

BV Aachen-Eilendorf Rad-Vorrang-Route Eilendorf

02. Mai 2018
Bastian Weiser

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



FB61/300 - RVR Eilendorf - Bastian Weiser

Förderaufruf „Klimaschutz durch Radverkehr“ Nationale Klimaschutzinitiative des BMUB

„Ziel ist es, Projekte zu fördern, die durch ihre kosteneffizienten Maßnahmen sowie ihren modellhaften Ansatz und ihre Übertragbarkeit bundesweit Multiplikatorwirkung entfalten.“

Die Projekte müssen quantifizierte Ziele zu einer Minderung der CO₂-Emissionen beitragen und ein Monitoringsystem, mit dem dies nachgewiesen wird.



ZEIT FÜR
#MOBILWANDEL 

© BMUB
www.mobil-wandel.de

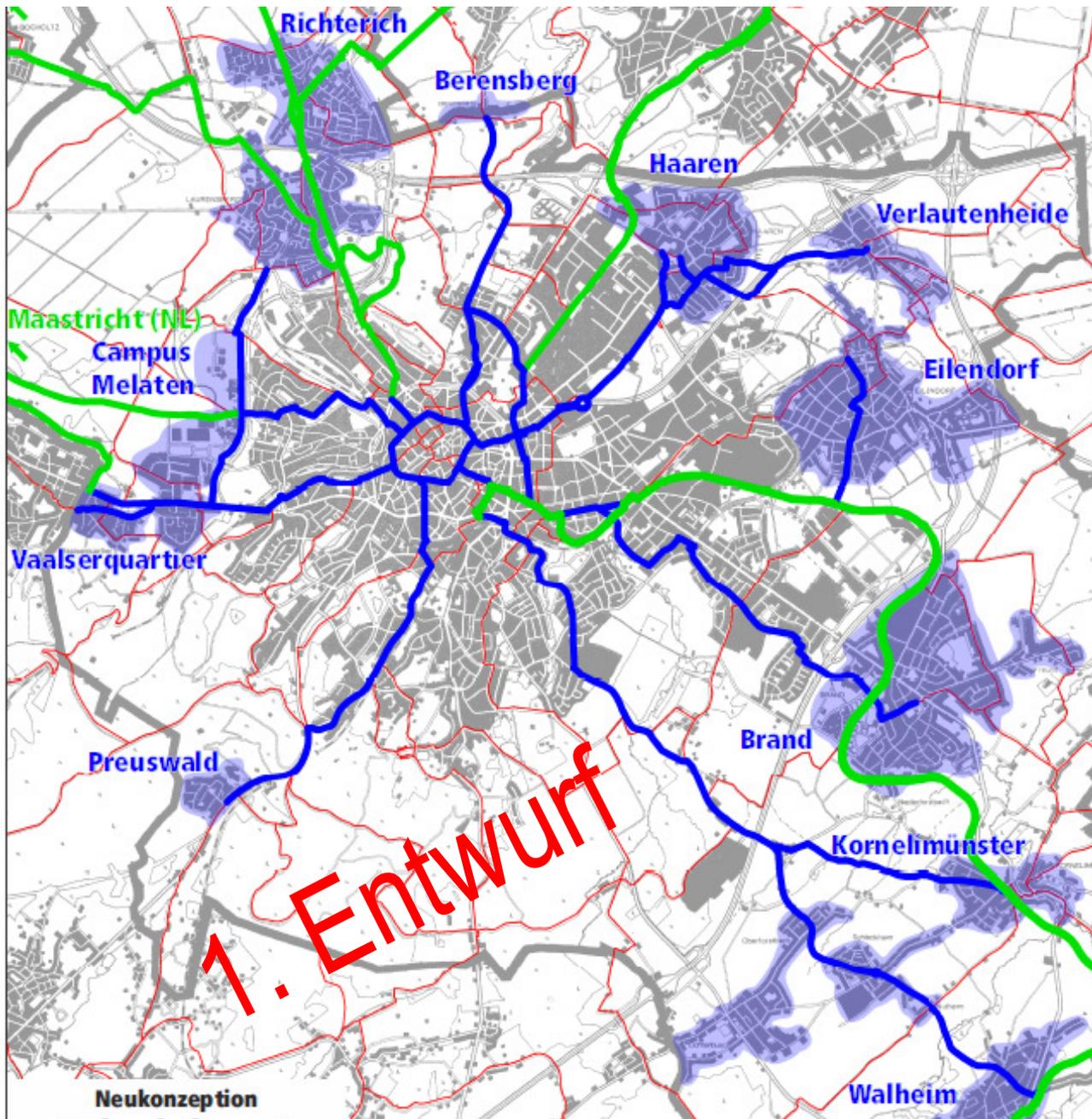
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



