

## **Geänderter Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt das Konzept zur Gestaltung von Fahrradstraßen zustimmend zur Kenntnis.

Er fasst den Beschluss, dass Fahrradstraßen zukünftig entsprechend den vorgelegten Ausführungen ausgestaltet werden sollen und beauftragt die Verwaltung damit, bei der Planung von Fahrradstraßen das Gestaltungskonzept zu Grunde zu legen.

**Die optimale Breite der Fahrgasse liegt bei 4,5 Metern.**



# Fahrradstraßen Gestaltungsstandards für die Stadt Aachen

September 2018

**stadt aachen**



# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen – StVO

#### Voraussetzungen

- Beschilderung mit Zeichen 244.1 ggf. mit Zusatzzeichen Kfz / Anlieger frei.
- Radverkehr als vorherrschende Verkehrsart vorhanden oder planerisch beabsichtigt.
- Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden.

#### Besondere Regelungen

- Für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Kraftfahrzeugverkehr die Geschwindigkeit weiter verringern.
- Das Nebeneinanderfahren von Fahrräder ist erlaubt.

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen – Richtlinien / Empfehlungen

#### Einsatzbereich

- Einsatzbereich Hauptradverbindungen mit < 400 Kfz/h.
- In Einzelfällen können Stadtbuslinien über Fahrradstraßen geführt werden.

#### Ausgestaltung

- Vorfahrtberechtigung ist anzustreben.
  - Eindeutige Kennzeichnung ggf. durch bauliche Gestaltung erforderlich.
  - ggf. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung der Kfz notwendig.
- Verdeutlichung mindestens durch Fahrradpiktogramm an Einmündungen und Kreuzungen.
- Markierung eines Sicherheitstrennstreifen zu Parken sinnvoll.

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen

#### Begegnungsfälle (Lichte Räume nach RASt 2006)

- Fahrrad-Begegnungsverkehr (Kfz-Einbahnstraßen)
    - Fall 1: Fahrrad / Fahrrad: 2,50 m
    - Fall 2: Fahrrad / 2 Fahrräder: 3,50 m
    - Fall 3: Fahrrad / Pkw: 4,00 m (3,50\* m)
    - Fall 4: 2 Fahrräder / 2 Fahrräder: 4,00 m
    - Fall 5: Fahrrad / Lkw: 4,70\* m
    - Fall 6: 2 Fahrräder / Pkw: 5,00 m (4,50\* m)
  - Kfz-Begegnungsverkehr
    - Fall 7: Pkw / Pkw: 4,75 m
    - Fall 8: Pkw / Lkw: 5,00\* m
    - Fall 9: Lkw / Lkw: 5,90\* m
- Standardfälle*
- Weitere Fälle*
- Standardfälle*
- Weitere Fälle*

\* Mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen

#### Sicherheitsraum für Radfahrer

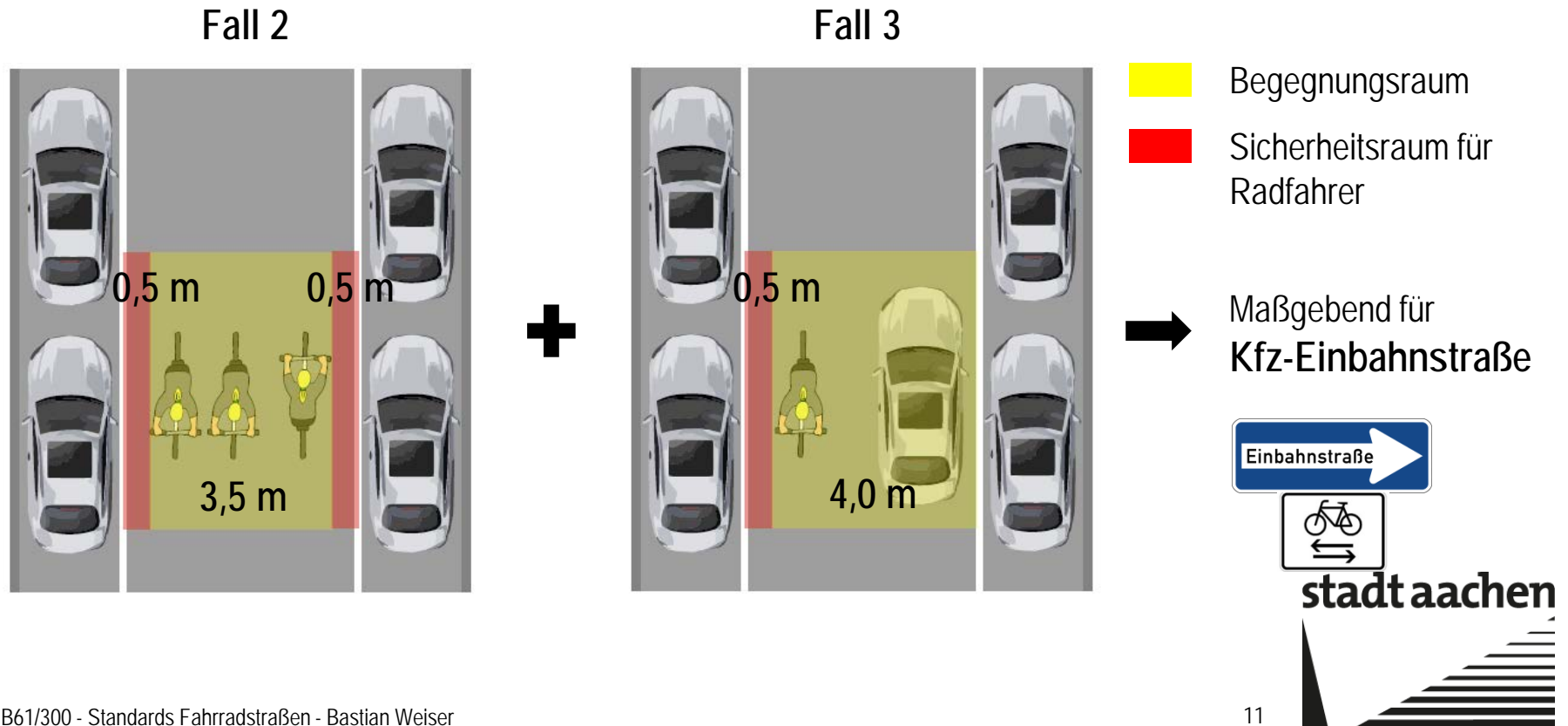
- Zu Parkständen
  - Optimum: 0,75 m (Standardbreite von Sicherheitsräumen zu Parkständen nach ERA)
  - Minimum: 0,50 m (bei Längsparkständen und beengten Verhältnissen)
  - Maximum: 1,00 m (ansonsten Verwechslungsgefahr Fahr- und Sicherheitsraum)
- Ausweichraum für Kfz zum Begegnen

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen

Maßgebende Raumbreiten (Mindestmaß)

