

Beschlussvorschlag zu den gemeinsamen Tagesordnungspunkten 2 und 3 der Sitzung des Mobilitäts-Ausschusses am 5. Juli 2018 unter Beiladung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte „Einrichtung der Bewohnerparkzone BU2“ und „Einrichtung der Bewohnerparkzone BU3“:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, ergänzend zu den von BU1, BU2 und BU3 abgedeckten Bereichen auch die Straßen bis zum Außenring und zur Salierallee für das Bewohnerparken zu untersuchen und umzusetzen. Ziel ist, so schnell wie möglich und für die gesamte Fläche zeitgleich Bewohnerparken einzuführen.



Einrichtung der Bewohnerparkzone

„BU2“

Sitzung des
Mobilitätsausschuss und der
Bezirksvertretung Aachen-Mitte
05.07.2018

Stefanie Kirchbach
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Abteilung Verkehrsmanagement

2 von 36 in Zusammenstellung

stadt aachen

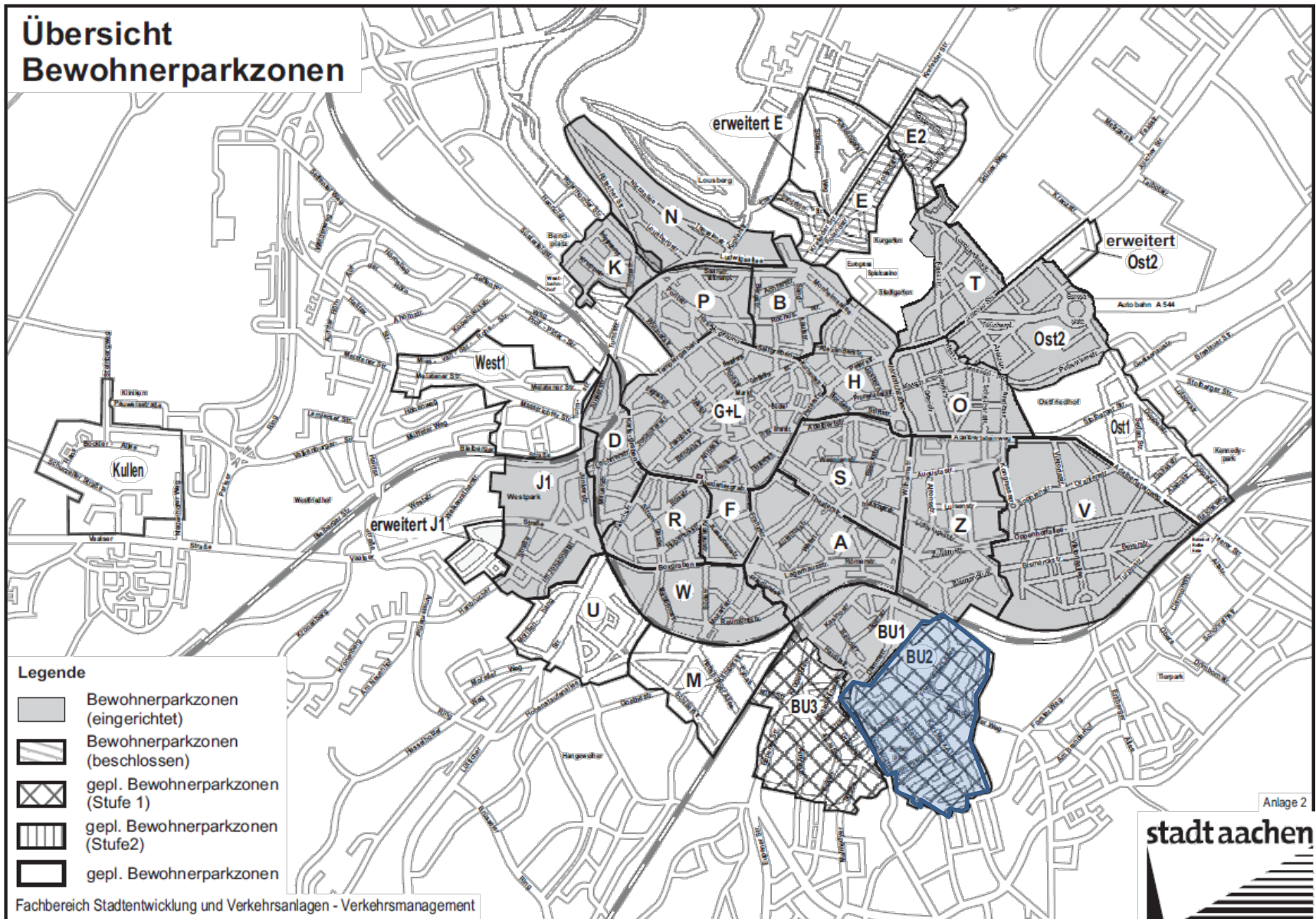


Bisherige Arbeitsschritte

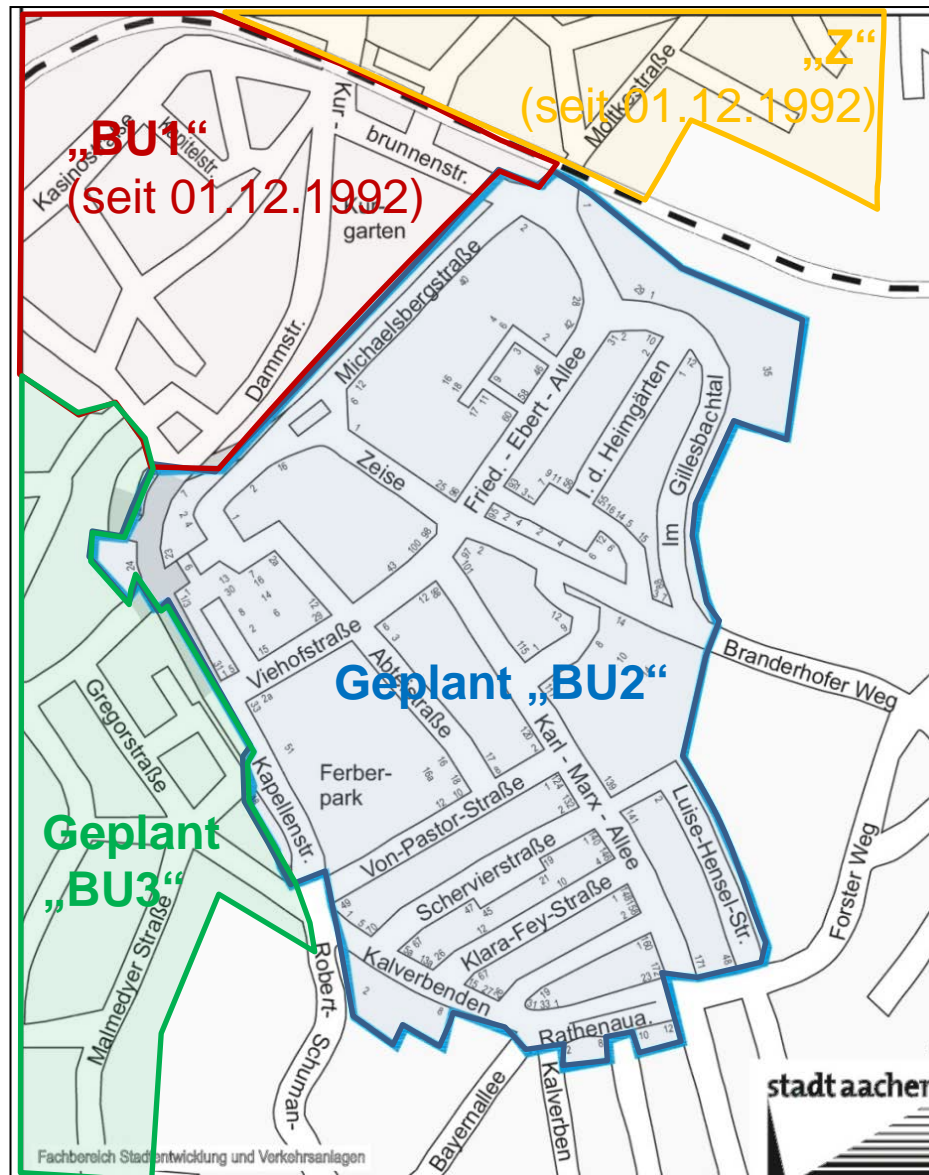
Standardisiertes Verfahren zur Einrichtung einer Bewohnerparkzone