FB61/300 - RVR Eilendorf - Bastian Weiser



**Einstimmiger
Beschluss MoA:
Ausarbeitung RVN
entsprechend
Vorlage v.
27.04.2017**

**Neukonzeption
Radverkehrsnetz
Stadt Aachen**

- bestehende + geplante bedeutende regionale Radverbindungen
- geplante Rad-Vorrang-Routen
- bestehende Radrouten

Maßstab 1:65.000

Stand 04/17

stadt aachen



Rad-Vorrang-Netz

Die Idee



Die Vision 2050 „sicher + komfortabel Radfahren“ erlebbar machen

- 1. Alle äußeren Stadtteile mit der Innenstadt verbinden**
- 2. Auf durchgehenden Routen mit wenig Autoverkehr Radfahrern als primärer Nutzergruppe einen Vorrang einräumen**
- 3. Mehr Menschen zum Radfahren motivieren, u.a.**
 - Berufstätige zum Arbeitsplatz**
 - Senioren, die neu Radfahren wollen,**
 - Familien mit Kindern und**
 - mehr und mehr multimodale Einwohner**
- 4. Wirtschaft stärken: Regionale Radtouristen ins Herz der Kaiserstadt einladen**



Anforderungen an Rad-Vorrang-Routen

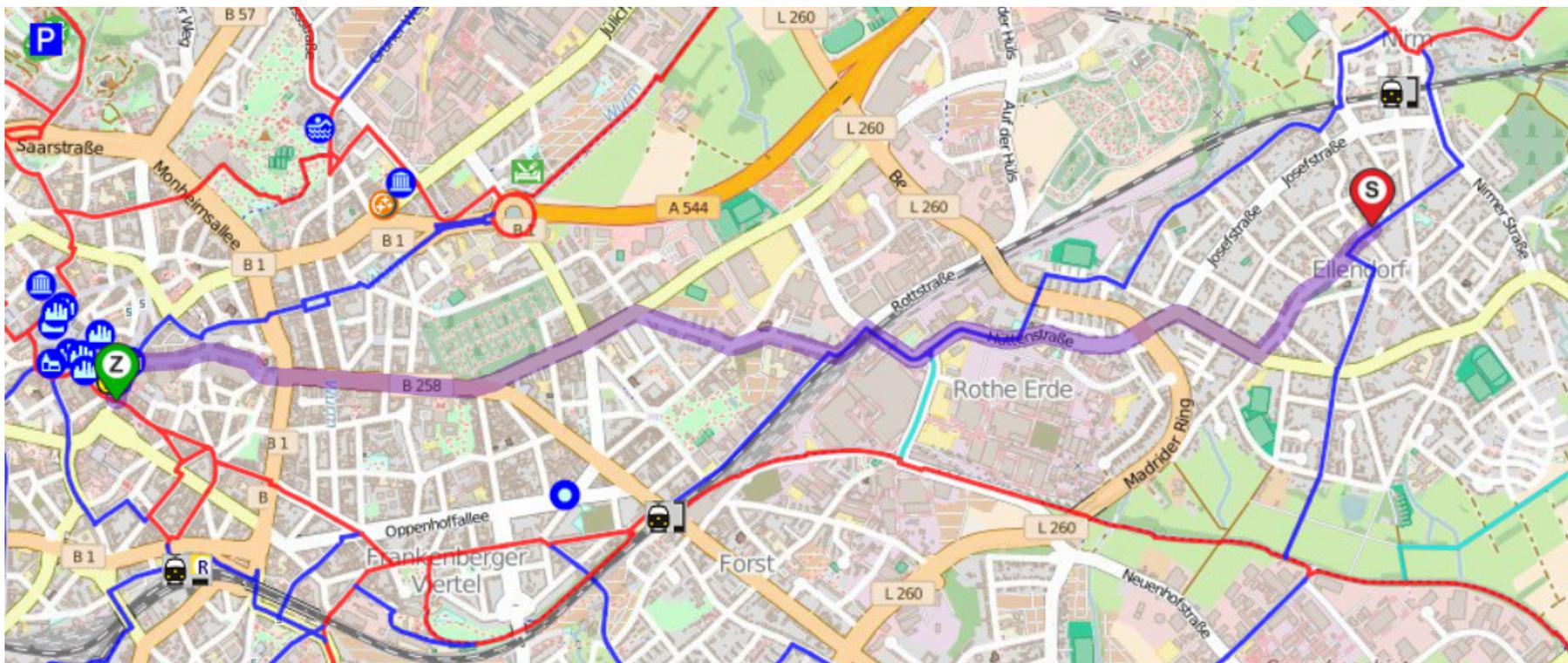
- Durchgängig geführt und erkennbar
- Möglichst direkte Führung
- Vorfahrt an Knoten gut erkennbar geregelt
- wo möglich Vorfahrt für die Vorrangroute zur Vermeidung von Wartezeiten
- auch nebeneinander Radeln ist gut möglich
- motorisierte Verkehrsteilnehmer als „Gäste“
- Bei Führung auf der Fahrbahn wenn möglich max. Tempo 30
- Komfortabler Belag
- Besonders gepflegter Zustand



