

Vorlage		
Federführende Dienststelle: Bauverwaltung Beteiligte Dienststelle/n: Fachbereich Recht und Versicherung Fachbereich Bauaufsicht Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Vorlage-Nr: B 03/0127/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 02.11.2018 Verfasser:
Neue Stellplatzsatzung zum 01.01.2019		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
08.11.2018	Planungsausschuss	Anhörung/Empfehlung
06.12.2018	Planungsausschuss	Anhörung/Empfehlung
12.12.2018	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Planungsausschuss am 08.11.2018

Der Planungsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Entsprechend der Beratung bittet er um Überarbeitung des Entwurfes für die Sitzung des Planungsausschuss am 06.12.2018.

Planungsausschuss am 06.12.2018

Der Planungsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Rat der Stadt die neue Stellplatzsatzung der Stadt Aachen zu beschließen.

Rat der Stadt

Auf Vorschlag der Verwaltung und Empfehlung des Planungsausschusses beschließt der Rat die vorliegende Stellplatzsatzung nebst Anlagen.

Erläuterungen:

Mit Inkrafttreten der neuen Landesbauordnung zum 01.01.2019 wird es erforderlich, dass der Rat der Stadt zur Regelung der Stellplatzfrage für PKW und Fahrräder zum 01.01.2019 eine neue Satzung verabschiedet.

Die bestehende Rechtsgrundlage für die Ablösung entfällt am 1.1.2019 aus dem neuen Baurechtsmodernisierungsgesetz. Das heißt, wenn bis dahin keine um die Kriterien ergänzte Ablösesatzung vorliegt, kann ein Bauantrag, bei dem die Stellplätze nicht hergestellt werden (können), nur noch abgelehnt werden. Eine Stellplatzablöse käme dann nicht mehr in Betracht.

Die Stellplatzsatzung ist erforderlich um

- einerseits nicht den ruhenden Verkehr weiter in den öffentlichen Raum zu verlagern,
- andererseits die Baukosten durch die insbesondere in Innenstadtlagen schwierigen Situationen zur Schaffung von Stellplätzen auf privaten Grund im Rahmen zu halten sowie
- dem geänderten Mobilitätsverhalten der Menschen Rechnung zu tragen.

Der Planungsausschuss hat mit seiner Initiative zur Modifikation der Stellplatzermittlung für Wohngebäude mit öffentlich gefördertem Wohnungsbau und Studentenwohnungen im März diesen Jahres Grundlagen geschaffen, mit denen erste Erfahrungen gesammelt werden konnten, die überwiegend positiv aufgenommen wurden. Diese sollten weiterhin als Grundlage dienen. (Veränderter Stellplatzschlüssel von 0,5 – 2,0 je nach Wohnungsgröße, sowie Anrechnungsoptionen für die bestehende Anbindung an den ÖPNV, Car-Sharing Plätze und E-Bike-Sharing,).

Grundlage der neuen Stellplatzsatzung wird im Wesentlichen die Mustersatzung des Zukunftsnetz Mobilität NRW, die in Zusammenarbeit mit dem Städtetag NRW, dem Städte- und Gemeindebund NRW, dem Landkreistag und der AGFS NRW (Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V) erarbeitet wurde. Die im Gesetz vorgesehene Rechtsverordnung wird nach Rücksprache mit dem Städtetag NRW voraussichtlich erst in der letzten Sitzung des Landtages am 21.12.2018 verabschiedet, die darauf basierende Verwaltungsvorschrift wird nicht vor Anfang 2019 erwartet.

Mit der weitgehenden Übernahme des Musterentwurfes soll allerdings zunächst Rechtssicherheit geschaffen werden; gleichwohl hält es die Verwaltung für geboten, die bereits entwickelten und positiv aufgenommenen Modifikationen zur Festlegung des Stellplatzbedarfes zu evaluieren und ggfls. anzupassen.

Neu bezüglich Stellplatznachweis ist, dass die Verpflichtung zur Schaffung von Fahrradabstellplätzen erforderlich wird, mit der Option der Ablöse, unter den gleichen Voraussetzungen wie bei PKW-Stellplätzen.

In Bezug auf die Fahrradabstellplätze werden durch die Hinweise zur Mustersatzung auch Empfehlungen hinsichtlich der Qualität der Fahrradabstellanlagen hinsichtlich Größe, Sicherung und Zugang gegeben.

Der Gesetzestext ermöglicht auch die Substitution von Fahrradstellplätzen zu Lasten von PKW Stellplätzen im Verhältnis 1 :4 bis zu 25 % der erforderlichen Stellplätze.

Die Verwaltung empfiehlt, in der Satzung lediglich die Mindestkriterien für die Herstellung von Fahrradabstellplätzen wie folgt vorzusehen:

- a) einen sicheren Stand und die Sicherung gegen Diebstahl ermöglichen,
- b) einzeln leicht zugänglich sind und
- c) eine Fläche von mindestens 1,5 m² pro Fahrrad zuzüglich der jeweils notwendigen Verkehrsfläche haben.

Ein weiterer Aspekt ist der Umgang bei baulichen Erweiterungen resp. Umnutzungen. In der neuen Landesbauordnung ist der Wesentlichkeitsfaktor nicht mehr enthalten.

Ein möglicher Ansatz könnte – unabhängig von der Frage, ob bei der „Erstnutzung“ Stellplätze hergestellt oder abgelöst wurden oder gar keine Stellplatzpflicht bestand –, die Durchführung einer fiktiven Berechnung sein, bei der der Stellplatzanteil, der mit der Ursprungsnutzung verbunden war, als entsprechend hergestellt gilt und damit nur der ermittelte tatsächliche Mehrbedarf gefordert wird. Dabei sieht der Verwaltungsentwurf in grundsätzlicher Erwägung den Ausbau von Dachgeschossen (1 Geschoss) zu Wohnraum stellplatzpflichtfrei zu stellen.

Der Planungsausschuss hat mit seiner Initiative zur Modifikation der Stellplatzermittlung für Wohngebäude mit öffentlich gefördertem Wohnungsbau und Studentenwohnungen Grundlagen geschaffen, mit denen erste Erfahrungen gesammelt werden konnten, die überwiegend positiv aufgenommen wurden. Diese sollten weiterhin als Grundlage dienen. (Veränderter Stellplatzschlüssel von 0,5 – 2,0 je nach Wohnungsgröße, sowie Anrechnungsoptionen für die bestehende Anbindung an den ÖPNV, Car-Sharing Plätze und E-Bike-Sharing).

Diese Schlüsselwerte könnten dahingehend modifiziert werden, dass diese für den öffentlich geförderten Wohnungsbau nochmals jeweils um einen Zehntelpunkt nach unten abgesenkt und für den frei finanzierten Wohnungsbau um jeweils einen Zehntelpunkt nach oben angepasst würde. Damit würde zum einen der Schlüssel von 1 : 1 für den freien Wohnungsbau aufgegeben und gleichzeitig ein Zeichen zugunsten des öffentlich geförderten Wohnungsbaus gesetzt.

Mit der weitgehenden Übernahme des Musterentwurfes soll allerdings zunächst Rechtssicherheit geschaffen werden; gleichwohl hält es die Verwaltung für geboten, die hier neu aufgenommenen Modifikationen zur Festlegung des Stellplatzbedarfes zu evaluieren und ggfls. anzupassen.

Die Verwaltung hält die Notwendigkeit einer Mindestanzahl (rd. 60 – 70 % der erforderlichen Stellplätze nach rechnerischer Ermittlung vor den möglichen Abminderungen und ggfls. Substitution von Stellplätzen zugunsten von Fahrradabstellplätzen für zwingend erforderlich.

Bezüglich des gewerblichen Stellplatzbedarfes könnte entweder die bestehende VV eins zu eins als Anlage zur Stellplatzsatzung übernommen werden, alternativ könnte auch der Vorschlag aus dem Leitfaden als Grundlage dienen. Hierzu ist die erarbeitete Tabelle der Arbeitsgemeinschaft der kommunalen Spitzenverbände NRW beigefügt (Anlage 2). Anzumerken ist, dass die dort angegebenen „von - bis Werte“ in der zu verabschiedenden Satzung auf die örtlichen Gegebenheiten mit einem jeweiligen konkreten Wert angepasst werden müssen.

Zur betragsmäßigen Höhe einer möglichen Stellplatzablöse:

Mit diesem neuen Satzungswerk wird die Zahl der herzustellenden Stellplätze deutlich gegenüber der bsp. für den Wohnraum geltenden Regelung von 1:1 sinken.

Im interkommunalen Vergleich zu den beiden Universitätsstädten Bonn und Münster liegen die in Aachen festgelegten Summen deutlich unter der 80 % Grenze der Herstellungskosten (nachfolgende Tabelle für Ablösen von Stellplätzen für Wohnungen)

	Zone 1	Zone 2	Zone 3	
Aachen	4.375	3.625	2.375	(Werte aus 2013)
Münster	12.500	7970	5490	(Werte aus 2006)
Bonn	11.710	6.850	3.320	(Werte aus 2002)

Die Kosten der Herstellung eines Stellplatzes liegen nach Recherche abhängig von den Grundstückskosten

- für ebenerdig, offene Stellplätze bei 3.000 € – 7.000 €,
- für Parkhochbauten bei 7.000 € – 20.000 € und
- für Tiefgaragen bei 18.000 € – 36.000 €.

Vor diesem Hintergrund, den im interkommunalen Vergleich deutlich geringeren Ablösebeträgen und den generell erforderlichen weniger herzustellenden Stellplätze aufgrund der Wohnungsgröße hält die Bauverwaltung eine Anpassung der Ablöse für PKW-Stellplätze geboten. Die Verwaltung schlägt vor, die Ablösesummen stufenweise auf mindestens 10.000 € in Zone 1 sowie 6.000 € bzw. 3.000 € in Zone 2 und 3 anzuheben. Gleiches Rechenwerk gilt für die übrigen Stellplätze in der bestehenden Stellplatzsatzung für sonstige Grundstücke. Hinsichtlich der Fahrradabstellplätze könnte als Berechnungsgrundlage die Interpolierung des notwendigen Flächenverbrauchs dienen. Für die Zone 1 schlägt die Verwaltung einen Betrag in Höhe von 600,00 € je abzulösenden Fahrradstellplatz vor (Zone 2, 450 € und Zone 3, 300 €).

Weiterhin empfiehlt die Verwaltung die bisherige Zone 1 und Zone 2 zusammen zu fassen, so dass insgesamt lediglich 3 Zonen verbleiben. Die aktuelle Karte ist als Anlage 1 beigefügt.

Die bisher in der alten Stellplatzsatzung vorgesehenen Abminderungen eines zu zahlenden Ablösebetrages bei kulturellen, sozialen oder besonderen städtebaulichen Aspekten sowie bei einem möglichen Baulückenschluss werden so weit wie möglich aus der alten Stellplatzsatzung in die neue Satzung transferiert werden

Entsprechende haushaltärtsche Auswirkungen sind derzeit schwierig abzuschätzen, wenn einerseits die Stellplatzablösebeträge nach oben angehoben werden, gleichzeitig aber von den Eigentümern insgesamt weniger Stellplätze gefordert werden.

Der beigefügte Satzungsentwurf befindet sich noch in der juristischen Prüfung und soll daher lediglich als Orientierung für den weiteren Beratungsprozess dienen

Anlage/n:

Satzungsentwurf

Karte der Gebietszonen

Tabelle der Stellplatzschlüssel (erst zur Sitzung des PLA am 08.11.2018)

Stellplatzsatzung der Stadt Aachen

vom _____

Aufgrund der §§ 48 Absatz 3, 89 Absatz 1 Nr. 4 der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 21. Juli 2018 (GV. NRW. S. 421) und des § 7 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. Juli 1994 (GV. NRW. S. 666), zuletzt geändert durch Artikel 15 des Gesetzes vom 23. Januar 2018 (GV. NRW. S. 90), hat der Rat der Stadt Aachen in seiner Sitzung am _____ folgende Satzung beschlossen:

Abschnitt I: Allgemeine Bestimmungen

§ 1 Geltungsbereich

Die Satzung gilt für das gesamte Gebiet der Stadt. Regelungen in Bebauungsplänen oder sonstigen Satzungen, die von Regelungen dieser Satzung abweichen, bleiben unberührt.

Abschnitt II: Notwendige Stellplätze und Fahrradabstellplätze

§ 2 Herstellungspflicht und Begriffe

- (1) Bei der Errichtung von Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr zu erwarten ist, sind notwendige Stellplätze oder Garagen und Fahrradabstellplätze herzustellen. Bei Änderungen oder Nutzungsänderungen von bauaufsichtlich genehmigten Anlagen sind Stellplätze und Fahrradabstellplätze nach Maßgabe dieser Satzung in solcher Zahl und Größe herzustellen, dass sie die durch die Änderung zusätzlich zu erwartenden Kraftfahrzeuge und Fahrräder aufnehmen können.
- (2) Stellplätze sind Flächen, die dem Abstellen von Kraftfahrzeugen außerhalb der öffentlichen Verkehrsflächen dienen. Garagen sind Gebäude oder Gebäudeteile zum Abstellen von Kraftfahrzeugen und/oder Fahrrädern. Fahrradabstellplätze sind Flächen, die dem Abstellen von Fahrrädern außerhalb der öffentlichen Verkehrsflächen dienen, und die
 - a) einen sicheren Stand und die Sicherung gegen Diebstahl ermöglichen,
 - b) einzeln leicht zugänglich sind und
 - c) eine Fläche von mindestens 1,5 m² pro Fahrrad zuzüglich der jeweils notwendigen Verkehrsfläche haben.