Übersicht Bewohnerparkzonen



Bewohnerparkzone „BU2“



Ergebnisse der Parkraumuntersuchung

Erhebungsdaten „BU2“

- Zeitraum: Dienstag, 17. Oktober 2017
- werktags
 - außerhalb der Ferien bzw. der vorlesungsfreien Zeit
- Wetter: teils wolkig, wechselhaft
- Zeitbereiche:
- 6:00 Uhr,
 - 11:00 Uhr
 - 17:00 Uhr und
 - 23:00 Uhr

Parkraumanalyse Zone „BU2“

Daten werden untergliedert nach Straßenabschnitten

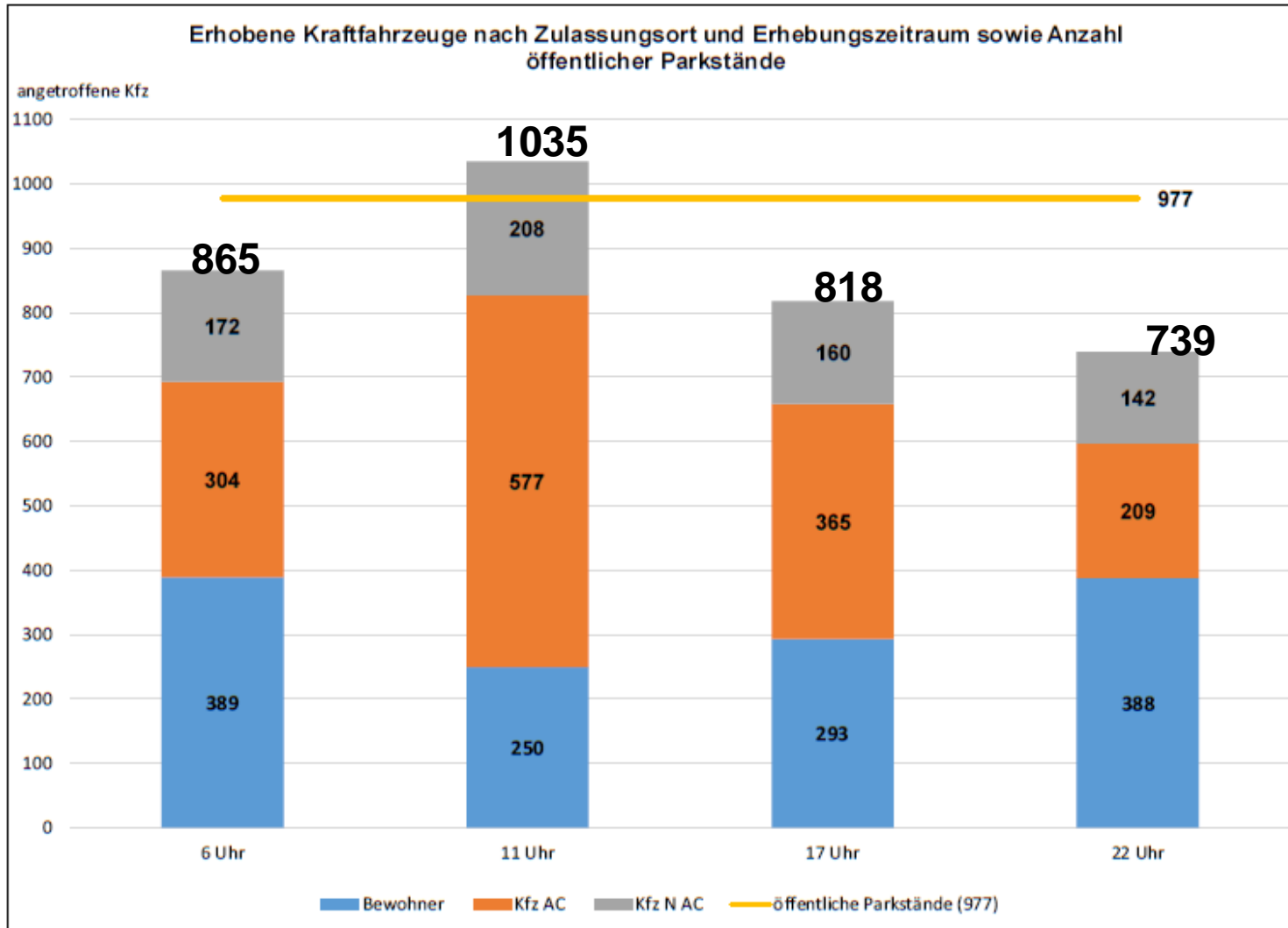
Statistische Daten

- 1.438 Parkplätze (977 öffentlich /ca. 461 private)
- 2.676 gemeldete Personen
- 1.521 gemeldete KFZ (inkl. Gewerbe)