Routenvarianten BA Eilendorf - Kapuzinergraben

Kürzeste Strecke

Verlauf (violette Linie)	Entf.[km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei...		
			12 km/h	15 km/h	20 km/h
Severinstr., von-Coels-Str., Hüttenstr., Stolb. Str., Adalbertsteinweg	5,4	21	27	21	16



Bürgerbeteiligung

6. Febr. 18

Hintergrund

Linienverlauf + Maßnahmen Gesamtstrecke

Diskussion



Eilendorfer sind interessiert an der Rad-Vorrang-Route

Von: Martina Stöhr
Letzte Aktualisierung: 7. Februar 2018, 16:55 Uhr

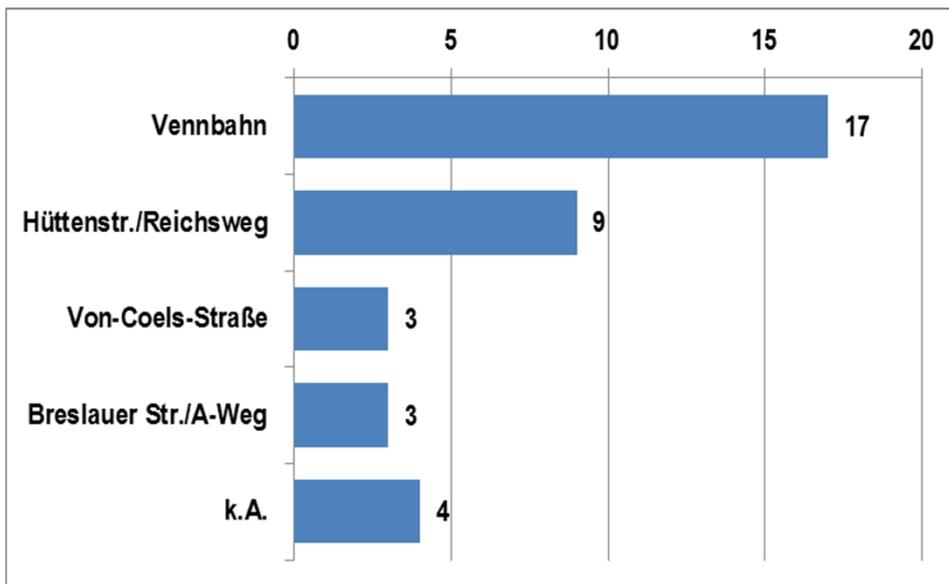


Sicher mit dem Rad von Eilendorf in die Innenstadt: Die Besucher im Bezirksamt hatten eigene



