

Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

- **Überlastete Knotenpunkte an der Debyestraße**
 - › Debyestraße/Trierer Straße/BAB Abfahrt
 - › Debyestraße/Neuenhofstraße

 - › Freunder Straße/Von-Coels-Straße
 - › Nordstraße/Debyestraße

Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

Weitere Belastungszunahme durch

- Obi
- Recyclinghof Brand
- Recyclinghof Eilendorf
- Neues Polizeipräsidium
- Neue Autowaschstraße
- Burger King
- Gewerbeentwicklung Eilendorf-Süd

Verkehrsmodell



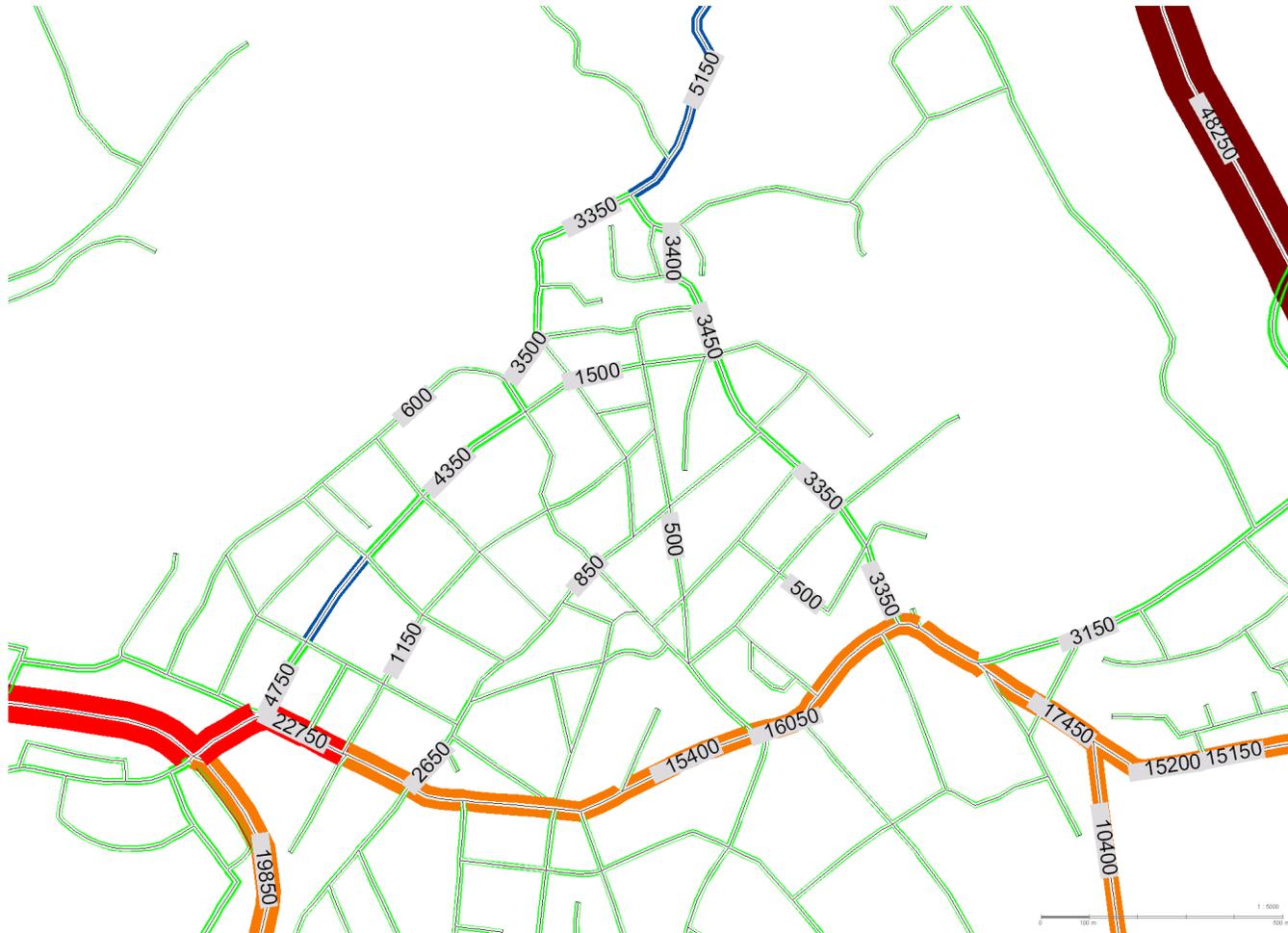
Verkehrsbelastungen in Brand

DTVw (Kfz/Werktag)

**Trierer Straße an der Anschlussstelle
Brand**

Über 40.000 Kfz im Querschnitt

Verkehrsmodell



Verkehrsbelastungen in Eilendorf

DTVw (Kfz/Werktag)

Berliner Ring **34.000 Kfz**

Von-Coels-Straße **28.000 Kfz**

Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

Instandsetzung der Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle AC-Brand

ab April 2019, temporäre Sperrungen in 2019

Verlängerung der Linksabbiegespur um ca. 80m

Sanierung Tunnel Adenauerallee

Baubeginn frühestens 2020

Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025

Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

Sanierung Tunnel Adenauerallee

Gutachten Sanierungsaufwand

Baubeginn frühestens 2020

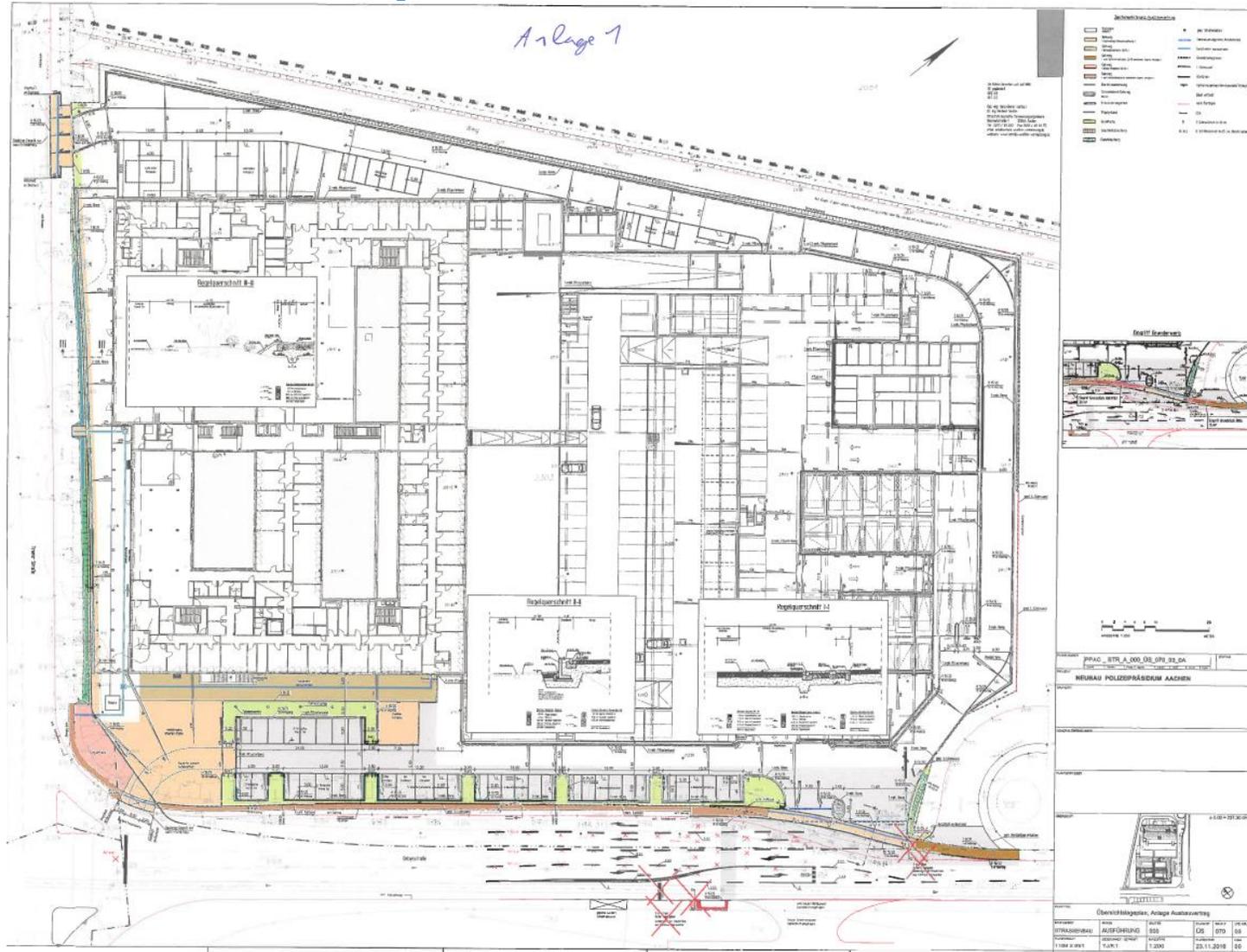
Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025

