

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/1151/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	15.02.2019
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
Busanbindung Seffent			
Antrag des Rats Herrn Plum an die Bezirksvertretung Laurensberg vom 05.09.2018			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			

Deckung ist gegeben

Deckung ist gegeben

4-120201-901-4 Nahverkehrsplan

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			

Deckung ist gegeben

Deckung ist gegeben

Erläuterungen:

Die Verwaltung wurde beauftragt zu prüfen, ob die Anbindung des Ortsteils Seffent an den ÖPNV den einschlägigen Richtlinien entspricht und ob die Erschließung im Busverkehr verbessert werden könne (vgl. Anlage 1).

Lage und Struktur

Die Ortschaft Seffent liegt im Aachener Stadtbezirk Laurensberg ca. 1,5 km westlich vom Ortskern Laurensberg und hat ca. 126 Einwohner (Stand 2018).

ÖPNV-Angebot

Der Laurensberger Ortsteil "Seffent" ist heute nicht direkt im regulären Linienverkehr angebunden: Im Ort selbst befindet sich eine einzige Bushaltestelle, die nur im Schulverkehr angefahren wird. Diese Haltestelle, "Seffent", liegt in der Schurzelter Straße im Knotenbereich Seffenter Berg/ Septfontainesweg (siehe Anlagen 2 und 3).

An Schultagen wird lediglich morgens eine Verstärkerfahrt ("V-Fahrt") zum Schulzentrum Laurensberg über Lemiers und Orsbach um 07:29 Uhr angeboten. Für Rückfahrten im Schulverkehr wird eine Fahrt mit Ankunft um 13:50 Uhr sowie eine zweite Fahrt mit Ankunft um entweder 12:07 Uhr (freitags), 13:07 Uhr (dienstags und mittwochs) oder 15:43 Uhr (montags) zwischen Laurensberg Schulzentrum und Seffent angeboten (Linienführung wie Hinfahrt).

In der Fahrplanauskunft der ASEAG (www.aseag.de) bzw. des AVV (www.avv.de) werden Fahrtenalternativen von Melaten (Haltestellen "Floriansdorf", "Forckenbeckstraße" bzw. "Hörn Brücke") aus beauskunftet (vgl. Beispiel in der Anlage 4). Die Entfernung zwischen Seffent (Kreuzung Schurzelter Straße/ Seffenter Berg) und der Haltestelle "Floriansdorf" beträgt rd. 700 m, der Weg führt über den Septfontainesweg. Bewohnerinnen und Bewohner in Seffent müssen bei der Inanspruchnahme dieser Fahrt mit einem Zugangsweg von bis zu einem Kilometer rechnen (ca. 15 min Fußweg).

An der Haltestelle "Floriansdorf" besteht ein dichtes Fahrtenangebot mit den Linien 1 und 41 (von der Haltestelle Floriansdorf in Fahrtrichtung Hörn Brücke) bzw. den Linien 12,22 und 23 (von der Haltestelle Floriansdorf in Fahrtrichtung Campus Melaten) in Fahrtrichtung Innenstadt. An der Haltestelle "Hörn Brücke", 300 m weiter östlich, fahren bis zu 17 Busse stündlich in Richtung Bf. West/Innenstadt (Linien 1, 3B, 12, 22, 41, 70, 80, 173) ab. Von der Haltestelle "Forckenbeckstraße" 350 m südöstlich der Haltestelle "Floriansdorf" sind es sogar bis zu 25 Busabfahrten in der Spitzenstunde (Linien 3B, 12, 22, 33, 70, 73, 80, 173).

Erschließungsqualität

Im Nahverkehrsplan der Stadt Aachen sind Standards für die Erschließungsqualität im Bus- und Bahnverkehr definiert. Dabei werden Kreise um die Haltestellen gezogen, die den "Einzugsbereich" definieren: Der Bereich innerhalb eines Kreises mit einem Radius von 300 m hat eine gute Erschließungsqualität, der Mindeststandard liegt bei einem Radius von 400 m. Dieser Qualitätsstandard gilt jedoch für Raumeinheiten mit mindestens 250 Einwohnern. Dieses Kriterium erfüllt die Ortschaft Seffent mit 126 Einwohnern nicht (vgl. Anlage 5).

Bewertung

Die Erschließungsstandards gemäß Nahverkehrsplan werden für den Ortsteil Seffent nicht erreicht, sind aber aufgrund der geringen Anzahl der Einwohner in Seffent auch nicht maßgebend.

Aus dem Gebiet Campus Melaten (siehe oben) besteht eine sehr gute Anbindung zur Innenstadt bzw. Uniklinik/Kullen/Vaalseer Straße, die eine Alternative darstellen kann. Der Weg zu den Bushaltestellen auf Campus Melaten führt über den Septfontainesweg, ist allerdings topografisch etwas anspruchsvoll, in einem schlechten Zustand und nicht beleuchtet (siehe Anlage 6). Diese Option ist nicht barrierefrei und deshalb nicht für jeden nutzbar.

