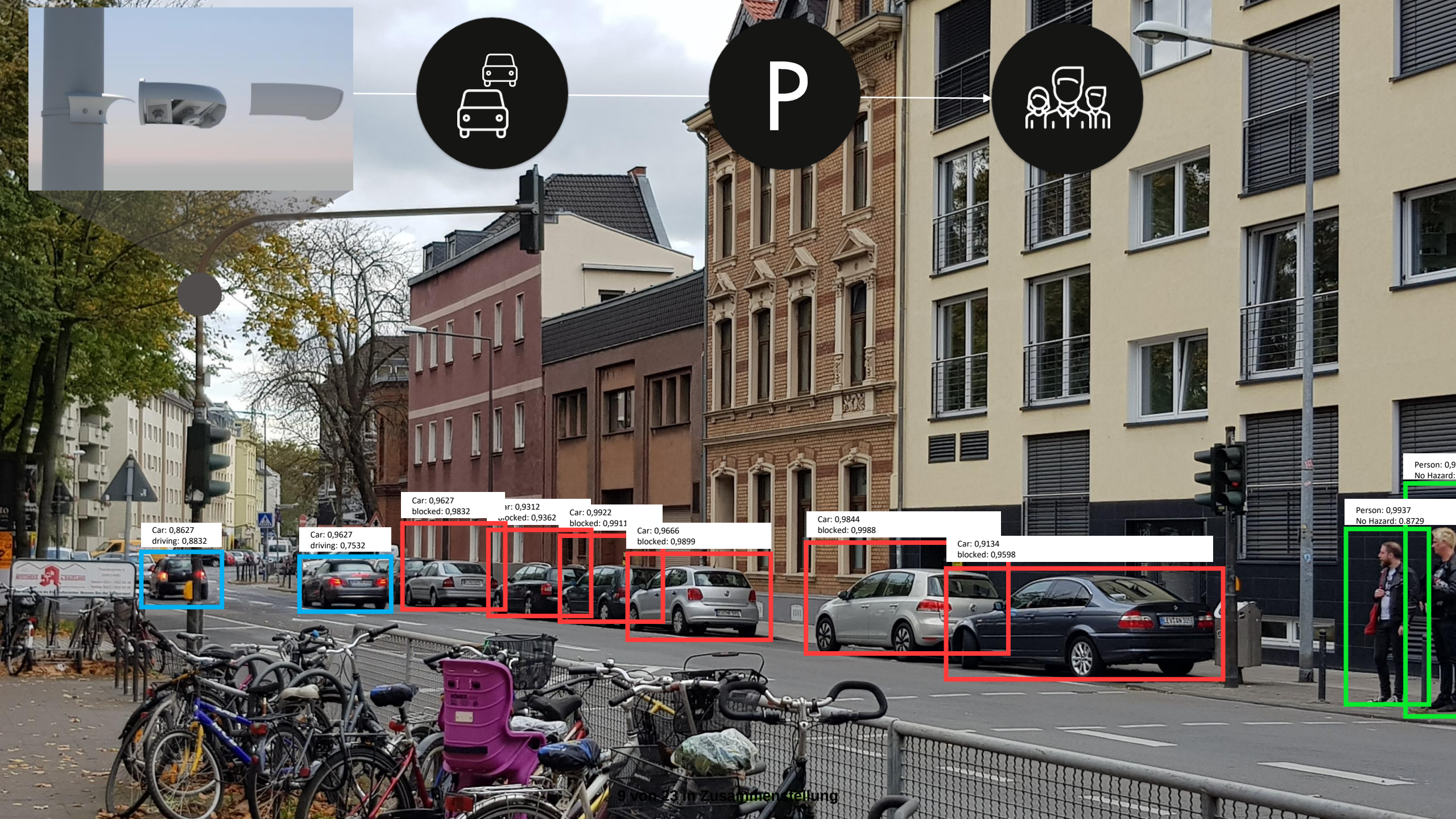


EMBEDDED INTELLIGENCE



DATA SECURITY





Car: 0,8627
driving: 0,8832

Car: 0,9627
driving: 0,7532

Car: 0,9627
blocked: 0,9832

Car: 0,9312
blocked: 0,9362

Car: 0,9922
blocked: 0,9911