Sie sind nach § 48 Abs. 1 Satz 2 BauO NRW herzustellen, soweit keine Abweichung nach § 69 Abs. 1 BauO NRW erteilt wird. (Dieser Satz mit FB 63 abstimmen)

- (3) Notwendige Stellplätze und Fahrradabstellplätze müssen spätestens zum Zeitpunkt der Nutzungsaufnahme bzw. Benutzbarkeit der baulichen oder sonstigen Anlagen fertiggestellt sein. Notwendige Stellplätze können auch in Form von Garagen nachgewiesen werden.
- (4) §§ 13, 88 Sonderbauverordnung NRW und Rechtsverordnungen auf Grundlage des § 87 Abs. 1 Nr. 11 BauO NRW hinsichtlich Stellplätzen für Menschen mit Behinderungen bleiben unberührt.

§ 3 Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze

- (1) Die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze ergibt sich aus der **Anlage 1** zu dieser Satzung und den nachfolgenden Regelungen. Alternativ kann eine Einzelfallberechnung vom Bauherrn vorgelegt oder von der Bauaufsichtsbehörde eingefordert werden.
- (2) Für bauliche und sonstige Anlagen, deren Nutzungsart in der Anlage nicht aufgeführt ist, richtet sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze nach dem voraussichtlichen tatsächlichen Bedarf. Dabei sind die in **Anlage 1** für vergleichbare Nutzungen festgesetzten Orientierungswerte heranzuziehen.
- (3) Bei Anlagen mit verschiedenartigen Nutzungen bemisst sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze nach dem größten gleichzeitigen Bedarf, wenn die wechselseitige Benutzung sichergestellt ist. Eine solche wechselseitige Benutzung ist bei öffentlich-rechtlicher Sicherung auch bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und der notwendigen Fahrradabstellplätze verschiedener Vorhaben in zumutbarer Entfernung zulässig.
- (4) Steht die Gesamtanzahl in einem offensichtlichen Missverhältnis zum tatsächlichen Bedarf, so kann die sich aus der Einzelermittlung ergebende Zahl der Stellplätze und Fahrradabstellplätze entsprechend erhöht oder ermäßigt werden.
- (5) Ergeben sich bei der Ermittlung der Zahl der Stellplätze oder der Fahrradabstellplätze am Ende der Berechnung Nachkommastellen, ist auf ganze Zahlen kaufmännisch ab- oder aufzurunden.
- (6) Werden in einem vor dem Inkrafttreten dieser Satzung fertiggestellten Gebäude durch Ausbau und/oder Neubau des Dachgeschosses (1 Geschoss) erstmalig oder zusätzlich Wohnungen geschaffen, so brauchen notwendige Stellplätze und/oder notwendige Fahrradabstellplätze nicht hergestellt zu werden. Bei mehr als einem Geschoss ist das oberste Geschoss von der Stellplatzverpflichtung befreit.
- (7) Die Pflicht zur Herstellung der notwendigen Stellplätze kann gemäß **Anlage 2** zu dieser Satzung ausgesetzt werden, solange und soweit nachgewiesen wird, dass der Stellplatzbedarf durch besondere Maßnahmen nachhaltig verringert wird. Die besonderen Maßnahmen sind vertraglich zu sichern. Wird eine Maßnahme nach Satz 1 über die gesamte Dauer einer befristeten Aussetzung der Stellplatzpflicht vorgehalten, gilt die Stellplatzpflicht nach Ablauf dieses Zeitraums insoweit als erfüllt. Die Aussetzung ist zu widerrufen, wenn innerhalb des Aussetzungszeitraumes der Nachweis, dass die Voraussetzungen für die Aussetzung der Stellplatzpflicht noch erfüllt sind, nicht mehr erbracht wird. Die daraus resultierenden Konsequenzen sind in der Anlage 2 dieser Satzung bei den jeweiligen besonderen Maßnahmen festgesetzt. (Formuliert Frau Dr. Bollwerk)
- (8) Bei Neubauten ist ab 3 Wohneinheiten die Möglichkeit zu schaffen, mindestens 1 Stellplatz mit Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge herzurichten. Ab 10 Wohneinheiten sind jeweils 10 % der Stellplätze entsprechend vorzusehen.
- (9) In den Fällen der Absätze 2 bis 4 entscheidet die Stadt. Der Antragsteller hat auf Verlangen der Bauaufsicht ein Gutachten bei zu bringen.

§ 4 Anforderungen an Stellplätze und Fahrradabstellplätze

- (1) Stellplätze und Fahrradabstellplätze sind auf dem Baugrundstück oder in der näheren Umgebung davon auf einem geeigneten Grundstück, dessen Benutzung für diesen Zweck öffentlich-rechtlich gesichert ist,

herzustellen und dauerhaft zu unterhalten. Als nähere Umgebung gilt für Stellplätze eine fußläufige Entfernung von 300 Metern, für Fahrradabstellplätze eine fußläufige Entfernung von 200 Metern. Wenn Gründe des Verkehrs dies erfordern, kann im Einzelfall bestimmt werden, dass die Stellplätze auf dem Baugrundstück oder auf einem anderen Grundstück herzustellen sind.

- (2) Stellplätze müssen so angeordnet und ausgeführt werden, dass ihre Benutzung die Gesundheit nicht schädigt und Lärm oder Gerüche das Arbeiten und Wohnen, die Ruhe und die Erholung in der Umgebung nicht über das zumutbare Maß hinaus stören.

Abschnitt III: Ablösung von notwendigen Stellplätzen und Fahrradabstellplätzen

§ 5 Allgemeine Bestimmungen

- (1) Ist die Herstellung notwendiger Stellplätze, Garagen oder Fahrradstellplätze nicht oder nur unter großen Schwierigkeiten möglich, so kann auf die Herstellung von Stellplätzen verzichtet werden, wenn die zur Herstellung Verpflichteten an die Stadt einen Geldbetrag nach Maßgabe der nachfolgenden Bestimmungen zahlen.
- (2) Der Geldbetrag nach Absatz 1 ist gemäß § 48 Abs. 4 BauO NRW zweckentsprechend zu verwenden.
- (3) Über die Ablösung entscheidet die Stadt.
- (4) Der Geldbetrag darf 80 vom Hundert der durchschnittlichen Herstellungskosten von Parkeinrichtungen nach Absatz 2 Nr. 1 einschließlich der Kosten des Grunderwerbs im nicht überschreiten.

§ 6 Festlegung der Gebietszonen und der durchschnittlichen Herstellungskosten

- (1) Für die Zahlung des Geldbetrages wird das Stadtgebiet in die Gebietszonen I, II und III unterteilt.
- (2) Die Gebietszoneneinteilung sowie die Zuordnung der einzelnen Grundstücke ergeben sich aus der Darstellung der Karte im Maßstab 1:50.000 (**Anlage 3**) sowie dem zurzeit gültigen alphabetischen Straßenverzeichnis (**Anlage 4**), die Bestandteil dieser Satzung sind.

Sind beide Straßenseiten in der **Anlage 3** (Gebietszoneneinteilung) einer Gebietszone zugeordnet, so sind auch alle von dieser Straße bzw. diesen Straßenabschnitten zu erschließenden Grundstücke dieser Gebietszone zugeordnet. In **Anlage 4** (Straßenverzeichnis) fehlende Straßen bzw. nach Satzungsbeschluss neu benannte Straßen sind ausschließlich nach der Kartendarstellung in der **Anlage 3** (Gebietszoneneinteilung) den Gebietszonen zuzuordnen.

- (3) Die durchschnittlichen Herstellungskosten einschließlich der Kosten für den Grunderwerb je Stellplatz betragen
 1. 21.000 € in Gebietszone I
 2. 15.100 € in Gebietszone II
 3. 9.300 € in Gebietszone III

§ 7 Festlegung des Geldbetrages

- (1) Der zu zahlende Geldbetrag je Kfz- oder Garagenstellplatz wird festgesetzt
 1. für Wohnungen auf
 - 10.000 € in Gebietszone I

8.200 €	in Gebietszone II
5.500 €	in Gebietszone III

2. für sonstige Vorhaben auf

11.800 €	in Gebietszone I
9.700 €	in Gebietszone II
6.500 €	in Gebietszone III

(2) Der zu zahlende Geldbetrag je Fahrradabstellplatz wird festgesetzt

600 €	in Gebietszone I
450 €	in Gebietszone II
300 €	in Gebietszone III

(3) Für

1. Baulückenschluss,
2. öffentlich geförderten Wohnungsbau,
3. Bauvorhaben von erheblicher städtebaulicher oder kultureller Bedeutung,

in der Gebietszone 1 beträgt der Ablösebetrag 50 % des festgesetzten Betrages nach Absatz 1 Ziffer 1.

Ob ein Bauvorhaben von erheblicher städtebaulicher oder kultureller Bedeutung ist, entscheidet der Oberbürgermeister im Einvernehmen mit dem zuständigen Fachausschuss. Bei Vorliegen mehrerer Voraussetzungen beträgt der Ablösebetrag 25 % des festgesetzten Betrages nach Absatz 1 Ziffer 1.

(4) Für nachstehend städtebaulich bedeutenden Vorhaben

1. Versammlungsstätten wie z.B. Theater, Konzerthäuser,
2. Soziale Einrichtungen wie z.B. Soziale Beratungsstellen und Einrichtungen für Obdachlose und Asylbewerber,
3. Jugend- und Freizeitheime,
4. Kirchen und Gemeindezentren,

beträgt der Ablösebetrag 25 % des in der jeweiligen Gebietszone festgesetzten Betrages nach Absatz 1 Ziffer 2.

Ob die Voraussetzungen nach Absatz 4 gegeben sind, entscheidet der Oberbürgermeister im Einvernehmen mit dem zuständigen Fachausschuss

(5) Die Ablösebeträge werden zukünftig alle 2 Jahre entsprechend dem Baupreisindex angepasst.

§ 8 Fälligkeit der Ablösebeträge

Die Beträge werden spätestens einen Monat nach Vertragsabschluss und vor Erteilung der Baugenehmigung fällig.

Abschnitt IV: Schlussbestimmungen

§ 9 Ordnungswidrigkeiten

- (1) Ordnungswidrig im Sinne des § 86 Absatz 1 Nr. 20 BauO NRW handelt, wer entgegen § 2 Abs. 1 die Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung einer baulichen oder sonstigen Anlage vornimmt, ohne den

hierdurch ausgelösten Stellplatzbedarf oder Mehrbedarf an Stellplätzen und Fahrradabstellplätzen in ausreichender Zahl hergestellt zu haben.

(2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 15.000 EUR geahndet werden.

§ 10 Übergangsvorschrift/en

Für die bis zum 31.12.2018 vollständigen und ohne erhebliche Mängel eingereichten Bauvorlagen gelten die Regelungen der Landesbauordnung in der Fassung vom 1. März 2000 (GV. NRW. S. 256), die zuletzt durch Gesetz vom 15. Dezember 2016 (GV. NRW. S. 1162) geändert worden ist, in Verbindung mit der Satzung der Stadt Aachen über die Festlegung der Gebietszonen und der Höhe des Geldbetrages je Stellplatz gem. § 51 Abs. 5 BauO NRW (Stellplatzsatzung) vom 21.09.2013. Für ab dem 01.01.2019 vollständige und ohne erhebliche Mängel eingereichte Bauvorlagen gilt die Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 21. Juli 2018 (GV. NRW. S. 421) in Verbindung mit dieser Satzung.

§ 11 Inkrafttreten

Diese Satzung tritt am 01.01.2019 in Kraft.