Errichtung einer Ersatzbrücke

Startzeitpunkt nicht bekannt

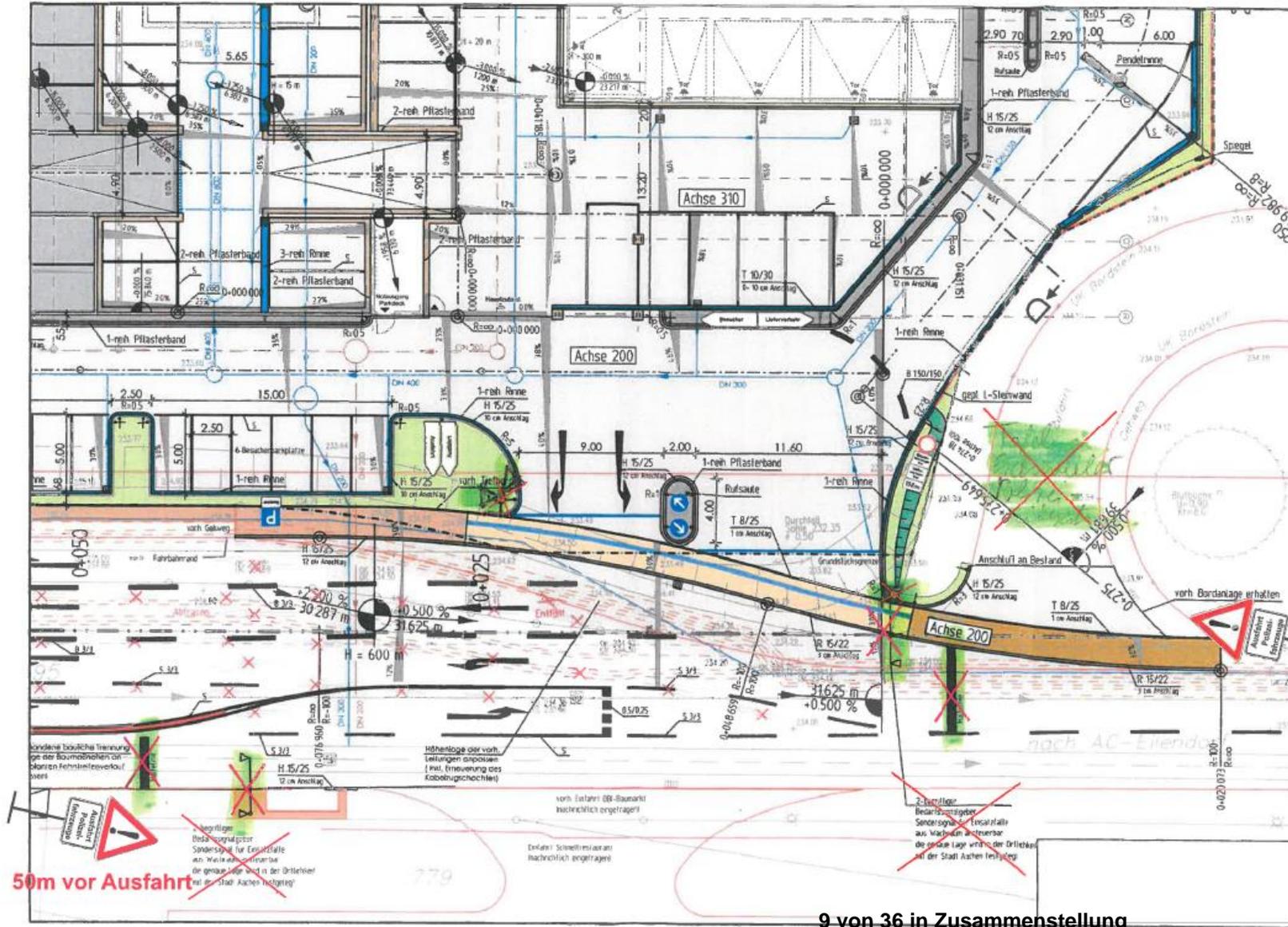
Neues Polizeipräsidium



Erschließung

- Zufahrten von der Trierer Straße und Debyestraße

Neues Polizeipräsidium



- zusätzliche Linksabbiegespur von der Debyestraße
- Verschwenk und leichte Verkürzung der Linksabbiegespuren in die Trierer Straße

Zusatzbelastungen für die Spitzenstunden (Gutachterergebnisse)

- 103 Kfz/h Zielverkehr in der Morgenspitzenstunde
- 103 Kfz/h Quellverkehr in der Nachmittagspitzenstunde

Burger King/Waschstraße

- **Erschließung**

- › Zunächst Untersagung einer eigenen Zu-/Abfahrt aus verkehrlichen Gründen
- › Erschließung per Gerichtsentscheid eingeklagt
- › Zufahrten von der Debyestraße (rechts rein/rechts raus)
- › bauliche Abtrennung zur Verhinderung des Linksabbiegens

- **Zusatzbelastungen (Gutachterergebnisse)**

- › Jeweils ca. 1000 Kfz/Tag

Planungsansätze

- **Ortsumgehung Eilendorf/ neuer BAB-Anschluss Eilendorf**
- **Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhofstraße**

- **Verkehrsentlastungskonzept Eilendorf Süd/Brand Nord**

BAB AS-Eilendorf + L 221n

- › Projekt befindet sich seit Jahren in der Vorentwurfsphase
- › Derzeit geplanter Beginn des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2020
- › Regelmäßiges Nachhaken der Verwaltung aber:

Baubeginn wird seitens der Landesbetriebs für 2023 prognostiziert

Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhoferweg

- **einstreifig**

- › QS F

- › wg Zufahrten Neuenhofstraße und Debyestraße (von BAB kommend)

- **zweistreifig**

- › QS E

- › Wg Zufahrt Neuenhofstraße

- **Fazit**

- › nicht leistungsfähig schon bei Analyseverkehrsbelastung

- › Erst bei zusätzlicher BAB-AS Eilendorf denkbare Alternative

Gutachten zur Verkehrssituation Eilendorf Süd/Brand Nord

Inhalte des Verkehrsgutachtens

Debyestraße/Trierer Straße/BAB Abfahrt

Debyestraße/Neuenhofstraße

Freunder Straße/Von-Coels-Straße

Nordstraße/Debyestraße

Neuenhofstraße/Madrider Ring/Eisenbahnweg

Gutachten zur Verkehrssituation Eilendorf Süd/Brand Nord

Inhalte des Verkehrsgutachtens

- **signaltechnische Optimierung der lichtsignalgesteuerten Knotenpunkte**
- **Vorschläge für leistungsfähigen Ausbau der Knotenpunkte**
- **Unterbindung von Schleichverkehren**