Umfrage 1. Bürgerbeteiligung (31 Fragebögen)

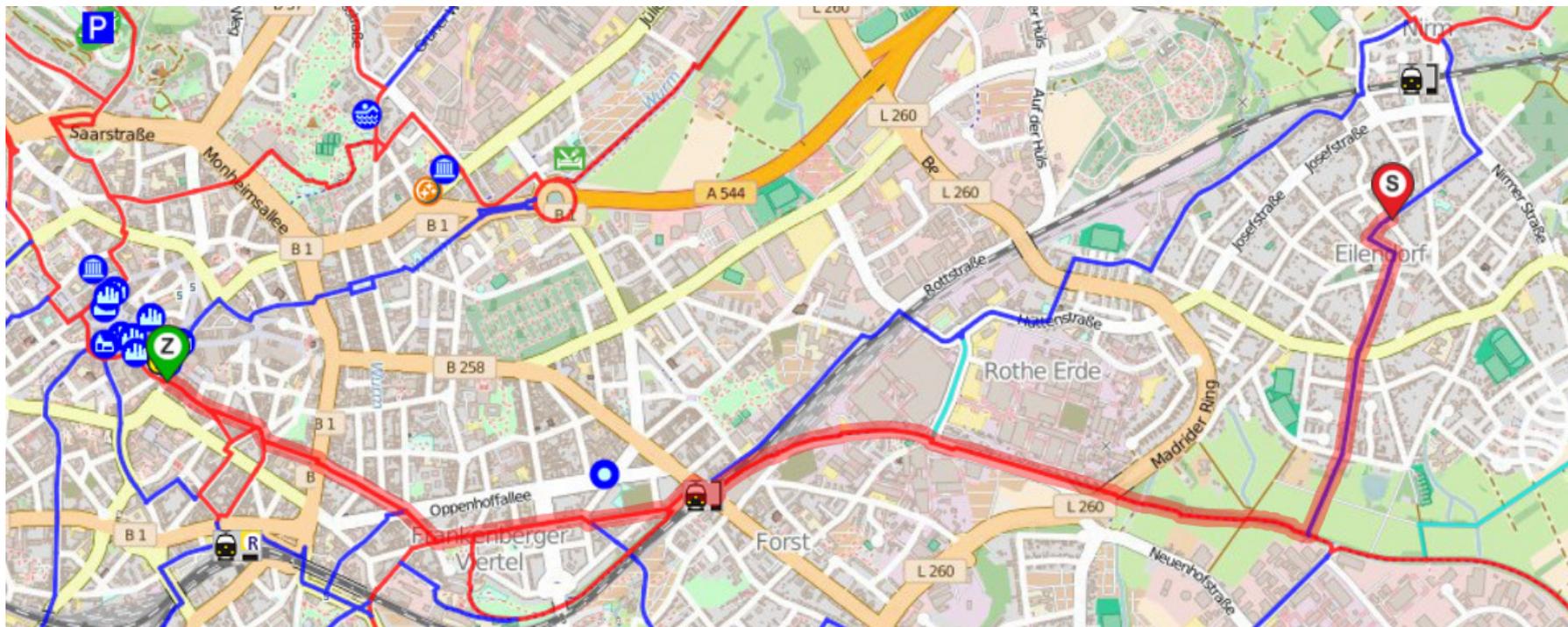
Über welche Route fahren Sie in die Innenstadt oder würden Sie am ehesten fahren?