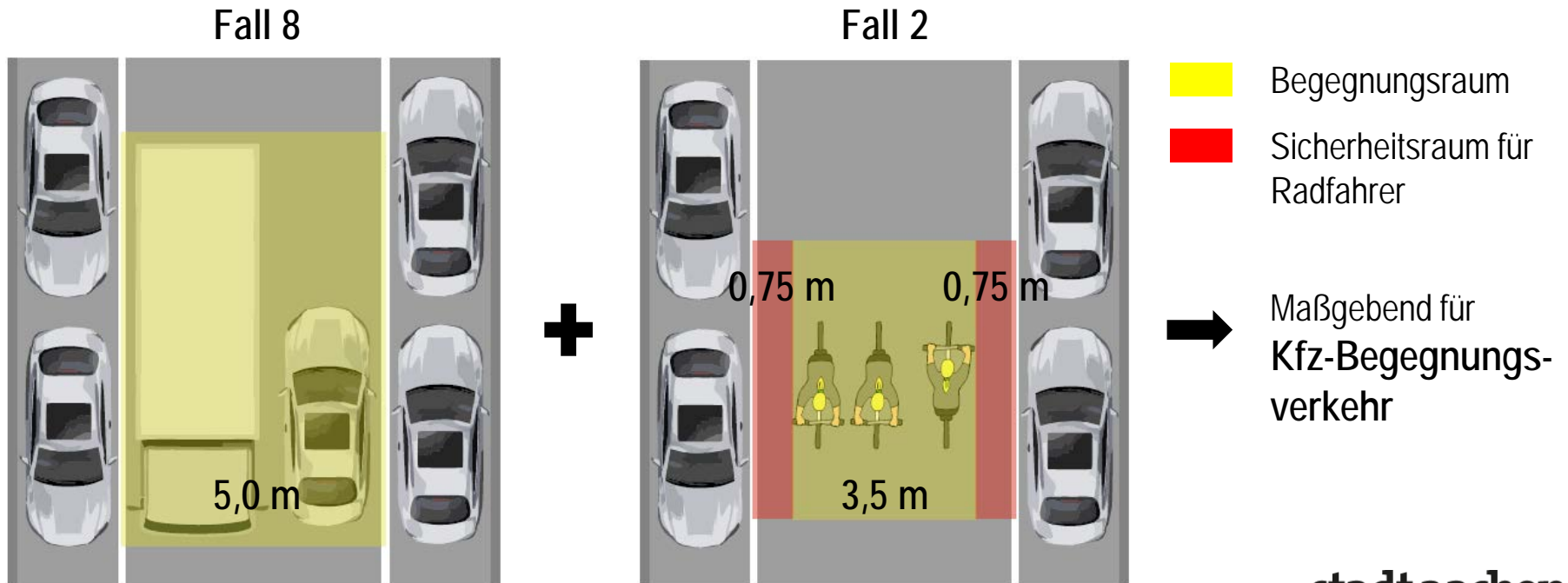


# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen

#### Maßgebende Raumbreiten



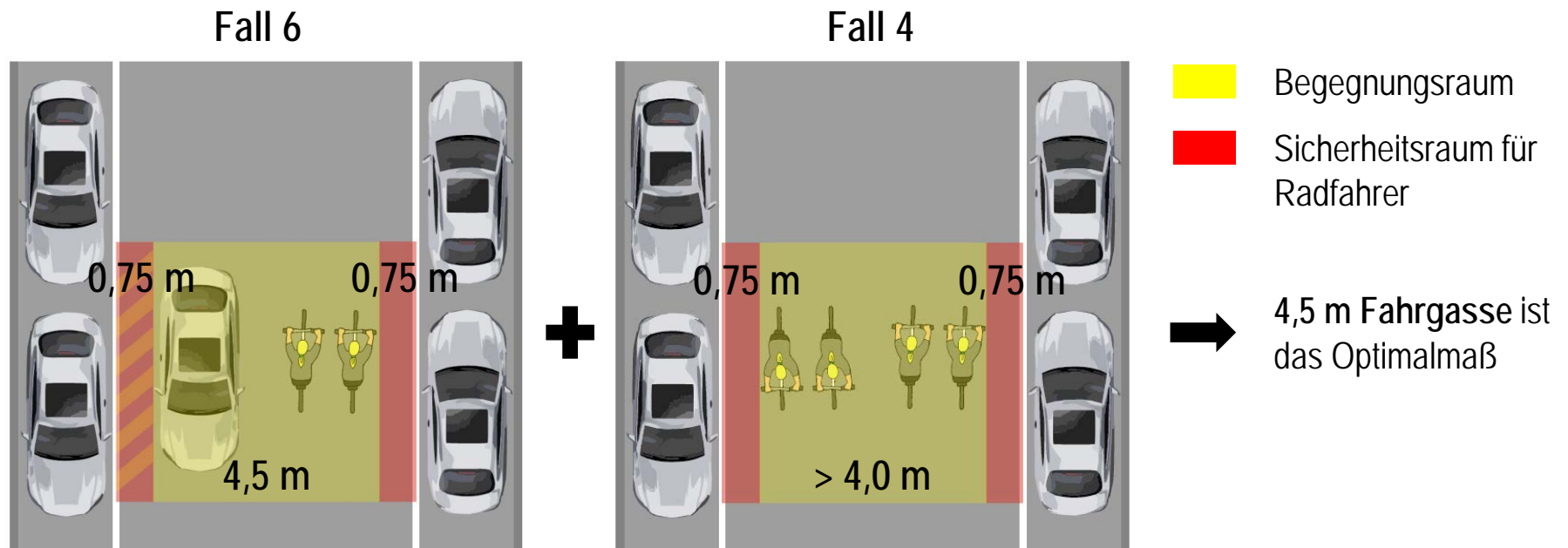


# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Grundlagen

#### Optimalmaße



# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

#### Linienhafte Markierung

- Unterbrochene Breitstrichmarkierung (25 cm; 1m:1m)
  - „Leitlinie“ (Zeichen 340) gemäß Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS)
    - *„[...] darf überfahren werden, wenn dadurch der Verkehr nicht gefährdet wird“*  
(Abschnitt 8, Anlage 2 (zu § 41 Absatz 1) StVO)
  - Begrenzt die Fahrgasse für Radfahrer unter Berücksichtigung der Sicherheitsabstände zu Parkständen
  - Teil des Sicherheitsraumes

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

Linienhafte Markierung – Beispiel 1: Breitstrich (1 m : 1 m)



*Umsetzungsbeispiel Bonn*

*Hier: keine Berücksichtigung  
des Sicherheitstrennstreifens!*

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

Linienhafte Markierung – Beispiel 2: Breitstrich (0,5 m : 0,2 m)



*Umsetzungsbeispiel Ulm*