Anlagen:

Anlage 1: Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze

Anlage 2: Verringerung der Anzahl notwendiger Stellplätze durch besondere Maßnahmen

Anlage 3: Gebietszoneneinteilung

Anlage 4: Straßenverzeichnis

Nr.	Nutzungsart	Zahl der Stellplätze für PKW	Zahl der Abstellplätze für Fahrräder
1	Wohngebäude und Wohnheime		
1.1	Einfamilienhäuser	2	3
1.2	Zweifamilienhäuser	3	6
1.3	Mehrfamilienhäuser nach m ² Wohnfläche nach DIN 277 ¹ je Wohnung		
	< 25 m ²	0,6	1
	bis 47 m ²	0,7	1
	bis 62 m ²	0,8	2
	bis 77 m ²	0,9	2
	bis 92 m ²	1,0	3
	bis 107 m ²	1,1	3
	bis 120 m ²	1,3	4
	bis 150 m ²	1,6	4
	> 150 m ²	2,1	4
1.4	Mehrfamilienhäuser mit öffentlich geförderten Wohnungsbau nach m ² Wohnfläche nach DIN 277 je Wohnung		
	< 25 m ²	0,4	1
	bis 47 m ² (55 m ²) ²	0,5	1
	bis 62 m ² (70 m ²)	0,6	2
	bis 77 m ² (87 m ²)	0,7	2
	bis 92 m ² (102 m ²)	0,8	3
	bis 107 m ² (117 m ²)	0,9	3
	bis 120 m ²	1,1	4
	bis 150 m ²	1,4	4
	> 150 m ²	1,9	4
1.5	Studierendenwohnheime mit entsprechender bauordnungsrechtlicher Nutzungsfestschreibung nach m ² Wohnfläche je Wohnung		
	< 25 m ²	0,4	1
	bis 47 m ²	0,5	1
	bis 62 m ²	0,6	2
	> 62 m ²		
		Für alle weiteren Wohnungsgrößen gilt die Zahl der Stellplätze gemäß Ziffer 1.3	Für alle weiteren Wohnungsgrößen gilt die Zahl der Abstellplätze gemäß Ziffer 1.3
1.6	Kinder- und Jugendwohnheime	1 Stellplatz je 16 Betten, davon 20 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 5 Betten, davon 20 % Besucheranteil
1.7	Pflegeheime, Seniorenwohnheime, Wohnheime für Menschen mit Behinderung	1 Stellplatz je 16 Betten, davon 20 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 30 Betten, mindestens 3 Abstpl., davon 20 % Besucheranteil
2	Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen		
2.1	Büro- und Verwaltungsgebäude allgemein	1 Stpl. je 35 m ² Nutzfläche, davon 10 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 35 m ² Nutzfläche, davon 10 % Besucheranteil
2.2	Räume mit erheblichem Besucher/innenverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen o. Ä.)	1 Stpl. je 25 m ² Nutzfläche, jedoch mindestens 3 Stpl., davon 75 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 25 m ² Nutzfläche, davon 75 % Besucheranteil
3	Verkaufsstätten		
3.1	Verkaufsstätten bis 800 m ² Verkaufsfläche	1 Stpl. je 40 m ² Verkaufsnutzfläche, jedoch mindestens 2 Stpl., davon 75 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 40 m ² Verkaufsnutzfläche, davon 75 % Besucheranteil
3.2	Verkaufsstätten mit mehr als 800 m ² Verkaufsfläche	1 Stpl. je 20 m ² Verkaufsnutzfläche, davon 75 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 50 m ² Verkaufsnutzfläche, davon 75 % Besucheranteil
3.3	Verkaufsstätten mit großen Ausstellungsflächen (z. B. Autohäuser, Möbelhäuser etc.)	1 Stpl. je 75 m ² Verkaufsnutzfläche, davon 75 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 150 m ² Verkaufsnutzfläche, davon 75 % Besucheranteil

¹ Ausgabedatum: 2016-01

² Die Klammerwerte gelten für Wohnungen für Rollstuhlnutzer mit Merkmal R im Bauantrag (hier gelten zusätzlich die Vorgaben für die Größe der herzustellenden Stellplätze nach der Rechtsverordnung auf Grundlage des § 87 Abs. 1 Nr. 11 BauO NRW)

Nr.	Nutzungsart	Zahl der Stellplätze für PKW	Zahl der Abstellplätze für Fahrräder
4 Versammlungsstätten außer Sportstätten, Kirchen			
4.1	Versammlungsstätten	1 Stpl. je 8 Sitzplätze, davon 90 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 25 Sitzplätze, davon 90 % Besucheranteil
4.2	Kirchen und andere Räume, die der Religionsausübung dienen	1 Stpl. je 20 Plätze, davon 90 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 25 Plätze, davon 90 % Besucheranteil
5 Sportstätten			
5.1	Sportplätze	1 Stpl. je 250 m ² Sportfläche, zusätzlich 1 Stpl. je 10 Besucherplätze	1 Abstpl. je 250 m ² Sportfläche, zusätzlich 1 Abstpl. je 15 Besucherplätze
5.2	Spiel- und Sporthallen	1 Stpl. je 50 m ² Hallenfläche, zusätzlich 1 Stpl. je 10 Besucherplätze	1 Abstpl. je 50 m ² Hallenfläche, zusätzlich 1 Abstpl. je 18 Besucherplätze
5.3	Freibäder und Freiluftbäder	1 Stpl. je 250 m ² Grundstücksfläche	1 Abstpl. je 100 m ² Grundstücksfläche
5.4	Hallenbäder	1 Stpl. je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 Stpl. je 10 Besucherplätze	1 Abstpl. je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 Abstpl. je 10 Besucherplätze
5.5	Reitanlagen	1 Stpl. je 3 Pferdeeinstellplätze	1 Abstpl. je 3 Pferdeeinstellplätze
5.6	Fitnesscenter	1 Stpl. je 15 m ² Sportfläche, davon 90% Besucheranteil	1 Abstpl. je 15 m ² Sportfläche, davon 90% Besucheranteil
5.7	Tennisanlagen	2 Stpl. je Spielfeld, zusätzlich 1 Stpl. je 10 Besucherplätze	2 Abstpl. je Spielfeld, zusätzlich 1 Abstpl. je 20 Besucherplätze
5.8	Bootshäuser und Bootslegeplätze	1 Stpl. je 4 Boote	1 Abstpl. je 4 Boote
6 Gaststätten, Vergnügungsstätten und Beherbergungsbetriebe			
6.1	Gaststätten	1 Stpl. je 9 m ² Gastraum, davon 75 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 9 m ² Gastraum davon 90 % Besucheranteil
6.2	Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe	1 Stpl. je 4 Betten, davon 75 % Besucheranteil, für zugehörigen Restaurationsbetrieb Zuschlag nach Nr. 6.1	1 Abstpl. je 12 Betten, mindestens 4 Abstpl., davon 25 % Besucheranteil; für zugehörigen Restaurationsbetrieb Zuschlag nach Nr. 6.1
6.3	Tanzlokale, Diskotheken	1 Stpl. je 6 m ² Gastraum, davon 90 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 6 m ² Gastraum, davon 90 % Besucheranteil
6.4	Jugendherbergen	1 Stpl. je 10 Betten, davon 25 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 8 Betten, davon 25 % Besucheranteil
6.5	Sonstige Vergnügungsstätten	1 Stpl. je 23 m ² Nutzfläche, mindestens jedoch 3 Stpl.	1 Abstpl. je 18 m ² Nutzfläche, mindestens jedoch 3 Abstpl.
7 Krankenhäuser und Kliniken			
7.1	Universitätskliniken und ähnliche Lehrkrankenhäuser	1 Stpl. je 3 Betten, zusätzlich Abstellplätze nach 2.2, davon 50 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 15 Betten, zusätzlich Abstellplätze nach 2.2, davon 20 % Besucheranteil
7.2	Krankenhäuser, Kliniken und Kureinrichtungen	1 Stpl. je 4 Betten, zusätzlich Stellplätze nach 2.2, davon 60 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 25 Betten, zusätzlich Abstellplätze nach 2.2, davon 20 % Besucheranteil
8 Bildungseinrichtungen, Einrichtungen der Jugendförderung			
8.1	Kindergärten, Kindertagesstätten	1 Stpl. je 18 Kinder, jedoch mindestens 2 Stpl.	1 Abstpl. je 10 Kinder, jedoch mindestens 2 Abstpl., davon 50 % Besucheranteil
8.2	Grundschulen	1 Stpl. je 25 Schüler	1 Abstpl. je 3 Schüler, davon 10 % Besucheranteil
8.3	Sonstige allgemeinbildende Schulen, Berufsschulen, Berufsfachschulen	1 Stpl. je 25 Schüler, zusätzlich 1 Stpl. je 8 Schüler über 18 Jahre	1 Abstpl. je 3 Schüler, davon 10 % Besucheranteil
8.4	Förderschulen	1 Stpl. je 13 Schüler	1 Abstpl. je 13 Schüler, davon 10 % Besucheranteil
8.5	Fachhochschulen, Universitäten	1 Stpl. je 6 Studierende	1 Abstpl. je 3 Studierende, davon 20 % Besucheranteil
8.6	Sonstige Fortbildungseinrichtungen	1 Stpl. je 6 Teilnehmerplätze	1 Abstpl. je 4 Teilnehmerplätze, davon 20 % Besucheranteil
8.7	Jugendzentren	1 Stpl. je 150 m ² Nutzfläche	1 Abstpl. je 15 m ² Nutzfläche, davon 90 % Besucheranteil
9 Gewerbliche Anlagen			
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe	1 Stpl. je 60 m ² Nutzfläche oder je drei Beschäftigte, davon 20 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 60 m ² Nutzfläche oder je drei Beschäftigte, davon 10 % Besucheranteil
9.2	Lagerräume, Lagerplätze, Ausstellungs- und Verkaufsplätze	1 Stpl. je 90 m ² Nutzfläche oder je drei Beschäftigte, davon 10 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 85 m ² Nutzfläche oder je drei Beschäftigte, davon 10 % Besucheranteil
9.3	Kraftfahrzeugwerkstätten	6 Stpl. je Wartungs- oder Reparaturstand	1 Abstpl. je 6 Wartungs- oder Reparaturstände, mindestens 3
9.4	Tankstellen	2 Stpl., mit Verkaufsstätte, zusätzlich Stpl. nach 3.1	1 Abstpl.; mit Verkaufsstätte zusätzlich Abstpl. nach 3.1

Nr.	Nutzungsart	Zahl der Stellplätze für PKW	Zahl der Abstellplätze für Fahrräder
10	Verschiedenes		
10.1	Kleingartenanlagen	1 Stpl. je 3 Kleingärten	1 Abstpl. je 8 Kleingärten, davon 80 % Besucheranteil
10.2	Begräbnisstätten (z. B. Friedhöfe)	1 Stpl. je 1.250 m ² Grundstücksfläche, jedoch mindestens 10 Stpl.	1 Abstpl. je 1.125 m ² Grundstücksfläche, jedoch mindestens 4 Abstpl. je Eingang
10.3	Sonnenstudios	1 Stpl. je 4 Sonnenbänke, jedoch mindestens 2 Stpl., davon 90 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 4 Sonnenbänke, jedoch mindestens 2 Abstpl., davon 90 % Besucheranteil
10.4	Waschsalons	1 Stpl. je 6 Waschmaschinen, jedoch mindestens 2 Stpl., davon 90 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 6 Waschmaschinen, jedoch mindestens 2 Abstpl., davon 90 % Besucheranteil
10.5	Museen und Ausstellungsgebäude	1 Stpl. je 200 m ² Ausstellungsfläche, davon 80 % Besucheranteil	1 Abstpl. je 115 m ² Ausstellungsfläche, mindestens 5 Abstpl., davon 80 % Besucheranteil

Anlage 2

Unabhängig von den nachfolgend beschriebenen Optionen zur Abminderung bzw. Aussetzung / Verzicht oder Ablöse der Herstellungspflicht von KFZ-Stellplätzen sind mindestens 60 % der nach Anlage 1 ermittelten Stellplätze herzustellen.

Die nachfolgend beschriebenen Optionen sind soweit, nicht ausdrücklich ausgeschlossen, kumulativ möglich.

1. Abminderung

a) **Überdurchschnittlich gute ÖPNV-Anbindung**

Bei Vorhaben, die überdurchschnittlich gut an den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) angebunden sind, werden die nach Anlage 1 ermittelte Anzahl der notwendigen Stellplätze (und Fahrradabstellplätze?) um **10%** gemindert. Eine überdurchschnittlich gute Anbindung an den ÖPNV liegt vor, wenn das Vorhaben weniger als 400 m von einem ÖPNV-Haltepunkt entfernt liegt und dieser Haltepunkt werktags zwischen 06:00 Uhr und 19:00 Uhr von mindestens einer Linie des ÖPNV in zeitlichen Abständen von höchstens zwanzig Minuten angefahren wird.

b) **Substitution von Kfz-Stellplätzen durch Fahrradabstellplätze**

Bis zu **25%** der notwendigen Stellplätze für Kraftfahrzeuge können durch die Schaffung von Fahrradstellplätzen ersetzt werden. Dabei sind für einen Stellplatz vier Fahrradabstellplätze herzustellen. Buchstabe b gilt nur für Wohnungen.

2. Aussetzung / Verzicht der Herstellungspflicht

c) **Errichtung einer öffentlich zugänglichen Car-Sharing-Station auf dem Baugrundstück**

Die Pflicht zur Herstellung von bis zu **10%** der notwendigen Stellplätze kann durch die Errichtung einer öffentlich zugänglichen und nutzbaren Car-Sharing-Station auf dem Baugrundstück ausgesetzt werden. Ein Car-Sharing-Stellplatz ersetzt fünf reguläre Stellplätze.

Auf die Herstellung der ausgesetzten Stellplätze wird verzichtet, sobald die Car-Sharing-Station über einen Zeitraum von zehn Jahren betrieben wurde.

Bei Scheitern der Maßnahme sind Car-Sharing-Stellplätze als reguläre Kfz-Stellplätze zu erhalten.

Für die übrigen von der Herstellungspflicht ausgesetzten Stellplätze gelten die Regelungen der Stellplatzsatzung bzgl. der Herstellung bzw. Ablösung von Stellplätzen. Im Falle der Ablösung wird der zu zahlende Ablösebetrag nach Ablauf von zwei Jahren ab Innutzungnahme der Car-Sharing-Station um jährlich 12,5% reduziert.