- **Besonderes Augenmerk auf kurzfristig umsetzbare Maßnahmen**



L 221n – OU Eilendorf

Stand: 24.01.2019

■ Neue Anschlussstelle

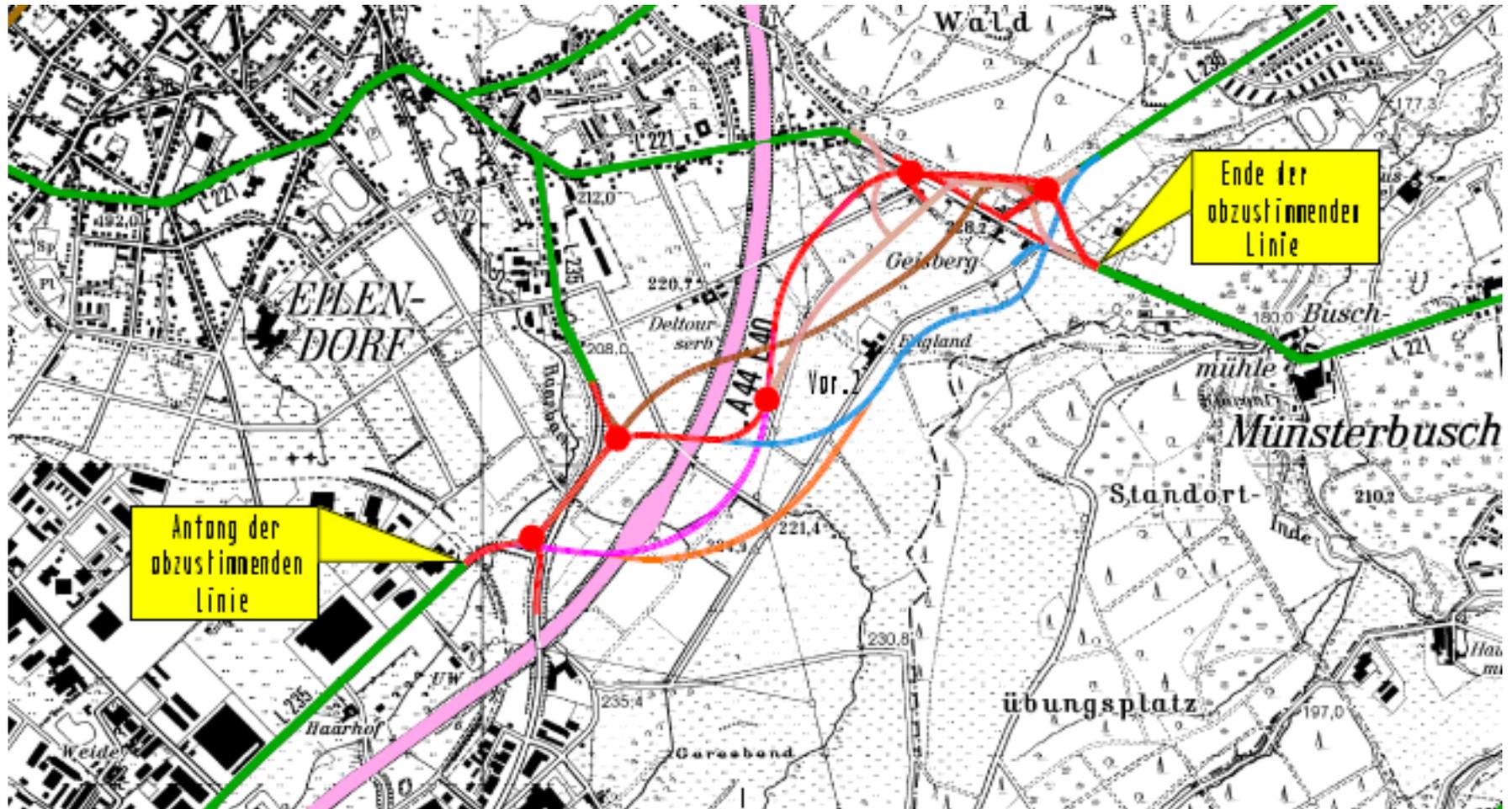
- 2001 BMVBW stimmt neuer AS zu

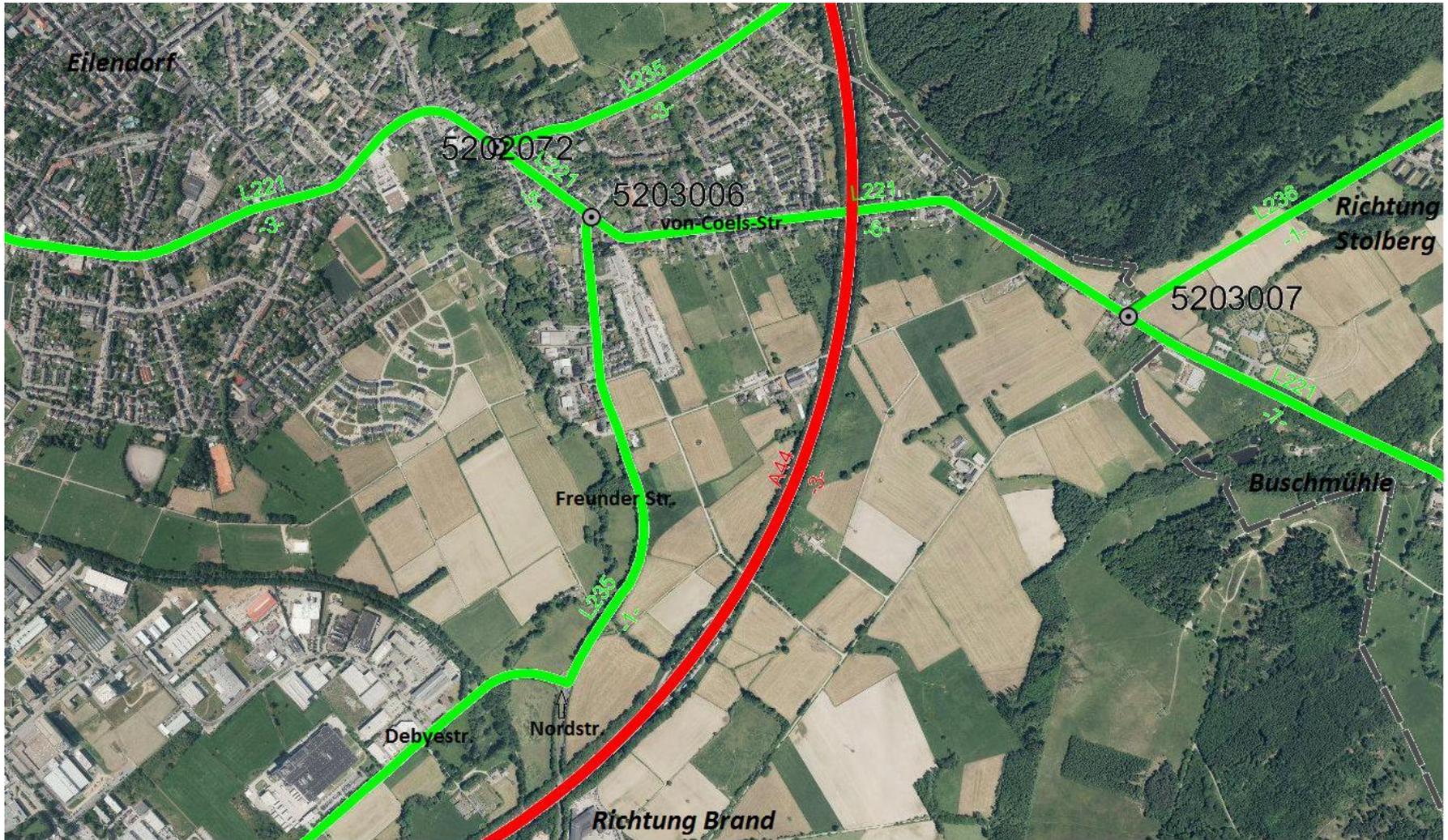
■ Linienbestimmungsverfahren

- 2005 Einleitung Linienbestimmungsverfahren: „Variante C“
- Widerstand Bewohner Geisberg Entwicklung „Modifizierte Variante C“, Umfahrung der Wohnbebauung am Geisberg
- 2007 „Mod. Var. C“ als Linie bestimmt

■ Vorentwurf

- 2013 Vorlage Vorentwurf mit 5 Kreisverkehren beim Betriebssitz
- 2014 Rückmeldung mit Prüfanmerkungen (Anpassung an die RAL, Umplanung der Anschlussstellen A44 AS West und AS Ost in LSA-gesteuerte Knotenpunkte)
 - AS West: Steigerung der Leistungsfähigkeit (vorher KVP mit 4 Bypässen)
 - AS Ost: Bessere Sichtverhältnisse als im KVP-Bypass
- 2016 Vorlage überarbeiteter Vorentwurf
- 2017 Termin Ministerien, Forderung Leistungsfähigkeitsnachweis für A44 im Bereich der neuen AS
- 2018 Verkehrsuntersuchung Aachener Südraum (L 221n und B 258 Monschauer Straße) mit Prognosehorizont 2030 zum Nachweis der Leistungsfähigkeit der A44





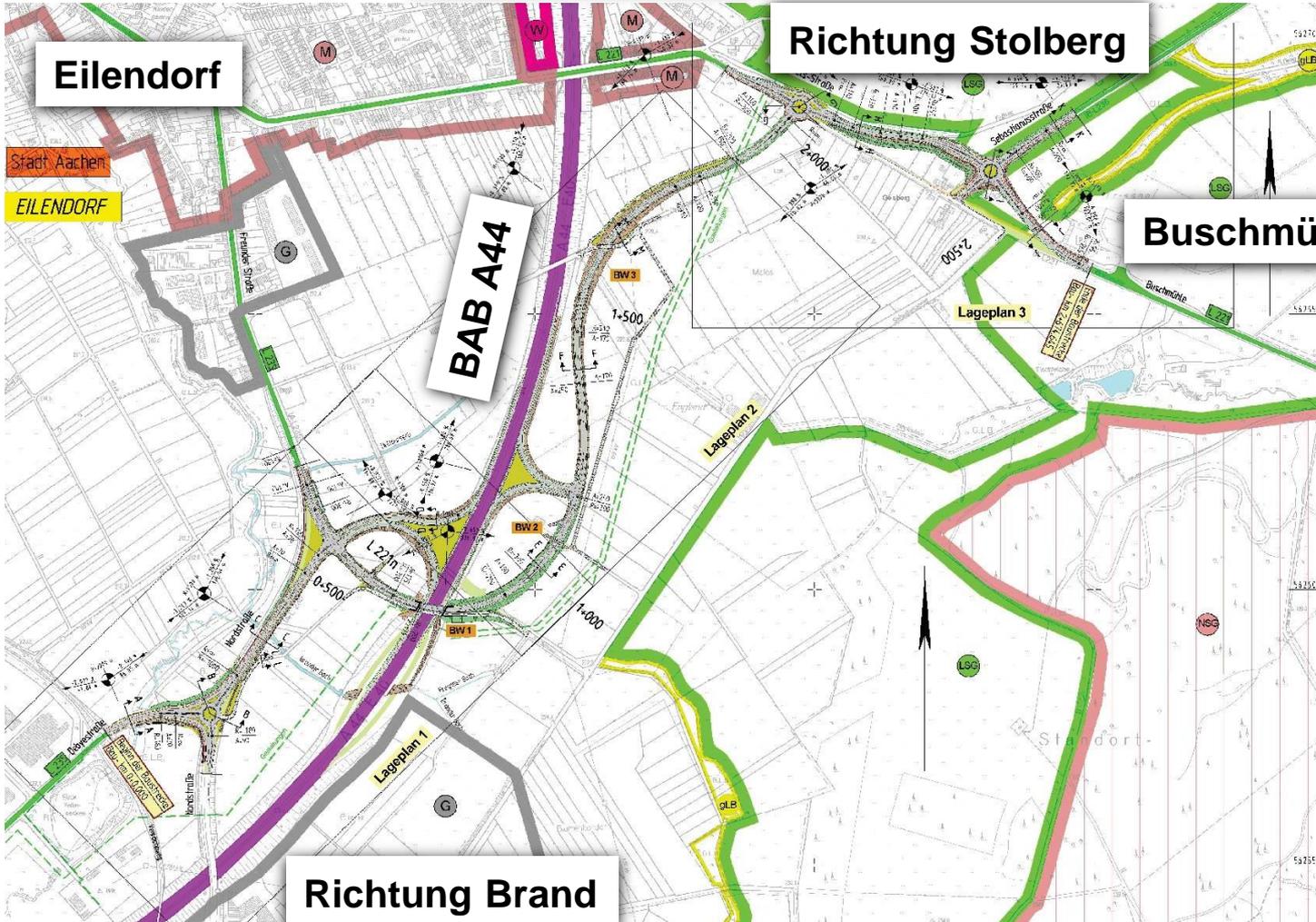
Richtung AK AC

Richtung Stolberg

Eilendorf

Buschmühle

Richtung Brand



Zeichenerklärung

-  Entwässerungsmulde
Dammabstärkung
Paviment
-  Fahrbahn
-  Bankett
Gehweg, Geh-/Radweg, Wirtschaftsweg
-  Bankett
Entwässerungsgraben
-  für 10,1m
-  zu rekonstruierender Höhe
-  wassergebundene Decke
-  $N = 1000m$
1:2000
363,91m
727,83m
-  Bundesstraße Nr. 250
-  Landesstraße Nr. 221
-  Kreisstraße Nr. 35
-  Bundesautobahn Nr. 44
-  Wohnbaufläche
-  gemischte Baufläche
-  gewerbliche Baufläche
-  gestützter Landschaftsbestandteil
-  Naturschutzgebiet
-  Landschaftsschutzgebiet