Grundsätzlich wird das Busangebot in Aachen unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Aspekte bedarfsorientiert geplant. Aufgrund der Randlage von Seffent in Kombination mit der sehr geringen Einwohnerzahl und einem entsprechend sehr geringen Fahrgastpotenzial lässt sich die Führung einer eigenen Buslinie durch den Ort unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten kaum rechtfertigen und ist deshalb auch im aktuellen Nahverkehrsplan der Stadt Aachen nicht vorgesehen. Den Anspruch auf eine direkte Anbindung des Ortes lässt sich aus den Standards des Nahverkehrsplans nicht ableiten.

Der Mobilitätsmarkt ist durch eine rasante Entwicklung im Bereich der Digitalisierung im Wandel. Eine Möglichkeit, die ÖPNV-Anbindung des Ortsteils in Seffent mittelfristig zu verbessern, wäre die Einführung eines bedarfsorientierten ÖPNV-Angebotes mit kleineren Fahrzeugen, die nur im Falle eines vorher angemeldeten Fahrtwunsches verkehren. Die Verwaltung wird dies bei weiteren Überlegungen zur Einführung entsprechender Angebote prüfen.

Der Antrag gilt als behandelt.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag

Anlage 2: Liniennetzplan

Anlage 3: Haltestellen

Anlage 4: Fahrplanauskunft

Anlage 5: Erschließungsradien

Anlage 6: Septfontainesweg

Norbert Plum,
Ratsherr

An den
Bezirksbürgermeister
des Stadtbezirks Laurensberg
Bezirksamt Laurensberg
Rathausstr. 12
52072 Aachen

Aachen, den 05.09.2018

Antrag an die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg: Busanbindung Seffent

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

es wird beantragt, in der Bezirksvertretung den nachfolgenden Beschluss zu fassen:


Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Anbindung des Ortsteils Seffent an den ÖPNV den einschlägigen Richtlinien entspricht und verbessert werden kann.

Begründung:

In Seffent ist die Unzufriedenheit der Anwohner über die Anbindung ihres Ortsteils an das Busnetz groß. Die Anbindung wird als unzureichend erachtet.

Um diesem Unmut zu begegnen, erscheint es angebracht, in einem ersten Schritt die oben aufgeführte Prüfung vorzunehmen.

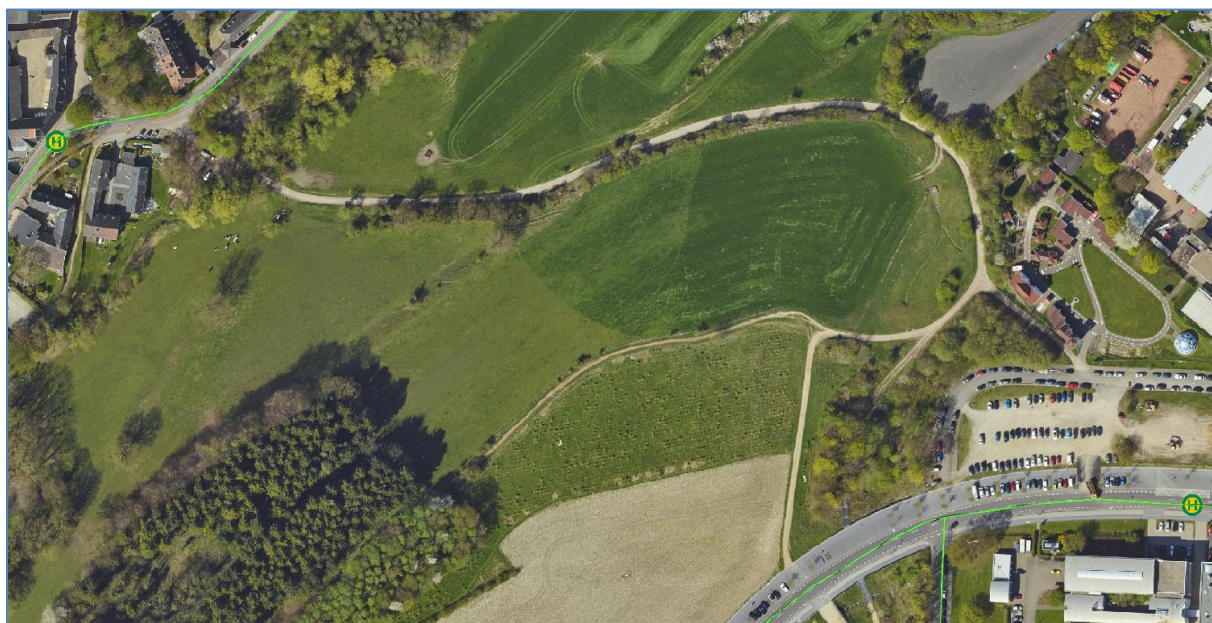
Mit freundlichen Grüßen


Norbert Plum, Ratsherr

Anlage 2: Liniennetzplan



Anlage 3: Lageplan Seffent



Anlage 3: Haltestelle Seffent



Fahrtrichtung Kullen/Vaals



Fahrtrichtung Laurensberg

Anlage 4: Fahrplanauskunft

Route Seffent - Aachen Bushof

Route **Abfahrten** **awv**

Details

14:50 15:21 ⁺³

0:31 0 2,80 €

vorherige Drucken Export nächste

14:50 **Aachen, Laurensberg Seffent**

Fußweg 739 m, 15 Min.