Die Regelung gilt nicht für gewerbliche Nutzungen.

d) Errichtung einer Pedelec-Verleihstation auf dem Baugrundstück

Die Pflicht zur Herstellung von bis zu **7,5%** der notwendigen Stellplätze kann durch die Errichtung einer öffentlich zugänglichen und nutzbaren Pedelec-Verleihstation auf dem Baugrundstück ausgesetzt werden. Eine Pedelec-Verleihstation mit 6 Fahrrädern und 6 freien Plätzen ersetzt drei Stellplätze.

Auf die Herstellung der ausgesetzten Stellplätze wird verzichtet, sobald die Pedelec-Verleihstation über einen Zeitraum von zehn Jahren betrieben wurde.

Bei Scheitern der Maßnahme ist die Pedelec-Verleihstation zu beseitigen und die beanspruchte Fläche für die Herstellung von zwei Kfz-Stellplätzen zu verwenden.

Für die von der Herstellungspflicht ausgesetzten Stellplätze gelten die Regelungen der Stellplatzsatzung hinsichtlich der Herstellung bzw. Ablösung von Stellplätzen. Im Falle der Ablösung wird der zu zahlende Ablösebetrag nach Ablauf von zwei Jahren ab Innutzungnahme der Pedelec-Verleihstation um jährlich 12,5% reduziert.

e) Job-Tickets

Die Bauherrschaft übernimmt die Verpflichtung, den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Gewerbebetriebes Job-Tickets im Wert von 90 % der Ablösesumme eines Stellplatzes zur Verfügung zu stellen. Dies gilt für maximal 20 % der erforderlichen Stellplätze. Die den MitarbeiterInnen angebotenen Stellplätze dürfen nur zu einem monatlichen Mietbetrag angeboten werden der 15 % über dem Job-Ticket-Preis liegt. Die Verausgabung des ersparten Betrages muß innerhalb von 10 Jahren erfolgen.

Auf die Herstellung der ausgesetzten Stellplätze wird verzichtet wenn nachgewiesen wurde, dass der festgesetzte Betrag für Job-Tickets verausgabt wurde.

Für die von der Herstellungspflicht ausgesetzten Stellplätze gelten die Regelungen der Stellplatzsatzung hinsichtlich der Herstellung bzw. Ablösung von Stellplätzen. Im Falle eines Scheiterns oder Zeitüberschreitung der Job-Ticket Option wird als Ablösebetrag der Differenzbetrag fällig, der der zu diesem Zeitpunkt geltenden Ablösebetrag und der verausgabten Mittel für das Job-Ticket entspricht

Mit Nachweis der entsprechend wertmäßig ausgegebenen Job-Tickets gelten die Stellplätze als hergestellt.

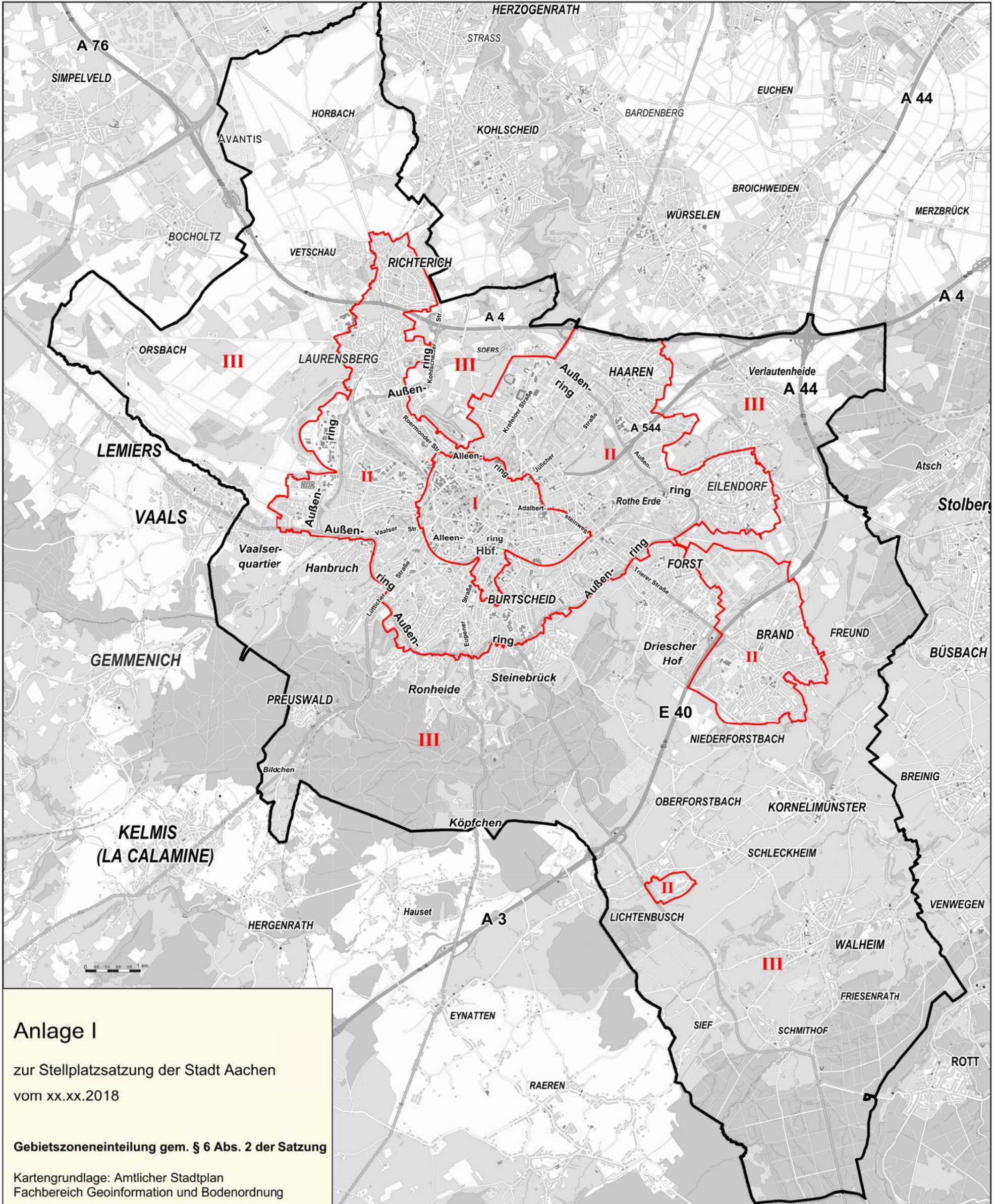
Diese Regelung gilt nur für gewerbliche Nutzungen.

3. Bedingungslose Ablöse

f) Stellplatzablöse

Sofern nicht mehr als 20% der notwendigen Stellplätze aufgrund der Regelungen der Buchstaben a) – e) gemindert bzw. deren Herstellung ausgesetzt wird, können weitere bis zu 20% der notwendigen Stellplätze abgelöst werden.

Bonus Malus Regelung



Anlage I
 zur Stellplatzsatzung der Stadt Aachen
 vom xx.xx.2018

Gebietszoneneinteilung gem. § 6 Abs. 2 der Satzung

Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan
 Fachbereich Geoinformation und Bodenordnung

Zone	Straße
Zone III	Aachener Straße
Zone II	Aachener-und-Münchener-Allee
Zone I	AachenMünchener-Platz
Zone I	Abteiblick
Zone III	Abteigarten
Zone II	Abteiplatz
Zone II	Abteistraße
Zone I	Achterstraße
Zone II	Ackerstraße
Zone I	Adalbertsberg
Zone I	Adalbertsteinweg (von Anfang bis Scheibenstr./Frankenstr.)
Zone I	Adalbertsteinweg (von Scheibenstr./Frankenstr. bis Weißenburger Str./ Goerdelerstr.)
Zone II	Adalbertsteinweg (von Weißenburger Str./ Goerdelerstr. bis Ende)
Zone I	Adalbertstift
Zone III	Adalbert-Stifter-Straße
Zone I	Adalbertstraße
Zone II	Adele-Weidtman-Straße
Zone II	Adenauerallee
Zone I	Adlerberg
Zone II	Ahornstraße
Zone II	Ahornweg
Zone II	Akazienstraße
Zone III	Albert-Einstein-Straße
Zone III	Albert-Maas-Straße
Zone II	Albert-Schweitzer-Straße
Zone II	Albert-Servais-Allee
Zone II	Alemannenstraße
Zone I	Alexanderstraße
Zone I	Alexianergraben
Zone III	Alfons-Gerson-Straße
Zone I	Alfonsstraße
Zone II	Alkuinstraße
Zone II	Alois-Riedler-Straße
Zone II	Alsenstraße
Zone I	Altdorfstraße
Zone III	Altenberger Straße
Zone III	Alter Heerler Weg
Zone III	Alter Landgraben
Zone III	Alte Vaalser Straße
Zone III	Alte Würselener Straße
Zone I	Alter Posthof
Zone II	Alter Schlachthof
Zone II	Alter Tivoli
Zone II	Alt-Haarener Straße
Zone II	Altstraße
Zone III	Am Adamshäuschen
Zone II	Am Alten Bahndamm
Zone III	Am Alten Kalkwerk
Zone II	Am Alten Kloster

Zone II Am Alten Wasserwerk
Zone III Am Bach
Zone III Am Backes
Zone III Am Bahnhof
Zone III Am Bayerhaus
Zone III Am Berg
Zone III Am Berghang
Zone II Am Beulardstein
Zone II Am Beverbach
Zone II Am Bilderstock
Zone III Am Blockhaus
Zone II Am Bollet
Zone II Am Bongard
Zone II Am Branderhof
Zone II Am Brombeerhang
Zone III Ambrosiusstraße
Zone II Am Büschchen
Zone II Am Burgberg
Zone III Am Chorusberg
Zone III Am Dorbach
Zone III Am Fassenhof
Zone II Am Finkenschlag
Zone III Am Forsthaus
Zone III Am Friedrich
Zone II Am Gastes
Zone III Am Gut Bau
Zone II Am Guten Hirten
Zone II Am Gut Wolf
Zone II Am Gutshof
Zone II Am Haarberg
Zone II Am Hangeweiher
Zone III Am Hasselholz
Zone II Am Höfling
Zone II Am Hoerfeld
Zone II Am Hügel
Zone II Am Kaninsberg
Zone III Am Keilbusch
Zone II Am Kelk
Zone II Am Kleebach
Zone II Am Kraftversorgungsturm
Zone II Am Kreuz
Zone II Am Kupferofen
Zone I Am Lavenstein
Zone III Am Lütterbüschgen
Zone II Am Mühlenteich
Zone III Am Neuenhof
Zone II Am Pannes
Zone II Am Pannhaus
Zone II Am Pappelweiher
Zone II Am Ravelsberg

Zone II Am Reulert
Zone II Am Römerhof
Zone II Am Rollefer Berg
Zone II Am Rosengarten
Zone II Am Rosenhügel
Zone I Am Roskapellchen
Zone II Am Sandhäuschen
Zone III Am Schaafweg
Zone II Am Schiefen Eck
Zone II Am Schlossteich
Zone II Am Schönauer Acker
Zone II Am Schönauer Hang
Zone II Amselweg
Zone II Am Sonnenlehen
Zone III Am Sportpark Soers
Zone II Amstelbachstraße
Zone II Amsterdamer Ring
Zone II Am Tiergarten
Zone II Am Tivoli
Zone II Am Treut
Zone III Am Tunnel
Zone III Am Venskyhäuschen
Zone I Am Viadukt
Zone III Am Wackerpütz
Zone II Am Wassersprung
Zone II Am Weberhof
Zone II Am Weißenberg
Zone II Am Weyenberg
Zone II Am Wolf
Zone II Amyastraße
Zone II Am Ziegelweiher
Zone II An den Birkenweiden
Zone II An den Finkenweiden
Zone I An den Frauenbrüdern
Zone II An den Rollefiesen
Zone III An den Wurmquellen
Zone II An der alten Waggonfabrik
Zone II An der alten Ziegelei
Zone II An der Birk
Zone II An der Ellermühle
Zone II An der Glashütte
Zone II An der Haupttribüne
Zone III An der Höhe
Zone II An der Junkersmühle
Zone III An der Kapelle
Zone III An der Kirschkaul
Zone II An der Kulprie
Zone I An der Nikolauskirche
Zone II An der Ölmühle
Zone II An der Rahemühle

Zone II	An der Rast
Zone II	An der Schanz
Zone II	An der Schmit
Zone II	An der Schurzelter Brücke
Zone II	An der Unterbahn
Zone II	An der Vorburg
Zone III	An der Weide
Zone III	An der Weingass
Zone II	An der Wurm
Zone III	Andréstraße
Zone I	Anna-Sittarz-Platz
Zone I	Annastraße
Zone II	Anne-Frank-Straße
Zone I	Annuntiatenbach
Zone III	Antoniusberg
Zone I	Antoniusstraße
Zone II	Anton-Kurze-Allee
Zone III	Apolloniastraße
Zone III	Apolloniaweg
Zone III	Ardennenstraße
Zone II	Arens-gasse
Zone I	Aretzstraße
Zone III	Arlingtonstraße
Zone II	Arndtstraße
Zone III	Arnoldstraße
Zone II	Arthur-Kampf-Straße
Zone II	Asternetweg
Zone III	Atherstraße
Zone III	Auenrathweg
Zone II	Auf Beverau
Zone III	Auf dem Anger
Zone III	Auf dem Foerbrich
Zone III	Auf dem Juch
Zone III	Auf dem Knopp
Zone III	Auf dem Plue
Zone II	Auf der Ell
Zone III	Auf der Gallich
Zone III	Auf der Heide
Zone II	Auf der Hörn
Zone II	Auf der Hüls
Zone III	Auf der Kier
Zone II	Auf der Maar
Zone II	Auf der Schönauer Höhe
Zone III	Auf der Wildnis
Zone III	Auf Krummerück
Zone II	Auf Trimpersfeld
Zone II	Auf Überhaaren
Zone III	Auf Vogelsang
Zone I	Augustastraße
Zone II	Auguste-von-Sartorius-Weg