Routenvarianten BA Eilendorf - Kapuzinergraben

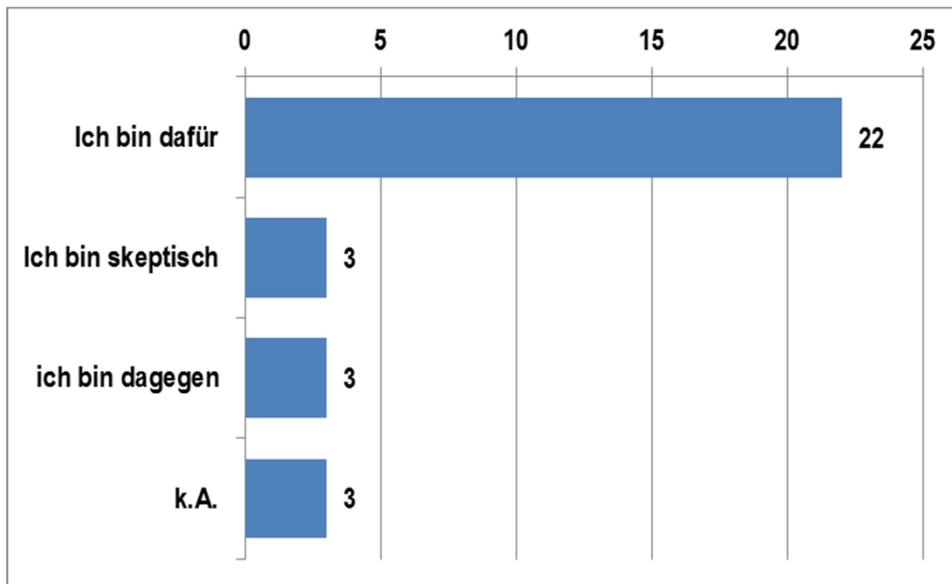
Radnetz NRW – Nur 15 % länger

Verlauf (rote Linie)	Entf.[km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei...		
			12 km/h	15 km/h	20 km/h
Marien, Kleebach, Vennbahn, Bever, Bismarck, Lothringer, Schild, Wirichsbongardstraße	6,2	33	31	24	18



Umfrage 1. Bürgerbeteiligung (31 Fragebögen)

Sind Sie für oder gegen eine Umsetzung der RVR Eilendorf?



Befahrung 2. März 18

Vom
Bezirksamt
bis zum
Suermond-
Viertel

Aachener Nachrichten

LOKALES NACHRICHTEN SPORT VIDEOS FOTOS MEINUNG DOSSIER RATGEBER FR
REGION AACHEN NORDKREIS DÜREN EIFEL ESCHWEILER GEILENKIRCHEN HEINSBERG JÜLICH

Probefahrt auf der Radvorrangroute

Von: Rolf Hohl
Letzte Aktualisierung: 4. März 2018, 16:31 Uhr



Probefahrt auf der geplanten Radvorrangroute: Die Temperaturen waren niedrig, die Motivation bei den Teilnehmern war hoch. Foto: Ralf Roeger



2. Bürgerbeteiligung

11. April 18

Linienverlauf Bf Eilendorf – Marienstraße



LOKALES NACHRICHTEN SPORT VIDEOS FOTOS MEINUNG DOSSIER RATGEBER FR
REGION AACHEN NORDKREIS DÜREN EIFEL ESCHWEILER GEILENKIRCHEN HEINSBERG JÜLICH

Rad-Vorrang-Route vom Bahnhof bis zum Vennbahnweg

Von: Peter Langohr
Letzte Aktualisierung: 13. April 2018, 19:43 Uhr



Streckenplaner Bastian Weiser (links) stellte im Rahmen der Bürgerbeteiligung denkbare Varianten der Route durch Eilendorf vor. Foto: Andreas Herrmann