15:05 ⁺⁰ **Aachen, Floriansdorf** H.1

Bus 1

→ Stolberg, Altstadt (Bus)

16 Min

9 Zwischenhalte

Alternative Abfahrten: **Bus 22** ab 15:07, **Bus 1** ab 15:35, **Bus 22** ab 15:37, **Bus 1** ab 16:05, **Bus 22** ab 16:07

15:21 ⁺³ **Aachen, Bushof** H.13

Lageplan

FEEDBACK GEBEN

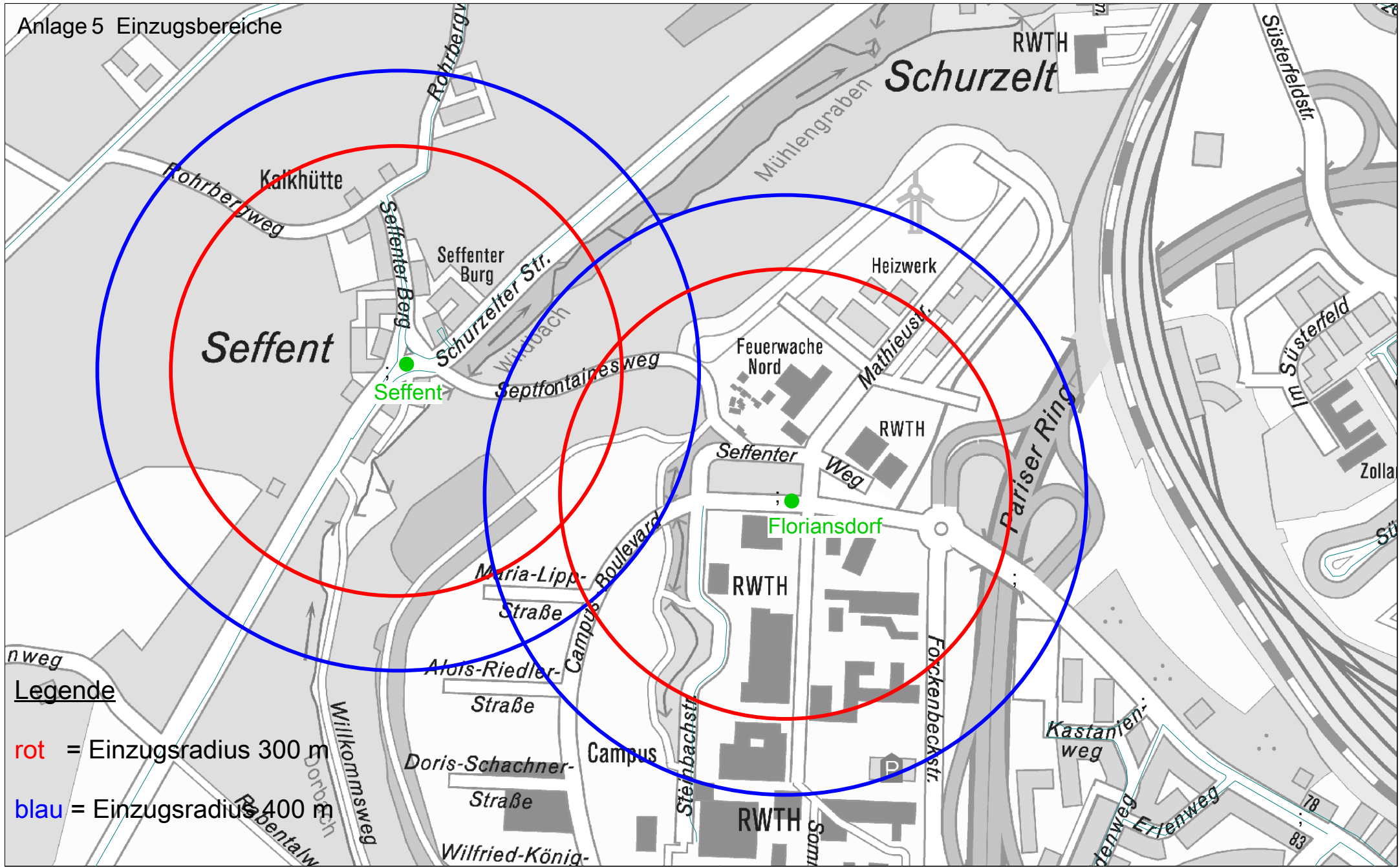
Ticket/Preisstufe **Preis**

Einzel-Ticket Erwachsene Preisstufe 1 2,80 €

TARIFÜBERSICHT

Quelle: <https://auskunft.avv.de>

Anlage 5 Einzugsbereiche



Legende

rot = Einzugsradius 300 m

blau = Einzugsradius 400 m

Anlage 6: Septfontainesweg



Blickrichtung Melaten



Beginn des Weges an der Feuerwache Floriansdorf (Melaten)