Zone I Augustinerbach
 Zone I Augustinergasse
 Zone I Augustinerplatz
 Zone III Augustinerweg
 Zone II August-Körver-Weg
 Zone III August-Macke-Straße
 Zone I Aureliusstraße
 Zone II Aussemstraße
 Zone II Austraße
 Zone III Avantis
 Zone I Bachstraße
 Zone I Bädersteig
 Zone I Bärenstraße
 Zone III Bahnesweg
 Zone I Bahnhofplatz
 Zone I Bahnhofstraße
 Zone II Banker-Feld-Straße (von Horbacher Str. bis HS-Nr. 28), danach Zone III
 Zone II Barbarastraße
 Zone II Barbarossaplatz
 Zone II Bastogne City
 Zone III Baumgartsweg
 Zone II Bayernallee
 Zone III Bayersbusch
 Zone III Bechheim
 Zone II Beckerstraße
 Zone I Beeckstraße
 Zone I Beethovenstraße
 Zone I Beginenstraße
 Zone III Belvedereallee
 Zone I Bendelstraße
 Zone I Bendstraße
 Zone I Benediktinerstraße
 Zone III Benediktinerweg
 Zone II Benediktusplatz
 Zone III Benediktusstraße
 Zone II Benno-Levy-Weg
 Zone I Berdoletstraße
 Zone II Berensberger Straße (von Roermonder Str. bis Kohlscheider Str.), danach Zone III
 Zone II Berensberger Winkel
 Zone I Bergdriesch
 Zone III Bergfeld
 Zone I Bergische Gasse
 Zone I Bergstraße
 Zone II Berliner Ring
 Zone II Bertholdstraße
 Zone II Betzelterstraße
 Zone II Beulardsteiner Feld
 Zone I Beverstraße
 Zone III Biberweg
 Zone III Bierstrauch

Zone III Bilstermühler Straße
Zone III Binsenweg
Zone III Birkengrund
Zone III Birkenstraße
Zone II Birkenweg
Zone III Birkstraße
Zone III Bischof-Hemmerle-Weg
Zone II Bischofstraße
Zone I Bismarckstraße
Zone II Bleiberger Straße
Zone I Blondelstraße
Zone I Blücherplatz (westliche Seite (Hausnrn. 2-16))
Zone II Blücherplatz (außer westliche Seite (Hausnrn. 2-16))
Zone III Blumenstraße
Zone II Bobenden
Zone III Bocholtzer Straße
Zone III Bocholtzer Weg
Zone III Bodelschwinghstraße
Zone II Bogenstraße
Zone II Bonhoefferstraße
Zone II Bonifatiusweg
Zone II Borchersstraße
Zone I Borngasse
Zone I Boxgraben
Zone I Brabantstraße
Zone II Brahmsstraße
Zone II Brandenburgweg
Zone II Brander-Feld-Weg
Zone II Brander Heide
Zone II Branderhofer Weg (von Anfang bis Adenauerallee)
Zone III Branderhofer Weg (von Adenauerallee bis Ende)
Zone II Brander Straße
Zone III Braunebusch
Zone III Breiniger Straße
Zone II Breitbendenstraße
Zone III Bremenberg
Zone II Breslauer Straße
Zone III Broichweidener Weg
Zone III Bruchstraße
Zone III Brückchenweg
Zone II Brückstraße
Zone II Brüggemannstraße
Zone II Brühlstraße
Zone II Brüsseler Ring
Zone II Brunnenstraße
Zone II Brunnenweg
Zone II Brunssumstraße
Zone III Buchenallee
Zone III Buchenheck
Zone III Buchenstraße

Zone II Buchenweg
 Zone I Buchkremerstraße
 Zone III Buchweg
 Zone I Büchel
 Zone III Bückenhofer Weg
 Zone III Büfferweg
 Zone III Bungartsweg
 Zone II Bungert
 Zone II Bunsenstraße
 Zone II Burggrafenstraße
 Zone II Burghöhenweg
 Zone III Burgstraße
 Zone III Burgwinkel
 Zone I Burtscheider Markt
 Zone I Burtscheider Straße (von Anfang bis Eisenbahnbrücke)
 Zone I Burtscheider Straße (von Eisenbahnbrücke bis Ende)
 Zone III Buschbenden
 Zone III Buschfeldweg
 Zone II Buschhäuserweg
 Zone III Buschmühle
 Zone II Buschstraße (2-20)
 Zone III Buschstraße (1a-Ende, 22-Ende)
 Zone III Buschweg
 Zone II Butzweide
 Zone III Cäcilienstraße
 Zone II Camp Pirotte
 Zone II Campus-Boulevard
 Zone II Carlasiedlung
 Zone III César-Franck-Straße
 Zone III Champierweg
 Zone III Charles-De-Coster-Straße
 Zone II Charlottenburger Allee
 Zone I Charlottenstraße
 Zone II Chlodwigstraße
 Zone II Christian-Quix-Straße
 Zone II Claßenstraße
 Zone II Clermontstraße
 Zone III Cockerillpark
 Zone II Colynshofstraße
 Zone III Corrgasse
 Zone II Coudenhovestraße
 Zone I Couvenstraße
 Zone III Cyprianusweg
 Zone III Dachsbaum
 Zone III Dahlienweg
 Zone I Dahmengraben
 Zone III Damaschkestraße
 Zone I Dammstraße
 Zone III Danziger Straße
 Zone III Dauffenbachstraße

Zone II Debyestraße
 Zone II Dedolphstraße
 Zone I Deliusstraße
 Zone II Dellstraße
 Zone III Deltourserb
 Zone II Dennewartstraße
 Zone III Dicker-Busch-Weg
 Zone III Diepekuhl
 Zone III Diepenbenden
 Zone III Dinkermichsweg
 Zone III Dirgeltweg
 Zone II Dr.-Bernhard-Klein-Straße
 Zone II Dr.-Hahn-Straße
 Zone II Dr.-Josef-Lamby-Straße
 Zone I Dr.-Vitus-Metz-Straße
 Zone III Dohlenweg
 Zone I Domhof
 Zone II Donatusplatz
 Zone II Donatusstraße
 Zone III Don-Bosco-Straße
 Zone III Dorffer Straße
 Zone III Dorfstraße
 Zone II Doris-Schachner-Straße
 Zone III Dornbruchweg
 Zone III Dreiländerweg
 Zone II Drei-Rosen-Straße
 Zone II Drei-Rosen-Winkel
 Zone II Dresdener Straße
 Zone I Driescher Gässchen
 Zone I Drimbornstraße
 Zone II Drosselpfad
 Zone III Drosselweg
 Zone II Düppelstraße
 Zone III Düsbergweg
 Zone III Düserhofstraße
 Zone II Düstergasse
 Zone I Dunantstraße
 Zone III Eberburgweg
 Zone III Eburonenstraße
 Zone III Eburonenwinkel
 Zone II Eckenberger Straße (von Berdoletstr. bzw. Haus-Nr. 48 bis Ende)
 Zone I Eckenberger Straße (von Anfang bis Berdoletstr. bzw. Haus-Nr. 46)
 Zone II Eckenerstraße
 Zone II Eckertweg
 Zone II Eginhardstraße
 Zone II Eibenweg
 Zone II Eichelhäherweg
 Zone II Eichendorffweg
 Zone III Eichenheck
 Zone II Eichenstraße

Zone III Eicher Weg
 Zone III Eichhörnchenweg
 Zone II Eifelstraße
 Zone II Eilendorfer Straße
 Zone I Eilfschornsteinstraße
 Zone II Eintrachtstraße
 Zone II Eisenbahnweg
 Zone III Eisenhütte
 Zone III Eisenhüttenweg
 Zone I Elisabethstraße
 Zone II Ellerhofweg
 Zone II Ellerstraße
 Zone III Elleterweg
 Zone II Elsa-Brändström-Straße
 Zone II Elsassplatz
 Zone II Elsassstraße
 Zone II Elsenborn
 Zone III Elsternweg
 Zone II Emmastraße
 Zone II Emmi-Welter-Straße
 Zone III Endstraße
 Zone III Engelbertstraße
 Zone II Entenfeld
 Zone III Entenpfuhler Weg
 Zone II Erberichshofstraße
 Zone II Erckensstraße
 Zone II Erftstraße
 Zone II Erkwiesenstraße
 Zone II Erlenweg
 Zone II Erzbergerallee
 Zone II Eschenallee
 Zone III Eselsweg
 Zone II Eulersweg
 Zone II Eupener Straße (von Anfang bis St. Vither Str./Luxemburger Ring)
 Zone III Eupener Straße (von St. Vither Str./Luxemburger Ring bis Ende)
 Zone III Eurensteg
 Zone II Europadorf
 Zone II Europaplatz
 Zone II Eynattener Straße
 Zone III Falkenberg
 Zone II Fassinstraße
 Zone II Feldchen
 Zone II Feldstraße
 Zone III Felix-Timmermans-Straße
 Zone III Ferberberg
 Zone III Fichtestraße
 Zone III Fichthang
 Zone III Fingerhutmühlenweg
 Zone III Finkenhag
 Zone I Fischmarkt

Zone II	Fischweiher
Zone II	Fitzeberg
Zone III	Flandrische Straße
Zone III	Fliederweg
Zone III	Florastraße
Zone III	Föhrenweg
Zone II	Försterstraße
Zone II	Forckenbeckstraße
Zone II	Forellenweg
Zone III	Forsterheider Straße
Zone III	Forster Linde
Zone II	Forster Straße
Zone II	Forster Weg
Zone I	Frankenberger Straße
Zone III	Frankensteg
Zone I	Frankenstraße
Zone III	Frans-Masereel-Straße
Zone II	Franziskusweg
Zone III	Franzosenweg
Zone II	Franz-Delheid-Straße
Zone III	Franz-Marc-Straße
Zone III	Franz-Pauly-Straße
Zone I	Franzstraße
Zone II	Franz-Wallraff-Straße
Zone II	Freiherrenstraße
Zone III	Frennetstraße
Zone I	Frère-Roger-Straße
Zone III	Freunder Heideweg
Zone II	Freunder Landstraße (Anfang bis HSNr. 65 Anfang bis HS-Nr. 92)
Zone III	Freunder Landstraße (65 bzw. 98 bis Ende)
Zone III	Freunder Straße
Zone II	Freunder Weg
Zone II	Friedenstraße
Zone III	Friedensweg
Zone I	Friedlandstraße
Zone II	Friedrich-Ebert-Allee
Zone I	Friedrichstraße
Zone III	Friedrichweg
Zone I	Friedrich-Wilhelm-Platz
Zone II	Friedrich-Wilhelm-Straße
Zone III	Friesenrather Weg
Zone I	Friesenstraße
Zone II	Fringsgraben
Zone III	Frohnrather Feldweg
Zone III	Frohnrather Weg
Zone III	Fronhofer Weg
Zone III	Fuchserde
Zone III	Fuchspfad
Zone III	Gabriele-Münter-Straße
Zone II	Gärtnerstraße

Zone III Galaterstraße
Zone III Gallierstraße
Zone II Galmeistraße
Zone III Gangolfsweg
Zone II Gartenstraße
Zone I Gasborn
Zone III Gemmenicher Weg
Zone II Georgstraße
Zone III Gerhart-Hauptmann-Straße
Zone I Gerlachstraße
Zone II Germanusstraße
Zone II Geschwister-Scholl-Straße
Zone III Geuchter Feldweg
Zone III Geuchter Weg
Zone III Geusenweg
Zone II Gewerbepark Brand
Zone III Gierstraße
Zone III Ginsterbrücksweg
Zone III Girlachsgraben
Zone II Giselastraße
Zone III Glatzer Straße
Zone III Gleiwitzer Straße
Zone II Gneisenaustraße
Zone I Goerdelerstraße
Zone III Goertzbrunnstraße
Zone II Goethestraße
Zone I Goffartstraße
Zone III Goldammerweg
Zone II Goldbachstraße
Zone III Goldberg
Zone I Gottfriedstraße
Zone III Gracht
Zone III Grachtstraße
Zone II Granitweg
Zone III Grauenhofer Weg
Zone I Gregorstraße
Zone III Grensstraat
Zone III Grenzweg
Zone III Grindelweg
Zone III Gringelsbach
Zone III Gringelstraße
Zone III Großheidstraße
Zone I Großköltnstraße
Zone II Grubenstraße
Zone II Grüneck
Zone III Grüne Eiche
Zone III Grünenthal
Zone III Grünenthaler Straße
Zone II Grüner Weg
Zone II Grüner Winkel