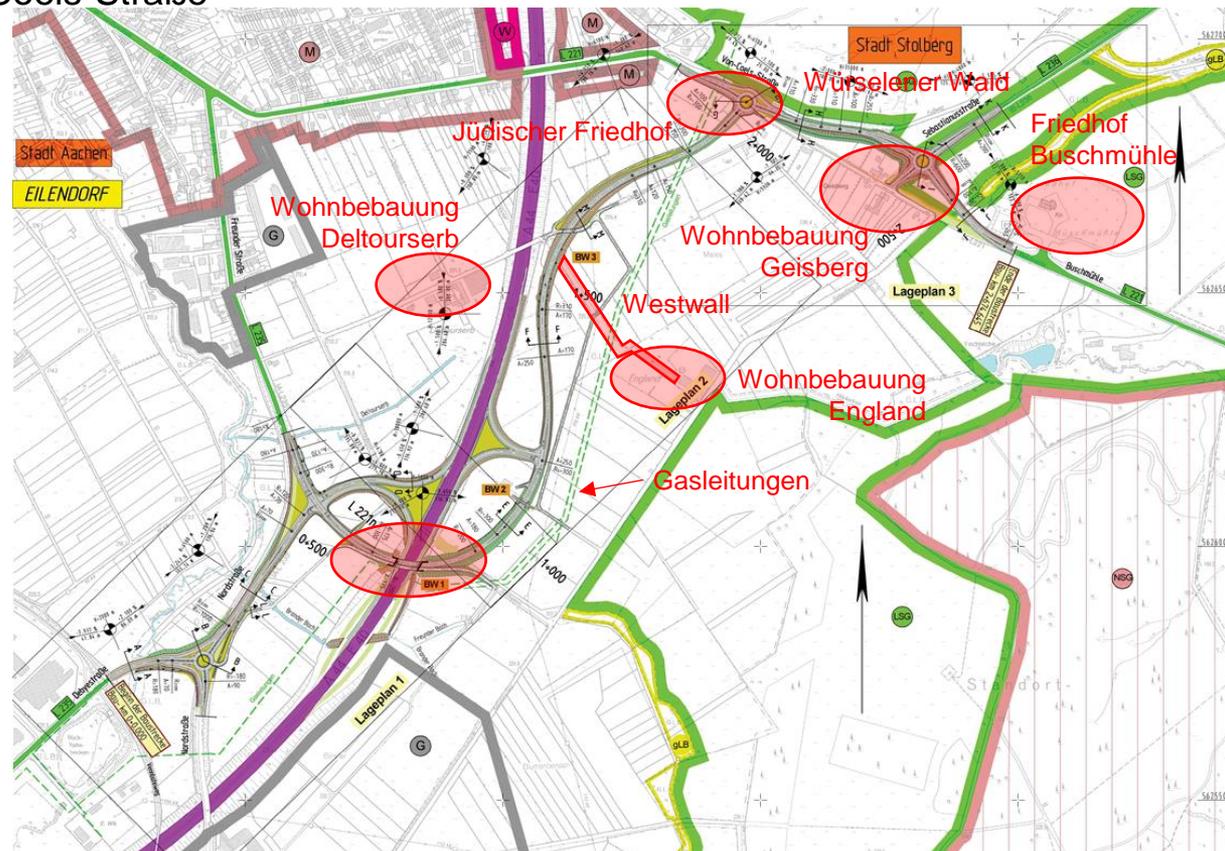
<p>Bauwerk Nr. 1 (Teilbauwerk 1) Brücke im Zuge der L 221n über die A 44 Bau-km 0+790,570 LH = 4,70 m KrW= 75,566 gan LW = 43,20 m LM 1 nach DIN 1052 N Br = 11,85 m MLC 50/50-100</p>	<p>Bauwerk Nr. 1 (Teilbauwerk 2) Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 44 Bau-km 0+168,667 LH = 4,70 m KrW= 77,38 gan LW = 43,20 m LM 1 nach DIN 1052 N Br = 6,90 m MLC 50/50-100</p>
---	---

<p>Bauwerk Nr. 2 Brücke im Zuge der L 221n über eine Viehtrift Bau-km +061,257 LH = 2,00 m KrW= 100,000 gan LW = 4,00 m LM 1 nach DIN 1052 N Br = 14,85 m MLC 50/50-100</p>	<p>Bauwerk Nr. 3 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges "Detoursort" über die L 221n Bau-km 1+612,280 LH = 4,70 m KrW= 60,322 gan LW = 17,50 m LM 1 nach DIN 1052 N Br = 6,75 m MLC 50/50-100</p>
--	---

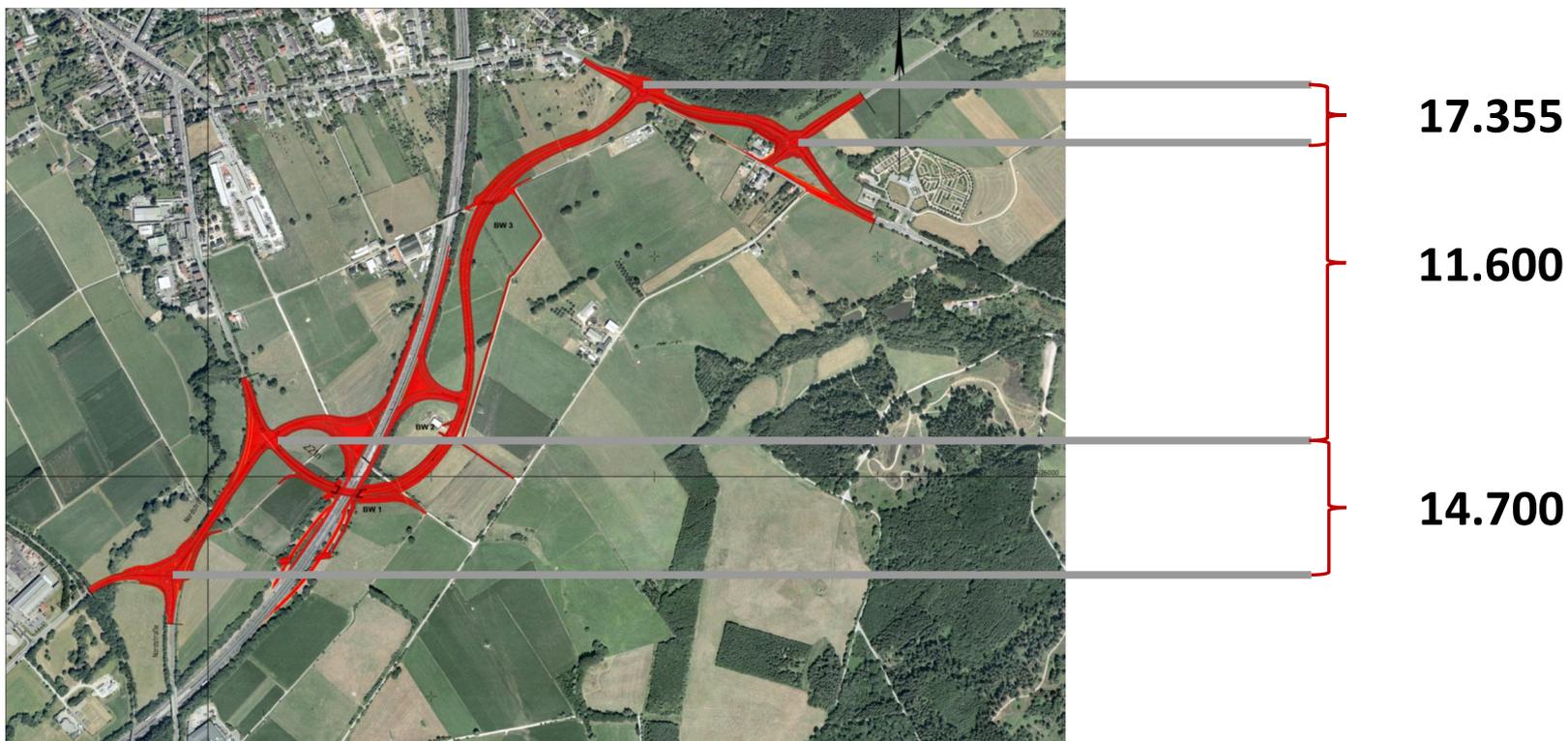
- **Verbindung der Aachener Stadtbezirke Brand und Eilendorf**
- **Verbindung der westlichen Stadtteile Stolbergs mit dem übergeordneten Straßennetz**
- **Entzerrung der Verkehre durch zusätzliche Anschlussstelle**
- **Verbesserung der Situation an der AS Brand**

■ Zwangspunkte

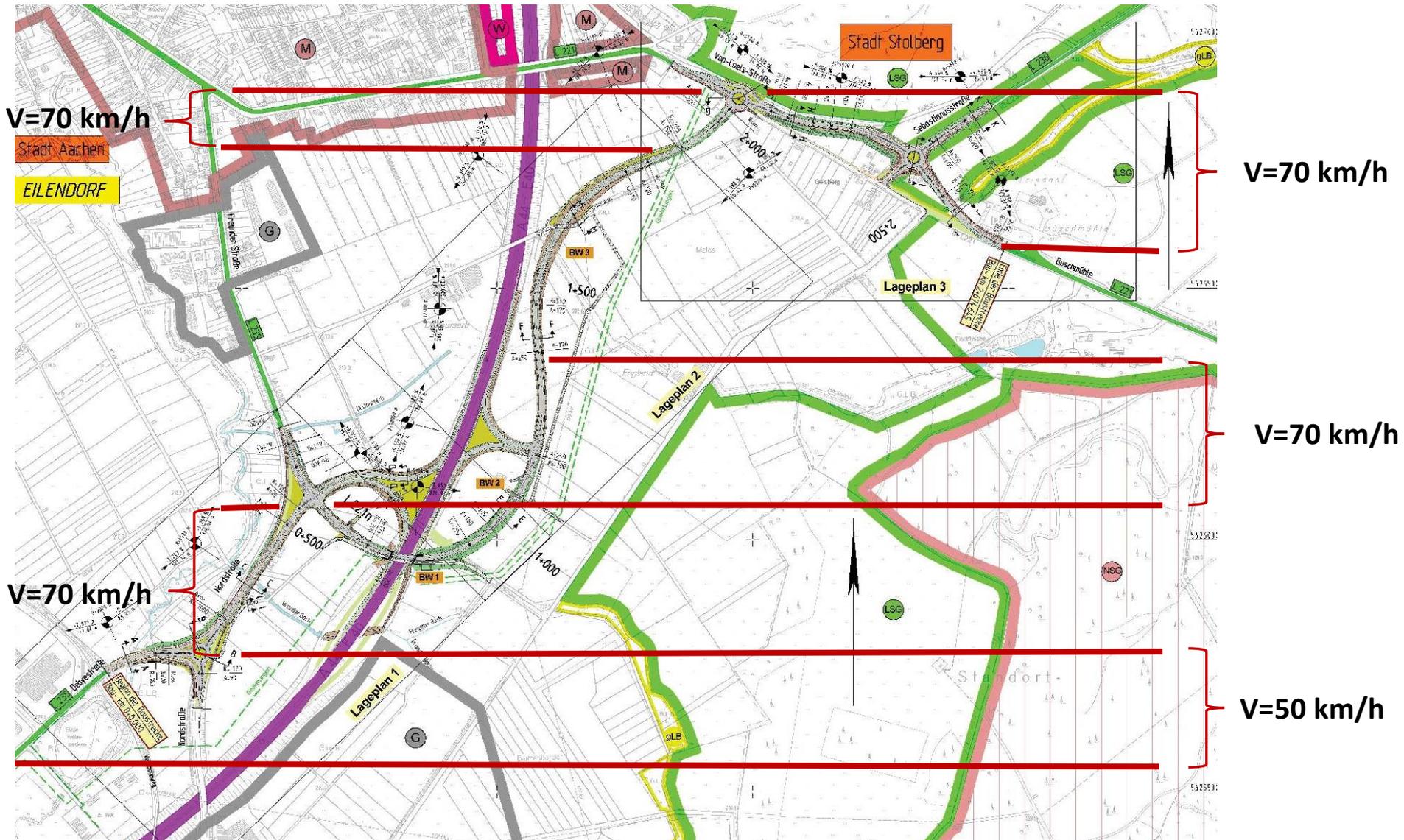
- Höhenlage der A44
- Gasleitungen parallel der Autobahn A44
- Wohnbebauung „England“ und „Deltourserb“
- Bebauung „Am Geisberg“
- Jüdischer Friedhof an der von-Coels-Straße
- Friedhof Buschmühle
- Westwall
- Würselener Wald