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

#### Punktuelle Markierung

- Piktogrammmarkierung mit Sinnbild „VZ 244.1 Fahrradstraße“ am Beginn einer Fahrradstraße zur Verdeutlichung der Verkehrsform
- Piktogrammmarkierung mit Sinnbild Radfahrer und Richtungspfeilen zur Verdeutlichung der Bevorrechtigung des Radverkehrs an Einmündungen und Kreuzungen sowie wiederkehrend



# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

Punktuelle Markierung – Umsetzungsbeispiele

kleinflächig



*Umsetzungsbeispiel  
München*

großflächig



*Umsetzungsbeispiel  
Berlin*

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

#### Einmündungen/Kreuzungen

- Vorfahrtregelung für Fahrradstraßen ist anzustreben
  - Einzelfallbetrachtung (Abwägung: Verkehrssicherheit!)
    - Klare Erkennbarkeit
    - Geringe Kfz-Geschwindigkeit
- Standards der Gestaltung
  - Fortlauf der Breitstrichmarkierung + Piktogrammmarkierung + Roteinfärbung
  - Einzelfallprüfung: Gehwegüberfahrten, Aufpflasterung

#### Geschwindigkeitsdämpfung

- Prüfung baulicher Maßnahmen
  - Teilaufpflasterung mit sinusförmigen Rampensteinen
  - Plateaufpflasterung