Erhobene Daten

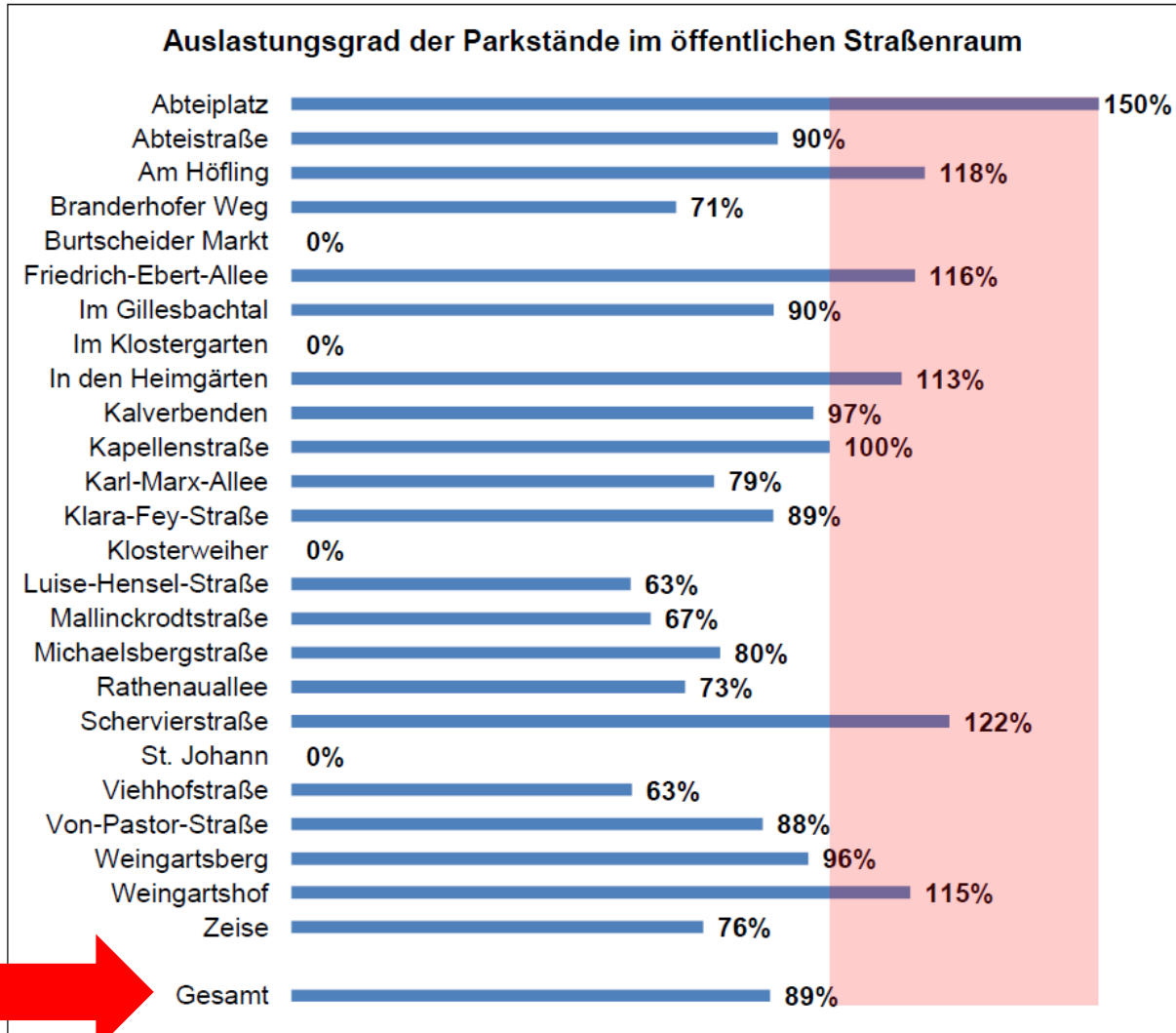
- angetroffene KFZ
 - auf den Wohnsitz zugelassene KFZ
 - sonstige KFZ AC
 - sonstige KFZ nicht AC

Erhobene Kfz und Anzahl der Parkplätze



Auslastungsgrad

(Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.



10 von 36 in Zusammenstellung

Auslastungsgrad - öffentl. Parkstände

Legende



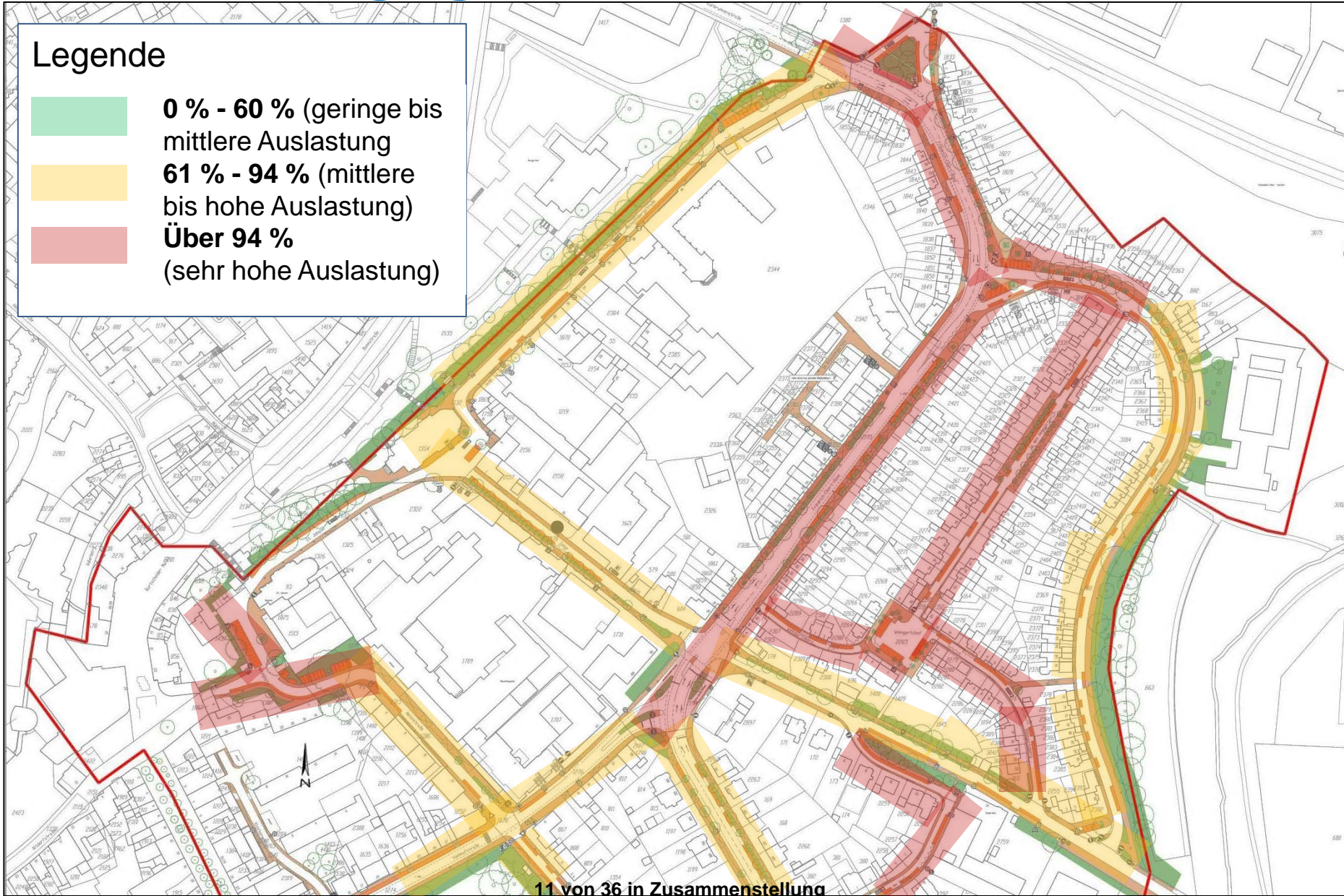
0 % - 60 % (geringe bis mittlere Auslastung)