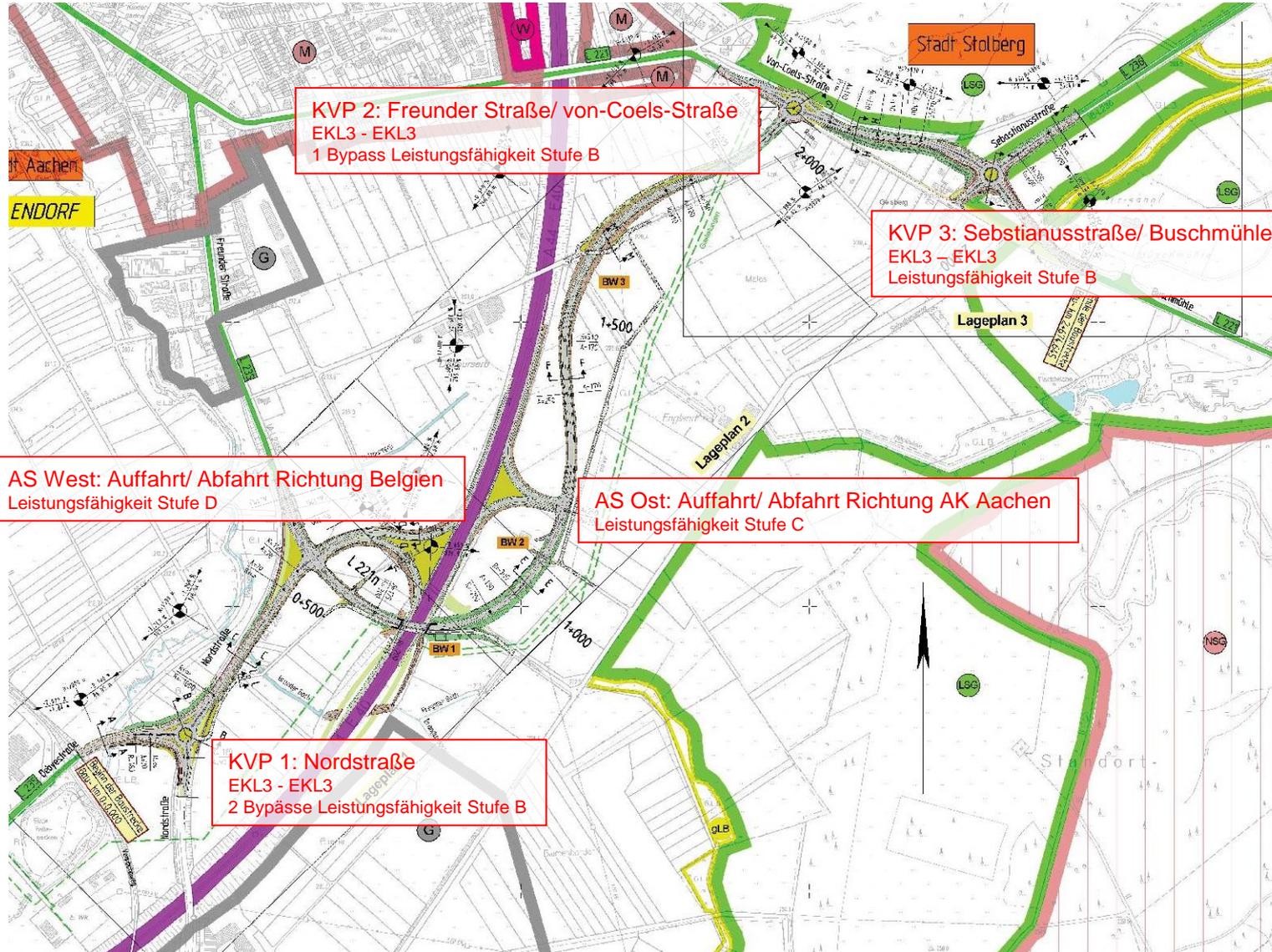
- Zwischen Nordstraße und AS 14.700 Kfz/24h
- AS A44 bis Von-Coels-Straße 11.600 Kfz/24h
- Von-Coels-Straße bis Sebastianusstraße 17.355 Kfz/24h