Car: 0,9666
blocked: 0,9899

Car: 0,9844
blocked: 0,9988

Car: 0,9134
blocked: 0,9598

Person: 0,9937
No Hazard: 0,8729





Victor
TER SMITTEN
B.Sc.Wirt.ing.
CEO
Business Engineering



Thomas
GRIMM
B.Sc.Wirt.ing.
COO
Business Engineering



Christian
BARTSCH
B.Sc.Physik
CTO
Physics

RWTHAACHEN
UNIVERSITY



Mercedes-Benz



Fraunhofer
IPT

RWTHAACHEN
UNIVERSITY

Deutsche Bank

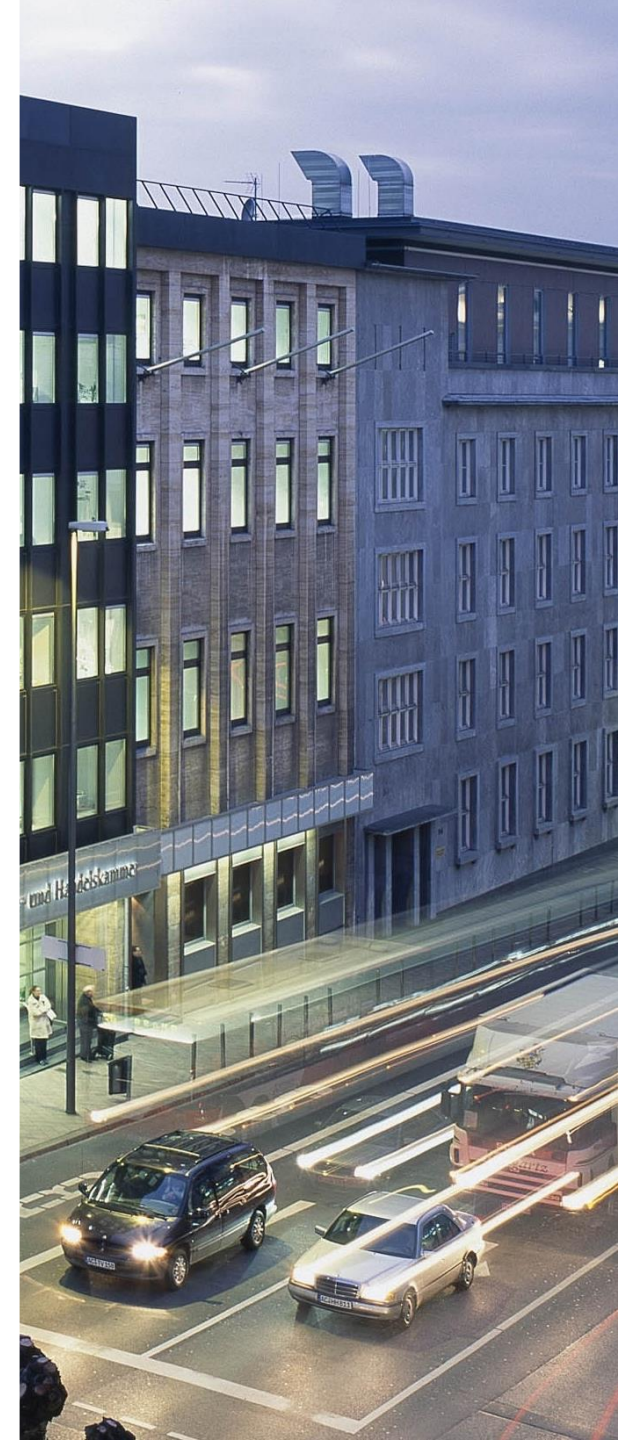


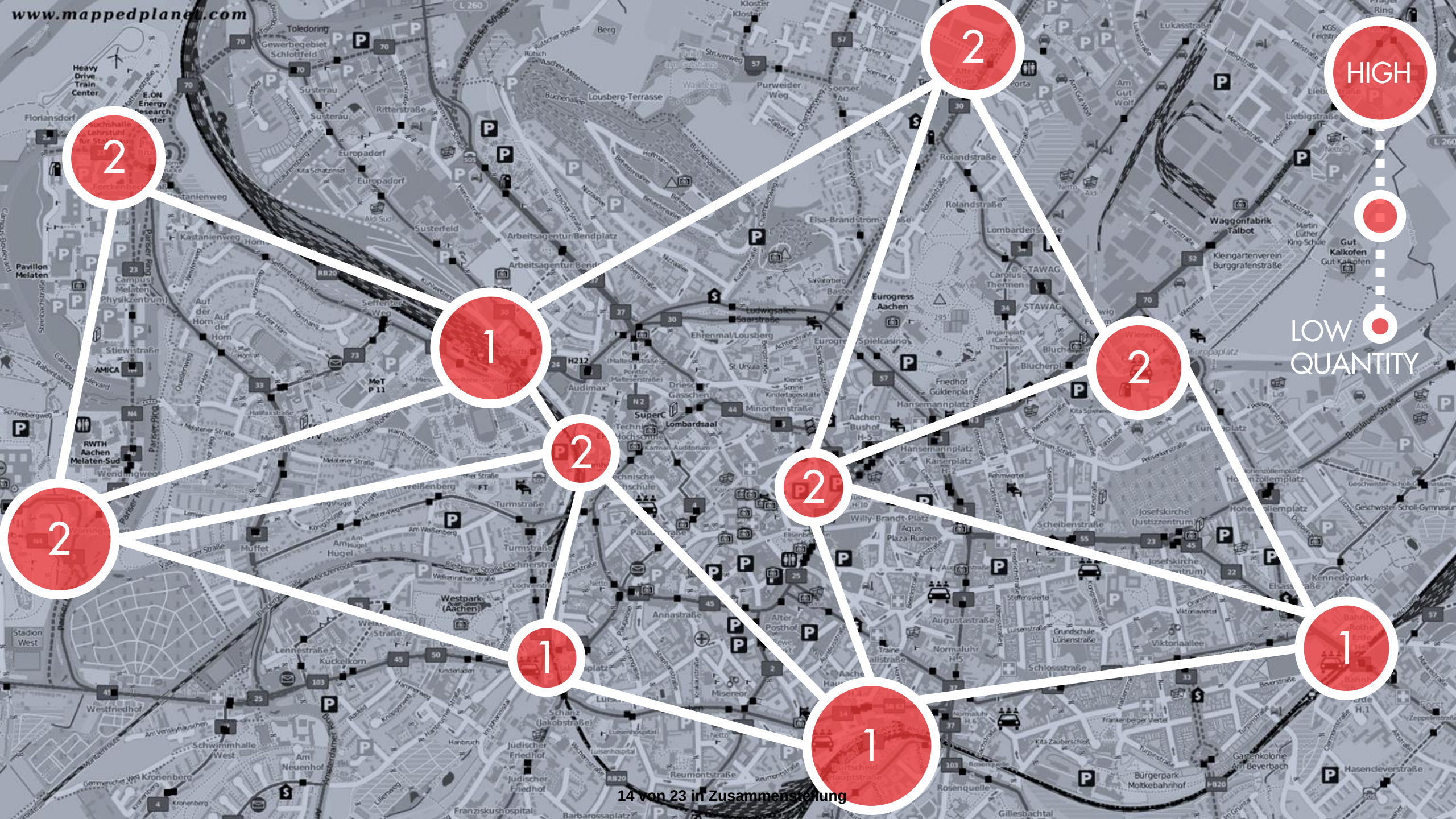
Fraunhofer