Zone III	Grünstraße
Zone III	Grünweg
Zone I	Guaitastraße
Zone II	Gulpener Straße
Zone III	Gustav-Freytag-Straße
Zone II	Gut-Dämme-Straße
Zone III	Gut Grenzhof
Zone III	Gut-Knapp-Straße
Zone II	Gut Lehmkülchen
Zone III	Gut Steeg
Zone II	Gut Weide
Zone II	Haarbachtalstraße
Zone III	Haarener Allee
Zone II	Haarener Gracht (von 1 bis 55 und von 2 bis 62; Rest Zone III)
Zone II	Haarhofstraße (von-Coels-Str. bis Krebsstr., danach Zone III)
Zone II	Habsburgerallee
Zone I	Hackländerstraße
Zone III	Händelstraße
Zone III	Hahner Straße
Zone III	Hahnweg
Zone II	Hainbuchenstraße
Zone II	Hainbuchenweg
Zone II	Halfendriesch
Zone II	Halfenstraße
Zone II	Halifaxstraße
Zone II	Hammerweg
Zone II	Hamsterweg
Zone II	Hanbrucher Straße
Zone II	Hanbrucher Weg (von Anfang (Hanbrucher Str.) bis Amsterdamer Ring)
Zone III	Hanbrucher Weg (von Amsterdamer Ring bis Ende)
Zone II	Hander Weg (von Horbacher Str. bis Karl-Friedrich Str., danach Zone III)
Zone III	Hangstraße
Zone II	Hangweg
Zone III	Hanns-Bolz-Straße
Zone II	Hans-Böckler-Allee
Zone II	Hans-Haase-Weg
Zone I	Hans-Stercken-Platz
Zone I	Hans-von-Reutlingen-Gasse
Zone I	Hansemannplatz
Zone II	Hansmannstraße
Zone I	Harscampstraße
Zone I	Hartmannstraße
Zone III	Hasbach
Zone II	Haselsteig
Zone II	Hasencleverstraße
Zone III	Hasenfeld
Zone II	Hasenwaldstraße
Zone II	Hasselholzer Weg (von Anfang (Lütticher Str.) bis Amsterdamer Ring)
Zone III	Hasselholzer Weg (von Amsterdamer Ring bis Ende)
Zone I	Haßlerstraße

Zone I Hauptstraße
 Zone III Hausener Gasse
 Zone III Hauseter Weg
 Zone III Haus-Heyden-Straße
 Zone III Heckenweg
 Zone III Heckstraße
 Zone II Heerlener Straße
 Zone III Heidbendenstraße
 Zone III Heidchen
 Zone III Heidchenberg
 Zone II Heidchenweg
 Zone III Heider-Hof-Weg
 Zone II Heidestraße
 Zone III Heidweg
 Zone II Heimstraße
 Zone II Hein-Görgen-Straße
 Zone I Hein-Janssen-Straße
 Zone I Heinrichsallee
 Zone II Heinrich-Heuser-Weg
 Zone II Heinrich-Hollands-Straße
 Zone III Heinrich-Lehmann-Platz
 Zone III Heinrich-Thomas-Platz
 Zone I Heinzenstraße
 Zone I Heißbergstraße
 Zone II Helmertweg
 Zone III Helvetierstraße
 Zone I Henger Herrjotts Fott
 Zone II Henricistraße
 Zone III Herbartstraße
 Zone III Herderstraße
 Zone II Hergelsbendenstraße
 Zone II Hergelsmühlenweg
 Zone III Hergenrather Weg
 Zone I Hermann-Heusch-Platz
 Zone II Hermann-Löns-Allee (von Anfang (Goethestr.) bis Brüsseler Ring)
 Zone III Hermann-Löns-Allee (von Brüsseler Ring bis Ende)
 Zone III Hermann-Löns-Straße
 Zone I Hermannstraße
 Zone III Hermann-Sudermann-Straße
 Zone III Herrenbergstraße
 Zone III Herrenpfahlweg
 Zone II Herstaler Straße
 Zone I Herzogstraße
 Zone III Herzogsweg
 Zone II Heussstraße
 Zone II Hexenberg
 Zone III Heyder Feldweg
 Zone II Hickelweg
 Zone III Himmelsleiter
 Zone I Hirschgraben

Zone III	Hirschweg
Zone II	Hirzenrott
Zone III	Hitfelder Straße
Zone III	Hochbrück
Zone III	Hochhausring
Zone II	Hochstraße
Zone III	Hochwaldweg
Zone II	Höfchensweg (von Anfang bis Luxemburger Ring)
Zone III	Höfchensweg (von Luxemburger Ring bis Ende)
Zone II	Höhenweg
Zone II	Hörnhang
Zone II	Hörnstieg
Zone II	Hötenigweg
Zone I	Hof
Zone II	Hofenbornstraße
Zone II	Hofenburger Straße
Zone III	Hoffmannallee
Zone II	Hofweg
Zone II	Hohenstaufenallee
Zone II	Hohenzollernplatz
Zone III	Hohlgradweg
Zone III	Hohlweg
Zone II	Holsteinstraße
Zone III	Holunderweg
Zone I	Holzgraben
Zone II	Horbacher Straße (von Roermonder Str. bis HS-Nr. 140), danach Zone III
Zone I	Horngasse
Zone I	Hubertusplatz
Zone I	Hubertusstraße
Zone III	Hubertusweg
Zone II	Hubert-Spickernagel-Straße
Zone II	Hubert-Wienen-Straße
Zone I	Hühnermarkt
Zone III	Hühnertalweg
Zone II	Hünefeldstraße
Zone II	Hüttenstraße
Zone III	Hufer Fußpfad
Zone II	Hugo-Baurmann-Weg
Zone III	Hundertsweg
Zone III	Hundskaulweg
Zone III	Hunsrückweg
Zone III	Illisweg
Zone II	Im Brander Feld
Zone II	Im Brockenfeld
Zone II	Im Ellerbruch
Zone II	Im Erb
Zone II	Im Erdbeerfeld
Zone II	Im Erckfeld
Zone III	Im Fuchsbau
Zone II	Im Gillesbachtal

Zone II	Im Ginster
Zone II	Im Gödersfeld
Zone II	Im Grüntal
Zone III	Im Hesselter
Zone III	Im Husebruch
Zone II	Im Johannistal
Zone II	Im Kloostergarten
Zone II	Im Kollenbruch
Zone II	Im Krähenfeld
Zone III	Im Langfeld
Zone I	Im Mariental
Zone III	Im Mittelfeld
Zone II	Im Purweider Feld
Zone III	Im Pützbend
Zone III	Im Reichswald
Zone II	Im Ring
Zone II	Im Roth
Zone III	Im Steinfeld
Zone II	Im Süsterfeld
Zone III	Im Tannengrund
Zone II	Im Vennbahnbogen
Zone II	Im Weingarten
Zone III	Im Wiesengrund
Zone III	Im Winkel
Zone II	In den Atzenbenden
Zone III	In den Hehnen
Zone II	In den Heimgärten
Zone II	In den Heimstätten
Zone I	In den Kronprinzengärten
Zone II	In den Kupperbenden
Zone II	In den Zwanzigmorgen
Zone II	In der Heide
Zone III	In der Lohn
Zone II	In der Schönauer Aue
Zone III	Indeweg
Zone III	In Grafen Weid
Zone III	In Jenem End
Zone I	Johannes-Paul-II.-Straße
Zone II	Intzestraße
Zone III	Iternberg
Zone II	Jackstraße
Zone II	Jacques-Königstein-Promenade
Zone III	Jägerspfad
Zone I	Jägerstraße
Zone II	Jahnplatz
Zone II	Jahnstraße
Zone I	Jakobsplatz
Zone I	Jakobstraße (von Anfang bis Löhergraben/Karlsgraben)
Zone I	Jakobstraße (von Löhergraben/ Karlsgraben bis Ende)
Zone II	Jean-Bremen-Straße

Zone III Jean-Lejeune-Straße
 Zone I Jesuitenstraße
 Zone III Johannes-Ernst-Platz
 Zone II Johannesstraße
 Zone II Joh.-v.-d.-Driesch-Weg
 Zone II Johanneswinkel
 Zone I Johanniterstraße
 Zone III Johannstraße
 Zone III Josef-Büchel-Straße
 Zone II Josef-Ponten-Straße
 Zone II Josefsallee
 Zone II Josefstraße
 Zone II Joseph-von-Görres-Straße
 Zone I Judengasse
 Zone I Jülicher Straße (von Anfang bis Thomashofstr./Blücherplatz)
 Zone II Jülicher Straße (von Thomashofstr./ Blücherplatz bis Ende)
 Zone I Junkerstraße
 Zone II Jupp-Müller-Straße
 Zone II Juttastraße
 Zone II Kackertstraße
 Zone III Kahlgrachtstraße
 Zone II Kaiser-Friedrich-Allee
 Zone I Kaiserplatz
 Zone II Kaiserstraße
 Zone III Kalkbergstraße
 Zone I Kaltbachgässchen
 Zone II Kalverbenden
 Zone II Kamper Straße
 Zone III Kandelfeldstraße
 Zone II Kannegießerstraße
 Zone II Kanonenwiese
 Zone III Kantstraße
 Zone III Kapellenberg
 Zone I Kapellenstraße
 Zone I Kapitelstraße
 Zone II Kapuzinergasse
 Zone I Kapuzinergraben
 Zone II Kardinalstraße
 Zone II Karl-Friedrich-Straße (Laurentiusstr. bis Hander Weg), danach Zone III
 Zone II Karl-Kuck-Straße
 Zone II Karl-Marx-Allee
 Zone II Karlsburgweg
 Zone I Karlsgraben
 Zone III Karlshöher Hochweg
 Zone III Karlshöher Talweg
 Zone I Karlshof
 Zone II Karlstraße
 Zone II Karlstreppe
 Zone I Kármánstraße
 Zone I Karmeliterstraße

Zone II	Karolingerstraße
Zone I	Kasernenstraße
Zone I	Kasinostraße
Zone II	Kastanienweg
Zone II	Katharinenstraße
Zone III	Katschenbruchstraße
Zone I	Katschhof
Zone III	Katzenpolsweg
Zone III	Katzenpützweg
Zone III	Katzensteinweg
Zone II	Kaubendenstraße
Zone II	Kavenstraße
Zone II	Kehrbrückstraße
Zone II	Kellershaustraße
Zone III	Kelmesbergweg
Zone III	Kelmiser Straße
Zone III	Keltenstraße
Zone III	Kesselstraße
Zone III	Kesselweg
Zone III	Kettelerstraße
Zone III	Kiefernweg
Zone III	Kierstraße
Zone III	Kinkebahn
Zone I	Kirberichshofer Weg
Zone III	Kirchberg
Zone II	Kirchfeldstraße
Zone II	Kirchgässchen
Zone II	Kirchheidstraße
Zone III	Kirchplatz
Zone III	Kirchrather Straße
Zone III	Kirchstraße
Zone II	Kirchweg
Zone II	Kirchweidweg
Zone III	Kitzenhausweg
Zone II	Kitzenpfad
Zone II	Kitzeterweg
Zone I	Klappergasse
Zone II	Klara-Fey-Straße
Zone III	Klausbergweg
Zone I	Klausenerstraße
Zone III	Klauser Straße
Zone II	Kleebachstraße (Von-Coels-Str. bis Krebsstraße), danach Zone III
Zone III	Kleiberweg
Zone II	Kleinbahnstraße
Zone III	Kleinheider Weg
Zone III	Kleinheidstraße
Zone I	Kleinkölnstraße
Zone I	Kleinmarschierstraße
Zone II	Klemensstraße
Zone I	Kleverstraße

Zone I Klosterplatz
Zone II Klostertreppe
Zone II Klosterweiher
Zone III Knipp
Zone II Knöpgerweg
Zone II Kochstraße
Zone I Kockerellstraße
Zone II Köhlstraße
Zone III Königsberger Straße
Zone II Königshügel
Zone III Königsmühlenweg
Zone I Königstraße (von Anfang bis Karlsgraben/Templergraben)
Zone I Königstraße (von Karlsgraben/ Templergraben bis Ende)
Zone I Körbergasse
Zone II Körnerstraße
Zone III Kohlscheider Straße
Zone II Kohlweg
Zone III Kolberger Straße
Zone II Kolpingstraße
Zone III Komericher Weg
Zone I Komphausbadstraße
Zone I Kongressstraße
Zone III Konradstraße
Zone II Kopernikusstraße
Zone III Kornelimünsterweg
Zone III Korneliusmarkt
Zone III Korneliusstraße
Zone III Kostromastraße
Zone II Krähenwäldchen
Zone I Krämerstraße
Zone I Krakaustraße
Zone II Krantzstraße
Zone III Krauthausener Heide
Zone III Krauthausener Straße
Zone II Krautmühlenweg
Zone II Krebsstraße
Zone II Krefelder Straße
Zone III Kreuzerdriesch
Zone III Kreuzertal
Zone I Kreuzherrenstraße
Zone II Kreuzstraße
Zone III Kroitzheider Weg
Zone III Kronenberg
Zone I Kronprinzenstraße
Zone I Krugenofen
Zone II Kruppstraße
Zone III Kuckelkornweg
Zone I Kuckhoffstraße
Zone II Kühlwetterstraße
Zone III Küppershofweg