61 % - 94 % (mittlere bis hohe Auslastung)



Über 94 %
(sehr hohe Auslastung)



Auslastungsgrad - öffentl. Parkstände



Legende



0 % - 60 % (geringe bis mittlere Auslastung)



61 % - 94 % (mittlere bis hohe Auslastung)



Über 94 %
(sehr hohe Auslastung)

Fazit

- Im Mittel eine hohe Auslastung (89 %) des öffentlichen Parkraumangebotes in „BU2“
- Im Mittel einen hohen Anteil an Falschparkern (10 %), so dass bei Einhaltung der StVO, von einer höheren Auslastung in den angrenzenden weniger belasteten Streckenabschnitten ausgegangen werden kann.
- Anteil der Dauerparker liegt zw. 17 % - 24%. Ein Drittel (32 %) davon können nicht den Bewohnern zugeordnet werden.
- Auffällig ist ein hoher Anteil Fremdarker in den Morgen und Abendstunden.

Bürgerinformation am 19.04.2018

Bürgerinformation

Grundschule Michaelsbergstraße

P-Zone „BU2“

Der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU2“ zu erarbeiten.

Daher möchten wir Sie über den derzeitigen Stand der Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU2“ informieren.

Was bedeutet Bewohnerparken?

Mit der Einführung des Bewohnerparkens in Ihrem Viertel sollen die Parkchancen der Bewohner verbessert werden. Das bedeutet jedoch nicht, dass hier nur noch Bewohner parken können. Besuchern stehen die Parkplätze ebenfalls zur Verfügung, allerdings kostenpflichtig (Details siehe rechte Seite).

Welche Straßen gehören zur Bewohnerparkzone?

Der nebenstehende Plan zeigt Ihnen, welche Straßen zur Bewohnerparkzone gehören.

Bürgerinformation

Mehr Informationen erhalten Sie auf einer Bürgerveranstaltung, zu der wir Sie herzlich einladen:

am **Donnerstag, 19.04.18**
19.00 bis 21.00 Uhr
in der Aula der Kath. Grundschule
Michaelsbergstraße
Michaelsbergstraße 14
52066 Aachen

Vorab kann die Planung von
Mittwoch, 11.04.2018, bis Mittwoch, 18.04.2018,
in der Zeit von 8 Uhr bis 18 Uhr und
am Freitag, 13.04.2018,
in der Zeit von 8 Uhr bis 15.30 Uhr,
im Foyer des Verwaltungsgebäudes am Marschierort,
Lagerhausstraße 20 oder unter
www.aachen.de/bewohnerparken
eingesehen werden.

Ansprechpartner

Frau Kirchbach steht Ihnen gerne für Auskünfte zur Verfügung.
Tel.: 0241 432-6135
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

Bürgerinfo
19.04.2018

Bewohnerparkzone „BU2“
zwischen Kapellenstraße, Michaelsbergstraße, Im Gillesbachtal, Kari-Marx-Allee, Rathenauallee und Kalverbenden

stadt aachen
www.aachen.de/bewohnerparken

stadt aachen

15 von 36 in Zusammenstellung

Bürgereingaben

- Ca. 110 interessierte Bürgerinnen und Bürger
- 56 (überdurchschnittlich viele) schriftliche und telefonische Eingaben

Datum	Anruf / Mail	Zielgruppen	Eingabe/Beschwerde
1.06.04.18	Mail	Anwohnerin	- zusätzliche Cariboo Station gewünscht - Neuordnung der Parkplätze im Bereich Schenkerplatz, Kreuzung Von-Pastor-Straße/Abteistraße, Abteistraße (Straßenseite zum Ferberpark), - Verstärkte Kontrollen im Bereich Abteigarten - Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen im Bereich Kalverbenden
2.10.04.18	Mail	Anwohnerin	- Keine Verbesserung für die Bewohner zu erkennen. - Forster gute Sicht beim Ausfahren aus der Luise-Hensel-Straße und vom Brandenholfer Weg auf die Karl-Marx-Allee. - Einbeziehung der Luise-Hensel-Straße, Forsterweg und unterer Brandenholfer Weg in die Zone BU2. - fordert Höchstparkdauer von 90 min für Besucher
3.10.04.18	Mail	Anwohnerin	gegen die Einrichtung der Bewohnerparkzone, da kein Parkdruck
4.10.04.18	Telefon	Anwohnerin	wünscht Gästekarte Voucher
5.11.04.18	Telefon	Anwohnerin	wünscht Tagesticket, Mehrtagesticket für Besucher
6.12.04.18	Briefkasten	Anwohnerin	Weiterhin Duldung des Parkens vor den privaten Einfahrten gewünscht
7.11.04.18	Mail	Anwohnerin	kein Parkplatzproblem in den letzten 29 Jahren
9.18.04.18	Telefon	Nicht-Anwohner	Starke Nachfrage durch die Käthe-Kollwitzschule. Schon heute starker Parkdruck in der Dr.-Hahn-Straße. Bisher ausweichen auf die Rathenauerallee möglich. Nach Einführung entfällt dies. Zusätzliche Verlagerungseffekte. Anregung: Ausweitung der Zone BU1 um Michaelisbergstraße und Friedrich-Ebert-Allee, dann könnte BU2 nach Süden verschoben werden.
10.18.04.18	persönlich und Mail	Anwohnerin	Laut Planung steht PSA vor seinem Haus, wünscht einen neuen Standort
11.19.04.18	Mail	Beschäftigter	Wo soll er als Beschäftigter parken?
12.18.04.18	Mail	Selbständiger	Wo soll der Zahnarzt, der 10 h in der Praxis ist, parken?
13.20.04.18	Mail	Nicht-Anwohner	- Bewohner der Randbereiche wurden nicht informiert. - Abzocke der Bürger durch die Stadt. - Bewohner der Randbereiche werden nicht berücksichtigt.
14.23.04.18	Mail	Anwohnerin	- Findet kleinere Bewohnerparkzone ausreichend - wünscht sich Zebrastreifen auf Brandenholfer Weg - möchte einen zusätzlichen Stellplatz auf seinem Grundstück beantragen
15.23.04.18	Mail	Anwohnerin	- Besucherausweise für Besucher - Anspruch auf einen Bewohnerparkausweis sollten nur diejenigen bekommen, die keinen privaten Stellplatz haben. (so wie in Köln) - Parkplätze in der Schenkerstraße wurden wegen Blümenweg rationalisiert. Bäume sind Tiefwurzler und daher ist Parken zw. den Blümen kein Problem - führt immer wieder mit verschiedenen Leihwagen und Dienstwagen und muss beim Einrichten der Zone immer ein Ticket ziehen.
16.24.04.18	Telefon und Mail	Anwohnerin	Parkverbot durch Markierung statt Schilder möglich? Schild würde seinen Ausblick versperren. Nachbarn mit Rollator könnte nicht mehr auf dem Gehweg fahren
17.24.04.18	Telefon	Anwohnerin	Höhere Parkgebühren um Fremdparker aus dem öffentlichen Raum fern zu halten.
31.29.04.18	Brief	Anwohnerin	Kritik an der Analyse und Darstellung von allgemeinen Rahmenbedingungen bei der Einrichtung von Bewohnerparkzonen. OV als Alternative sowie Vorschläge und Fazit.

