

Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

- **Überlastete Knotenpunkte an der Debyestraße**
 - › Debyestraße/Trierer Straße/BAB Abfahrt
 - › Debyestraße/Neuenhofstraße

 - › Freunder Straße/Von-Coels-Straße
 - › Nordstraße/Debyestraße

Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

Belastungszunahme durch

- Obi
- Recyclinghof Brand
- Recyclinghof Eilendorf
- Burger King

Zusätzliche Belastungszunahme durch

- Neues Polizeipräsidium
- Neue Autowaschstraße
- Gewerbeentwicklung Eilendorf-Süd

Verkehrsmodell



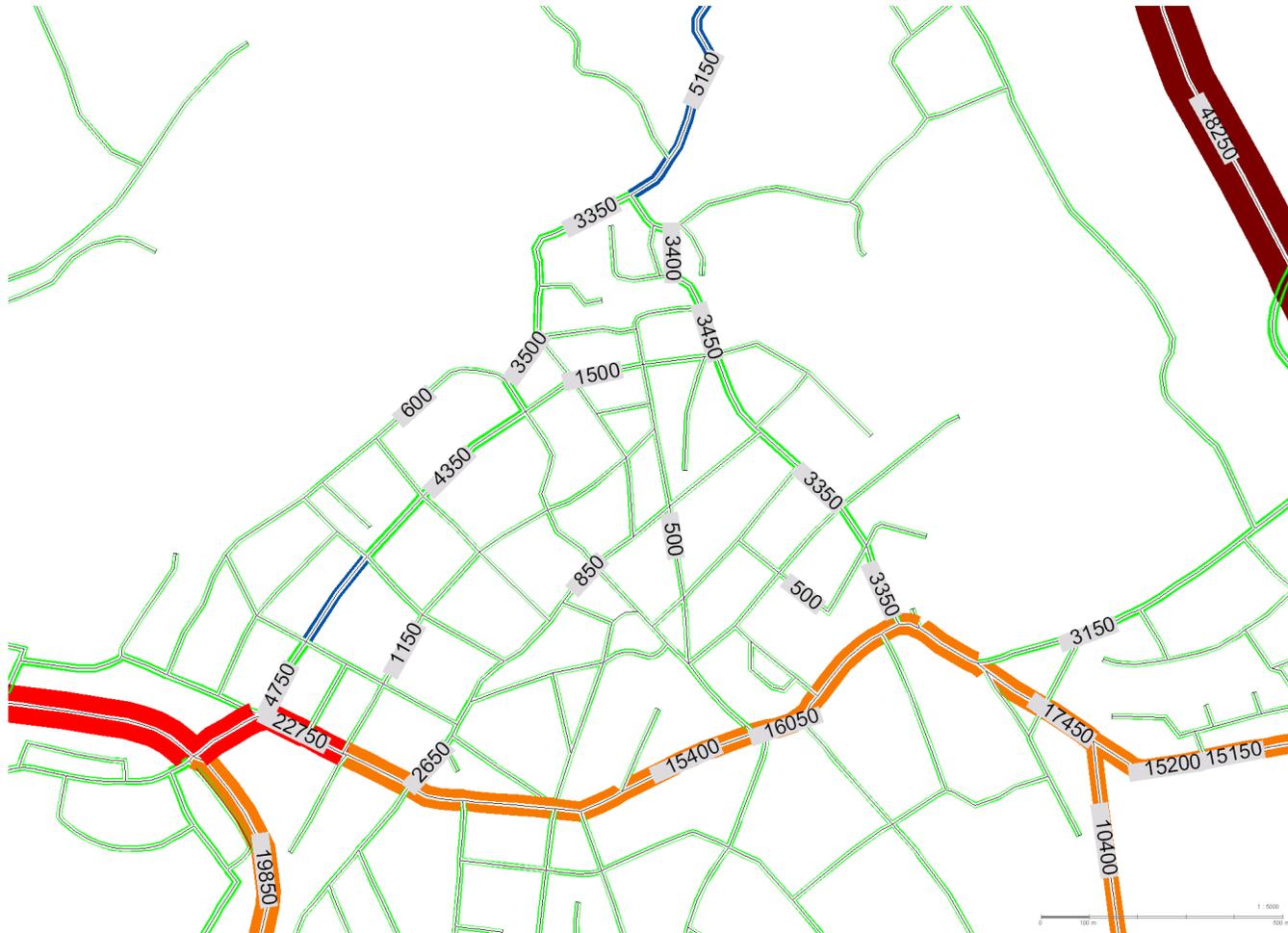
Verkehrsbelastungen in Brand

DTVw (Kfz/Werktag)

**Trierer Straße an der Anschlussstelle
Brand**

Über 40.000 Kfz im Querschnitt