Zone I Küpperstraße
 Zone III Kuhlweg
 Zone II Kullenhofstraße
 Zone II Kullenhofwinkel
 Zone II Kupferstraße
 Zone I Kurbrunnenstraße (von Anfang bis Eisenbahnbrücke)
 Zone II Kurbrunnenstraße (von Eisenbahnbrücke bis Ende)
 Zone I Kurfürstenstraße
 Zone I Kurhausstraße
 Zone II Laachgasse
 Zone I Lagerhausstraße
 Zone III Landdrostenstraße
 Zone II Landgraben
 Zone II Landoltweg
 Zone II Langenbruchweg
 Zone III Laurensberger Straße
 Zone II Laurentiusstraße
 Zone II Laurentiushang
 Zone III Lehnsherrenstraße
 Zone II Leinergasse
 Zone II Leipziger Straße
 Zone III Lemierser Berg
 Zone II Lemierser Straße
 Zone II Lennestraße
 Zone III Leo-Blech-Straße
 Zone I Leonhardplatz
 Zone I Leonhardstraße
 Zone III Lerchenweg
 Zone I Leydelstraße
 Zone III Lichtenbuscher Weg
 Zone II Liebigstraße
 Zone II Liefenweg
 Zone II Lilienthalstraße
 Zone II Limburger Straße
 Zone I Lindenplatz
 Zone II Lindenstraße
 Zone II Lindenweg (1 bis Dirgeltweg, 2 bis Dirgeltweg); Rest Zone III
 Zone III Lintertstraße
 Zone III Lintertweg
 Zone III Lisztstraße
 Zone I Lochnerstraße
 Zone I Löhergraben
 Zone II Lohmühlenstraße
 Zone II Lombardenstraße
 Zone II Lontzenweg
 Zone II Lonweg
 Zone III Lortzingstraße
 Zone II Lotharstraße
 Zone I Lothringerstraße (von Anfang bis Wilhelmstraße)
 Zone I Lothringerstraße (von Wilhelmstraße bis Ende)

Zone III Louis-Beissel-Straße
 Zone II Lousbergstraße
 Zone I Ludwigsallee
 Zone III Luerweg
 Zone II Lütticher Straße (von Anfang bis Brüsseler Ring bzw. Hausnr. 238)
 Zone III Lütticher Straße (von Brüsseler Ring bzw. Hausnr. 240 bis Ende)
 Zone II Lützwowstraße
 Zone III Lufter Weg
 Zone III Lufter Weid
 Zone II Luise-Hensel-Straße
 Zone I Luisenstraße
 Zone II Lukasstraße
 Zone III Lutherweg
 Zone II Luxemburger Ring
 Zone II Maargasse
 Zone III Maarweg
 Zone II Maarwinkel
 Zone II Maastrichter Straße
 Zone II Madrider Ring
 Zone III Magelspfad
 Zone II Mallinckrodtstraße
 Zone II Malmedyer Straße
 Zone I Malteserstraße
 Zone III Mameliser Mühlenweg
 Zone III Marderweg
 Zone II Margratenstraße
 Zone I Mariabrunnstraße (von Anfang bis Eisenbahnbrücke)
 Zone II Mariabrunnstraße (von Eisenbahnbrücke bis Ende)
 Zone I Mariahilfstraße
 Zone II Maria-Lipp-Straße
 Zone II Maria-Theresia-Allee
 Zone I Marienbongard
 Zone III Marienburger Straße
 Zone I Marienplatz
 Zone II Marienstraße
 Zone III Marientalweg
 Zone I Marita-Loersch-Weg
 Zone I Markt
 Zone II Marktplatz
 Zone II Marktstraße
 Zone II Markusstraße
 Zone III Marshallstraße
 Zone II Martelenberger Weg (von Anfang bis Luxemburger Ring)
 Zone III Martelenberger Weg (von Luxemburger Ring bis Ende)
 Zone I Martin-Luther-Straße
 Zone I Martinstraße
 Zone II Martinusstraße
 Zone II Mataréstraße
 Zone II Mathias-Wilms-Platz
 Zone II Mathieustraße

Zone I	Matthiashofstraße
Zone II	Mattschö-Moll-Weg
Zone I	Mauerstraße
Zone III	Max-Ernst-Straße
Zone III	Max-Pechstein-Straße
Zone I	Maxstraße
Zone II	Mechtildisstraße
Zone II	Meersener Straße
Zone I	Mefferdatisstraße
Zone III	Meischenfeld
Zone III	Meisenweg
Zone III	Melanieweg
Zone II	Melatener Straße
Zone II	Melatener Weg
Zone II	Membachweg
Zone III	Merkesdellweg
Zone III	Merlepützweg
Zone II	Merowingerstraße
Zone III	Messweg
Zone II	Metzgerstraße
Zone II	Michaelsbergstraße
Zone II	Michaelstreppe
Zone II	Middeldorfstraße
Zone II	Mies-van-der-Rohe-Straße
Zone I	Minoritenstraße
Zone II	Mittelstraße
Zone I	Mörgensstraße
Zone I	Moltkestraße
Zone I	Monheimsallee
Zone III	Monnetweg
Zone II	Monschauer Straße (von Nerscheider Weg bis Pascalstr.)
Zone III	Monschauer Straße (außer von Nerscheider Weg bis Pascalstr.)
Zone III	Montebourgstraße
Zone III	Montzener Straße
Zone II	Moreller Weg
Zone III	Moresneter Weg
Zone II	Morillengang
Zone III	Morinerweg
Zone II	Moritz-Braun-Straße
Zone I	Mostardstraße
Zone I	Mozartstraße
Zone III	Mühle
Zone I	Mühlenberg
Zone III	Mühlenfeldweg
Zone II	Mühlenstraße
Zone II	Mühlental
Zone III	Mühlenweg
Zone III	Mühlenweidweg
Zone I	Mühlradstraße

Zone III Münstergracht
 Zone III Münsterpfad
 Zone I Münsterplatz
 Zone II Münsterstraße (237/238 bis Ende, Anfang bis 225 Zone III)
 Zone II Müselterweg (von Schilderstr. bis Breitbendenstraße), sonst Zone III
 Zone II Müselterwinkel
 Zone II Muffeter Weg
 Zone III Nachtigallenweg
 Zone III Napoleonsberg
 Zone III Natternweg
 Zone III Naumburger Straße
 Zone III Nekesstraße
 Zone III Nelkenweg
 Zone II Nellesenstraße
 Zone III Nelly-Sachs-Straße
 Zone II Nelson-Mandela-Park
 Zone II Nerscheider Weg (von Anfang bis Pontsheide)
 Zone III Nerscheider Weg (von Ponts-heide bis Ende)
 Zone III Nervierstraße
 Zone II Neuenhofer Weg
 Zone II Neuenhofstraße
 Zone III Neuhausstraße
 Zone III Neukellerweg
 Zone II Neuköllner Straße
 Zone I Neumarkt
 Zone I Neupforte
 Zone I Neustraße
 Zone II Niederforstbacher Straße (Anfang bis 83/84)
 Zone III Niederforstbacher Straße (98 bis Ende)
 Zone III Niersteiner Weg
 Zone III Nievelshecker Straße
 Zone I Nikolausstraße
 Zone III Ningbostraße
 Zone III Nirmer Platz
 Zone II Nirmer Straße
 Zone III Nirmer Weg
 Zone II Nizzaallee
 Zone III Nonnenhofstraße
 Zone I Noppiusstraße
 Zone II Nordhoffstraße
 Zone II Nordstraße (Anfang bis Autobahn)
 Zone II Normannenstraße
 Zone III Nütheimer Straße
 Zone III Oberdorfstraße
 Zone II Obere Drimbornstraße
 Zone III Oberer Backertsweg
 Zone III Oberforstbacher Straße
 Zone I Oberstraße
 Zone III Ochsenstock
 Zone I Oligsbendengasse

Zone I Oppenhoffallee
 Zone I Oranienstraße
 Zone III Orsbacher Straße
 Zone II Orthstraße
 Zone III Osterweg
 Zone II Otto-Blumenthal-Straße
 Zone I Ottostraße
 Zone III Pannekogweg
 Zone II Pannhauser Straße
 Zone II Pannhauser Winkel
 Zone I Papiermühlenweg
 Zone II Pappelweg
 Zone II Pariser Ring
 Zone II Parkstraße
 Zone II Pascalstraße
 Zone II Passstraße
 Zone III Pastoratsweg
 Zone III Pastor-Franzen-Straße
 Zone I Pastorplatz
 Zone I Paugasse
 Zone II Paul-Gerhardt-Straße
 Zone III Paul-Klee-Straße
 Zone II Paul-Küppers-Platz
 Zone II Paul-Röntgen-Straße
 Zone I Paulusstraße
 Zone II Pauwelsstraße
 Zone II Peliserkerstraße
 Zone I Peterskirchhof
 Zone I Peterstraße
 Zone II Petronellastraße
 Zone III Pfalzgrafenstraße
 Zone III Pfarrer-Henn-Weg
 Zone III Pfeiferweg
 Zone I Pfeilstraße
 Zone III Philippionsweg
 Zone II Philipp-Neri-Weg
 Zone II Philipsstraße
 Zone II Piefenhäuschenweg
 Zone III Pieter-Bruegel-Straße
 Zone III Pingsheimstraße
 Zone II Pippinstraße
 Zone III Pirolweg
 Zone II Piusstraße
 Zone III Pommerotter Weg
 Zone I Pontdriesch
 Zone II Pontsheide (von Nerscheider Weg bis Ende)
 Zone III Pontsheide (von Anfang bis Nerscheider Weg)
 Zone I Pontstraße
 Zone I Pontwall
 Zone II Pottenmühlenweg

Zone III	Prämienstraße
Zone II	Prager Ring
Zone III	Preusweg
Zone I	Prinzenhof
Zone I	Prinzenhofstraße
Zone II	Prinz-Eugen-Straße
Zone II	Professor-Beltz-Weg
Zone II	Professor-Pirlet-Straße
Zone II	Professor-Wieler-Straße
Zone III	Promenade
Zone I	Promenadenstraße
Zone III	Prunkweg
Zone III	Püngelerstraße
Zone III	Pützdriesch
Zone III	Pütz-Eich-Weg
Zone III	Pützgasse
Zone II	Purweider Weg
Zone II	Purweider Winkel
Zone III	Quellenweg
Zone III	Quinxer Straße
Zone III	Raafstraße
Zone II	Rabentalweg (von Durchstich Dorbach bis Ende Sommerfeldstraße)
Zone III	Rabentalweg (von Anfang (Schurzelter Str.) bis Durchstich Dorbach)
Zone III	Raerener Gracht
Zone III	Raerener Straße
Zone II	Rahrfeldweg (von Eisenbahnübergang (Friedhof) bis Ende)
Zone III	Rahrfeldweg (von Anfang (Auf der Hüls) bis Friedhof)
Zone III	Raphaelshöfe
Zone III	Rasostraße
Zone II	Rastfeldchen
Zone II	Rathausplatz
Zone II	Rathausstraße
Zone II	Rathenauallee
Zone I	Rehmannstraße
Zone I	Rehmplatz
Zone II	Reichsweg
Zone I	Reihstraße
Zone I	Reimanstraße
Zone III	Reimser Straße
Zone III	Reinhardstraße
Zone I	Rennbahn
Zone II	Republikplatz
Zone I	Rethelstraße
Zone I	Reumontstraße
Zone II	Reutersgasse
Zone II	Reutershagweg
Zone II	Reutershagwinkel
Zone II	Reuterweg
Zone III	Revierweg
Zone II	Rhein-Maas-Straße

Zone I Richardstraße
 Zone II Richard-Wagner-Straße
 Zone II Richtericher Straße
 Zone III Rindsbergweg
 Zone II Ringstraße
 Zone III Ritscheider Weg
 Zone I Ritter-Chorus-Straße
 Zone II Ritterstraße
 Zone II Robensstraße
 Zone II Robert-Koch-Straße
 Zone II Robert-Schuman-Straße
 Zone I Rochusstraße
 Zone II Roder Weg
 Zone II Rödgener Straße
 Zone II Rödgerbachstraße
 Zone II Rödgerheidweg
 Zone II Röhrigstraße
 Zone I Römerstraße
 Zone II Römerweg
 Zone I Roermonder Straße (von Anfang bis Turmstraße/ Rütscher Straße)
 Zone II Roermonder Straße (von Turmstr./Rütscher Str. bis Kohlscheider Str.)
 Zone III Roermonder Straße (von Kohlscheider Str. bis Ende)
 Zone III Rohrbergweg
 Zone II Rolandplatz
 Zone II Rolandstraße
 Zone II Rollefbachweg
 Zone II Rollefhof
 Zone II Rollefstraße
 Zone I Romaneygasse
 Zone II Rombachstraße
 Zone III Romerich
 Zone I Rommelsgasse
 Zone III Ronheider Berg
 Zone II Ronheider Weg
 Zone II Ronheider Winkel
 Zone I Roonstraße
 Zone II Rosberg
 Zone III Rosenstraße
 Zone III Rosenweg
 Zone II Rosfeld
 Zone I Rosstraße
 Zone III Rotbendenstraße
 Zone III Rotbusch
 Zone III Rote Gasse
 Zone III I. Rote-Haag-Weg
 Zone III II. Rote-Haag-Weg
 Zone III Rotsiefweg
 Zone II Rotter Bruch
 Zone III Rotterdell
 Zone II Rottstraße