ILT

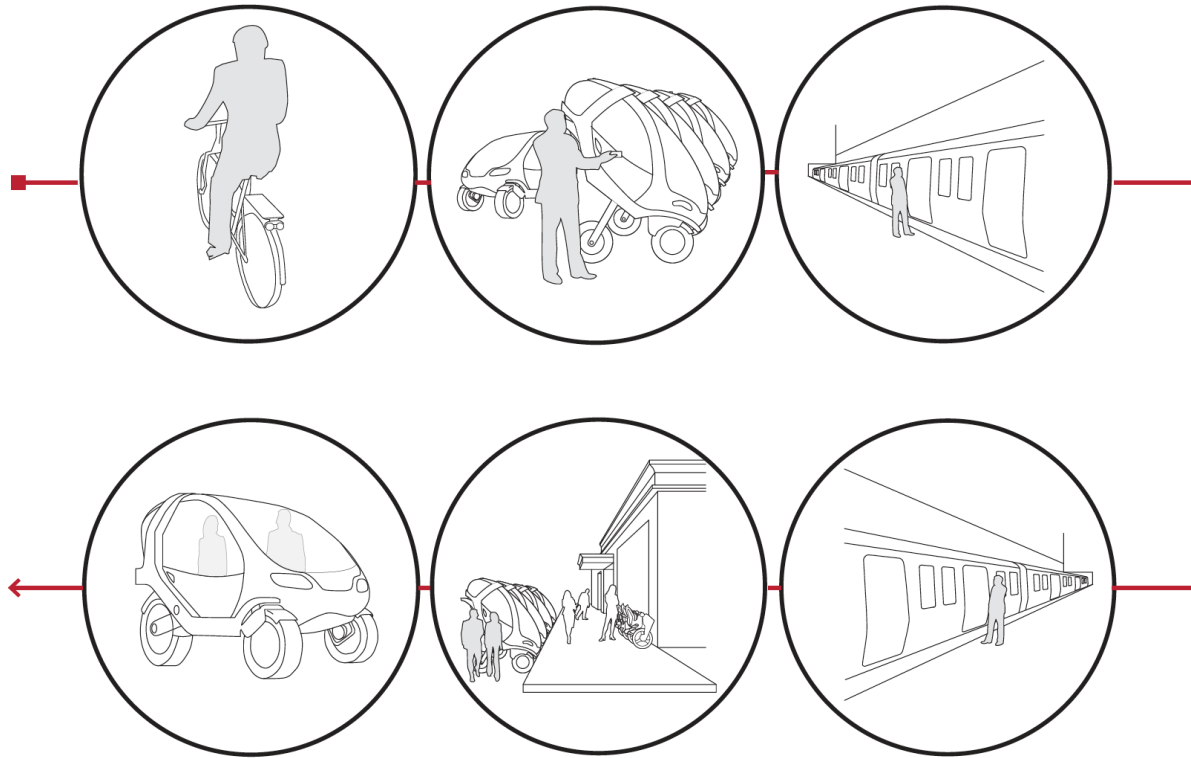
RWTHAACHEN
UNIVERSITY



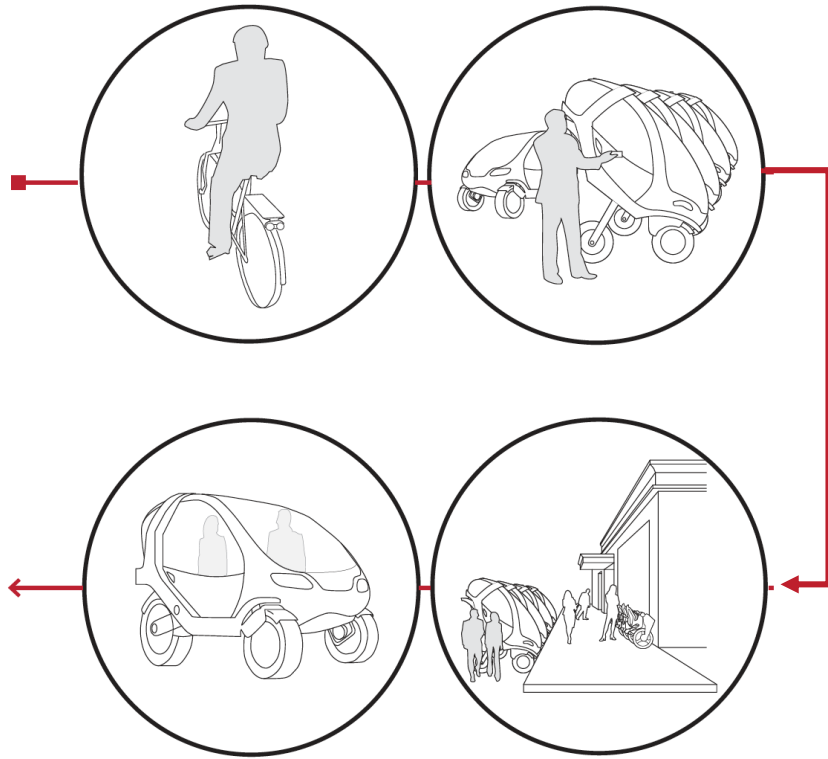








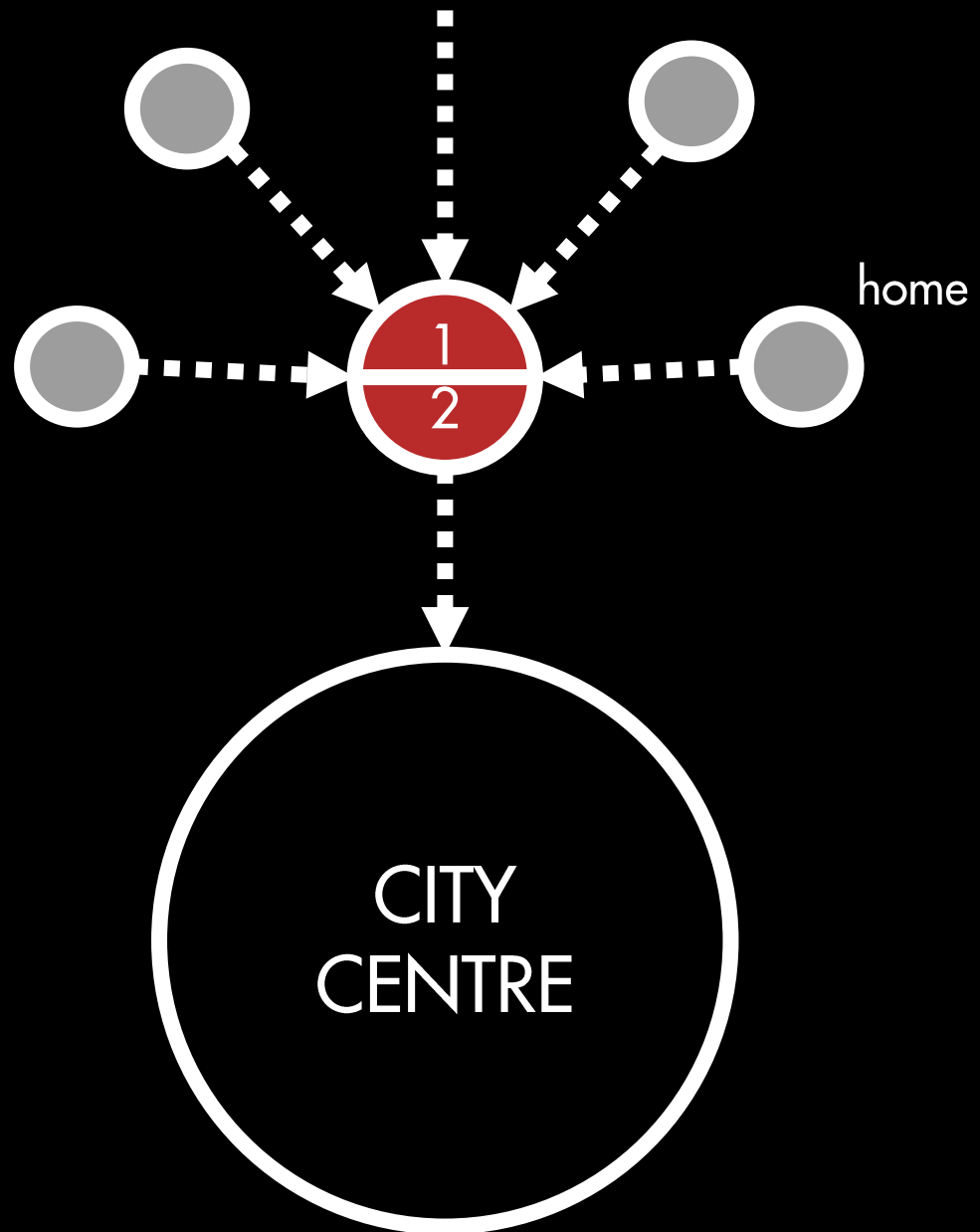
1st TIER
MOBILITY NODE



2

2nd TIER
MOBILITY NODE

FIRST MILE