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Konzept

Einmündungen/Kreuzungen – Umsetzungsbeispiele

#### Roteinfärbung



*Umsetzungsbeispiel  
Mannheim*

#### Gehwegüberfahrt



*Umsetzungsbeispiel  
Hamburg*

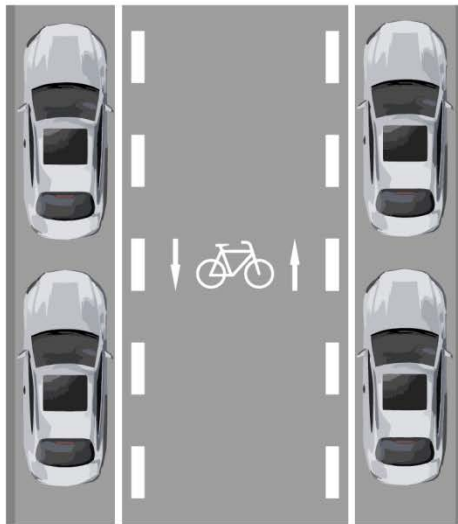


# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Kfz-Einbahnstraßen

Längsparken beidseitig

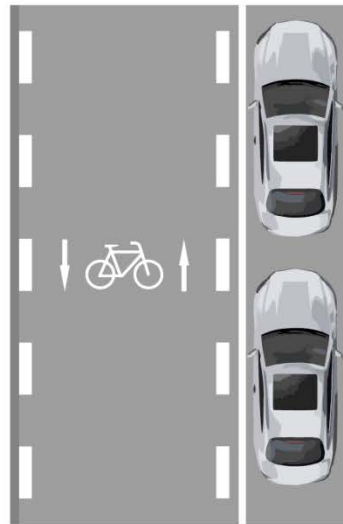


↔  $\geq 4,5$  m

Optimum

6,0 m

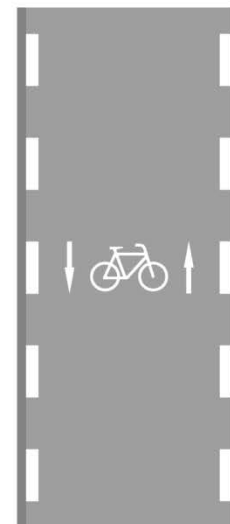