Zone II	Rudolf-Schwarz-Weg
Zone I	Rudolfstraße
Zone II	Rütscher Straße (von Anfang bis Nizzaallee bzw. Hausnr. 175)
Zone III	Rütscher Straße (von Nizzaallee bzw. Hausnr. 182/191 bis Ende)
Zone I	Saarstraße
Zone III	Sackgasse
Zone II	Salierallee
Zone II	Salvatorberg
Zone II	Salvatorstraße
Zone II	Sanatoriumstraße
Zone III	Sanddornweg
Zone I	Sandkaulbach
Zone I	Sandkaulstraße
Zone II	Sandkaul
Zone III	Sandkull
Zone II	Sandweg
Zone III	St.-Annaberg-Straße
Zone III	St. Gangolfsberg
Zone II	St. Johann
Zone II	St.-Josefs-Platz
Zone II	St. Vither Straße
Zone II	Saurengasse
Zone II	Schagenstraße
Zone III	Scharbüchelweg
Zone I	Scheibenstraße
Zone III	Scheidmühlenweg
Zone III	Scheidstraße
Zone III	Schelmshager Weg
Zone I	Schenkendorfstraße
Zone III	Scherbstraße
Zone II	Schervierstraße
Zone II	Scheurenstraße
Zone III	Schiefdell
Zone III	Schieferstraße
Zone III	Schießweg
Zone III	Schildchenweg
Zone II	Schilderstraße
Zone I	Schildstraße
Zone II	Schillerstraße
Zone III	Schiltsgasse
Zone III	Schindlerstraße
Zone I	Schinkelstraße
Zone III	Schlackstraße
Zone III	Schlangenweg
Zone III	Schleckheimer Straße
Zone III	Schlehenweg
Zone III	Schleidener Straße
Zone II	Schleswigstraße
Zone II	Schlossparkstraße (von Roermonder Str. bis Kohlscheider Str.), danach Zone III
Zone II	Schloss-Rahe-Straße

Zone II Schloss-Rahe-Winkel
 Zone II Schloss-Schönau-Straße
 Zone I Schlosstraße
 Zone II Schlossweiherstraße
 Zone II Schlottfelder Straße
 Zone II Schlottfelder Winkel
 Zone III Schmiedgasse
 Zone I Schmiedstraße
 Zone III Schmithofer Straße
 Zone III Schmithofer Weg
 Zone III Schneebergweg
 Zone III Schnepfenberg
 Zone II Schönauer Allee
 Zone II Schönauer Bach
 Zone II Schönauer Friede
 Zone II Schönauer Pfad
 Zone II Schönebergstraße
 Zone III Schönforststraße
 Zone III Schönforstwinkel
 Zone II Schönrathstraße
 Zone III Schopenhauerstraße
 Zone III Schraungracht
 Zone II Schreberstraße
 Zone III Schroufer Damm
 Zone II Schroufstraße
 Zone III Schubertstraße
 Zone I Schützenstraße
 Zone III Schulberg
 Zone II Schulstraße
 Zone I Schumacherstraße
 Zone II Schurzelter Mühle
 Zone II Schurzelter Straße (von HsNr. 460 bzw. 463 bis Ende)
 Zone II Schurzelter Straße (von Roermonder Str. bis Brunnenstr. bzw. An der Ölmühle)
 Zone III Schurzelter Straße (von Brunnenstr. bis HsNr. 460 bzw. An der Ölmühle bis HsNr. 463)
 Zone II Schurzelter Winkel
 Zone III Schuttenhofweg
 Zone III Schwalbenweg
 Zone II Schwarzer Weg
 Zone III Schwester-Sibylla-Weg
 Zone III Schwester-Zita-Weg
 Zone III Schwinningstraße
 Zone I Sebastianstraße
 Zone III Sebastianusweg
 Zone II Sedanstraße
 Zone III Seffenter Berg
 Zone II Seffenter Weg
 Zone III Segnistrasse
 Zone I Seilgraben
 Zone III Senkestraße
 Zone III Senserbachweg

Zone II	Septfontainesweg
Zone II	Severinstraße
Zone II	Severinusplatz
Zone II	Siebweg
Zone I	Siederstraße
Zone II	Siedlung Daheim
Zone III	Siefer Weg
Zone II	Siegelallee
Zone II	Siemensstraße
Zone I	Sigmundstraße
Zone II	Sigsfeldstraße
Zone III	Silberpatweg
Zone II	Simpelvelder Straße
Zone III	Sinziger Weg
Zone III	Sittarder Straße
Zone II	Soerser Au
Zone II	Soerser Tal
Zone II	Soerser Weg (1 bis 73 u. 2 bis 186; Rest Zone III)
Zone II	Soerser Winkel
Zone II	Soldatengässchen
Zone II	Sommerfeldstraße
Zone II	Sonnenscheinstraße (von Hausnr. 62 bzw. 63 bis Ende)
Zone III	Sonnenscheinstraße (von Anfang bis Hausnr. 60 bzw. 61)
Zone III	Sonnenweg
Zone I	Sophienstraße
Zone III	Soreter Weg
Zone II	Spaakallee
Zone III	Speerwinkel
Zone III	Sperberweg
Zone I	Spitzgässchen
Zone III	Stachelkreuzweg
Zone II	Stadionweg
Zone II	Stapperstraße
Zone II	Starenweg
Zone III	Staudenweg
Zone I	Steffensplatz
Zone II	Steinbachstraße
Zone II	Steinbergweg
Zone III	Steinkauler Weg
Zone III	Steinkaulplatz
Zone I	Steinkaulstraße
Zone III	Steinkaulweid
Zone II	Steinmühlenweg
Zone II	Steinrötsch
Zone II	Steinstraße
Zone I	Stephanstraße
Zone III	Steppenbergallee
Zone III	Steppenbergweg
Zone III	Stettiner Straße
Zone II	Steubenstraße

Zone I	Stiftstraße
Zone II	Stolberger Straße
Zone II	Stollenweg
Zone II	Sträterstraße
Zone II	Strangenhäuschen
Zone I	Stromgasse
Zone II	Strüverweg (12 bis 26; Rest Zone III)
Zone II	Strüverwinkel
Zone I	Südstraße
Zone III	Südweg
Zone I	Suermondtplatz
Zone II	Süsterau
Zone II	Süsterfeldstraße
Zone II	Süsterfeldwinkel
Zone I	Sutro Weg
Zone II	Suttnerstraße
Zone I	Synagogenplatz
Zone II	Talbothof
Zone II	Talbotstraße
Zone II	Talstraße
Zone III	Tannenallee
Zone III	Taubengasse
Zone III	Tauriskerweg
Zone II	Teichstraße
Zone II	Teichwinkel
Zone II	Tempelhofer Straße
Zone I	Templergraben
Zone I	Theaterplatz
Zone I	Theaterstraße
Zone II	Theresienstraße
Zone II	Thiensweg
Zone II	Thomashofstraße
Zone II	Tielmanweg
Zone III	Tilsiter Straße
Zone II	Tittardsfeld
Zone II	Tittardshang
Zone III	Tönnersrather Weg
Zone III	Toledoring
Zone II	Tonbrennerstraße
Zone III	Trappenweg
Zone II	Trautnerstraße
Zone III	Trevererstraße
Zone I	Trichtergasse
Zone I	Triebelsstraße
Zone III	Trierer Platz
Zone II	Trierer Straße (von Anfang bis Madrider Ring/Adenauer Allee)
Zone III	Trierer Straße (von Madrider Ring/Adenauer Allee bis Ende)
Zone II	Trierer Straße (von Autobahn bis Ende 939/958)
Zone III	Triftweg
Zone II	Tuchmacherweg

Zone III Türmchenweg
 Zone III Tulpenweg
 Zone III Tunnelweg
 Zone I Turmstraße (von Anfang bis Junkerstr./Professor-Pirlet-Str.)
 Zone II Turmstraße (von Junkerstr./ Professor-Pirlet-Str. bis Ende)
 Zone I Turpinstraße
 Zone III Tute Patt
 Zone III Ürsfeld
 Zone III Ürsfelder Fußpfad
 Zone II Ulmenallee
 Zone II Ulmenstraße
 Zone II Ungarnplatz
 Zone II Ungarnstraße
 Zone III Unter den Weiden
 Zone III Unterer Backertsweg
 Zone II Urbanstraße
 Zone I Ursulinerstraße
 Zone I Vaalser Straße (von Anfang bis Junkerstr./An der Schanz)
 Zone II Vaalser Straße (von Junkerstr./ An der Schanz bis Hausnr. 476 bzw. 471)
 Zone III Vaalser Straße (Rest bis Ende)
 Zone II Valkenburger Straße

Zone I Veltmanplatz
 Zone III Veneterstraße
 Zone I Venn
 Zone III Vennbahnstraße
 Zone III Vennbahnweg
 Zone II Vennbahnweg (Münsterstr. bis Autobahn)
 Zone II Vennblick
 Zone III Venwegener Straße
 Zone III Verbindungsstraße
 Zone I Vereinsstraße
 Zone III Verlautenheidener Straße
 Zone III Vetschauer Berg
 Zone III Vetschauer Straße
 Zone III Vetschauer Weg
 Zone II Viehhofstraße
 Zone I Viktoriaallee
 Zone I Viktoriastraße
 Zone II Vinzenzstraße
 Zone II Virchowstraße
 Zone III Vogelstangenweg
 Zone III Vogesenstraße
 Zone II Von-Brandis-Straße
 Zone II Von-Broich-Straße
 Zone II Von-Coels-Straße (vom Berliner Ring bis Nirmer Str., danach Zone III)
 Zone I Von-Görschen-Straße
 Zone III Von-Halfen-Weg
 Zone II Von-Pastor-Straße
 Zone II Von-Stauffenberg-Straße

Zone III	Vossenweg
Zone III	Wacholderweg
Zone III	Waldenburger Straße
Zone III	Waldstraße
Zone III	Walheimer Straße
Zone III	Walhorner Straße
Zone II	Walkmühlenstraße
Zone II	Walkweg
Zone I	Wallstraße
Zone III	Wambacher Straße
Zone II	Wamichstraße
Zone I	Warmweiherstraße (von Anfang bis Bachstraße)
Zone I	Warmweiherstraße (von Bachstraße bis Ende)
Zone III	Wassily-Kandinsky-Straße
Zone I	Weberstraße (von Anfang bis Eisenbahnbrücke)
Zone II	Weberstraße (von Eisenbahnbrücke bis Ende)
Zone III	Wegscheider Pfad
Zone III	Weidener Viehweg
Zone II	Weidenweg
Zone II	Weiern
Zone II	Weingartsberg
Zone II	Weingartshof
Zone II	Weinhauser Weid
Zone III	Weinweg
Zone II	Weißdornweg
Zone II	Weißenbergweg
Zone II	Weißenburger Straße
Zone II	Weißhausstraße
Zone II	Weißwasserstraße
Zone II	Welkenrather Straße
Zone II	Wendelinstraße
Zone II	Wendlingweg
Zone I	Wenzelstraße
Zone II	Werkstraße
Zone III	Wermutsbrunnstraße
Zone I	Wespianstraße
Zone II	Westend
Zone II	Weststraße
Zone II	Weyhestraße
Zone II	Wichernstraße
Zone III	Wierigspfad
Zone III	Wierigsweg
Zone II	Wiesenstraße
Zone II	Wiesental
Zone III	Wiesenweg
Zone III	Wilbankstraße
Zone III	Wilburgpfad
Zone II	Wildbacher Mühle
Zone II	Wildbachstraße
Zone III	Wildenhofweg

Zone III	Wildparkweg
Zone II	Wilfried-König-Straße
Zone II	Wilhelm-Grasmehr-Straße
Zone II	Wilhelm-Pitz-Weg
Zone II	Wilhelm-Ziemons-Straße
Zone I	Wilhelmstraße
Zone II	Willkommweg (von Durchstich Dorbach bis Ende (Rabentalweg))
Zone III	Willkommweg (von Anfang (Schurzelter Str.) bis Durchstich Dorbach)
Zone I	Willy-Brandt-Platz
Zone III	Wilmersdorfer Straße
Zone I	Wingertsberggasse
Zone I	Wirichsbongardstraße
Zone II	Wirtzstraße
Zone I	Wittekindstraße
Zone II	Wolferskaul
Zone II	Wolferskaulwinkel
Zone II	Wolfsacker
Zone III	Wolfsbendenstraße
Zone III	Wolfsschluchtweg
Zone II	Worringerweg
Zone I	Wüllnerstraße
Zone II	Würselener Straße
Zone II	Würselener Wall
Zone II	Wurbenden
Zone II	Yorckstraße
Zone II	Zedernweg (von Nerscheider Weg bis Ende)
Zone III	Zedernweg (von Anfang bis Nerscheider Weg)
Zone II	Zehnthofweg
Zone III	Zehntstraße
Zone II	Zehntweg
Zone II	Zeise
Zone III	Zeisigweg
Zone II	Zeppelinstraße
Zone II	Ziegelweg
Zone II	Zieglersteg
Zone II	Zieglerstraße
Zone I	Zollamtstraße
Zone I	Zollernstraße
Zone III	Zum Blauen Stein
Zone II	Zum Kirschbäumchen
Zone III	Zur Scheidmühle
Zone III	Zweiweiherweg