Verkehrsmodell



Verkehrsbelastungen in Eilendorf

DTVw (Kfz/Werktag)

Berliner Ring **34.000 Kfz**

Von-Coels-Straße **28.000 Kfz**

Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

**Instandsetzung der Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle AC-Brand
ab April 2019, temporäre Sperrungen in 2019**

Verlängerung der Linksabbiegespur um ca. 80m

Sanierung Tunnel Adenauerallee

Baubeginn frühestens 2020

Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025

Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

Sanierung Tunnel Adenauerallee

Gutachten Sanierungsaufwand

Baubeginn frühestens 2020

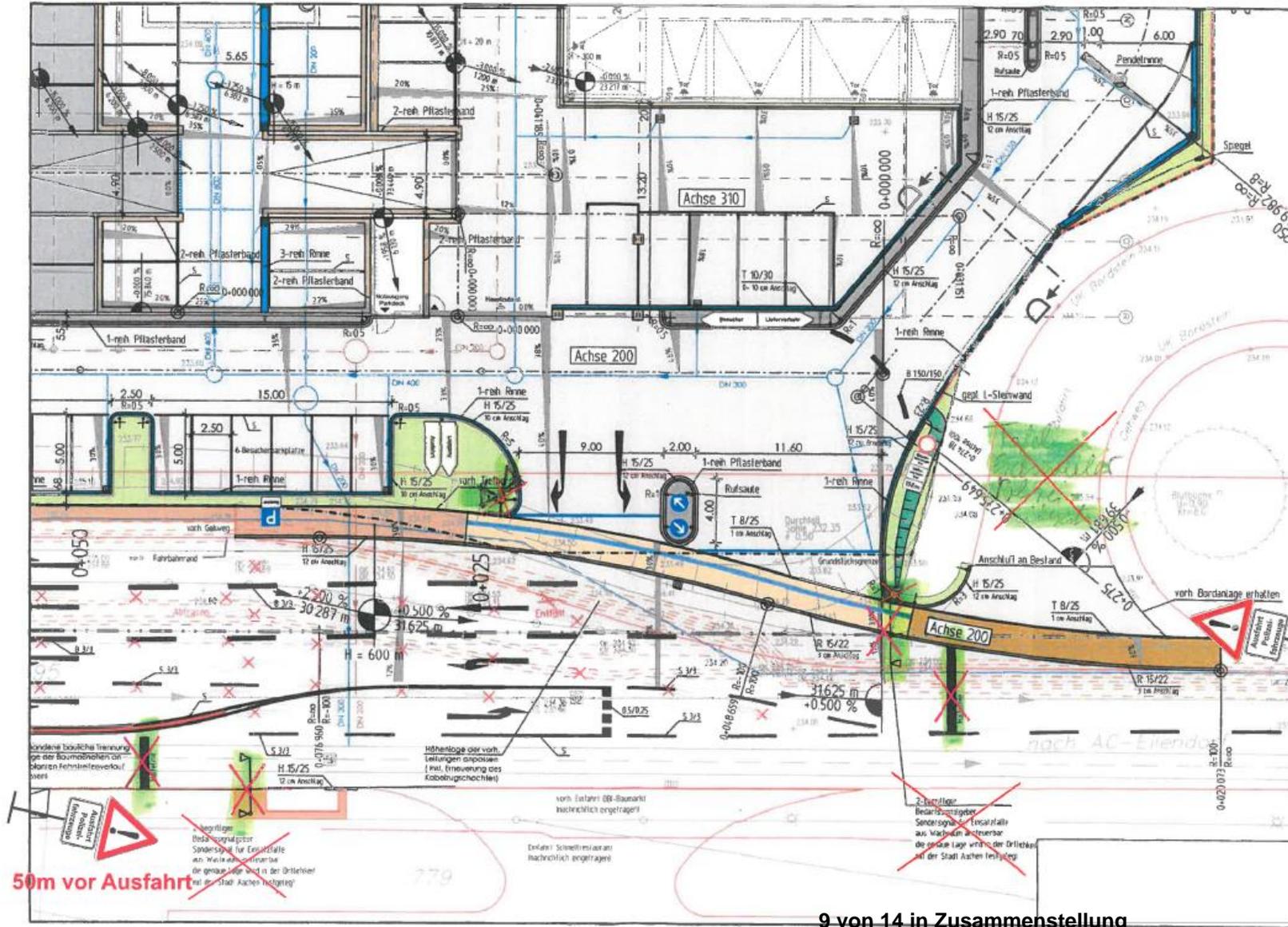
Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025