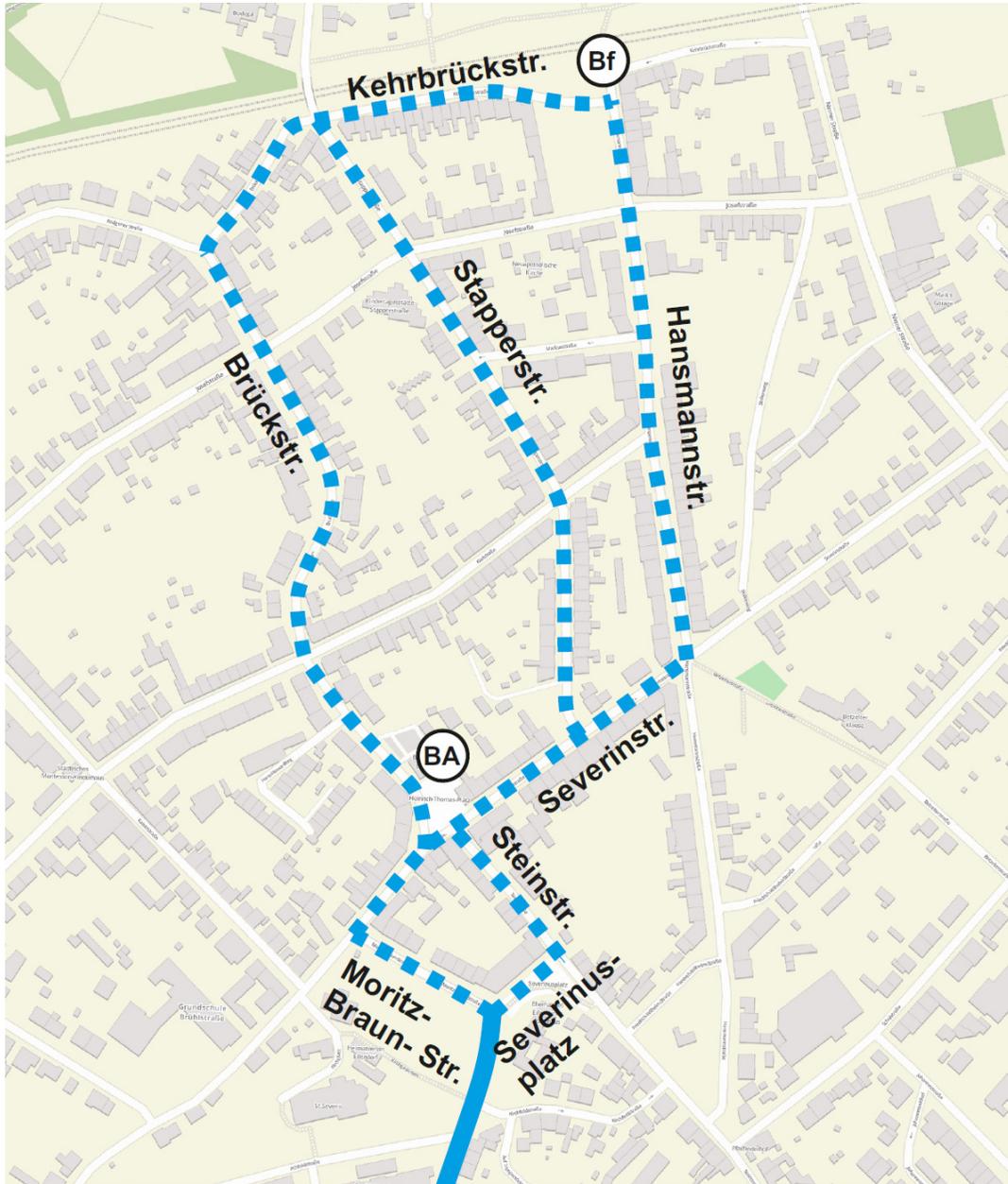


RVR Eilendorf

Variantenvergleich

Betrachtete Abschnitte:

- Moritz-Braun-Straße
- Severinusplatz
- Steinstraße
- Severinstraße (Moritz-Braun-Straße – Brückstraße)
- Severinstraße (Brückstraße – Hansmannstraße)
- Hansmannstraße
- Stapperstraße
- Brückstraße
- Kehrbrückstraße