Stadt aachen

Bürgerinformation am 19.04.2018

Unterschiedliches Meinungsbild von Befürworter und Gegner der Zone „BU 2“

Wesentliche Themen:

- **Gebietsabgrenzung,**
- **Parkplatzreduzierung,**
- **Alternativen für Gewerbetreibende und Beschäftigte,**
- **Besucherparkausweise,**
- **Bedienzeiten,**
- **Höchstparkdauer/Tagesticket,**
- **Brötchentaste,**
- **Pflegende Angehörige,**
- **Car-Sharing,**

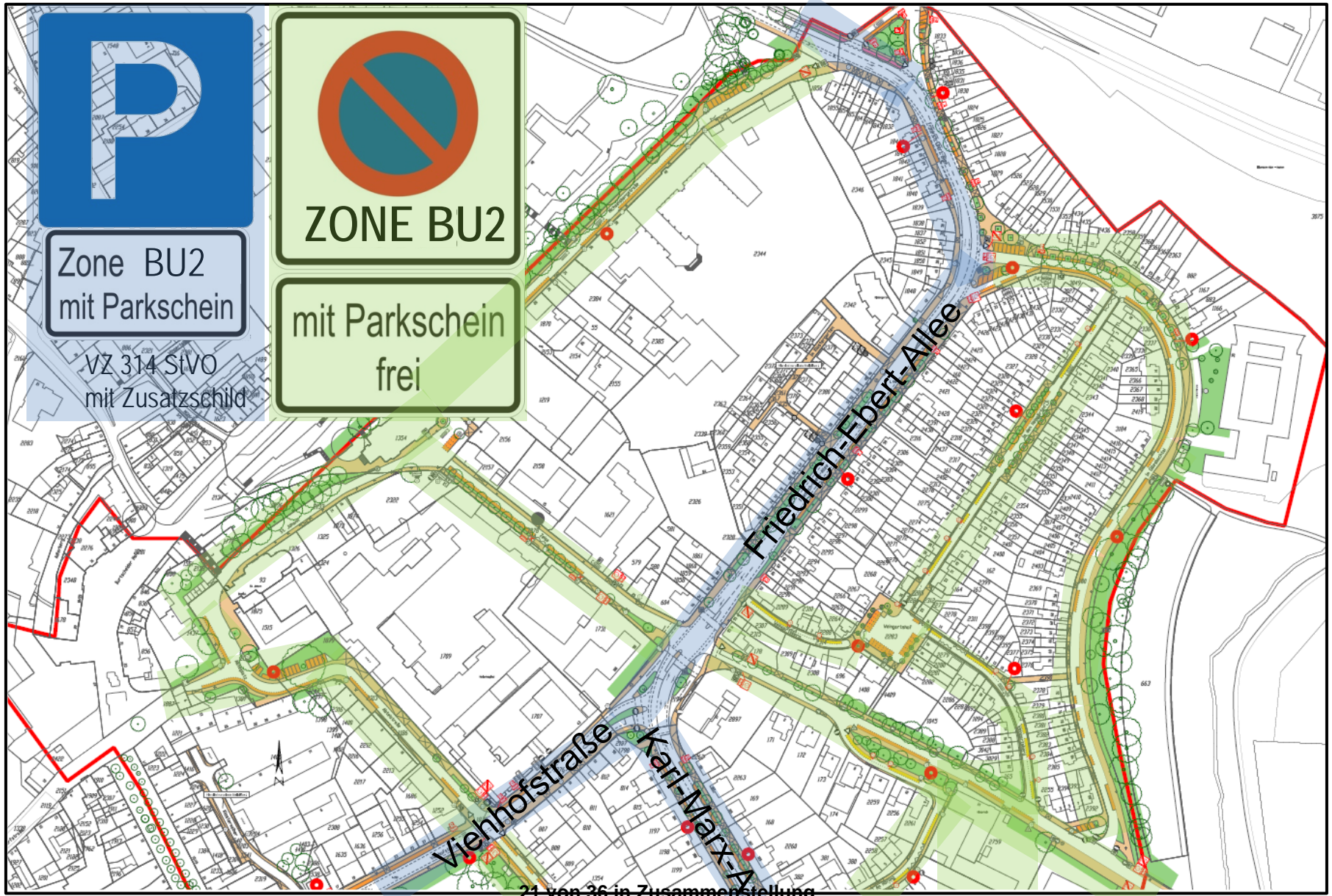
Vorschlag der Verwaltung

Vorschlag der Verwaltung

Einführung der Bewohnerparkzone mit der geplanten Abgrenzung „BU2“

- Voruntersuchung zeigt eine hohe Auslastung
- Größere Chance für die Bewohner, besonders der Siedlung In den Heimgärten und südlich des Ferberparks, einen wohnumfeldnahen Parkplatz zu finden.
- Weitere Varianten der Zonenabgrenzung wurden geprüft. Diese sind grundsätzlich möglich, würden jedoch eine zeitliche Verzögerung für die Einrichtung dieser und aller weiteren Zonen auf der Prioritätenliste bedeuten.
- Reduzierung der öffentl. Parkstände erfolgt aufgrund der notwendigen Platzanforderungen der Feuerwehr im Brandfall. Es wird empfohlen, diese unabhängig von der Einrichtung der Bewohnerparkzone umzusetzen.