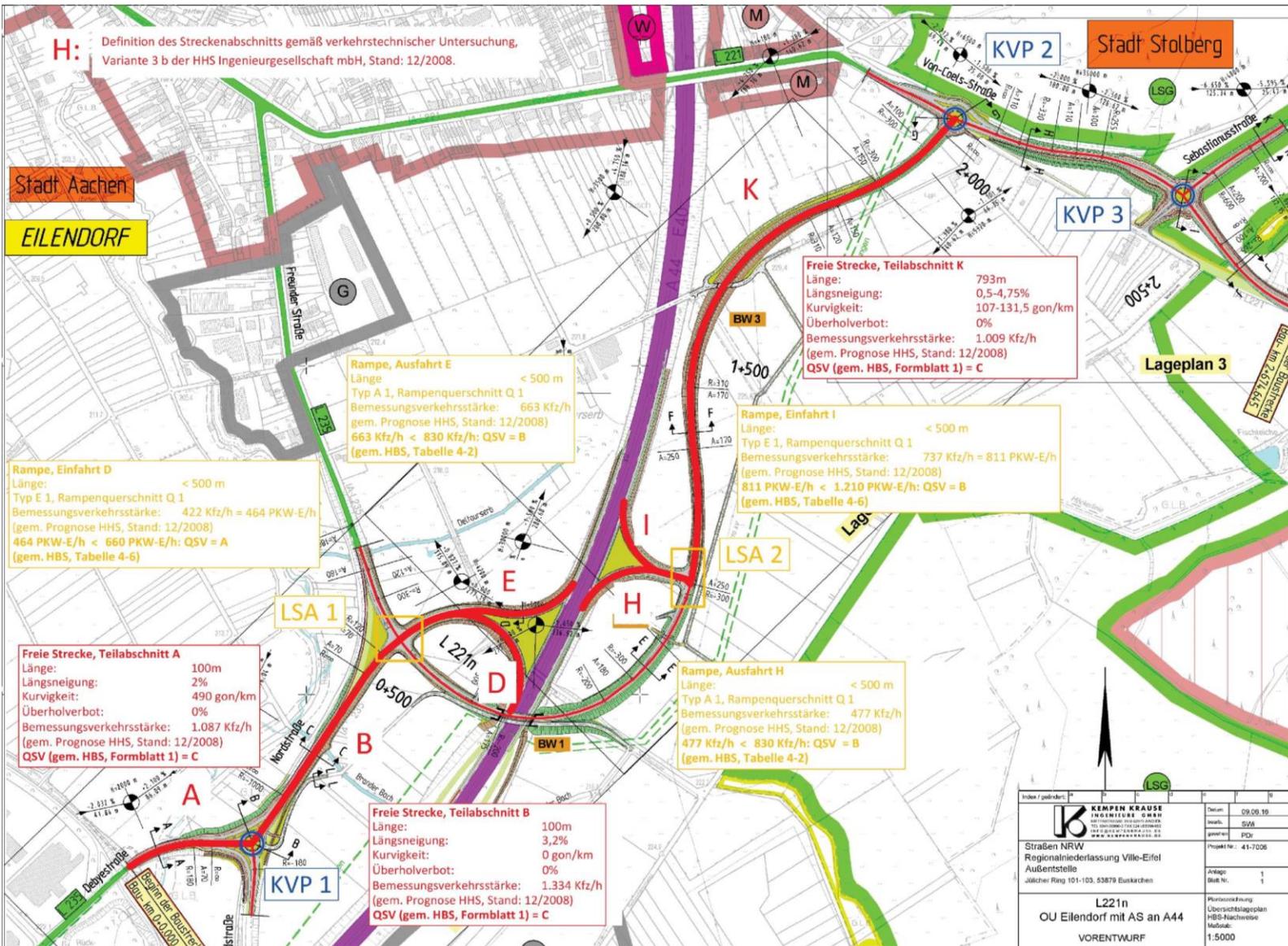
Planung zul. Geschwindigkeiten



Knotenpunkte -Leistungsfähigkeit

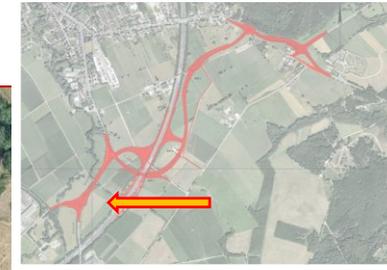
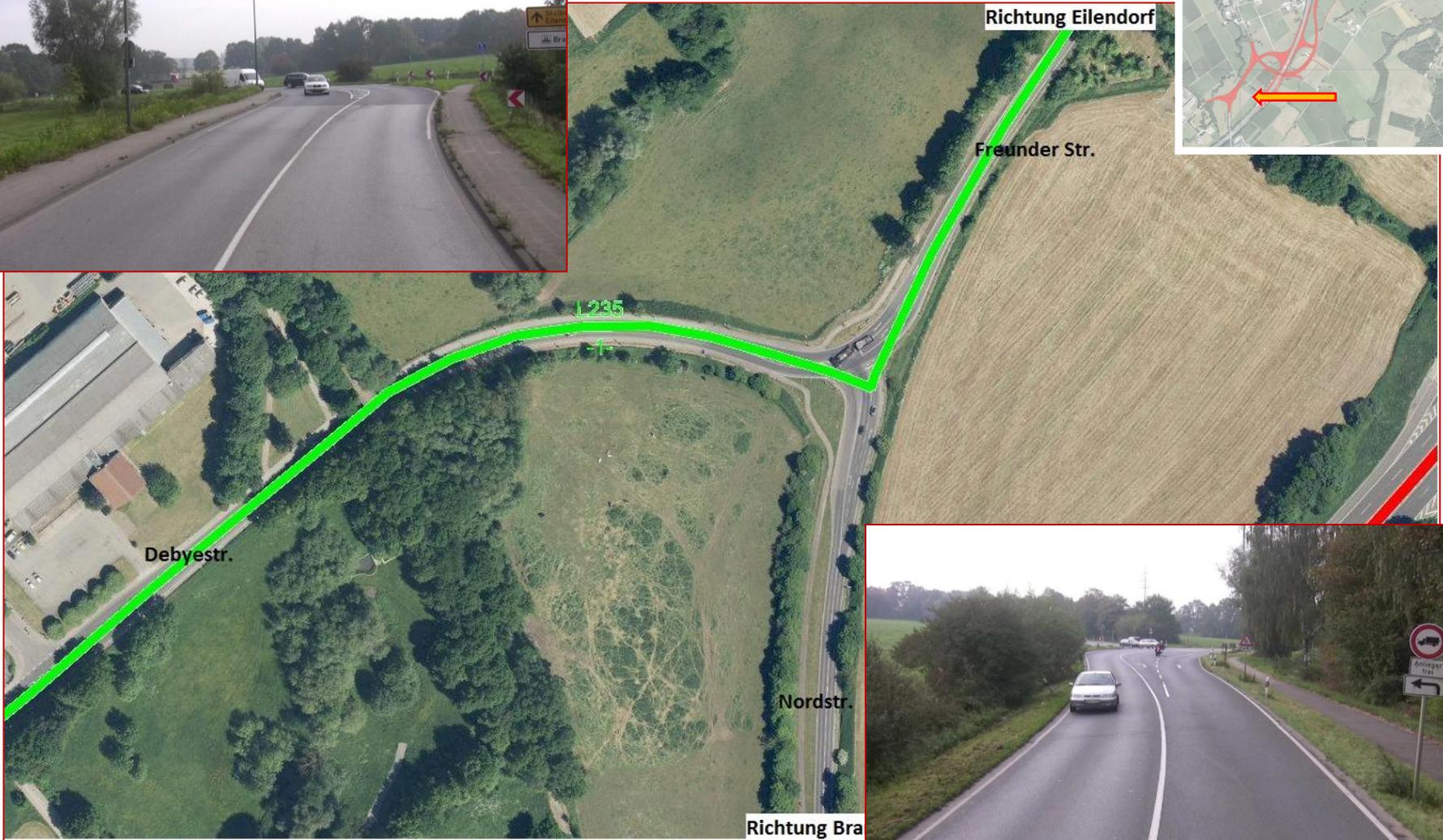


Strecke und Anschlussstelle –Leistungsfähigkeit

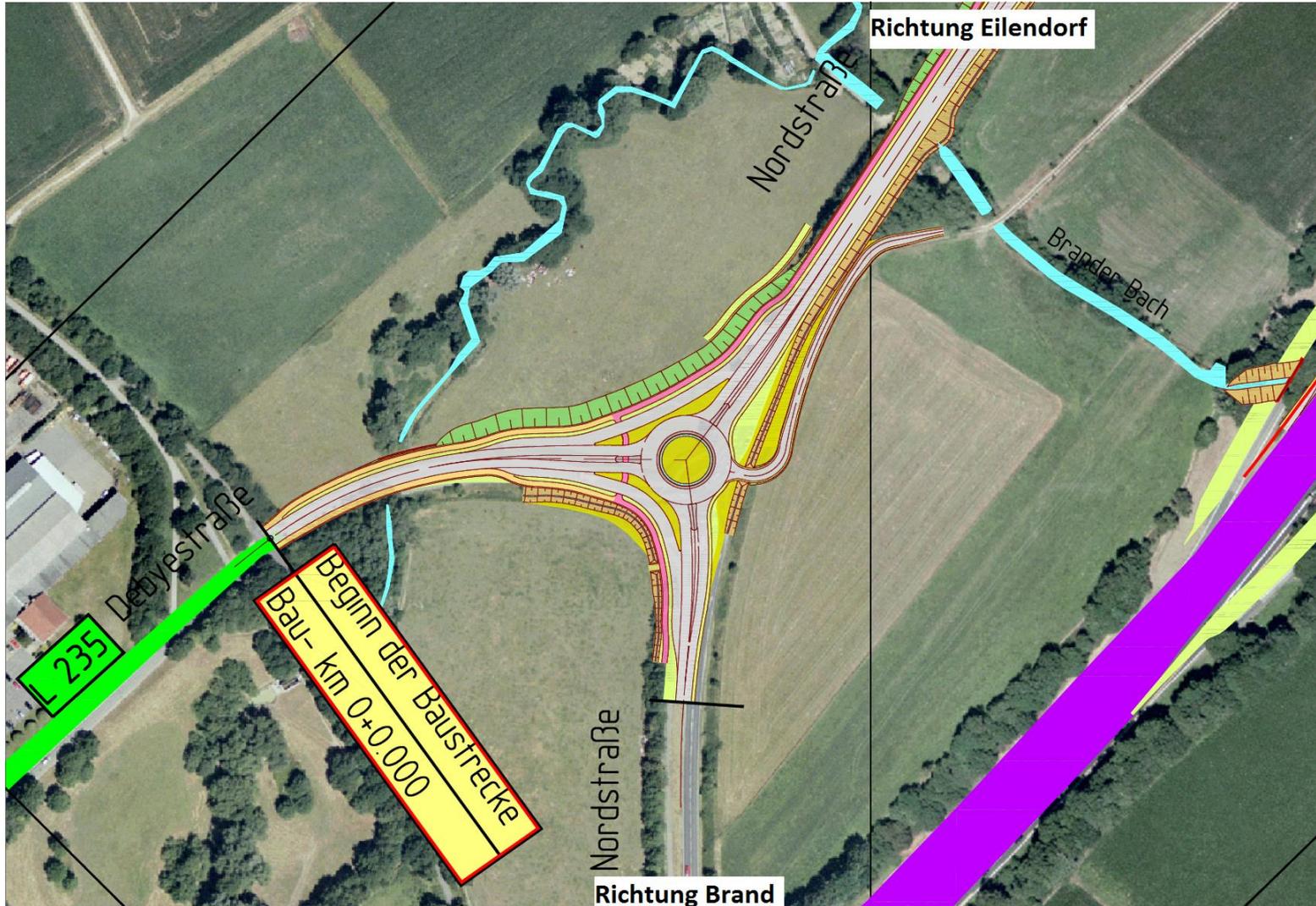


<p>KEMPEN KRAUSE INGENIEURE GMBH 10000 DUISBURG Krause & Kempen Krause & Kempen Krause & Kempen</p>	Datum: 09.09.16 bearb.: SWM genehm.: PDR
	Projekt Nr.: 41-7008 Anlage: 1 Blatt Nr.: 1
Straßen NRW Regionalniederlassung Vile-Eifel Außenstelle Jülicher Ring 101-103, 53879 Buskarchen	
L221n OU Eilendorf mit AS an A44 VORENTWURF	
Planzustimmung Übersichtslegeplan HBS-Nachweise Maßstab: 1:5000	

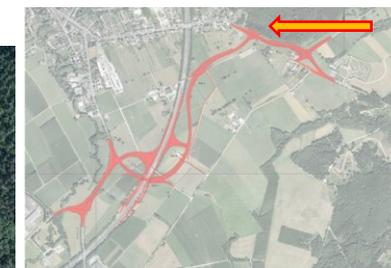
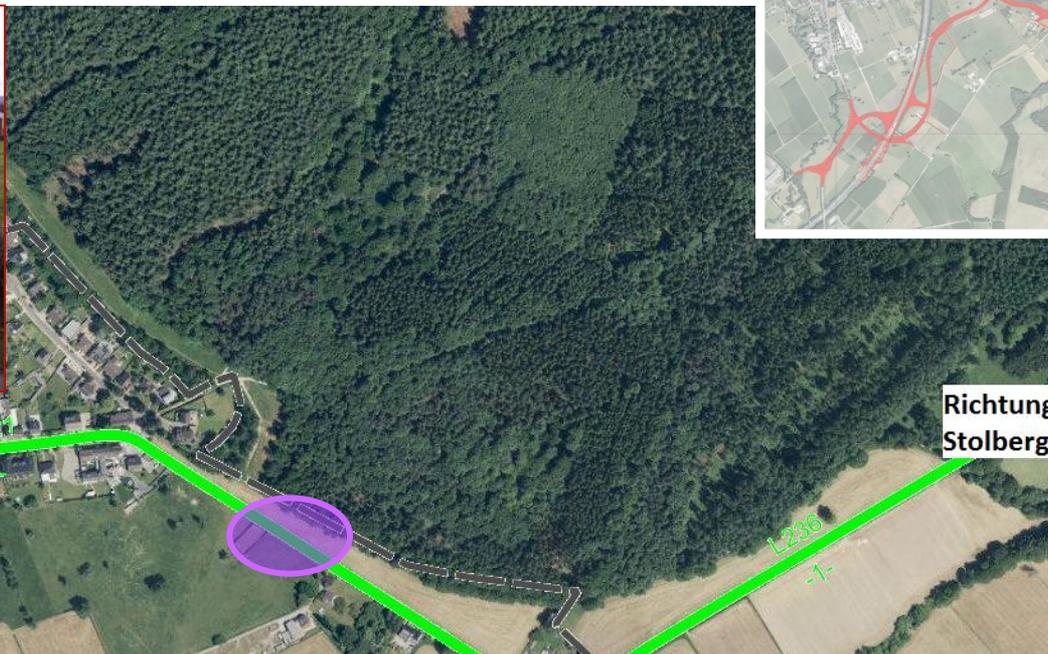
Knotenpunkt Debyestraße/Nordstraße Ist-Zustand



