

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1029/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 17.08.2018 Verfasser: Dez. III / FB 61/400						
Sachstandsbericht Verkehrssicherheit in der Kruppstraße und Verbesserungsmöglichkeiten; hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 10.08.2018							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 379 741">Datum</th> <th data-bbox="387 712 954 741">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1374 741">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 752 379 781">29.08.2018</td> <td data-bbox="387 752 954 781">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 752 1374 781">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	29.08.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
29.08.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen–Mitte nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung, wonach keinerlei Erkenntnisse vorliegen, dass es in der Kruppstraße zu Verkehrskonflikten oder Verkehrsunfällen gekommen ist, zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

Erläuterungen:

Mit Antrag vom 10.08.2018 bittet die SPD-Fraktion um einen Sachstandsbericht zur Verkehrssicherheit in der Kruppstraße und Verbesserungsmöglichkeiten.

Den verschiedenen Bereichen der Verwaltung wurden in den letzten Jahren keine Auffälligkeiten bezüglich überhöhter Geschwindigkeiten, Verkehrskonflikten oder verkehrsgefährdenden Situationen gemeldet. Auch mögliche Verkehrskonflikte zwischen Kraftfahrzeugen und Radfahrern sind nicht bekannt.

Aufnahmepflichtige Unfälle haben sich laut der Polizei in der Kruppstraße in den letzten drei Jahren nicht ereignet. Auch der Polizei liegen keine Erkenntnisse vor, die auf eine besondere Gefahrenlage in der Kruppstraße hinweisen würden. Mit Einführung der „Tempo 30 Zone“ in der sogenannten „kleinen“ Turmstraße hat es Unfälle im Einmündungsbereich Turmstraße/Kruppstraße gegeben. Nach Anbringung eines Verkehrszeichens „Rechts vor Links“ und der Markierung eines Wartebalkens wurden an dieser Einmündung keine Unfälle mehr registriert.

Die Kruppstraße wurde daher in den letzten Jahren weder in der Verkehrsbesprechung noch in der Unfallkommission behandelt. Aufgrund des unauffälligen Verkehrsgeschehens wurden bisher keine Messungen über die Verkehrsbelastung und das Geschwindigkeitsverhalten vorgenommen, so dass diesbezüglich keine aussagekräftigen Ergebnisse zur Verfügung stehen.

Anlage/n:

Antrag der SPD-Fraktion vom 10.08.2018