Beschilderung – Zone „BU2“



Beschilderung – Zone „BU2“



ZONE BU2

mit Parkschein
frei



Zone BU2
mit Parkschein

VZ 314 StVO
mit Zusatzschild

Parkgebühren, Höchstparkdauer und Tagesticket

- Parkgebühren (Tarifzone II) gemäß Parkgebührenordnung:
 - Bedienzeiten Mo-Fr von 9-19 Uhr, Sa 9-14 Uhr
 - 25 Cent für die ersten 30 min; dann 15 Cent je 10 min für den Zeitraum bis 90 min; dann 20 Cent je 10 min für die Zeit über 90 min hinaus
- Keine Höchstparkdauer im Hinblick auf Besucher, Kunden, Angestellte etc.
- Angebot eines Tagestickets in Höhe von 6 €/Tag
- Gebühr für einen Bewohnerparkausweis beträgt 30 €/a



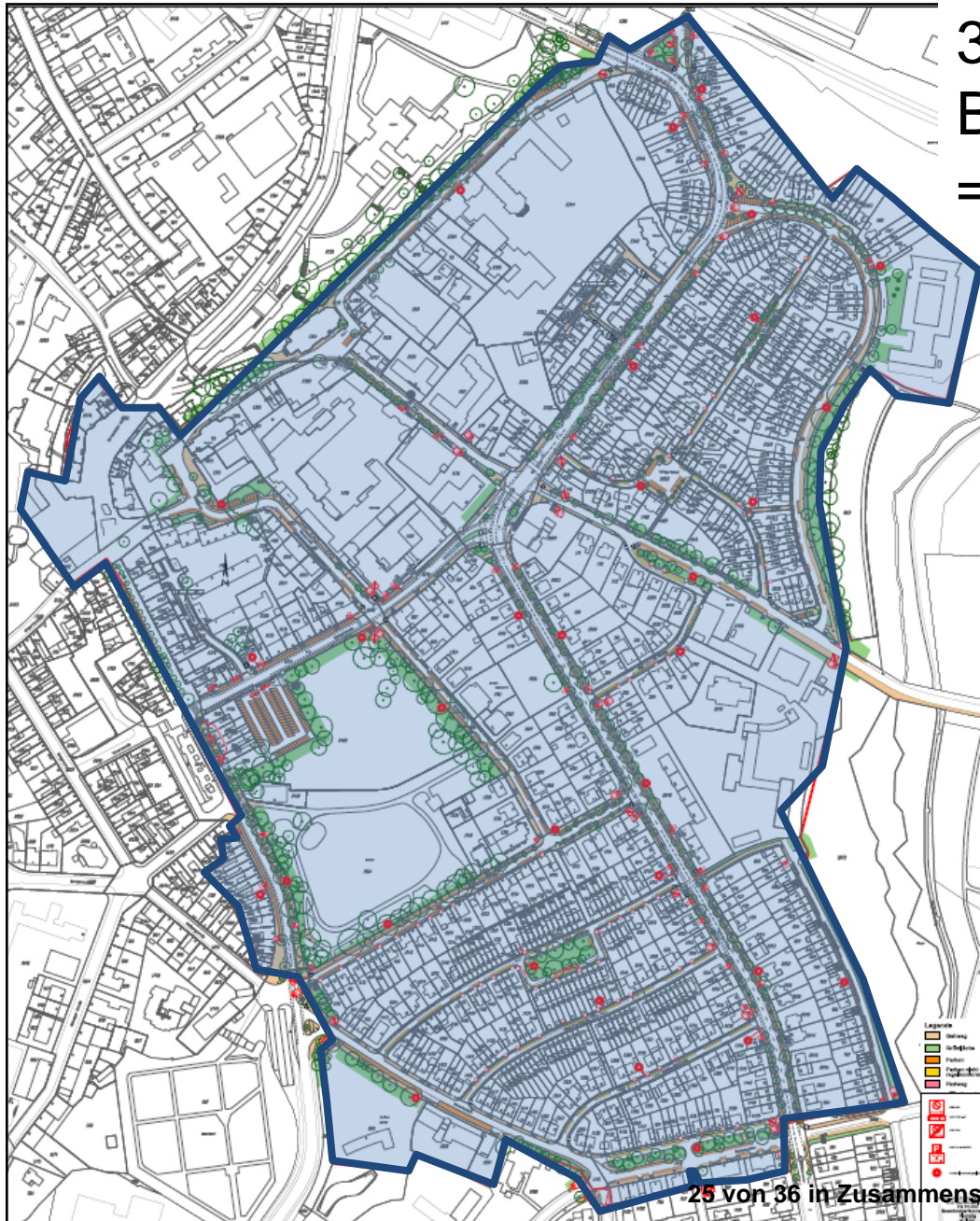
Berechtigte

Zulassungsberechtigte sind Hauptwohnsitzler innerhalb der Parkzone „BU2“, die nachweisen können, dass sie ...

1. der Fahrzeughalter sind. (max. 1 Ausweis für 1 Bewohner)
2. ein Firmenfahrzeug nutzen (Privatnutzung muss steuerlich nachgewiesen werden)
3. an einer AC-(Fach-)Hochschulen studieren (Fahrzeug, muss von Eltern dauerhaft zur Verfügung gestellt sein)
4. ein Mitglied einer Car-Sharing-Organisationen sind (für ein von außen deutlich erkennbares Fahrzeug der Organisation)

Kosten

33 Parkscheinautomaten und
Beschilderung
=> Kosten ca. 213.500 €



Bürgerforum am 03.07.18

Ergebnisse

- **Derzeit geplante Abgrenzung „BU2“ ist von der Bürgerschaft nicht gewünscht und hätte unverhältnismäßige Auswirkungen auf die Randgebiete**
- **Fehlende Betrachtung der Randgebiet und Information der angrenzenden Gebiet bei der geplanten Einrichtung der Zone „BU2“**
- **Keine grundsätzliche Ablehnung des Bewohnerparkens durch die Bürgerschaft**
- **Anregungen zu alternativen Zonenabgrenzungen im Sinne des Bürgervorschlages solle bei der weiteren Beratung berücksichtigt werden**
- **Erläuterung der Arbeitsabläufe, der Zeitschiene und die Veränderungen der Prioritätenliste im Hinblick auf eine mögliche Erweiterung „BU1“ und Schaffung einer neuen Zone „BUx“**