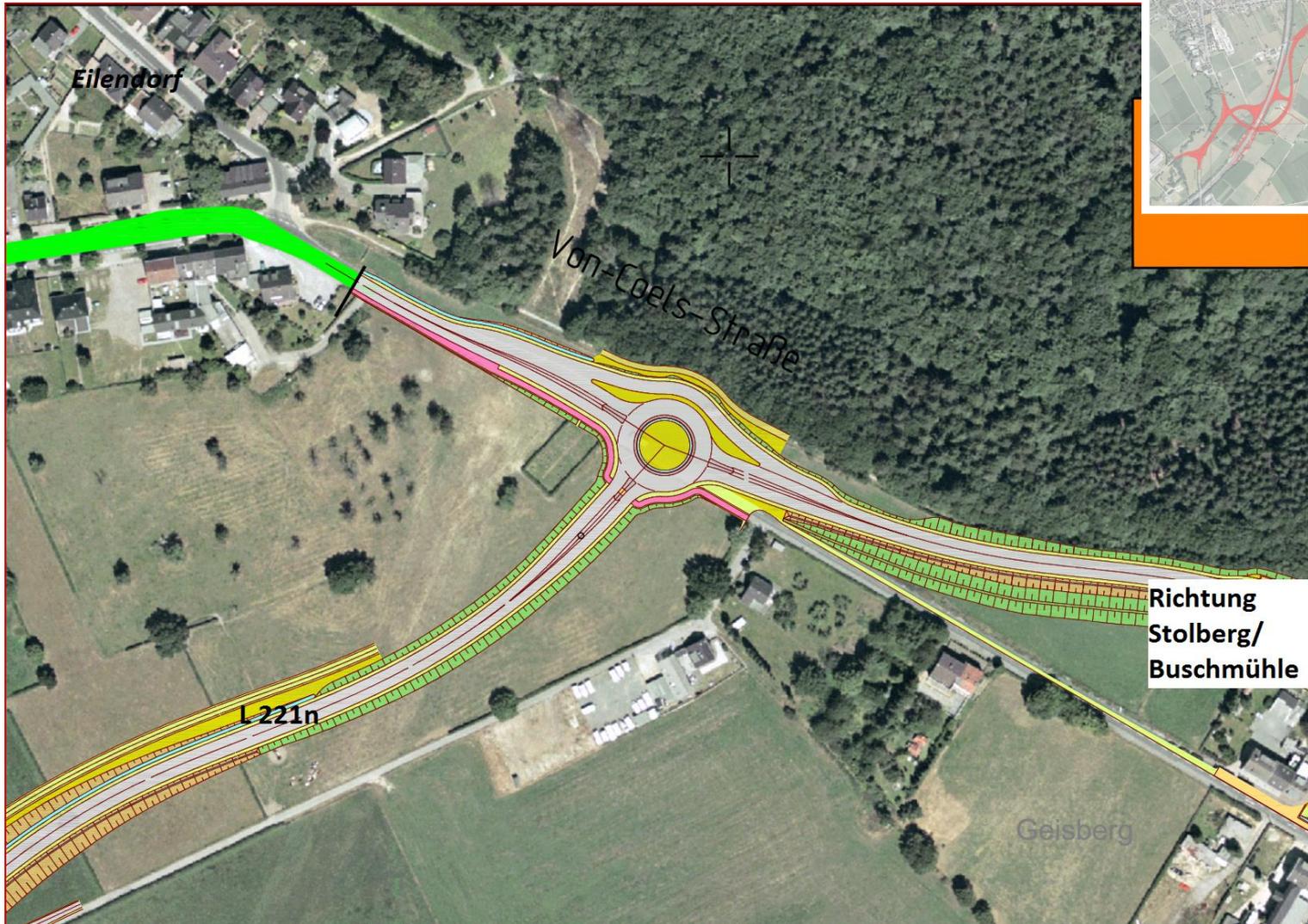
Knotenpunkt Debyestraße/Nordstraße Planung



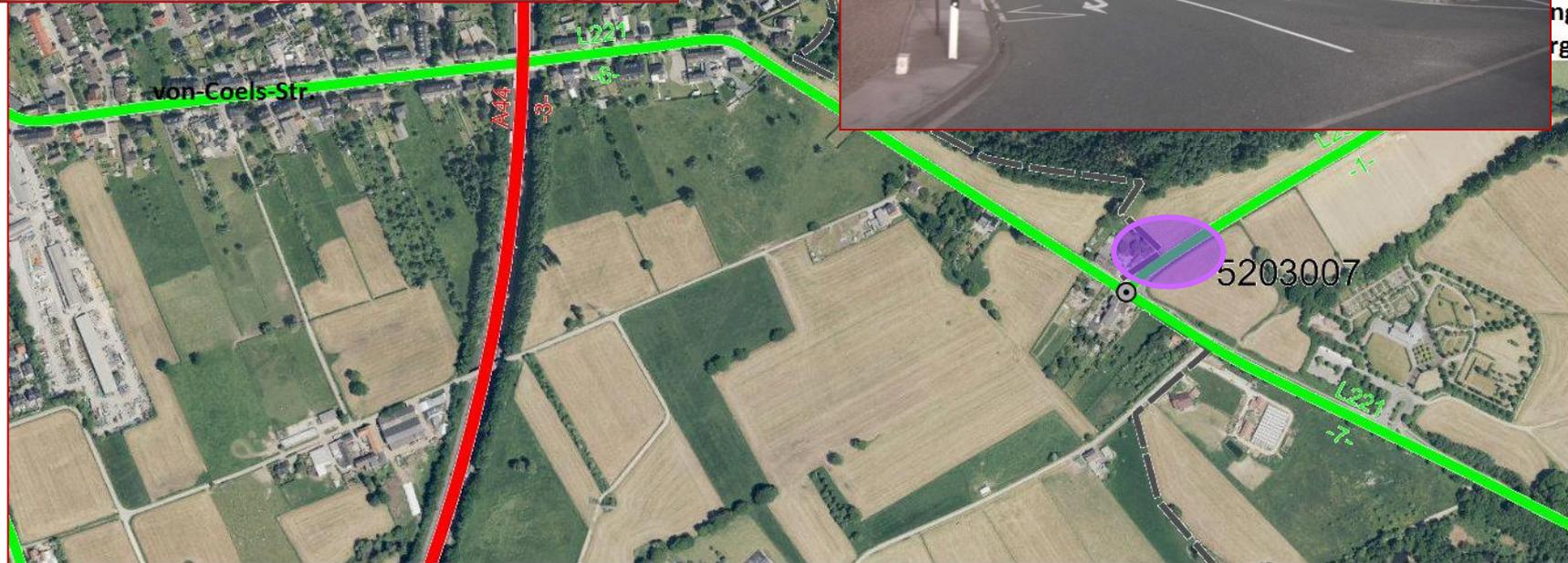
Knotenpunkt L221n/Von-Coels-Straße Ist-Zustand



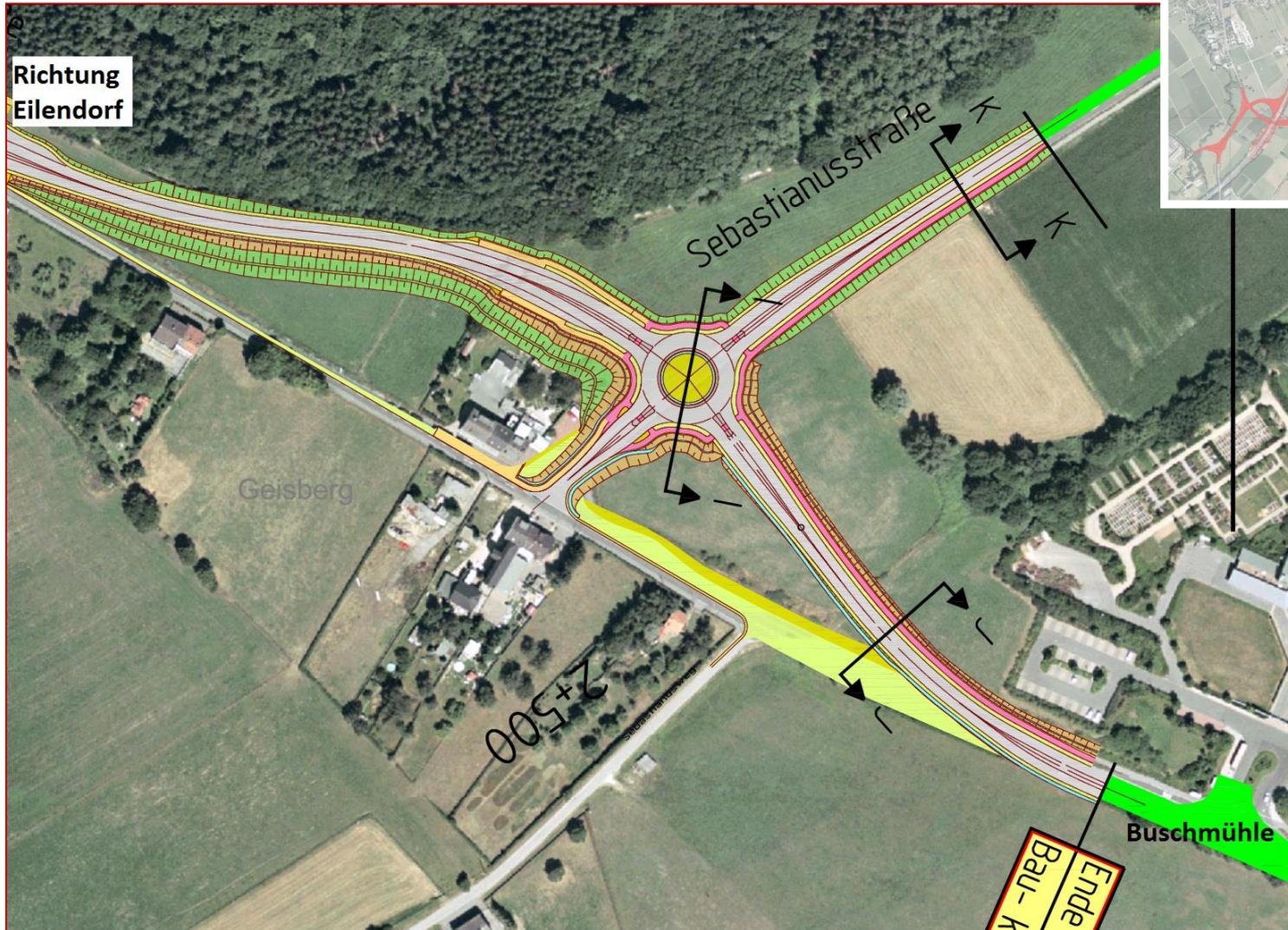
Knotenpunkt L221n/Von-Coels-Straße Planung



