

Verkehrssituation Aachen Brand-Nord

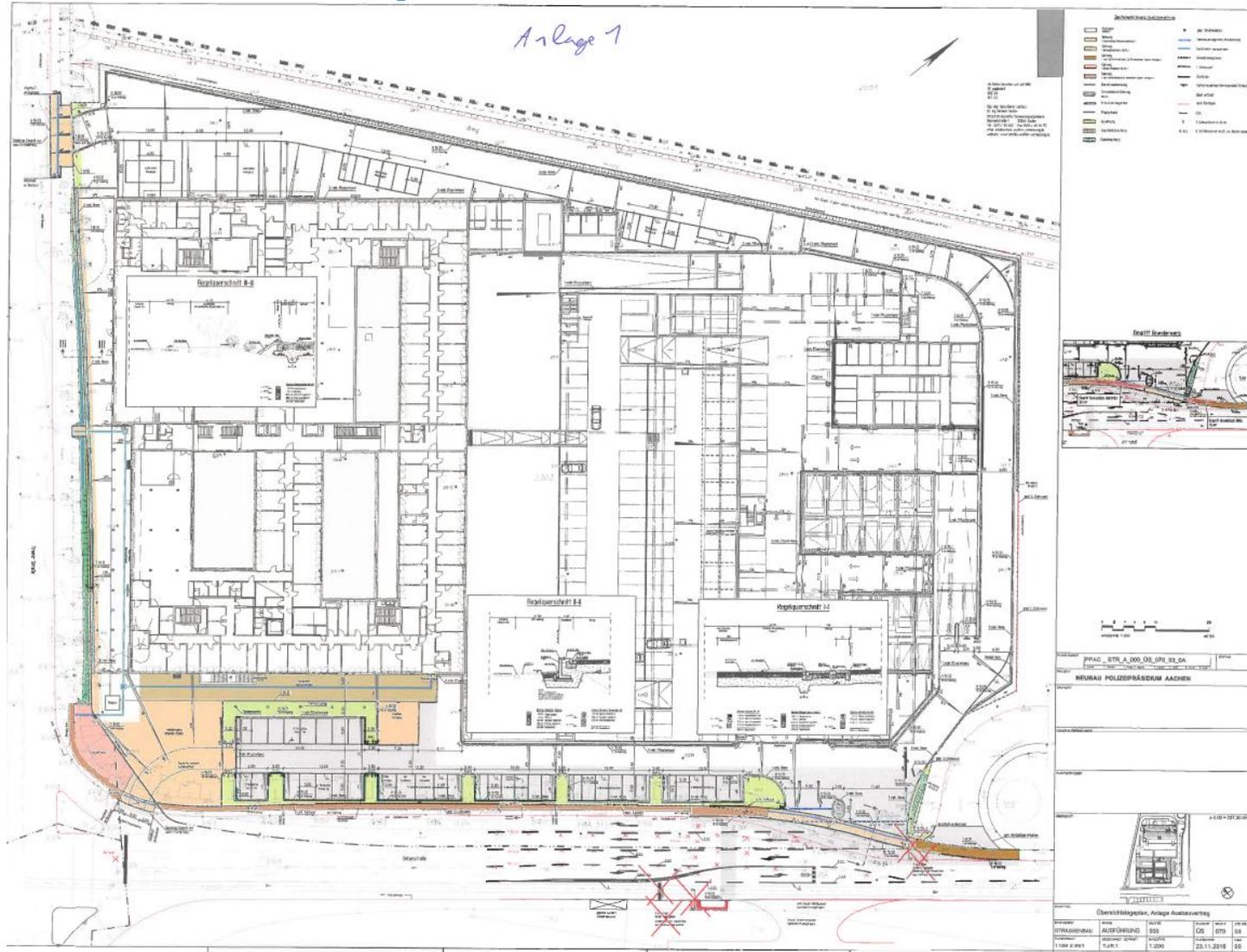
- **Belastung Debyestraße/Neuenhofstraße**
- **Zusatzbelastungen aus**
 - › Neuem Polizeipräsidium
 - › Neue Autowaschstraße
 - › Burger King
- **Erneuerung Brückenbauwerk BAB**
- **Sanierung Tunnel Adenauerallee**
- **Planungsansätze**
 - › BAB-Anschluss Eilendorf
 - › Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhofstraße

Verkehrsmodell

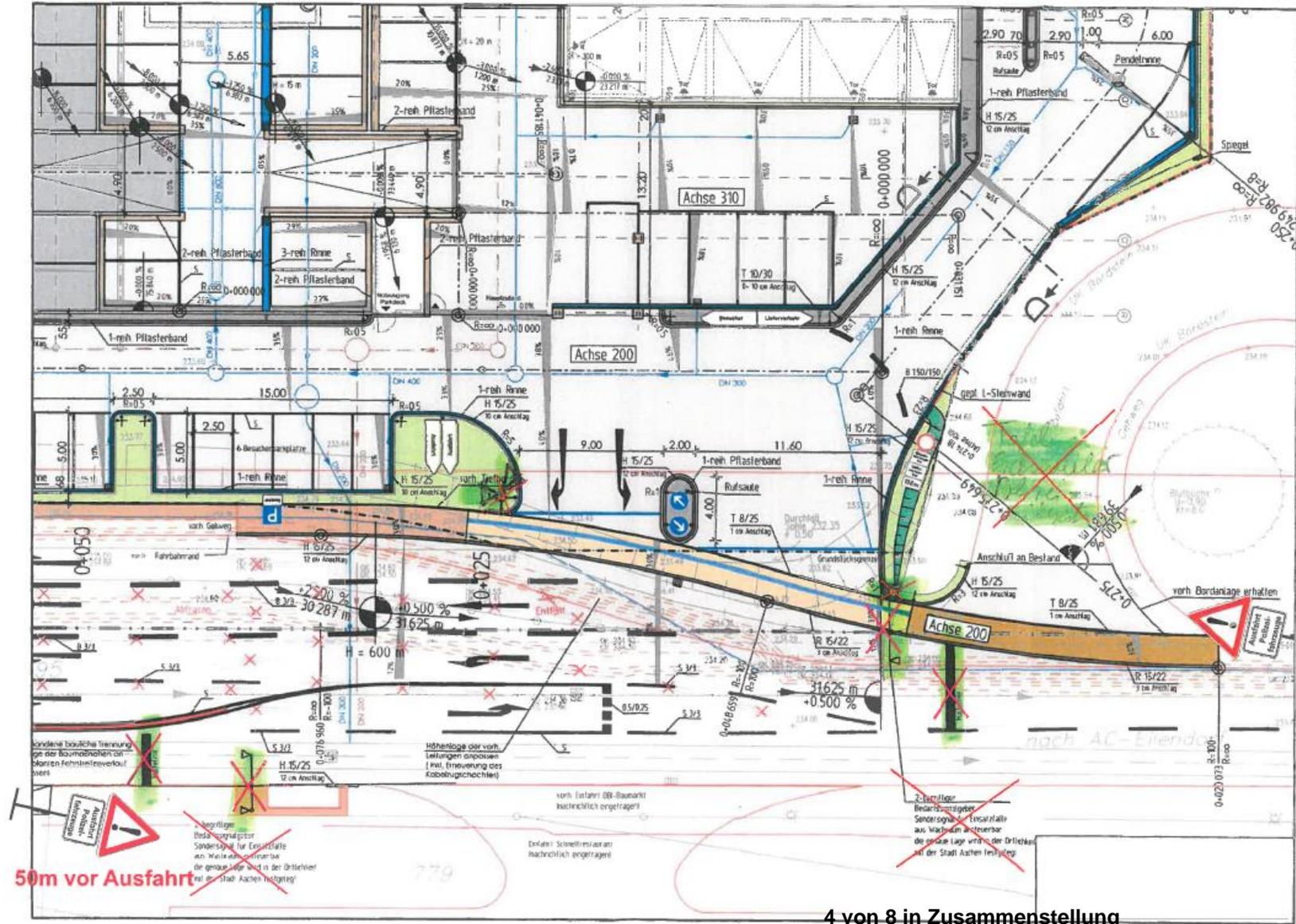


Verkehrsbelastungen in Brand
DTVw (Kfz/Werktag)

Neues Polizeipräsidium



Neues Polizeipräsidium



Neues Polizeipräsidium

- **Erschließung**

- › Zufahrten von der Trierer Straße und Debyestraße
- › zusätzliche Linksabbiegespur von der Debyestraße notwendig
- › Verschwenk und Reduzierung der Linksabbiegespuren in die Trierer Straße

- **Zusatzbelastungen für die Spitzenstunden (Gutachterergebnisse)**

- › 103 Kfz/h Zielverkehr in der Morgenspitzenstunde
- › 103 Kfz/h Quellverkehr in der Nachmittagsspitzenstunde

Davon

44 % in/aus Ri Brand

45% in/aus Ri Düsseldorf

6% in/aus Ri Innenstadt

5% in/aus Ri Eilendorf

Qualitätsstufen zwischen

Besondere Probleme:

Morgens Qualitätsstufe C □ E BAB-Abfahrt aus D'dorf

Nachmittags QS E □ F Linksausbieger Debyestraße

Vorschläge: Anpassung der LSA

Burger King

- **Erschließung**

- › Zunächst Untersagung einer eigenen Zu-/Abfahrt aus verkehrlichen Gründen
- › Erschließung per Gerichtsentscheid eingeklagt
- › Zufahrten von der Debyestraße (rechts rein/rechts raus)
- › bauliche Abtrennung

- **Zusatzbelastungen (Gutachterergebnisse)**

- › 1881 Kfz/Tag
- › +26 Kfz/h Zielverkehr in der Morgenspitzenstunde (07 – 08)
- › + 77 Kfz/h Zielverkehr in der Nachmittagsspitzenstunde (17 – 18)
- › + 121 Kfz/h Zielverkehr in der Betriebsspitzenstunde (13-14)

+ Waschstraßenkunden über gleiche Zufahrt

Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhoferweg

- **einstreifig**

- › QS F

- › wg Zufahrten Neuenhofstraße und Debyestraße (von BAB kommend)

- **zweistreifig**

- › QS E

- › Wg Zufahrt Neuenhofstraße

- **Fazit**

- › nicht leistungsfähig schon bei Analyseverkehrsbelastung

- › Erst bei zusätzlicher BAB-AS Eilendorf denkbare Alternative

BAB AS-Eilendorf + L 221n

- › Projekt befindet sich seit Jahren in der Vorentwurfsphase
- › Derzeit geplanter Beginn des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2020
- › Regelmäßiges Nachhaken der Verwaltung aber:

Keine hohe Planungspriorität beim Landesbetrieb