Längsparken einseitig



↔  $\geq 4,00$  m

5,25 m

Kein Parken



↔  $\geq 4,0$  m

4,50 m

stadt aachen

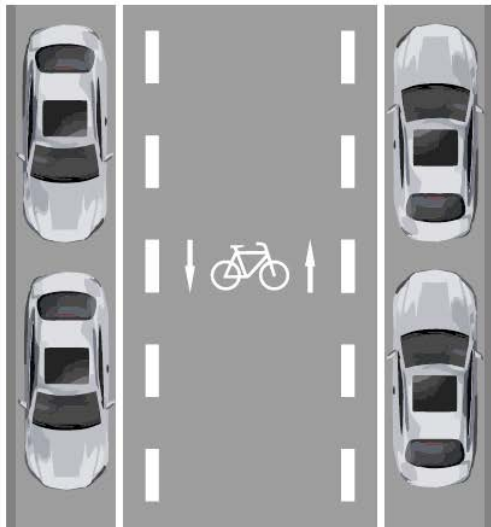


# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Kfz-Begegnungsverkehr

Längsparken beidseitig



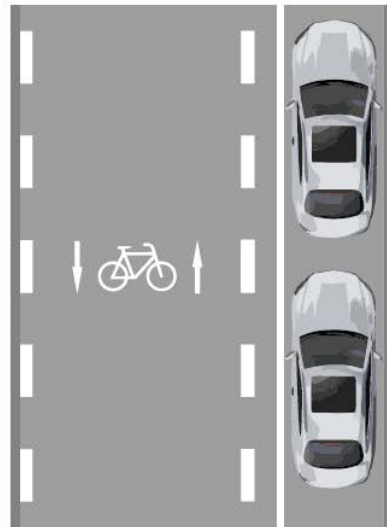
≥ 5,0 m

(Bestandsbreite > 4,50)\*

Optimum

6,0 m

Längsparken einseitig



≥ 5,0 m

(Bestandsbreite > 4,50)\*

5,25 m

Kein Parken



≥ 5,0 m

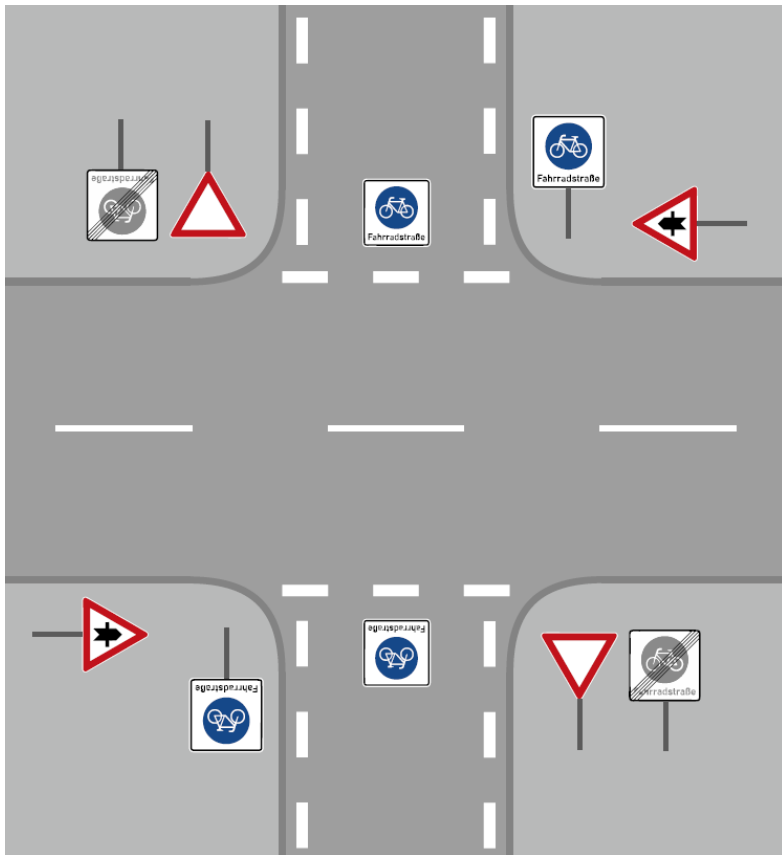