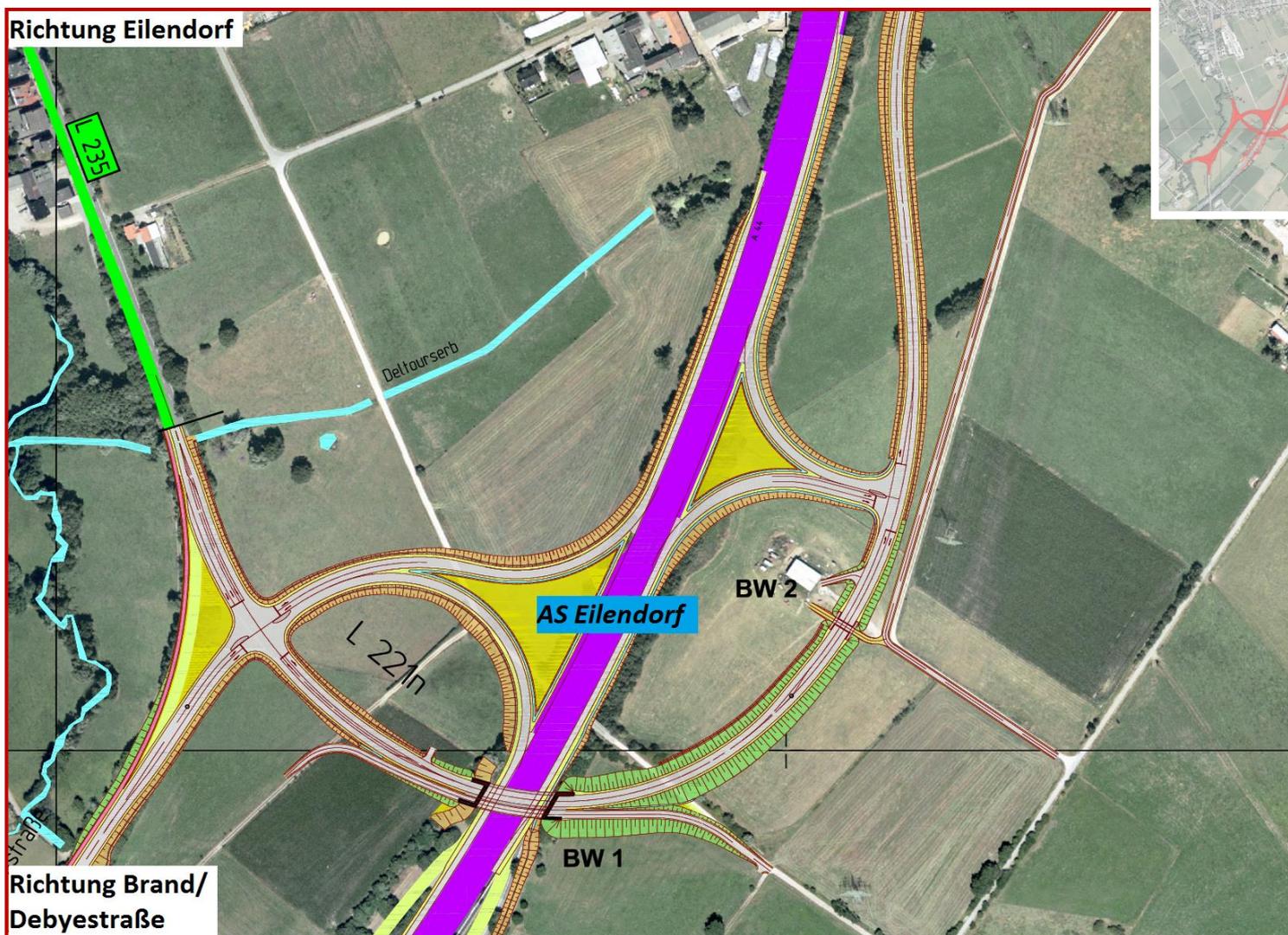
Knotenpunkt L 221/L 236 Sebastianusstraße Ist-Zustand

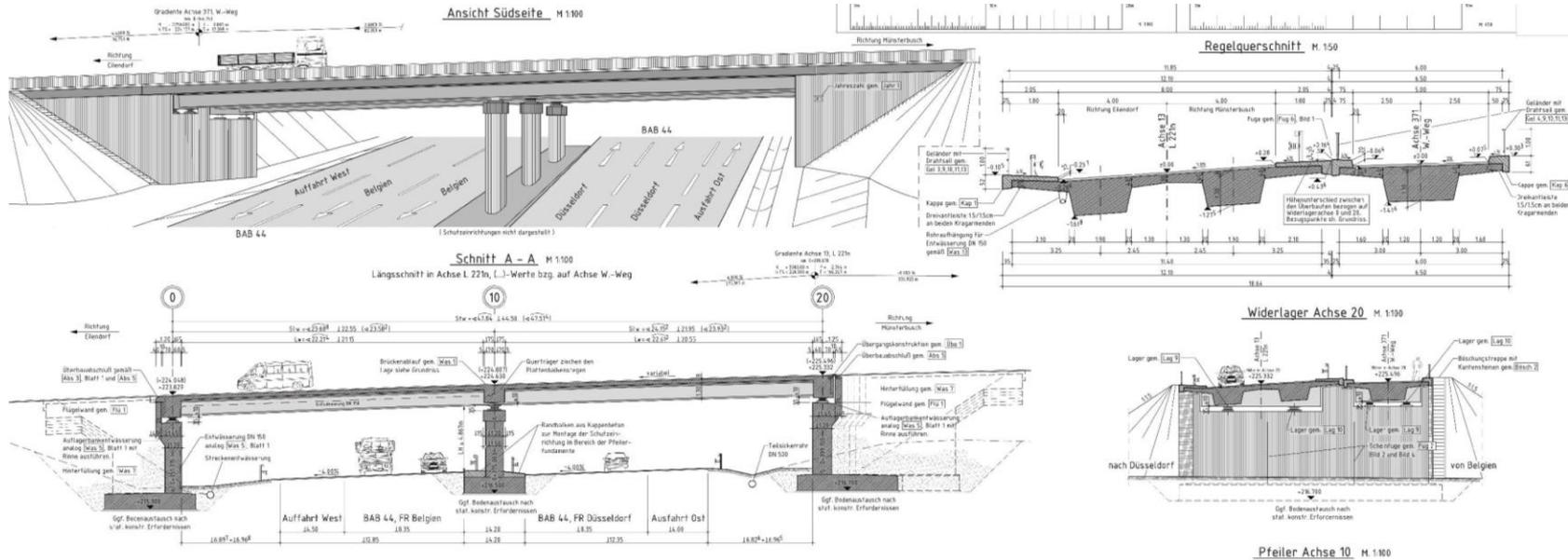


Knotenpunkt L 221/L 236 Planung

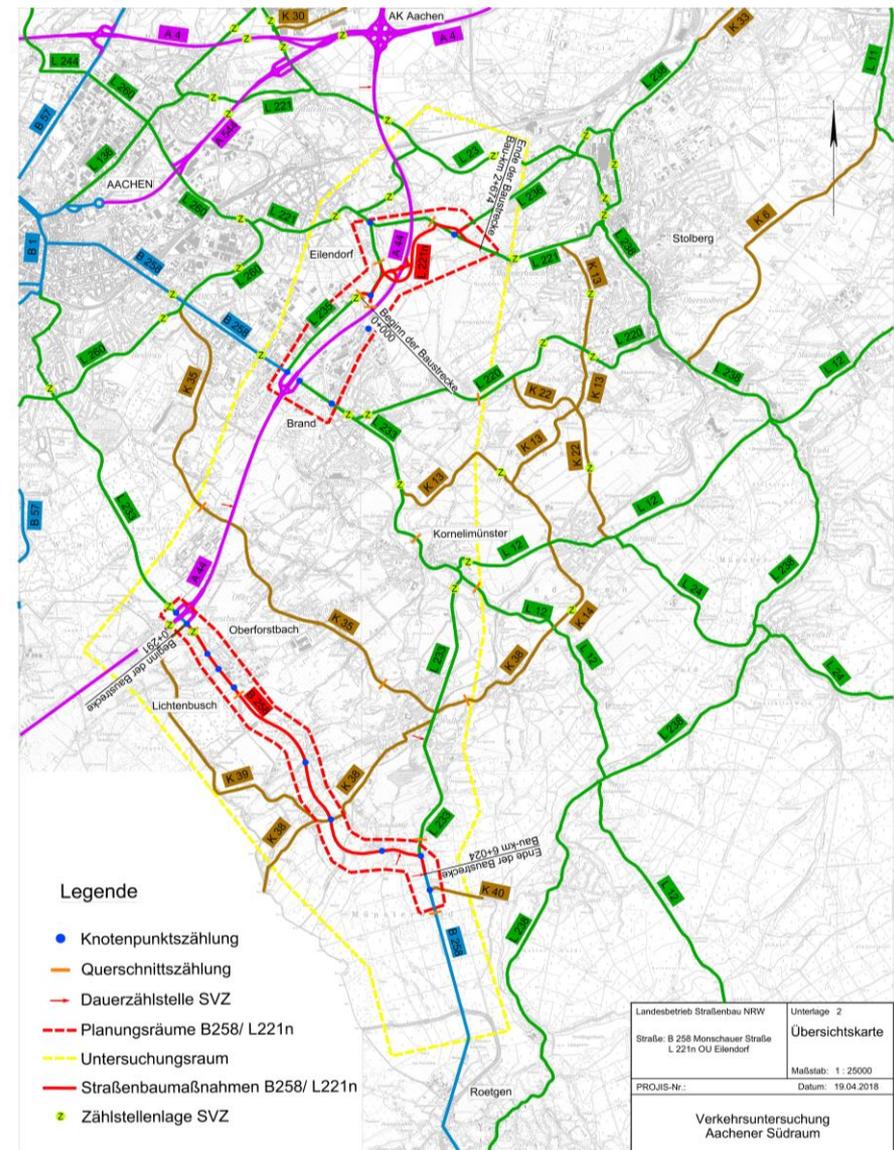


Anschlussstelle Eilendorf - A44





- Grundlage des Verkehrsmodell der Städteregion
- Prognosehorizont 2030 für Planfeststellung erforderlich
- Verkehrszählungen sind bereits im Juli 2018 (vor Sommerferien) erfolgt
- Ergebnisse 2019
 - Leistungsfähigkeitsnachweise für A44
 - Eventuelle Planänderungen erforderlich?
 - Vorentwurf wird vom Betriebssitz auf den Genehmigungsweg geschickt (Bundesministerium wegen neuer Anschlussstelle)



Planfeststellung

- **Beginn 2019**
- **Vorbereitung Unterlagen**
- **Einleitung des Planfeststellungsverfahrens bei Bezirksregierung frühestens 2020**
- **Vorr. Dauer des Verfahrens 2-3 Jahre**

Bauliche Umsetzung

- **Bestandskräftiger Beschluss liefert Grundlage für Ausführungsplanung**
- **Grunderwerb kann durchgeführt werden**
- **Ausschreibung, Vergabe und Baudurchführung erfolgen**
- **Beginn Frühestens 2023**