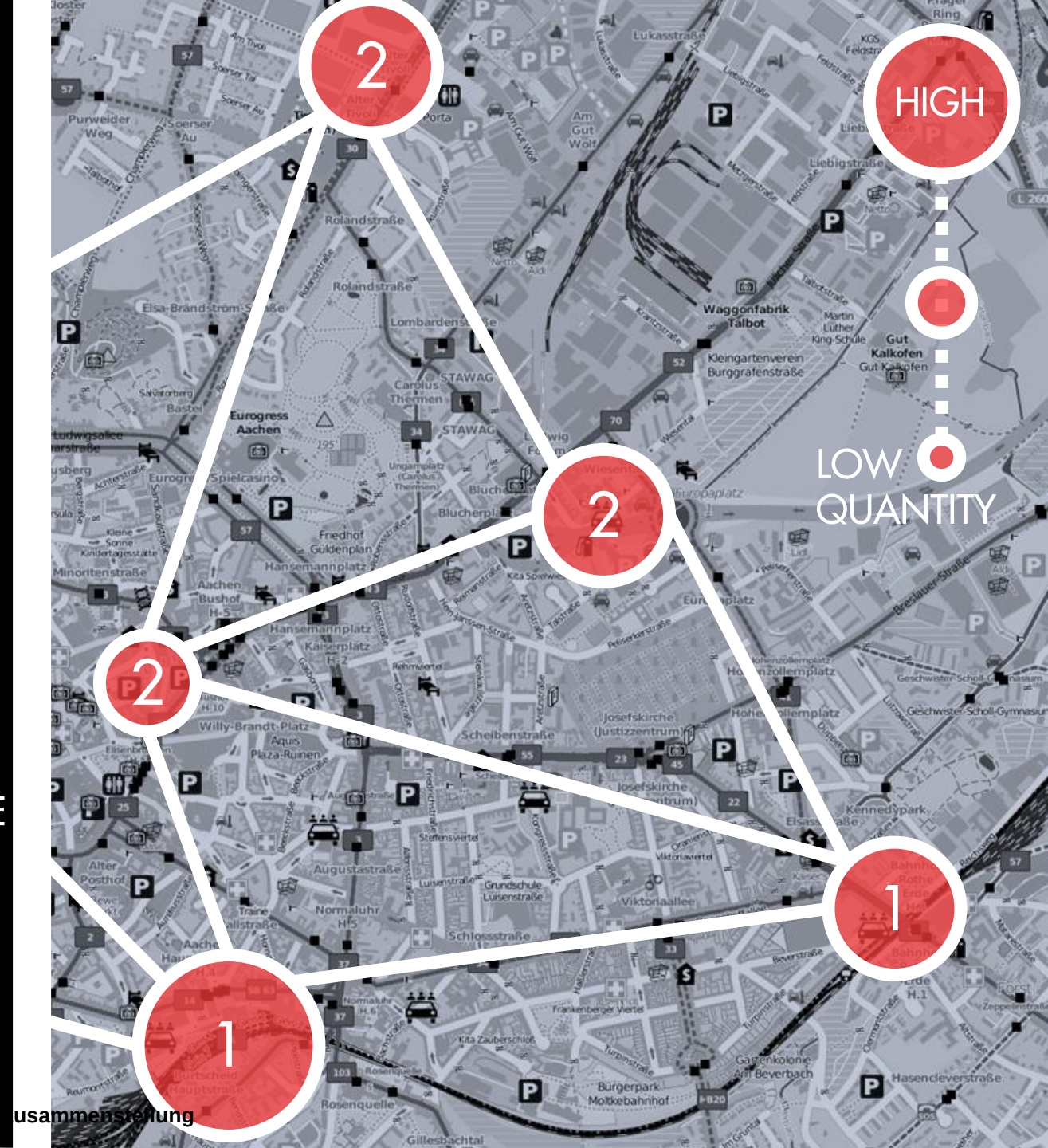
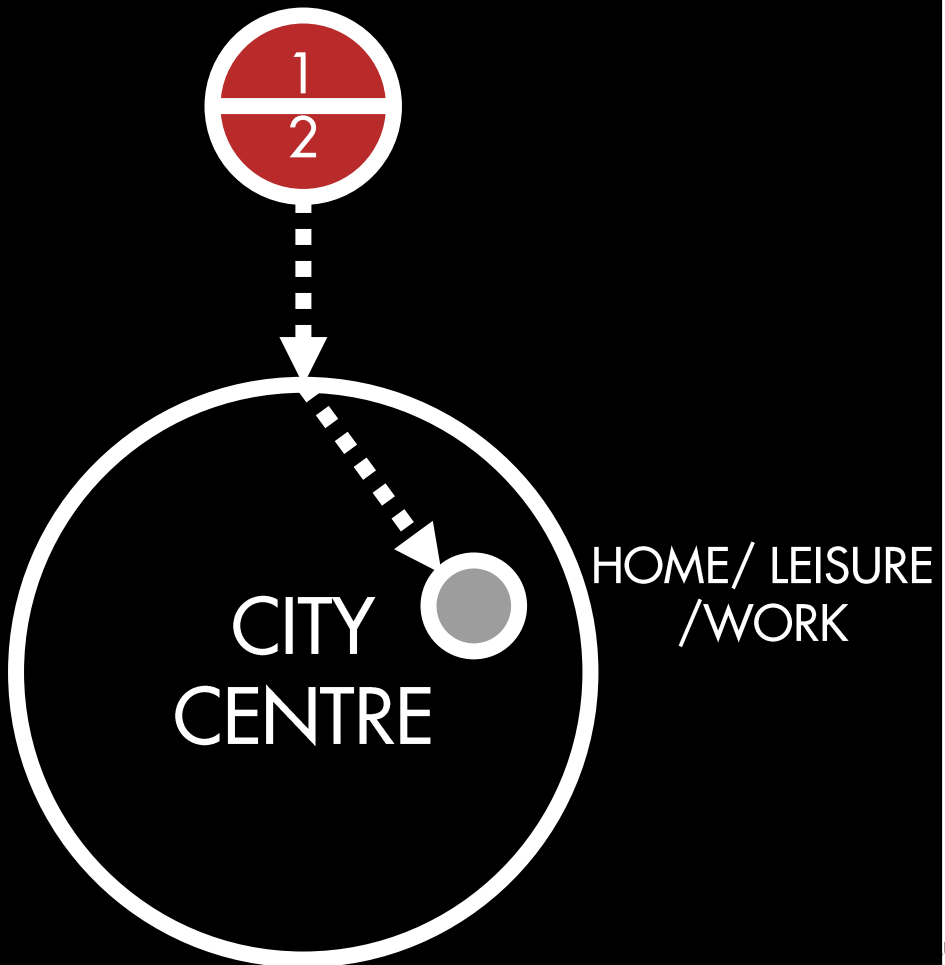




AACHEN

- 80 STELLPLÄTZE
- 2 SENSOREN
- CAR SHARING
- E-LADESTATIONEN
- BEZAHLTES PARKEN

LAST MILE



zusammenstellung



MAKE!

- PARKSUCHVERKEHR
 - - 30.660.000t
 - 10% < CO₂
 - 6% < NO_x
- AC = 1 von 12 Städten in Dtl.



- 35%

PARKSUCHVERKEHR

- 30% PARKSUCHVERKEHR
- AUSSTOß AC INKL. PENDLER
292.050KT PRO JAHR
- 420 = 1/3 ABDECKUNG IN
DER INNENSTADT
- REDUKTION DES PARK-
SUCHVERKEHR, UM 35%
- ~€408.000 FÜR CA. ZWEI
STADTVIERTEL, ALS ERSTES
PROJEKT.

- 35%

PARKSUCHVERKEHR

S O NAH & AC

- HÖHERE ATTRAKTIVITÄT
- GRUNDLAGE FÜR BESSERE MOBILITÄTSSERVICES
- HÖHERE PARKEINNAHMEN
- WESENTLICH GERINGERE CO₂ & NO_x
- FUTURE READY!