(Bestandsbreite > 4,50)\*

\* Beengte Verhältnisse → Einzelfallprüfung

# Fahrradstraßen

## Standards für die Stadt Aachen

### Beginn / Ende einer Fahrradstraße

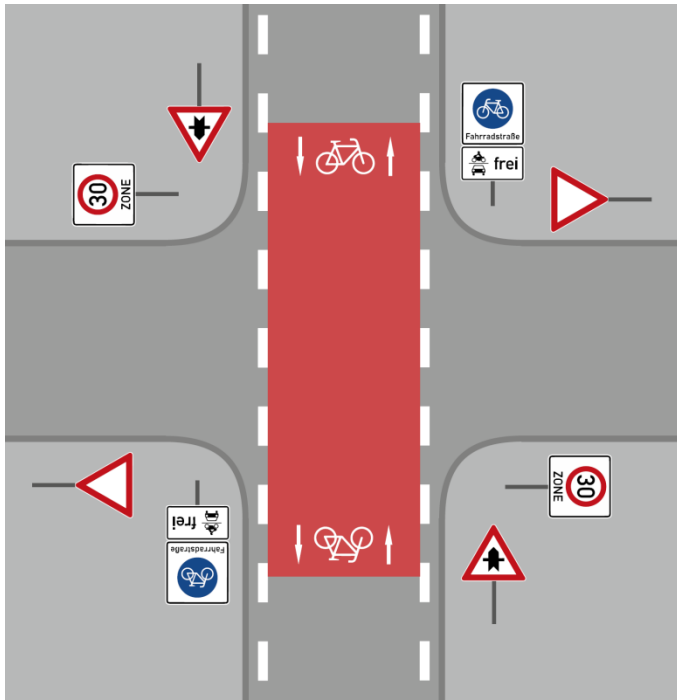


# Fahrradstraßen

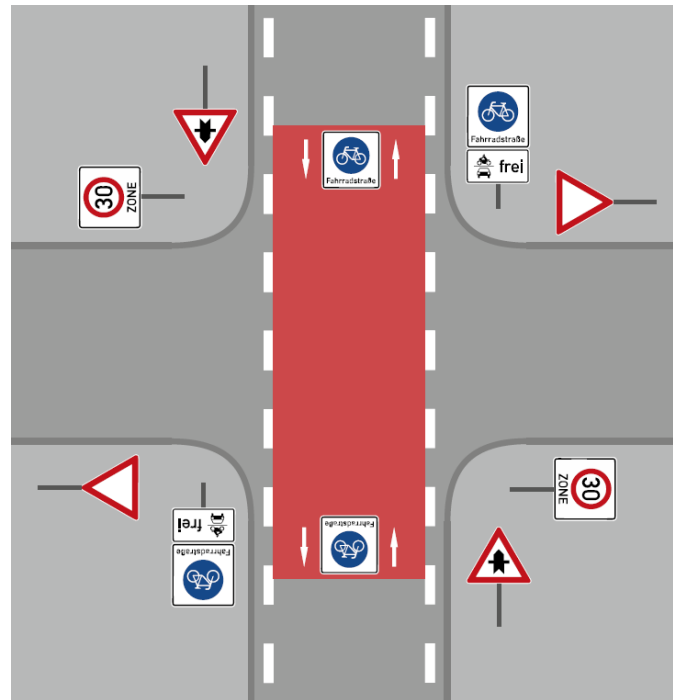
## Standards für die Stadt Aachen

### Kreuzungsbereich (Vorfahrt Fahrradstraße)

Minimum V1



Minimum V2

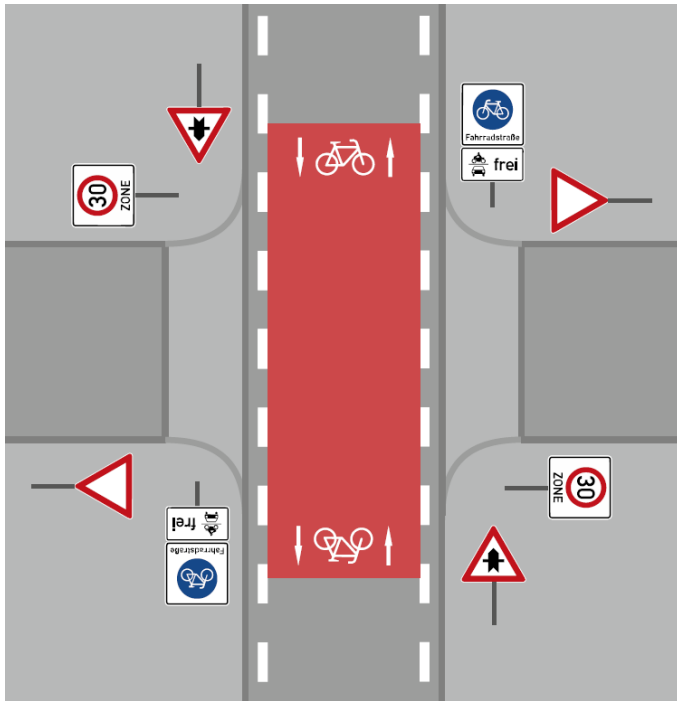


# Fahrradstraßen

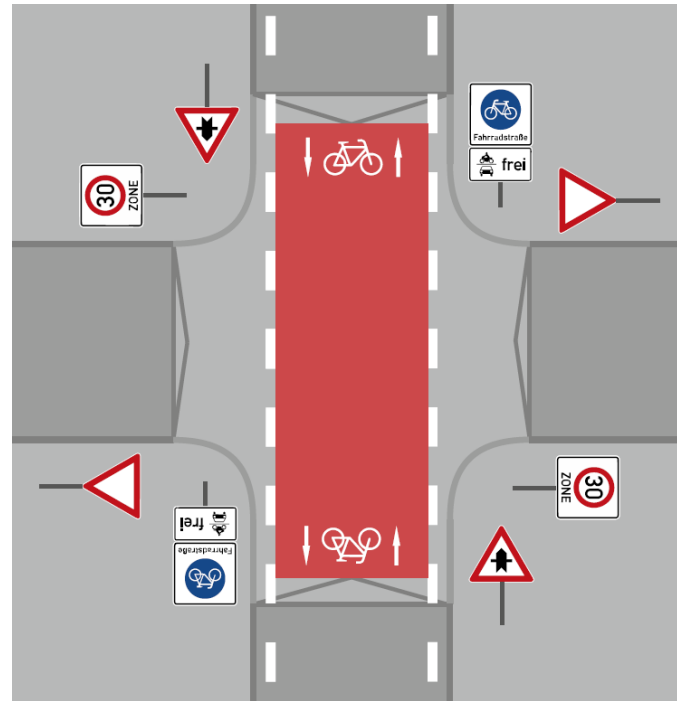