Prioritätenliste

Beschlossen durch Mobilitätsausschuss am 6.7.2017

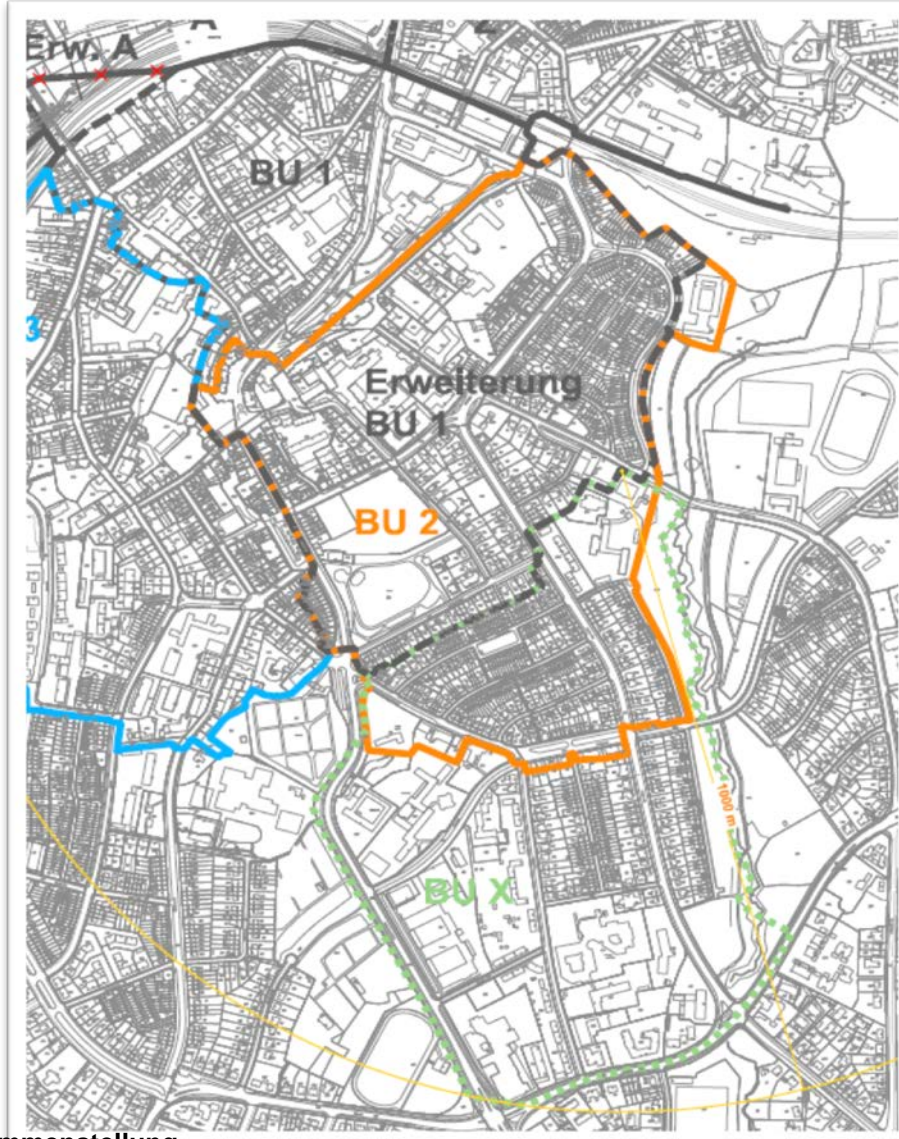
- **„E“ (Elsa-Brändström-Straße)** in der Umsetzung
- **„E 2“ (Alkuinstraße)** in der Umsetzung
- **„Erw. Ost 2“ (Blücherplatz)** in Planung
- **„BU 2“ (Viehhofstraße)** in Planung
- **„BU 3“ (Krugnofen)** in Planung
- **„Kullen“ (Kullen)**
- **„West 1“ (Hörn)**
- **„M“ (Habsburgerallee)**
- **„U“ (Körnerstraße)**
- **„Erw. J1“ (Junkerstraße)**
- **"Ost 1" (Stolberger Straße)**
- **"Erw. E" (Soerser Weg)**

Arbeitsschritte und theoretische Zeitschiene

1. „Erweiterung BU 1“
(z. B. bis Von-Pastor-Straße)

MIT

2. Einrichtung einer neuen
Zone „BU x“



Arbeitsschritte und theoretische Zeitschiene

1. „Erweiterung BU 1“ (z. B. bis Von-Pastor-Straße)

- Daten für die neue Zonenabgrenzung neu aufbereiten Aug. 2018
- Politischer Beschluss für die neue Zonenabgrenzung Sep. 2018
- Bürgerinformation Okt. 2018
- Planung anpassen Nov. 2018
- Politischer Beschluss zur Einrichtung der Zone Dez. 2018
- Einrichtung der Zone „Erw. BU 1“ Juli 2019

MIT



Arbeitsschritte und theoretische Zeitschiene

2. Einrichtung einer neuen Zone „BU x“

- Politischer Beschluss zur Aufnahme in die Prioritätenliste mit Priorität 1 Sep. 2018
- Datenerhebung Jan. 2019
- Politischer Beschluss zur weiteren Planung April 2019
- Bürgerinformation Mai 2019
- Planung Juni 2019
- Politischer Beschluss Juli 2019
- Einrichtung der Zone „BU x“ Ende 2019

Prioritätenliste

Beschlossen durch Mobilitätsausschuss am 6.7.2017

- „E“ (Elsa-Brändström-Straße) in der Umsetzung
- „E 2“ (Alkuinstraße) in der Umsetzung
- „Erw. Ost 2“ (Blücherplatz) in Planung
- „BU 2“ (Viehhofstraße) in Planung
- „BU 3“ (Krugnofen) in Planung
- „Kullen“ (Kullen) 2019
- „West 1“ (Hörn) 2020
- „M“ (Habsburgerallee) 2021
- „U“ (Körnerstraße) 2022
- „Erw. J1“ (Junkerstraße) 2022
- "Ost 1" (Stolberger Straße) 2023
- "Erw. E" (Soerser Weg) 2023