Errichtung einer Ersatzbrücke

Startzeitpunkt nicht bekannt

Neues Polizeipräsidium



- zusätzliche Linksabbiegespur von der Debyestraße
- Verschwenk und leichte Verkürzung der Linksabbiegespuren in die Trierer Straße

Zusatzbelastungen für die Spitzenstunden (Gutachterergebnisse)

- 103 Kfz/h Zielverkehr in der Morgenspitzenstunde
- 103 Kfz/h Quellverkehr in der Nachmittagspitzenstunde

Burger King/Waschstraße

- **Erschließung**

- › Zunächst Untersagung einer eigenen Zu-/Abfahrt aus verkehrlichen Gründen
- › Erschließung per Gerichtsentscheid eingeklagt
- › Zufahrten von der Debyestraße (rechts rein/rechts raus)
- › bauliche Abtrennung zur Verhinderung des Linksabbiegens

- **Zusatzbelastungen (Gutachterergebnisse)**

- › Jeweils ca. 1000 Kfz/Tag

Planungsansätze

- **Ortsumgehung Eilendorf/ neuer BAB-Anschluss Eilendorf**
- **Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhofstraße**

- **Verkehrsentlastungskonzept Eilendorf Süd/Brand Nord**

BAB AS-Eilendorf + L 221n

- › Projekt befindet sich seit Jahren in der Vorentwurfsphase
- › Derzeit geplanter Beginn des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2020
- › Regelmäßiges Nachhaken der Verwaltung aber:

Baubeginn wird seitens der Landesbetriebs für 2023 prognostiziert

Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhoferweg

- **einstreifig**

- › QS F

- › wg Zufahrten Neuenhofstraße und Debyestraße (von BAB kommend)

- **zweistreifig**

- › QS E

- Wg Zufahrt Neuenhofstraße

- **Fazit**

- › nicht leistungsfähig schon bei Analyseverkehrsbelastung

- › Erst bei zusätzlicher BAB-AS Eilendorf denkbare Alternative

Gutachten zur Verkehrssituation Eilendorf Süd/Brand Nord

Verkehrsentlastungskonzept Eilendorf Süd/Brand Nord

Externe Beauftragung

Mittelbereitstellung für 2019 ist erfolgt

Beratung im MOA am 24.01.2019

Teilnahme Niederlassungsleiter Landesbetrieb

Beiladung der Bezirksvertretungen Brand und Eilendorf