## Standards für die Stadt Aachen

### Kreuzungsbereich (Vorfahrt Fahrradstraße)

Gehwegüberfahrt



Aufpflasterung

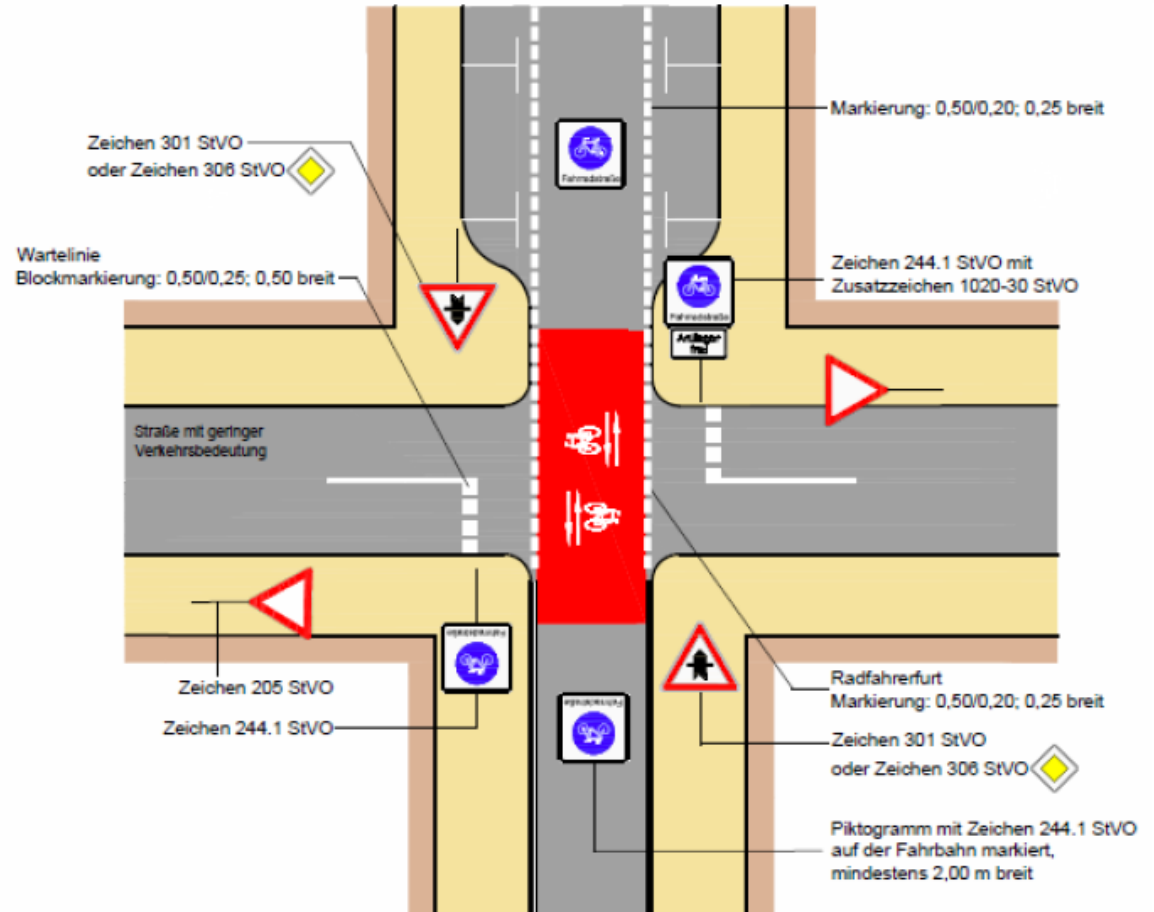


stadt aachen



# Musterlösung Fahrradstraße

Diskussionsstand –  
Noch kein Endergebnis



**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

**Anwendungsbereiche:**

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist

Quelle: Musterlösungen zum RadNetz Baden-Württemberg