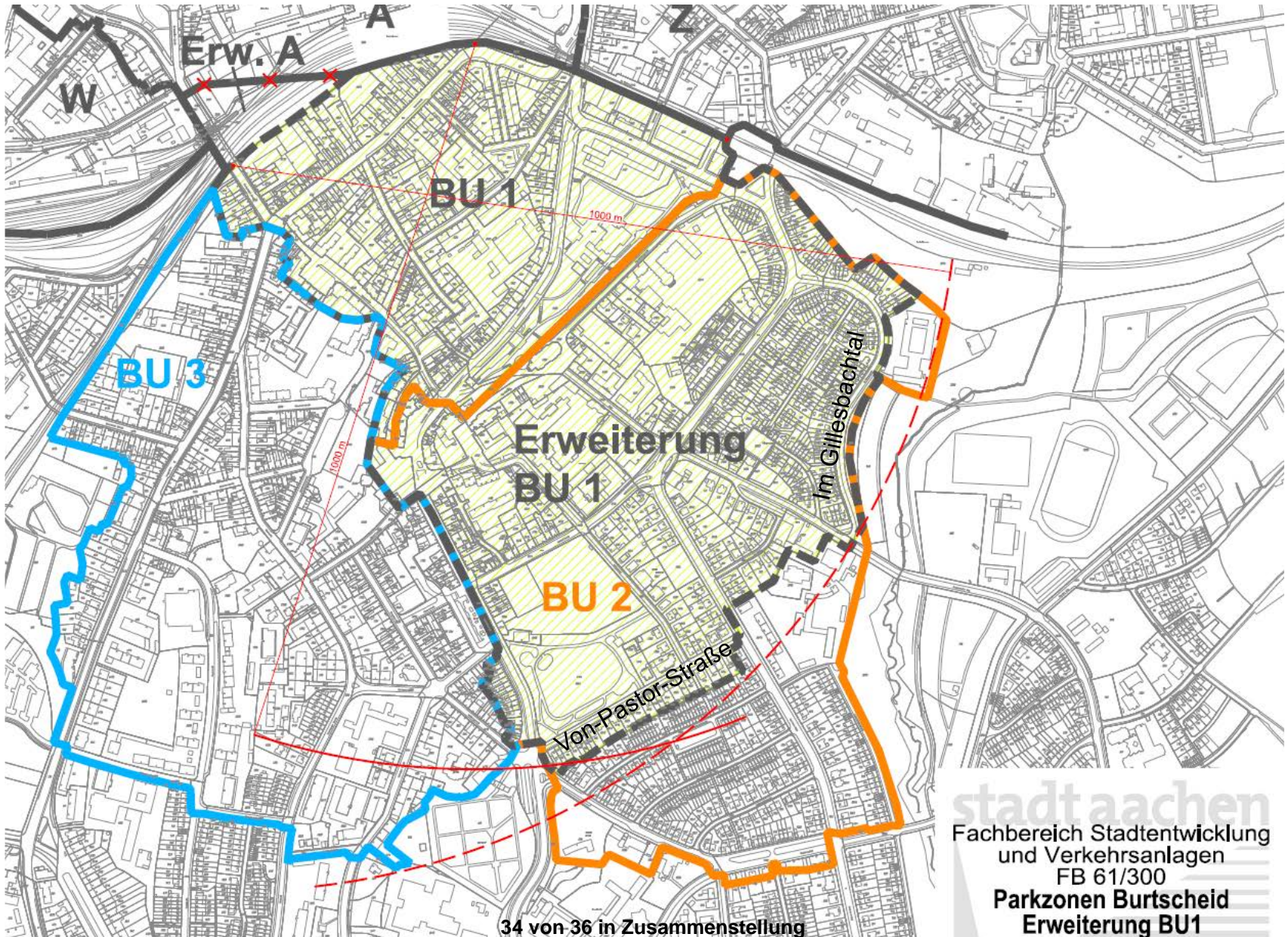
-
- „BU x,, ???



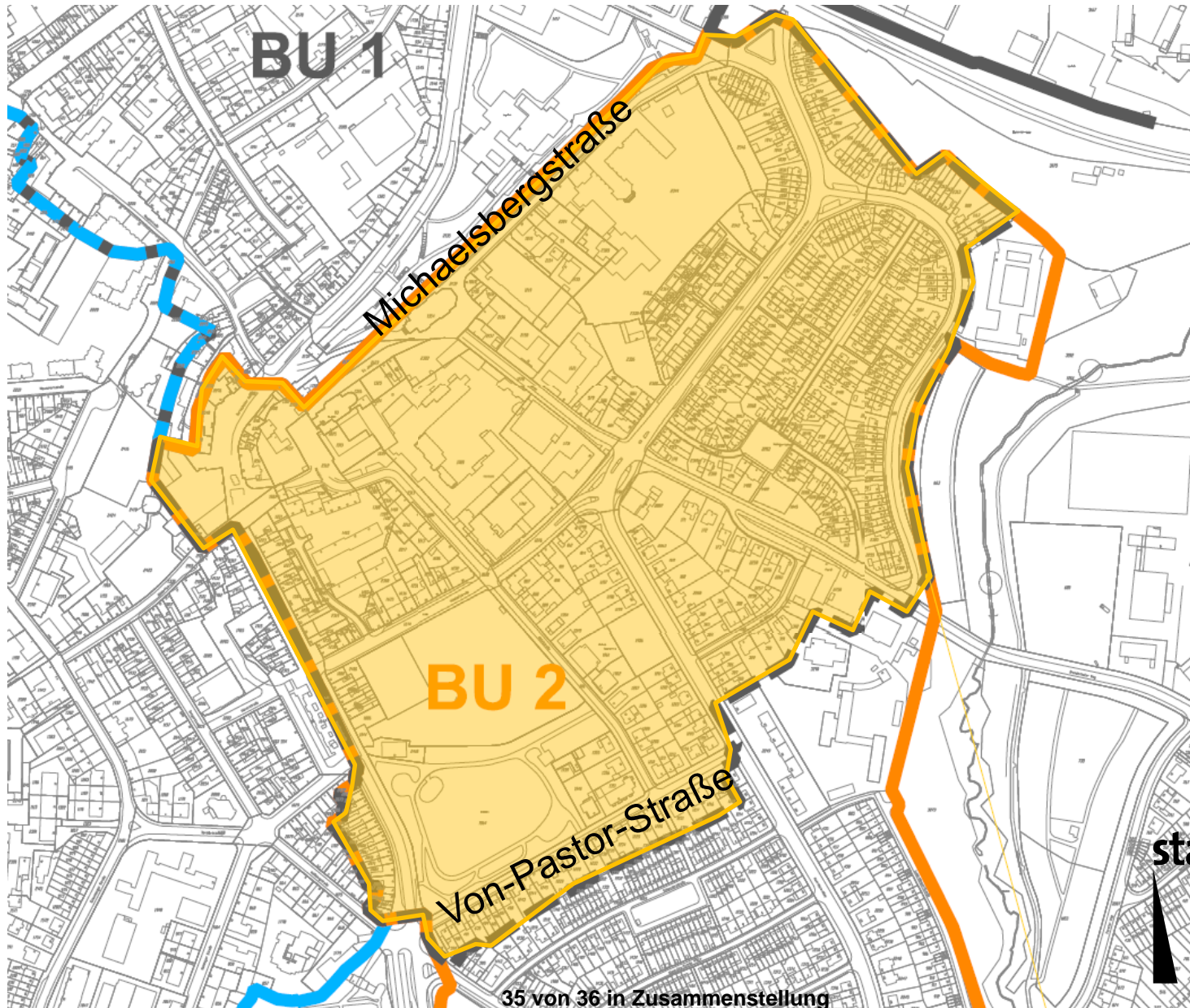
**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Ansprechpartnerin:
Stefanie Kirchbach
Abtlg. Verkehrsmanagement
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Lagerhausstraße 20
52058 Aachen
0241/432 – 6100
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

Variante: Erweiterung „BU1“



Variante: Verkleinerung „BU2“



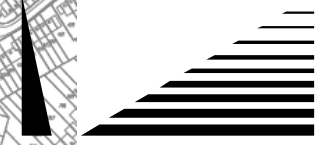
BU 1

Michaelsbergstraße

BU 2

Von-Pastor-Straße

stadt aachen



Variante: Abgrenzung einer neuen Zone „BUx“