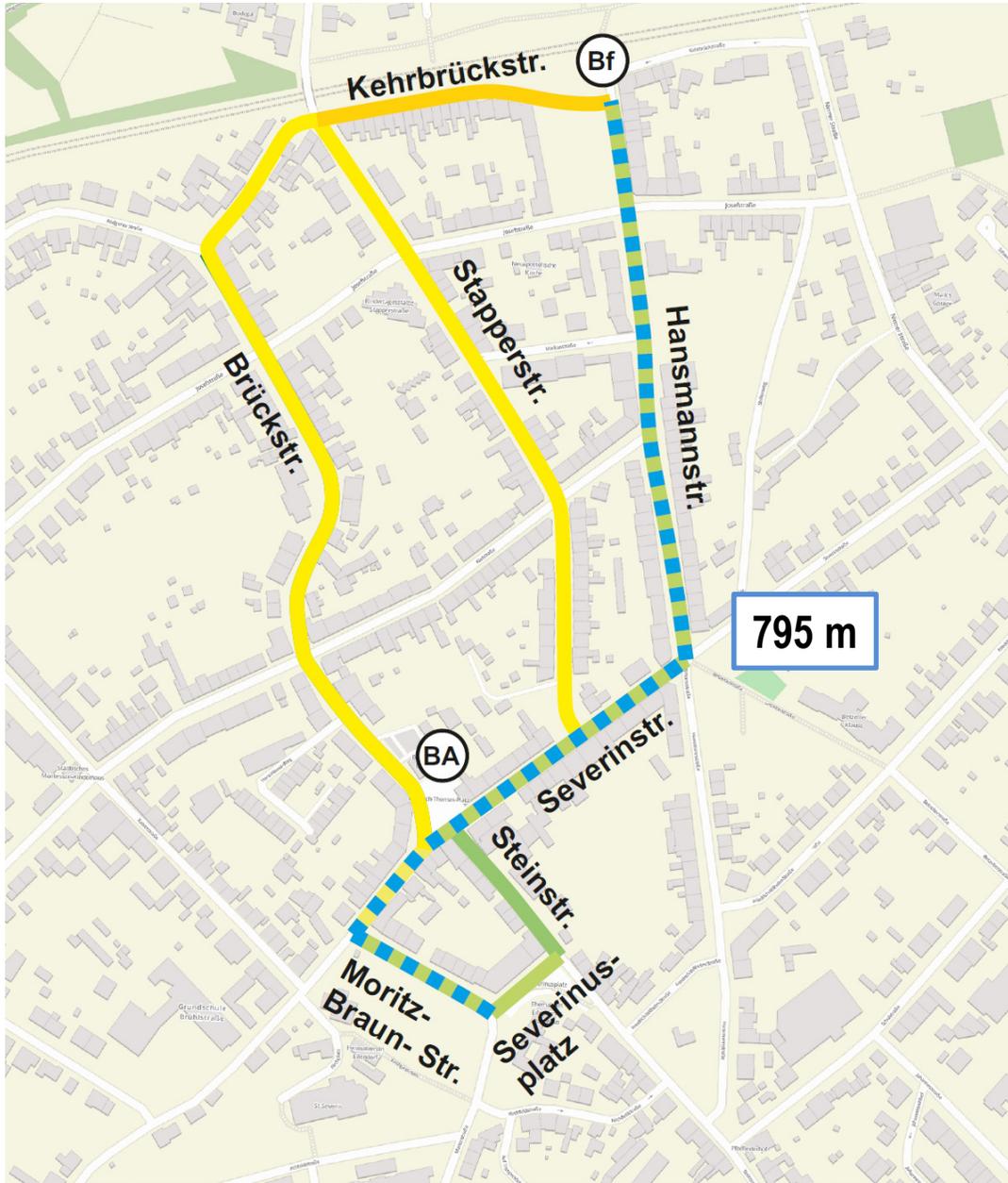


RVR Eilendorf Variantenvergleich

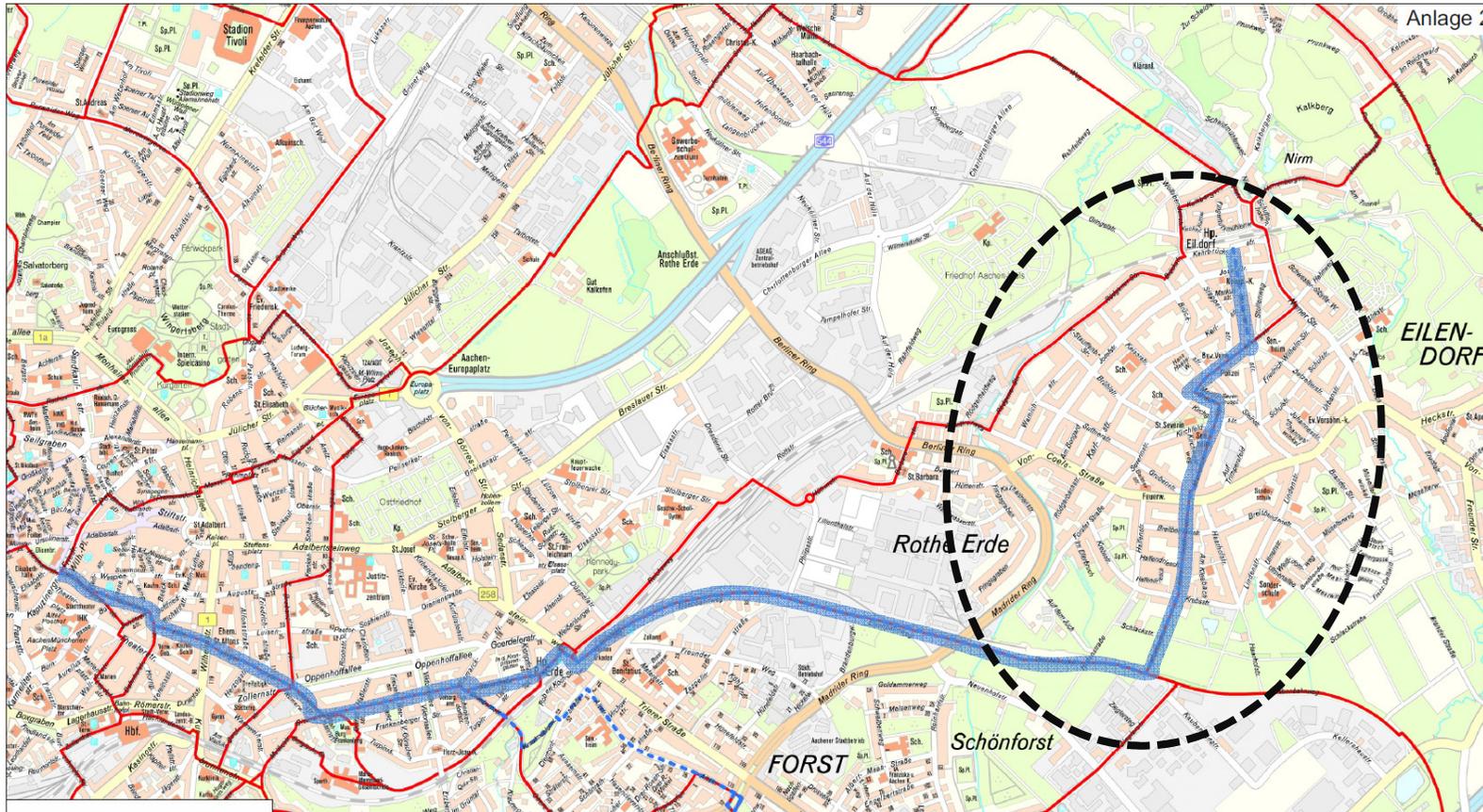
Eignung der Abschnitte als Rad-Vorrang-Route



■ ■ ■ Vorschlag
Linienführung RVR



RVR Eilendorf (6,8 km, Bezirk Eilendorf: 2,6 km)



Rad-Vorrang-Route Eilendorf

- Rad-Vorrang-Route (geplant)
- ausgeschilderte Radroute

Maßstab 1:15.000 April 2018

Reisegeschwindigkeit Dauer [Min]	Entf. [km]	Höhen- meter	12 km/h	15 km/h	20 km/h
Rad-Vorrang-Route (Eilendorf Bf - Grabenring)	6,8	78	34	27	20

RVR Eilendorf

Weitere Schritte

- **Konkretisierung der notwendigen Maßnahmen im Rahmen der Rad-Vorrang-Routen-Planung**
 - Beratung der Maßnahmen in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf
- **Beratungen über die Rad-Vorrang-Routen werden in allen Bezirken stattfinden**
 - Abschließend berät die Bezirksvertretung Aachen-Mitte, in der alle Routen aus den Außenbezirken zusammenlaufen, sowie der Mobilitätsausschuss.

Rad-Vorrang-Route Eilendorf

**Verwaltung,
Politik und
engagierte
Bürger
machen
gemeinsame
Sache**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

www.aachen.de/rvr

stadt aachen

